



## nederlandse soloklasse organisatie

secretaris a. hofkamp meindert hobbemastraat 9 capelle a/d ijssel-telèfoon 010-333825

redactie: J.F. Vollebregt-Tonnon, Melmansdam 15, Warmond, 01711-2264.

### NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE.

#### BESTUUR

Voorzitter: Ir. J. Vollebregt. Melmansdam 15, Warmond. 01711-2264.  
Secretaris: A. Hofkamp. Meindert Hobbemastraat 9, Capelle a.d. IJssel. 010-333825.  
Penningmeester: M. Behrend. Dahlialaan 14, Aerdenhout. 023-241675.  
Giro N.S.O.: 79051 Coöp. Boerenleenbank, Leimuïden.  
Commissaris: J.B. Lucas. Effathalaan 45, Voorburg. 070-987170.  
Commissaris: P.K. Kaan. Haarlemmervaartweg 13a, Noordwijkerhout. 02533-2504.

#### TECHNISCHE COMMISSIE

J. Ingerman. Terbregseleaan 90, Rotterdam. 010-187182.  
J.B. Lucas. Effathalaan 45, Voorburg. 070-987170.  
A. van Leeuwen. Bodegraafsestraatweg 93, Gouda. 01820-15278.  
P.K. Kaan. Haarlemmervaartweg 13a, Noordwijkerhout. 02533-2504.

#### KLASSE VERTEGENWOORDIGERS

Rotterdam: M.J.L. Slee. Hoyledesingel 30, Rotterdam. Solo 160. 010-189033.  
Reeuwijk: N.G. Geelkerken. Van Beverninghlaan 30, Gouda. Solo 315. 01820-14669.  
De Kaag: D. Coster. Haarlemmerstraat 204, Leiden. Solo 27. 01710-21611.  
Loosdrecht: W.J.M. Paardekoper, Paulus Potterlaan 16, Hilversum. Solo 332. 02950-43841.  
Amsterdam-Westinder: J. van Werkhoven, Zomerzorglaan 6, Bloemendaal. Solo 313.  
0231257056.  
Zaanstreek: L.J. v.d. Ploeg. Provincialeweg 310. Zaandam. Solo 302. 02980-64990.  
Groningen: K.K. Hesse. J. Bruggemalaan 49, Veendam. Solo 344. 05987-23521.  
Brielse Meer: L.C. Rijpstra. Coppelstockstraat 6, Brielle. Solo 324. 01886-2341.

-----

Op het nieuwe jaar: Goede starters zijn steeds in de voorhoede. (C. Gulcher)

Op het nieuwe bestuur: O snaren van mijn jonge ziel  
Ik voel uw trillen zacht.... (A. Nahon)

Op de nieuwe redactie: Ik vind het eng, het is net of ik naar de tandarts moet..

Op de contributieverhoging: C & A is toch voordeliger.

Op de donateurs: Vaders zijn bankiers door de natuur gegeven.

---

Het jaar 1970 belooft een belangrijk jaar te worden voor de Soloklasse. Immers het eerste lustrum van de Soloweek in Medemblik staat ons deze zomer te wachten. Onze klasse bevindt zich in het midden van een tweede bloeiperiode hetgeen o.m. blijkt uit de overstelpende belangstelling uit de Zeeuwse en Groningse gebieden en de grote vraag naar Solo's. Ook de Verbonds-activiteiten met de voorgestelde trainingsprogramma's zullen niet nalaten het enthousiasme voor onze klasse te verdiepen en ongetwijfeld het ledenaantal te vergroten, een natuurlijke doorloop van onze aanloopklasse naar de huidige en toekomstige Olympische klassen te doen plaats vinden met een frisse toevloed van jong talent. Ik vertrouw dan ook ten volle dat het seizoen 1970 een sportief en succesvol zeiljaar zal worden met mogelijk een Nederlandse internationaal kampioen, zowel in Nederland als in Engeland.

Wat evenwel de weergoden met ons voor hebben: moge de beste zegevieren!  
Wij zullen hem hulde brengen.

J. Vollebregt.



VAN DE REDACTIE

Een nieuwe lente - een nieuw geluid.

Het nieuwsvogeltje kruipt uit z'n ei en staat, uiteraard nog onder het wakend ouderlijk oog, nu voor een zelfstandig leven. Bij het eerste wankelend fladderen wordt zijn voedsel hem nog netjes toegevoerd maar om een ferme vlucht te ontwikkelen zal hij onder het bekende gezegde : "variatie van voer doet eten" vele nieuwe graantjes met vreugde verwelkomen, graantjes van welke soort ook. En daar alles wat groeit en bloeit ons altijd weer boeit, ben ik ervan overtuigd dat alle hem welgezinden zich op deze aanvoer zullen toeleggen.

In meer prozaische taal: kopij is van harte welkom op het nieuwe redactieadres: J.F. Vollebregt-Tonnon, Melmsdam 15, Warmond.

Werkt mee aan de rechtvaardiging van het besluit tot het instellen van een eigen redactie van het lijfblad aller Soloïsten.

