



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris a. hofkamp meindert hobbemastraat 9 capelle a/d ijssel-telefoon 0 10-333825

redactie: J.F. Vollebregt-Tonnon, Melmansdam 15, Warmond, 01711-2264.

28e GOUDSE ZEILWEEK

Op 9 en 10 mei hebben 16 solozeilers gestreden om de "Goudse Zeilweek wisselbeker". Bruingebrand door de Goudse zon kon de Heer D. Coster van De Kaag de beker, die vorig jaar ook door hem gewonnen was, weer mee naar huis nemen. Deze beker verdiende hij met drie eerste en een derde plaats. Zijn enige wezenlijke belagers waren de Heer H.E. Timmermans van de Brielse Maas en de Heer J.R. Korswagen van De Kaag, resp. twee en drie in de eindklassering.

De Heer N. Geelkerken van Gouda bleef met een vierde plaats net achter de top. Het was warm en zomers weer, + 21°C. De wind, zo die er was, kwam zaterdag uit alle richtingen tussen n.o. en z.o.

Zondag kwam de wind redelijk uit een richting, maar doordat de wind eind-middag wegviel, werd het voor enkele achtergebleven zeilers een middagwedstrijd van meer dan vier uur.

De sfeer was zoals gewoonlijk weer uitstekend. Er is sportief gevaren en er waren geen protesten.

Zeilteken	naam stuurman	1e wedstr.	2e wedstr.	3e wedstr.	4e westr.
21 (2928 pnt)	H.E. Timmermans	2	2	4	2
27 (3831 pnt)	D. Coster	1	1	3	1
69	J.A. v. Eyk	n.s.	8	12	10
71 (2877 pnt)	J.R. Korswagen	3	3	1	3
79	G.W. Jongbloed	n.s.	12	n.f.	n.f.
111	J.W. Bos	6	6	7	5
198	G.I.M.J. Brandsma	7	7	9	11
272	H.J. Nederhorst	9	op.	n.f.	n.f.
290	Mej. J.v.d. Linden	12	10	11	9
291	J. Nederhorst	8	9	5	6
292	P. Honig	10	op.	6	n.f.
294	G. Macdaniel	11	11	10	8
315	N.G. Geelkerken	4	4	2	4
358	G. Engels	5	5	8	7

nrs. 204 en 40 zijn niet verschenen.

MULTI-EVENEMENT ENKHUIZEN

Ruim 125 boten, waarvan slechts 31 Solo's maakten tijdens de Pinksterdagen gebruik van de welhaast volmaakt te noemen accommodatie te Enkhuisen. Ze troffen daarbij mooi weer, een prima organisatie en werkelijk ideaal zeilwater, terwijl de tentbewoners onder ons een nabijgelegen en goed geoutilleerd kampeerterrein vonden. Vijf wedstrijden, zonder aftrekbare race, dat betekende een zwaar programma voor deze drie dagen, temeer daar de wind soms nogal doorschoot en er tussen de wedstrijden geen tijd was om naar de haven terug te keren. Hiervoor lag de zuidbaan, die zaterdag en zondag gebruikt werd, te ver weg. Deze zuidbaan ligt achter de dijk van de toekomstige Markerwaard, zodat daar bij de heersende noordenwind wat minder golfslag zou staan, aldus redeneerde het wedstrijdcomité, dat ook voor het eerst een dergelijk uitgebreid evenement te organiseren kreeg. Jammer, want op de noordbaan maakte de veel langere, maar weinig hogere golfslag het varen in alle opzichten tot een genoegen, terwijl om de zuid de beruchte IJsselmeerknobbels onze boten lieten stampen en hakken in het kruisrak.

Een eclatant succes was overigens de gewijzigde Olympische baan. De wijziging bestond hieruit, dat het voordewindse rak vervangen werd door twee ruime en een halfwindse rak. Planéliefhebbers konden dus hun hart ophalen.

De nassimaaltijd was goed georganiseerd en lekker klaargemaakt, de muziek was goed maar 't werd toch geen echt groot feest, omdat velen, voornamelijk niet-solozeilers vroeg weggingen. (Zouden ze zo fanatiek zijn, dat ze vroeg gingen slapen? Ik geloof er niets van).