Inspraak wordt geanimeerd!

Hoor 't fladderend klein gediert'  
Hoe soet het tiereliert.  
(Valerius).

NOTULEN van de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering, gehouden op 29 november 1969 a.b. van het m.s. "PIETER CALAND" te Rotterdam.

1. OPENING.

Om 15.30 uur opent de voorzitter, de Heer J.D. Wilton, de vergadering en heet alle aanwezigen, leden (58) en donateurs (11), van harte welkom. In dit welkomstwoord worden speciaal de Heer Ritman, ons erelid en tevens klassevoogd, en onze nieuwe leden uit Groningen en Brielle betrokken. Vooral de Groningers hebben een lange reis achter de rug en hun aanwezigheid wordt zeer op prijs gesteld.

2. NOTULEN VERGADERING d.d. 23-11-1968

Deze worden door de vergadering goedgekeurd.

3. JAARVERSLAG SECRETARIS

Het jaarverslag van de secretaris wordt voorgelezen en u treft dit afgedrukt in deze Solo mededelingen aan.

4. JAARVERSLAG PENNINGMEESTER

Het jaarverslag van de penningmeester wordt zonder bemerkingen door de vergadering goedgekeurd.

5. VERSLAG KAS COMMISSIE en 6. VERKIEZING KAS COMMISSIE

De Heren Kersbergen en de Vries bevestigen per brief de boeken van de penningmeester te hebben gecontroleerd en in orde bevonden.

De nieuwe kas commissie voor 1970 zal bestaan uit de Heer D. Coster en de Heer M. Korswagen. Als reserve is toegevoegd de Heer N. Kroeze.

7. VOORSTEL TOT CONTRIBUTIE VERHOGING

Na een korte toelichting door de voorzitter wordt de nieuwe contributie regeling door de leden aangenomen. Voor 1970 is deze vastgesteld op f 10,- voor leden en minimaal f 6,- voor donateurs. Bij betaling na 1 januari 1970 is een toeslag van f 2,50 verschuldigd. (alle leden en donateurs hebben een vroegtijdig verzoek tot betaling ontvangen).

8. VERKIEZING VOORZITTER

Met algemene stemmen wordt de Heer J. Vollebregt als voorzitter gekozen. Uit handen van de scheidende voorzitter ontvangt hij de speciale Solo voorzittershamer.

9. VERKIEZING BESTUURSLEDEN

De Heer Gaillard wordt door de voorzitters bedankt voor zijn verleende diensten en in zijn plaats wordt met algemene stemmen de Heer J.B. Lucas als commissaris aan het bestuur toegevoegd. De Heren Kaan en Hofkamp worden herkozen.

10. INGEKOMEN STUKKEN

Geen.



## 11. BESTUURSMEEDEDELINGEN

- a. Het verzoek van de leden aan de Technische Commissie inzake de toepassing van shock-cord in plaats van wandspanners aan de stagen is door de Meetafdeling van het Verbond afgewezen. Dit is nl. niet in overeenstemming met de klasse-voorschriften. Dit punt werd aan de orde gesteld tijdens de technische vergadering te Medemblik tijdens de Soloweek.
- b. De jaarprijs voor 1969 wordt uitgereikt aan de Heer M. Behrend. Onderstaand een overzicht van de 10 best geplaatsten:

		punten:					
10.	J. van Werkhoven	32	1x1	1x2	1x3	---	2x5
9.	P. Vollebregt	36	---	2x2	----	8x4	2x5
8.	C. Nater	40	2x1	1x2	---	---	1x5
7.	A. Hofkamp	46	2x1	1x2	1x3	---	1x5
6.	D. Coster	59	1x1	2x2	4x3	1x4	---
5.	B. de Vries	65	2x1	---	4x3	5x4	1x5
4.	J.B. Lucas	82	2x1	3x2	3x3	2x4	3x5
3.	P. de Jonge van Ellemeet	90	3x1	2x2	3x3	3x4	3x5
2.	B.J. Wilton	156	6x1	5x2	3x3	1x4	1x5
1.	M. Behrend	166	7x1	5x2	2x3	1x4	2x5

(1=15 pt, 2=9 pt, 3=6pt, 4=2 pt, 5=1pt)

- c. Onderstaande zeilwedstrijden komen in 1970 in aanmerking voor de jaarprijs t.w.:

Reeuwijk Pasen - 28, 29, 30 maart (klasse evenement)  
 Almère Enkhuizen - 16, 17, 18 mei (Pinksteren) - alleen aanloopklassen.  
 W.Z.W. Westeinder - 30, 31 mei  
 W.Z.W. Westeinder - 6, 7 juni  
 W.Z.W. Braassem - 27, 28 juni  
 W.Z.W. Braassem - 4, 5 juli  
 Kaagweek - 11 t/m 15 juli  
 Soloweek - 2 t/m 8 augustus (klasse evenement)  
 Brielsemeer - 15, 16 augustus.

Aftrekbaar zijn 15 starts.

- d. De Heer L.C. Rijpstra aanvaardt zijn benoeming tot klassevertegenwoordiger voor het Brielse Meer. Hij is eigenaar van Solo 324, adres Coppelstockstraat 6, Brielle.
- e. De redactie van ons Solo mededelingenblad is per 1 januari in handen van Mevr. Vollebregt-Tonnon, Melmansdam 15 te Warmond. Tel. 01711-2264. Het bestuur hoopt dat vooral de klassevertegenwoordigers haar in 1970 voldoende kopij zullen toezenden.
- f. De leden van de Technische Commissie worden door de voorzitter bedankt voor hun activiteiten in 1969. De Heer van Leeuwen uit Gouda wordt aan deze commissie toegevoegd.
- g. De Heer Wilton haakt in op een mededeling van het Verbond over de indoor-conditie-training die deze winter weer gehouden zal worden. Buiten deze unieke gelegenheid, die geheel gratis is, stelt hij voor om toch minstens 1 uur per week zelf te trainen. Vooral voor een actieve zeiler is deze training beslist onmisbaar. De trainingsavonden worden gehouden te Rotterdam, Pieter Caland Lyceum, Argonautenweg 55 elke donderdagavond en te Amsterdam in het Vossius Gymnasium, Messchartstraat 1, elke vrijdagavond, aanvang 19.30 uur.
- h. De Heer Lucas vertelt de aanwezigen het een en ander over aluminium masten, looskleppen en polyester Solo's. Een schriftelijke verhandeling van het besprokene volgt t.z.t. in het Solo mededelingenblad.

### RONDVRAAG

De Groningse leden van onze klasse vragen of het mogelijk is een klasse-evenement in het noorden te houden in 1970. De tijd van voorbereiding is daarvoor thans nog te kort. Er wordt in overweging genomen om op een nader vast te stellen weekend met een groep naar Zuid-Laren te gaan om daar aan wedstrijden mee te doen.

De Heer Th. van Helvert vraagt of er nog iets gedaan zal worden aan de komende 5e Soloweek. Het bestuur is van mening dat dit niet ongewerkt voorbij zal gaan en stelt voor een commissie in het leven te roepen. Alle aanwezigen gaan hiermede accoord en de Heer van Helvert is bereid om voorzitter te worden van deze commissie,



daarbij geassisteerd door de Heren J.D. Wilton en B. de Vries. U zult nog nader vernemen van de plannen die deze Heren gemaakt hebben. U kunt begrijpen, daarvoor is geld nodig en men hoopt dat de Pa's en Ma's van onze Solozeilers zich niet onbetuigd zullen laten.

De Heer Lucas vraagt ons zo vroeg mogelijk op te geven wie van plan is deze zomer mee te doen aan de kampioenschappen in Engeland. (de week voor de Kaagweek). De trip van afgelopen zomer was een succes en het is de bedoeling ook in 1970 met een grote en sterke vertegenwoordiging te Holyhead te verschijnen.

De Heer Ritman, als afgevaardigde van het Verbond, bedankt de Heer Wilton voor zijn voorzitterschap in het bestuur van de Nederlandse Soloklasse organisatie. 3 Jaar geleden waren er bestuursmoeilijkheden en onder zijn leiding is de klasse sterk gegroeid en veel is in die periode bereikt.

Tot slot bedankt de Heer Wilton voor de vriendelijke woorden en het vertrouwen dat men in hem gesteld heeft. De plezierige en vriendschappelijke wijze van samenwerking stelde hem voor een gemakkelijke taak. Uiteindelijk geeft hij toe weinig van wedstrijdzeilen af te weten; hij heeft dit altijd goed verborgen kunnen houden, ook al omdat de andere bestuursleden hem in deze goed geholpen hebben. Om 16.45 uur wordt de vergadering gesloten en bedankt de voorzitter allen voor hun aanwezigheid en wenst iedereen verder een genoeglijke avond.

=====

#### JAARVERSLAG 1968 - 1969

##### DE SOLOKLASSE IN 1969

Ondanks het kleine aantal nieuw gebouwde Solo's is het ledental dit jaar gestegen van 184 naar 196. Verder steunen 41 donateurs onze klasse organisatie, 4 minder dan vorig jaar. Ondanks herhaalde verzoeken van onze penningmeester hebben wij 13 leden en donateurs moeten royeren wegens wanbetaling.

Het hoogste registratienummer dat thans door het Centraal Bureau voor Watersport is uitgegeven is nummer 360. We zien een toename van 18 boten die nieuw gebouwd zijn. Het aantal mutaties in onze klasse was dit jaar bijzonder groot; ongeveer 71 Solo's verwisselden van eigenaar. Hieruit blijkt wel dat de interesse voor de Solo beslist niet tanende is; de belangstelling neemt eerder toe en het is zelfs moeilijk om een goede Solo te bemachtigen.