De uitslagen staan elders in dit blad. De zwaardere zeilers zijn op dit water toch kennelijk wat in het voordeel, maar het heeft dan ook aarig gewaaid, op de voorlaatste wedstrijd na, terwijl het bij de derde race zelfs flink tekeer ging.

Nadat in die wedstrijd m'n tuig omlaag kwam, waande ik me kansloos voor het totaalklassement. Pas een hele tijd na de laatste wedstrijd drong het tot mijn concurrenten en mij door, dat het anders uitpakte!

Paul Kaan.

Hulde Paul! Red.

Uitslagen Pinksterwedstrijden Enkhuizen

Soloklasse A:							tot.	
1.	30	P.K. Kaan	1	4	op	4	1	4117
2.	27	D. Coster	4	1	7	3	5	3902
3.	357	P.F. Vollebregt	3	2	2	10	8	3543
4.	253	V. Struycken	8	3	3	8	3	3288
5.	251	C.M.P. de Jonge v.E.	5	7	1	11	6	3162
6.	315	N.G. Geelkerken	2	6	5	7	9	2948
7.	71	M.R.R. Korswagen	6	-	-	1	2	2836
8.	306	J.L. Docter	-	-	6	2	4	2234
9.	129	R. v.d. Bron	10	9	8	6	11	1849
10.	277	B.W. Toetenel	7	8	-	5	10	1773
11.	82	A. Hofkamp	-	5	-	9	7	1417
12.	176	W. de Knoop	-	11	4	-	-	967
13.	291	R. Nederhorst	9	10	-	12	-	882
14.	66	R. v. Vianen	11	-	-	14	12	649
15.	28	Mej. S. la Rivière	-	-	-	13	13	382
16.	102	P. v.d. winden	-	-	-	op	-	101

Soloklasse B:								
1.	302	L.J. v.d. Ploeg	3	6	1	8	1	4227
2.	132	A. Vis	2	3	3	7	8	3382
3.	131	L. Vis	1	4	4	12	7	3257
4.	111	J.W. Bos Jr.	-	2	2	5	5	3108
5.	156	M. Veltkamp	4	5	-	2	4	2904
6.	244	Mevr. J.F. Vollebregt	5	-	-	1	2	2831
7.	204	J.H.G. Slee	-	1	-	6	3	2576
8.	173	L. Bosveld	7	9	5	10	-	1610
9.	194	Mevr. M.L.J. Kaan	8	-	-	4	6	1548
10.	296	P. Bakkenist	9	7	7	9	-	1510
11.	17	M. v. Leeuwen	10	-	-	3	9	1400
12.	345	R. Jager	6	8	6	-	-	1372
13.	225	E. Medendorp	op	-	-	11	-	337
14.	343	Mej. J. Jager	-	-	-	13	-	163
15.	51	M.J. Spierdijk	-	-	-	-	-	-

VAN OVER DE GRENS

a)

28a Broad Street
Teddington
Middx - England

Dear Redacteur,

It is with great pleasure that I receive Mededelingen of the Dutch Solo Organization and it is very good for my soul to try to translate it into English.

But, I am worried! It is all about physical training and very technical articles about how to get your boat to go so fast it will jump out of the water if you are not careful! I think all my friends are now 2.1 m. tall and weigh about 95 kilo and carry small computers (by Philips?) in their boats. Perhaps all is not lost. I read in the last "Mededelingen" that "AH" says "De pub is gezellig". But they left it at 10.30 just as it opened for beer! I look forward to coming to Holland again this year. Holland is a fine country and I am very glad that many English solo sailors will be visiting it for the first time this year. They will come again. I think, also, that it is just possible that some of them sail faster than I do.

With best wishes for good sailing,

Danny Butler.

b) De sluitingsdatum voor de inschrijving voor de kampioenswedstrijden in Holyhead nadert heel snel (daarna is het wel mogelijk in te schrijven maar veel duurder) 9 Engelandvaarders prepareren zich, wie nog meer? Opgave alsnog, maar wel snel, mogelijk via het redactieadres van de Solo Mededelingen, tel. 01711 - 2264.

c) drie Soloïsten, t.w. I. Curtiss, E. Lee en D. Butler, strijden mee tijdens de Kaagweek en rechtvaardigen als zodanig het woord internationale wedstrijden! Zo zie je maar eens wat de Solo's voor gewicht in de schaal leggen!