Dit jaar zijn wij gestart met onze klasse vertegenwoordigers en de Heren Slee - Rotterdam Geelkerken - Reeuwijk, Coster - De Kaag, Paardekoper - Loosdrecht, van Werkhoven - Aalsmeer en Ploeg - Alkmaar hebben goed werk voor ons kunnen doen. Sinds kort helpt de Heer Hesse ons in Groningen. Wij verwachten ook voor 1970 van de diensten van genoemde Heren gebruik te kunnen maken. Vooral het insturen van wedstrijduitslagen is voor ons belangrijk.

Opvallend is de stormachtige ontwikkeling van de Soloklasse in den Briel. Sinds kort zijn daar naar schatting 12 Solo's in de vaart; een aantal dat nog zal toenemen naar men zegt. Ook in Groningen is de ontwikkeling gunstig en wij zien nu eindelijk dat er spreiding komt in onze klasse.

##### WAT GEBEURDE ER IN 1969?

Dit jaar 2 klasse evenementen, in plaats van 4 in 1968. (Voor 1970 staat er weer meer op het programma). We begonnen vroeg met de wedstrijden in Reeuwijk tijdens de paasdagen op 5, 6 en 7 april. Prachtig warm weer, veel wind de eerste dagen en voor sommigen wat onwennig en dus nat. In de A klasse 23 deelnemers; winnaar werd hier Max Behrend.

In de B klasse 11 deelnemers, winnaar C. de Wit.

Tijdens de Pinksterdagen werd op de Kaag een klasse evenement gehouden in de 12 voetsjollen klasse. Max Behrend met als bemanning Hans Gaillard schreven ook in, werden eerste en dus kampioen voor 1969 in deze klasse.

Voor de 4e maal organiseerden wij in samenwerking met de Kon. Roei en Zeil Vereniging Hollandia de Soloweek. Voor het kampioenschap kwamen 38 deelnemers aan de start. Met groot verschil werd Bart Jan Wilton kampioen. In de Soloweek 32 starters met als winnaar R.W. van Werkhoven.

De Nederlandse Soloklasse Organisatie kreeg van de Heer Vollebregt de Zilveren Solo aangeboden. Het idee voor dit kleine model was geboren tijdens de vorige vergadering en het geld daarvoor werd spontaan bijeengebracht door een 37-tal leden en donateurs van onze klasse. Deze prachtige prijs zal nu 1 jaar in het bezit blijven van Bart Jan en wij hopen dat nog vele jaren om deze prijs sportief gevaren zal worden.



CONTACTEN MET ENGELAND

In tegenstelling tot 1968 was er dit jaar een beter contact met Engeland. Buiten verwachting hadden wij zelfs weer een Engelse deelnemer aan de start tijdens de Soloweek. Danny Butler is, zoals later bleek, een goede propagandist geweest en dit zal zeker merkbaar zijn als wij in 1970 onze lustrum Soloweek gaan houden.

Dat er uiteindelijk 10 solisten aan de Engelse kampioenschappen te Plymouth deelnamen, was eveneens een verrassing. De 5 beste zeilers tijdens de kampioenschappen te Medemblik kregen een toelage van het Verbond om de hoge kosten, die aan deze trip verbonden waren, enigszins te verlichten. Voor een subsidie voor 1970 zal een dergelijke selectie blijven bestaan, mogelijk dat daarvoor meerdere wedstrijden worden aangewezen.

Van een veld van 86 deelnemers werd Cees Nater in totaal tweede, een prachtig resultaat. De Engelsman Stone werd wederom kampioen. Peter Vollebregt werd 4e en Max Behrend 7e. Chiel de Weers bracht de laatste dagrace op zijn naam en mocht een wisselprijs mee naar huis nemen. Peter zal trouwens het komende jaar ook naar Holyhead moeten gaan om zijn jeugdtrofee te verdedigen. 9 van de 10 deelnemers eindigden bij de eerste twintig in het totaalklassement.

DE TECHNISCHE COMMISSIE

De Heren Ingerman, Lucas en Kaan hebben weinig overtredingen van de klasseregels geconstateerd. Wel was er veel werk aan de winkel met een aantal veranderingen die in Engeland reeds doorgevoerd waren en waaraan wij ons moesten aanpassen. De technische vergadering tijdens de Soloweek gaf nogal wat discussies, maar uiteindelijk zijn de aluminium masten en de looskleppen een feit geworden, terwijl in de toekomst de polyester Solo ook te verwachten is.

DE AANLOOPKLASSEN

In september j.l. werd een samenspraak gehouden met de aanloopklassen, t.w. de Stern-klasse, O.K., F.J. en Vaurien. Meerdere samenkomsten volgden en dit resulteerde in een nauwere samenwerking met deze klasse-organisaties die een aantal wensen hebben, parallel lopend met de onze. Het eerste effect hiervan zal in 1970 blijken als wij gezamenlijk een aanloopklasse evenement gaan houden tijdens de Pinksterdagen te Enkhuizen. Als dit goed loopt zullen er zeker meerdere volgen, want het zeilen op de overvolle wedstrijdbanen met de grote hinder van andere wedstrijdklassen komt niet ten goede aan de zuivere wedstrijdsport.

DE ZEILTRAINING

Na de vele besprekingen met de commissie topsport en de zeilwedstrijdcommissie is dit najaar gestart met de wintertraining. Deze staat open voor de Olympische klassen en de aanloopklassen. Voor de Soloklasse werden 10 deelnemers geselecteerd. Drie weekends zijn reeds achter de rug en a.s. zondag zal de laatste training van dit jaar plaats vinden. Voor 1970 staan nog 3 weekends op het programma. Ook de gymnastiektraining in Rotterdam en Amsterdam die al in de winter van 1967/1968 gestart werd, is weer begonnen en ook hier is een behoorlijk aantal Solozeilers van de partij.

Tot slot wil ik besluiten met te constateren dat wij een prachtig zeilseizoen hebben gehad. De zeilers in de Soloklasse bruisen van activiteit en ik ben van mening dat door de komst van een aantal nieuwe jonge Solozeilers onze klasse een goed 1970 te wachten staat.

Capelle a.d. IJssel, 26 november 1969.

+++++

ONTWIKKELINGEN VAN HET NIEUWE REGLEMENT

=====

Zoals wij allen weten zijn in 1969 belangrijke veranderingen in ons klassereglement aangebracht. Deze veranderingen zijn zodanig opgesteld dat het geen snelheids-, doch een gebruiksverbetering geeft. Toegestaan zijn nu:

- a. aluminium mast
- b. aluminium giek
- c. looskleppen in spiegel
- d. principe goedkeuring voor "plastic" romp.

Op de afgelopen jaarvergadering heb ik reeds over deze punten gesproken, doch op verzoek zal ik deze punten langs deze weg nogmaals uiteenzetten. Ik zal proberen alle punten zo algemeen mogelijk te behandelen, zodat iedereen weet waar hij aan toe is bij een eventuele verandering.



Een mast moet mijns inziens goed buigen om het meeste effect te hebben. Tot voor kort waren we aangewezen op houten masten. Het was dan een gok of je een goede buigzame mast kreeg welke deze goede eigenschappen ook hield; meestal is een houten mast na 3 jaar op. Hij wordt wat stijver en verliest zijn veerkracht. Meestal gaat hij krom staan. Ook dit jaar hebben we kunnen zien dat wanneer een oude mast werd vervangen met een nieuwe veel betere resultaten werden geboekt.

Nu hebben we ook de keus van een aluminium mast. Deze geeft ons verschillende voordelen t.o.v. de houten:

- we kunnen een mast kopen die precies zo buigt als die van iemand die er al een heeft. Dus je loopt nooit het risico een geheel andere te krijgen.
- de mast zal niet door weersinvloeden kromtrekken.
- we kunnen een mast van minimum gewicht krijgen.
- bij de keuze van een aluminium mast staan we voor enkele keuzen nl. het profiel en de mate van verjongen. Over het profiel kan ik helaas niets zeggen daar ik alleen nog maar masten heb beproefd van verschillende fabrikanten, doch met nagenoeg hetzelfde profiel. Alleen de Holt mast was rond, maar deze was niet verjongd, zodat geen vergelijk mogelijk was.

Tot nu toe hebben we de keuze uit twee soorten van verjongen nl. een wig uitzagen aan de voorkant van de mast en weer dicht lassen of twee wiggen uit de zijkant wegzagen en weer vastlassen. Bij het zeilen met beide masten is mij gebleken dat een mast met de verjonging aan de voorkant van boven meer opzij boog. Dit betekent dat iemand die licht is zijn boot beter recht kan houden. Een zware stuurman zal echter gewicht over hebben en zijn boot te gemakkelijk recht houden.

Het trimmen van de aluminium mast geeft veel meer complicaties dan de houten. We moeten beginnen met een ander mastvoetje op onze kielbalk te schroeven. Het beslag dat hiervoor in de F.J. gebruikt wordt, nl. een r.v.s. U-profiel lijkt mij hier zeer geschikt voor. Dit heeft nl. een stelbaarheid met pennetjes, zodat de mastvoet onder de wedstrijd niet kan bewegen zoals in de reglementen staat voorgeschreven. Het is natuurlijk ook van hout te maken, maar dit heeft het nadeel dat, willen we een stelbaarheid onderin hebben, dat we dan met vulblokjes moeten werken.

De mast moet in zijn mastgat in dek aan de zijkanten goed opgesloten zitten. Dit voorkomt buiging opzij, wat gepaard gaat met hoogteverlies aan de wind. Dit kan gedaan worden met twee plaatjes triplex. We kunnen mede de achterwaartse buiging regelen door het mastgat aan de voorkant meer of minder op te vullen. Dit kan m.b.v. schijfjes triplex of een wig. Soms zag je bij houten masten een wig aan de achterkant, dit geeft echter een kromming naar achteren welke ook vóór en met halve wind erin blijft en dan nadelig is. Bij de kampioenschappen 1969 voer Bart Jan Wilton met een vulling aan de voorkant van zijn houten mast, iets wat m.i. bij de aluminium mast een vereiste is.