Wat is A?

A is Almere voor geen aanloopje vervaard
A is afstand naar Zuid, Williwaw zorgen gebaard
A is aan en afmelden moeilijk nog voor het legioen
A is aubade voor Paul de verdiende kampioen
A is abacus, het rekenbord voor Dick en Peter
A is afijn, volgende keer toch nog iets beter
A is Alles van Ons Weters op de Walvis ter start
A is ad fundum bij de anniversaire van Jan Bart
A is abtinentie van alcohol vergeefs gezocht
A is aankleden zonder wat niemand ter nassi mocht
A is appetijt nauwelijks te stelpen
A is aaltje die ons hierbij bleef helpen
A is afterdinner jool wat er niet om loog
A is Amor compleet met pijl en boog
A is auto van Ton, accommodatie voor mast en man
A is afreis, er kwam steeds minder van
A is assurantie van akte van succes voor archief van Almere
A is applaus, appreciatie, adieu en tot ziens Mijne Heren!

NIEUWS OVER HET ZEILWEDSTRIJDCENTRUM

Voor het uitvoeren van de onlangs door de K.V.N.W.V. aanvaarde "beleidslijn voor de wedstrijdzeilsport" zijn er mensen nodig die een belangrijk onderdeel van die beleidslijn gaan doen, nl. het coachen van aankomende en gevorderde wedstrijdzeilers. Vandaar dat de eerste cursus op het schip "Prinses Juliana" gehouden werd voor club- en klassecoaches, die immers zelf ook opgeleid moesten worden. Uitgezonden door "De Kaag" resp. "Gouda" maakten de Soloïsten Max Behrend en Geert Geelkerken deze eerste cursus mee. Hieronder een samenvatting van de indrukken die Max aan de redactie mededeelde.

De cursus duurde 9 volle dagen plus de avond ervoor en de ochtend erna. Het programma voor elke dag was: 07.00 opstaan, ochtendsport, wassen en ontbijt; 09.30 optuigen en zeilen; 12.30 lunch; 14.00 zeilen; 17.00 wassen, verkleden, diner; 19.00 theorieles; 22.00 naar bed; 22.30 licht uit. Zes uur zeilen per dag plus een uur training op de wal en dan nog de nodige theorieles, dat is geen flauwekul. Het werd dan ook geen feestweek maar een werkweek, waarin een vrije avond vanwege de nationale feestdag en een avondje tv-kijken naar Feijenoord.

Bij aankomst op het schip viel direct de nette accommodatie aan boord in het oog. De avond stond in het teken van de kennismaking, met de deelnemers, de verbondscoach, de bootsman-kok en met de boten die met een vrachtauto, zo van de trein, werden aangevoerd. Nadat de verpakking was verwijderd hoefde alleen de mast er nog op en de boot was vaarklaar!

De volgende ochtend werden de zeilen erop gezet en er kon gevaren worden, maar omdat het stormde bleven we in de binnenhaven, waar mini-oefenwedstrijdjes werden gehouden. De harde wind kwam daar natuurlijk van alle kanten tegelijk maar juist daardoor was het een goede oefening om aan de 470 te wennen.

De andere dagen hebben we steeds op het IJsselmeer kunnen varen waarbij het prachtig weer was. In het begin leidde de Heer van Hellemond de oefeningen, later moesten we zelf de regie voeren want we kwamen daar tenslotte om dat te leren. Voor mij was er weinig nieuw want dezelfde onderwerpen als bij de wintertraining kwamen aan de orde: trimoefeningen, techniekoefeningen en korte wedstrijdjes. De ochtendsport was, vooral in het begin van de cursus, behoorlijk zwaar. Het eten aan boord was uitstekend. De avonden werden gebruikt voor lessen en lezingen, steeds gevolgd door geanimeerde discussies. Er werden inleidingen gehouden over o.a.: leiding geven, spinnakerbediening, wedstrijdreglement (2x) en conditietraining geven.