Over de spanning van de stagen en de stand van de mast in het mastgat en op de mastvoet bestaan grote verschillen van mening, dus daar wil ik met niet over uitlaten. Ik wil echter wel een paar algemene gevolgen en eisen vaststellen.

De mast moet vóór de wind zo recht mogelijk loodrecht op de waterspiegel staan, want dan heb je het grootst mogelijke nuttige oppervlak voor de windinval. Aan de wind moet de mast achterover komen, kijk maar naar een ijszeiler waar de mast overdreven achterover staat. De mast moet zo min mogelijk opzij weg buigen (hoogteverlies aan de wind), dus moeten de zijstagen zo strak mogelijk staan. Door de voorstag lossier te zetten komen de zijstagen ook weer lossier bij het achterovertrekken aan de wind. Tussen deze punten moeten we nu kiezen! Recapitulatie mast:

a. keuze

1. houten mast - een gok, voorzichtig behandelen; 3 jaar goed; prijs + f 150,-
2. aluminium mast - vaste keuze; verjongen opzij: weinig buiging opzij, verjongen vóór: veel buiging opzij = voor lichte stuurlui; kan tegen een stootje; trekt niet krom; levensduur onbekend; prijs + f 250,-. Beproefde merken: Proctor, B.W.S.

b. mastspoor:

breedte van mastvoet in de lengte verstel en fixeër mogelijkheid aanbevolen: r.v.s. U-profiel met boutjes. Opmerking: niet bewegen onder wedstrijd volgens reglement.

c. mastgat:

opzij goed opvullen, van voren naar wens. (Opm. de mast mag vlg. reglement maar 25 mm. bewegen)

d. verstaging:

zijstagen zo strak mogelijk, voorstag is regelaar van buiging (Opm. voorstag niet verstelbaar onder de wedstrijd)

e. val:

bij sommige profielen niet te dun kiezen anders komt hij uit de mast.

f. nadelen aluminium mast:

duur; éénmaal gebruikt waardeloos; experimentele stadium geeft nogal wat veranderingen, dus indien niet absoluut nodig: wachten.



g. raad: informeer goed en zoveel mogelijk alvorens over te gaan op aluminium!!

### Giek

Naast de houten giek is nu ook een aluminium giek toegestaan. Deze heeft in aluminium de minimum doorsnede met een straal van 51 mm. Dit impliceert dat hij niet of zo goed als niet doorbuigt. In combinatie met een goed buigende (aluminium) mast geeft dit m.i. wel voordelen. In Engeland zagen we velen (ook Alec Stone) een aluminium mast varen in combinatie met een stijve houten giek. Bij het bestellen van een houten giek moeten we op de volgende punten letten:

- a. moet volgens reglement drijven
- b. aangrijpingspunten van de schoot: naar achteren betekent dat de mast meer buigt; naar voren niet. Denk erom dat deze plaats in vele gevallen gefixeerd is.
- c. aangrijpingspunt van neerhouder; zorg dat deze altijd vrij blijft van de luchtkast, anders komt hij niet helemaal uit.
- d. komt het zeil van voren over een voldoende afstand vrij uit de giek. Het is niet eenvoudig om het zelf te veranderen. Volgens mij kan hij tot het aangrijpingspunt van de neerhouder open zijn. Met behulp van een touwtje kunnen we de spanning zo regelen dat er geen onnodige plooiën in komen (ook de onderste zeillat blijft dan goed staan vóór de wind).

We hebben met de aluminium giek nog zeer weinig ervaring. Bij B.W.S. wordt er momenteel één gemaakt die aan de bovenstaande eisen voldoet, waarmee we in het voorjaar gaan experimenteren.

### Looskleppen

Voor diegenen die veel omslaan of veel water binnenkrijgen zijn de looskleppen een uitkomst. Vooral op golven bleken de zelflozers het niet aan te kunnen. Of looskleppen op vlak water, dus op onze meren veel zin hebben betwijfel ik, daar ze nogal hoog in de spiegel zitten, hoewel de eerste grote slok wel vlug weg zal zijn. Ook hier enkele aanwijzingen:

- a. de grote gaten tweemaal 203 x 76 mm geven een behoorlijke verzwakking van de spiegel.
- b. kleppen van perspex dik 3 mm willen nogal eens scheuren.
- c. moeten van boven opgehangen zijn, dus bij het kiezen van scharnier uitkijken dat het roer nog genoeg uit kan staan, zodat de klep met spiegel niet breekt.
- d. kleppen sluiten met een elastiekje door gaatje in het midden van de klep naar een haakje op de kielbalk.
- e. denk voor het zagen in je spiegel aan de maten die opgenomen zijn in het reglement.
- f. de klasse organisatie probeert standaardkleppen te krijgen welke dan via de klasse organisatie tegen kostprijs te bestellen zijn. Een mal van de spiegel waarin de gaten gezaagd zijn is te leen bij de klassevertegenwoordiger van je streek.

### Polyester rompen

In het najaar heb ik de beschikking gekregen over een polyester romp van Dekabo uit Willemsstad. Deze is samengesteld uit twee delen nl. een romp en dek incl. luchtkasten en bodem. Door deze stijve constructie is er weinig verschil met de houten romp, zowel met weinig als veel wind. Bij andere klassen die zowel in hout als polyester te krijgen zijn, zijn de houten sneller vanwege de stijvere constructie. Door de dubbele knikconstructie en het hoge gewicht is de polyester romp ook goed stijf. Hij is aan zijn minimum gewicht te krijgen wat bij het proefmodel niet het geval was. Velen zijn het met mij eens dat polyester geen verarming voor de klasse hoeft te zijn. Een polyester Solo geheel wedstrijd klaar met aluminium mast en giek incl. tuiggaat + f 2600,- kosten, welk bedrag vier jaar geleden al voor een houten boot betaald moest worden. Denk er wel aan dat tot op heden het polyester nog niet toegestaan is voor wedstrijden. Op de Hiswa dit voorjaar hoopt de Fa. Dekabo een polyester Solo volgens de nieuwe eisen te tonen.

Jan Bart Lucas



SOLOBERICHT UIT DEN BRIEL

Vanaf 1950 toen de afsluiting van de Brielse Maas een feit was, heeft de watersport zich op deze dode zee-arm stormenderhand ontwikkeld. De B.M. en de 16m<sup>2</sup> waren lange tijd de meest voorkomende schepen, maar in 1967 voer de eerste Solo op de Brielse Maas.

Door gebrek aan bemanning in de tweemansboten gingen enkelen serieus aan een eenmansboot denken.

In 1969 werden enkele wedstrijden voor Solo's mogelijk. Het waren er nog maar vier, maar men was toch wel gecharmeerd door die vier Solo's. Het was ook niet te verwonderen dat in de periode van augustus tot december het aantal Solo's op het Brielse Meer uitgebreid werd tot 14. De verwachting is dat er in de loop van 1970 een uitbreiding tot een totaal aantal van 20 Solo's zal komen.

De mogelijkheid om met elkaar te oefenen hebben sommigen in het zonnige najaar kunnen realiseren. Van deze mogelijkheid kan vooral gebruik gemaakt worden door de W.S.V. "Brielle", die momenteel 10 Solozeilers onder haar leden telt.

Plannen zijn er in deze vereniging te over: - conditietraining, verklaring van het wedstrijdreglement door de Heer Ritman, onderlinge wedstrijden. Bovendien hebben enkele prominente Solozeilers toegezegd in het komende voorjaar naar Den Briel te komen. We kijken nu al een beetje uit naar het weekend van 15 en 16 augustus 1970. Tijdens de wedstrijden in dat weekend kunnen we ons meten met meer ervaren Solozeilers. De verwachtingen zijn hoog gespannen, want sinds de laatste Solovergadering weten we dat deze wedstrijden meetellen voor de wisselprijs. Naast deze wedstrijden, waaraan we uiteraard allemaal deelnemen, hebben de Solozeilers van de W.S.V. "Brielle" het plan opgevat tezamen aan de Kaagweek en de Soloweek deel te nemen.

L.C. Rijpstra.

Wintertraining en conditietraining

Een tiental Solozeilers brengt de winter voor het eerst door met nog iets anders dan het opknappen en vaarklaar maken van de boten voor het volgend voorjaar. Dankzij een initiatief van het Verbond zijn er in samenwerking met de klasse organisaties van de Olympische en aanloopklassen gedurende deze winter zeven oefenweekends georganiseerd op de Braassemermeer, waarvan er nog drie in het voorjaar zullen plaats vinden. Bij deze training wordt veel aandacht besteed aan de techniek van het zeilen, met name boeien ronden, gijpen en overstag gaan; door middel van lezingen wordt de theoretische kennis vergroot, terwijl ook de conditietraining niet wordt vergeten. Dit alles kan tijdens de zondagmiddag van elk weekend in praktijk gebracht worden in een korte wedstrijd. Hulp van ervaren zeilers die als coach optreden is hierbij onmisbaar. Jammer is het slechts dat aan het aantal deelnemers een kennelijk zo strenge limiet is gesteld, dat aan een enkele zeiler deelneming geweigerd moest worden. Voor de wel toegelatenen kan dit echter een stimulans zijn om elk weekend aanwezig te zijn en mee te doen.

Wel kan iedereen deelnemen aan de wekelijkse conditietrainingen in Amsterdam en Rotterdam. Onmisbaar voor degenen die op geen enkele andere manier iets aan hun conditie doen. Het lang kunnen volhouden van een hangtechniek leer je echter nog steeds het beste door vooral in het voorjaar veel te zeilen in je eigen boot. Hopenlijk zal in het a.s. zeilseizoen blijken dat al deze trainingen niet voor niets zijn geweest.

Rob van Helvert.