Terugkomende op het zeilen, we konden ook nog even proeven van het sturen in een Finn en in een Soling. De laatste dag zijn we heen en weer gevaren naar Den Oever (+ 20 km) in de 470: 2¼ uur heen aan de wind en met een fikse bries voor de spinnaker terug in 1¼ uur. Bovendien hebben we de eerste, onofficiële maar serieuze wedstrijd in de 470-klasse gehouden, die ik - net aan - kon winnen.

Het is de bedoeling dat wij klasse- of verenigingscoaches vooral in voor- en nazizoen actief zullen zijn met de opleiding van aankomende en gevorderde zeilers. Van de zomer gaat het wedstrijdzeilcentrum fungeren als een soort superzeilschool, waar iedereen heen kan gaan, die enige ervaring heeft en 16 jaar of ouder is. Daarover is inmiddels door het Verbond een circulaire rondgestuurd. Hebben Solo-

zeilers plannen in deze richting, laten ze dan even contact opnemen met het secretariaat of met de redactie van onze Solo Mededelingen, want het zou wel zo aardig zijn om dan met elkaar tegelijk te gaan!

Resumerend kan ik zeggen, dat ik een prettige, leerzame cursus heb meegemaakt, waarbij het kweken van een sportieve, harde mentaliteit steeds voorop stond onder het motto:

SPORT IS HARD!!

MEDEDELING OVER DE SOLOTRAINING IN MEDEMBLIK

Verwijzende naar de uitspraak van onze klassecoach Max Behrend in het verslag over zijn ervaringen in Medemblik de volgende mededeling:

Van 22 tot en met 26 juni wordt bij voldoende deelname, d.w.z. minimaal 10 deelnemers in de "superzeilschool" te Medemblik de Solovlag gehesen. Onder leiding van de Verbondstrainer, de Heer J. van Hellemond, wordt geoefend in zowel de 470 als de Solo; een uitnemende kans alvast vertrouwd te raken met het wedstrijdwater van de a.s. kampioenschappen bovendien. De kosten zullen + f 120,- (all in) bedragen voor de totale trainingsweek.

Opgave zo spoedig mogelijk bij J.B. Lucas, tel. 070-987171.

DE (SOLO)STAND VAN ZAKEN IN DE GEUZENSTAD

De Solovloot op het Brielse Meer gedijt gestadig uit. Het aantal Solo's is gestegen tot 18; met 7 aanstaande Soloïsten in het vooruitzicht staan de zaken er gunstig voor.

Dat niet iedereen met hart en ziel in zijn/haar Solo vaart is te verwachten geweest. Maar als er tijdens onderlinge wedstrijden 14 van de 18 Solo's inschrijven dan is dat bepaald geen ongunstig beeld.

Wij krijgen zelfs deelname uit Rotterdam. Bij gebrek aan belangstelling t.a.v. de Solo's in Rotterdam heeft J. van der Slee (Solo 204) maar besloten het Brielse Meer op te zoeken en vaart nu enthousiast de onderlinge wedstrijden mee.

Er wordt fanatiek en door de wijze lessen van de Heer W. Ritman soms ook goed gezeild. Toch blijft de vraag: wat doen we nu in sterke velden? Dat zoeken we wel uit op de Kaag en zeer zeker tijdens de Soloweek.

Het materiaal van de Solo's op het Brielse Meer is niet om over naar huis te schrijven. Bij gebrek aan een goed voorbeeld wordt er te veel aan de boten geknoeid. Alleen als de Heer van Leeuwen (met Solokist) en Jan Bart Lucas Den Briel bezoeken, teneinde een Solo van strippen of iets dergelijks te voorzien, worden diverse aanwijzingen gegeven. Zo werden enkele zwaarden afgekeurd (normale dikte 22 mm l bij enkele Solo's 16 - 18 mm, maar dat komt waarschijnlijk wel meer voor). Goede masten waren er niet volgens Jan Bart (krom getrokken door de zon). De aluminium masten bewaren we voor volgend jaar.

Hoewel het nog aan de vroege kant is voor een oproep voor het Solo evenement op het Brielse Meer, doe ik het toch:

SOLOïSTEN, KOM NA DE SOLOWEEK IN MEDEMBLIK NAAR DEN BRIEL!
(15 en 16 augustus)

De "raasdonders" staan op jullie te wachten!

L.C. Rijpstra.