K R O N I E K

Op 14 december 1969: ..... boden de Engelandvaarders de K.W.V. De Kaag met enig ceremonieel hun tijdens de Engelse kampioenschappen te Plymouth behaalde Clubtrophee aan. Met gelukwensen en onder dankzegging hoopte de voorzitter te mogen veronderstellen, dat deze prestatie tot een traditie mocht worden en een stimulans voor het voortzetten van het buitenlands contact.

Op 19 december 1969: ..... traden Cees Nater en Marjan van den Bosch in het huwelijk.

Ook in dit schip wensen wij hen van harte:

g o e d e v a a r t .



TOEZENDING SOLOMEDEDELINGEN

Alle Solo eigenaren krijgen dit keer ons Solo mededelingenblad toegezonden met de bedoeling hen hierdoor als lid van onze klasse organisatie te winnen (voorzover zij dat nog niet zijn).

Controleert u tevens of de adressering in orde is, want er wordt binnenkort een nieuwe leden-eigenaren-lijst gedrukt en dan kunnen wij beschikken over de juiste gegevens.

SOLOSTICKERS

Alle leden van onze klasse organisatie hebben een gratis sticker ontvangen. Extra stickers kunnen besteld worden bij de penningmeester. Gaarne per brief onder bijsluiting van postzegels (4 x 25 ct.). Het adres is: M. Behrend, Dahlialaan 14, Aerdenhout.

VERKOOP GEBRUIKTE SOLO'S

Aan het verzoek tot opgaaf wie een Solo te koop had is door een 6-tal eigenaren gehoor gegeven. Van deze boten zijn inmiddels een aantal verkocht. Wij willen echter ons verzoek tot verkoop herhalen, omdat de wachtlijst steeds groter wordt en wij de aanvragers graag aan een goede boot willen helpen.

Helaas menen enkele oud Solozeilers hierdoor in de mening te verkeren dat zij een prijs kunnen vragen die niet in verhouding staat tot de werkelijke waarde van de boot. In dat geval is het voor ons onmogelijk om bemiddeling te verlenen. Ons standpunt is om beide partijen tevreden te stellen.

Wilt u dus uw Solo verkopen, dan gaarne opgaaf aan het secretariaat met volledige gegevens, o.a. naam, nummer van de boot, de bouwer, toebehoren zoals masten, gieken, zeilmaker, traileretc. En tenslotte de vraagprijs. Onze klassevertegenwoordiger komt dan langs om de betreffende boot te bekijken.

IMPORT SOLO'S UIT ENGELAND

Dit jaar is het wederom mogelijk STONE Solo's uit Engeland te importeren. Helaas is de nieuwbouw van Solo's in ons land practisch tot staan gekomen en zijn ons geen werven bekend die zich hier op toeleggen. De STONE Solo's zijn alom bekend en het zijn goede en snelle schepen. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de Heer A. van Leeuwen, Bodegraafsestraatweg 93 te Gouda. Tel. 01820 - 15278.

NIEUWE LEDEN

- S.301. Solustig. A. Tombrink, Koekoekslaan 52, Brielle.
- S.128. Happetap. F. Smits, Leeuweriksingel 7, Schiedam.
- S.123. Evergreen. Mej. M.J. Brummer, Loodijk 26, Ankeveen.
- S.356. Sorebels. W. Sobels, Wijttenbachweg 42, Oegstgeest.
- S.113. La Barca. F.L. Molenaar, Molièreweg 627, Rotterdam Z.
- S. 43. Sologein. R. Cos, Vaartweg 129 Hilversum.
- S.172. Naatje III. J. v.d. Toorn, Madelievenlaan 8, Aerdenhout.
- S. Mej. C. de Haan. Rengersweg 5, Brielle.
- S. L. Kuipers, Jan de Klerkstraat 18, Brielle.
- S. J.W. Smaling, Maarland N.Z. 10, Brielle.
- S. S.W. de Jong, Raadhuisstraat 10, Wildervank.
- S. H. Gerrits, Torenstraat 116, Wildervank.
- S.320. Maybe. T. Stam, Breestraat 133, Koog a.d. Zaan.
- S.352. Monoloog. H. Arends, Lagedijk 266, Zaandijk.

NIEUWE DONATEURS

- J. Hoekstra, Joh. de Witstraat 53, Leiden.
- T. Teunisse, Nieuwstraat 31, Leiden.
- Mevr. Coster-Dijckhoff, Haarlemmerstraat 204, Leiden.
- T. Houweling, Jan Steenlaan 1, Warmond.
- C.A. Toeteneel, Sportlaan 149, Den Haag.
- Mej. M. van Rijn, w.s. "Rijnenburgh", Oranje Nassaulaan 2a, Warmond.
- J. Rutten, Rijnsburgerweg 115a, Leiden.
- A. Kolk, Krakeling 36, Bennebroek.
- C. Molenaar, Molièreweg 627, Rotterdam Z.
- C.M. de Goede, Hugo de Grootstraat 13, Vlaardingen.
- R. Smits, Leeuweriksingel 7, Schiedam.