CULINAIR

Mina Bakgraag heeft opnieuw de pollepel gezwaaid en ons onder de deksels van haar zachtkens pruttelende, gehemeltstrelende geuren verspreidende pannetjes laten gluren. Ditmaal gaat het niet, zoals de vorige keer zozeer om de bijzondere smaak (in wedstrijdargon: taktiek) maar meer om de voedingswaarde (techniek en snelheid). Alvorens te beginnen met de bereiding raadplege men het kookboek (handboekje deel II), waarin we kunnen bestuderen wat al dan niet goed is voor de lijn (wat mag of niet mag). Dit recept vergt enige bereidingstijd en heet: Jakkerrakker, of:

Hoe ga ik snel op ruime rakken?

Benodigde ingrediënten: één (1) normale Solo, voorzien van "wrijvingloze" overloop, in elke stand te fixeren zwaard, neerhaler met trommellier, die bij elke ruime koers te bedienen is.

Algemeen: je midzwaard wordt slechts helemaal opgehaald als je de wal opgaat, als er "flap" voor lijkt te zitten en als de rubber zwaardkastafsluiting voor je gevoel kreukelig zit. Varende steekt er altijd een stuk zwaard naar buiten, naarmate je koers ruimer wordt minder, naarmate het harder waait en naarmate de golven groter zijn, meer. Denk aan de stroomlijn, denk eraan, dat de vormweerstand enorm toeneemt naarmate de snelheid groter wordt: goede stroomlijn in de "planeerstand" is zeer belangrijk; beschadigingen door aan de grond lopen regelmatig wegwerken! Blankgelakte zwaarden zijn natuurlijk wel mooi, maar geschilderde en daarbij geplamuurde zwaarden zijn altijd gladder.

De neerhaler kan op de ruime rakken met aanzienlijk resultaat bespeeld worden. Hoe meer wind, hoe strakker; indien geen planeeromstandigheden, dan zo los mogelijk. Aangezien de wind nooit constant is, ben je voortdurend ermee bezig. Een gemakkelijke bediening is dus van belang, vooral omdat je het na het ter harte nemen van dit artikel op de ruime rakken toch al drukker krijgt dan vroeger.

De overloop kan op de halfwindse rakken heel effectief de neerhaler helpen bij het in de goede stand houden van het zeil. Want voor planeren moet je boot recht op varen, voor rechtop varen moet je uithangen en als dat te zwaar wordt, moet je zeil vlakker getrimd worden door de overloop naar buiten te zetten, zodat de schoot de giek omlaag i.p.v. naar binnen trekt. Dan buigt de mast meer en het zeil wordt vlakker. Je hebt dus een brede, makkelijk verstelbare overloop nodig. Ik beveel een rechte-met-vulstuk niet aan, ten eerste omdat die maar 91,4 cm breed mag zijn, ten tweede omdat de loper bij gebrek aan weerstand uit zichzelf naar binnen komt als je (aan de wind) hard aan de schoot trekt.

Hangbanden moeten bruikbaar zijn, ook als je ver naar achteren zit.

Shockcord: twee elastieken tussen stevenbeslag en neerhalerbeslag aan weerszijden van de mast, zo strak mogelijk gespannen, trekken bij licht weer de giek, ja zelfs de hele tuigage in de - voor de wind zo gunstige - meest voorlijke stand.

Nu de voorbereidende werkzaamheden gereed zijn, alle potten en pannen klaarstaan en het beslag in orde is, kan, aldus Mina Bakgraag, de deegroller worden opgeborgen en een aanvang worden gemaakt met de meer daadwerkelijke bezigheden.

De Golven: op de ruime koersen wordt de vaarsnelheid voornamelijk bepaald door in het water aanwezige golfsystemen. Het doet er niet toe, of dit golven zijn van voor je uit varende boten of golven die door de wind zijn ontstaan, het gaat erom over die golven heen te komen als ons schip de neiging heeft harder te gaan dan die golf en om er zolang mogelijk in te blijven als de golf harder gaat dan het schip wil.

Ten eerste de golven van een boot. Denk aan de hoofdletter A. De schuine poten zijn boeggolven, de liggende streep is een hekgolf. De boot bevindt zich in de top van de A en sleept een heel rijtje A's van verschillende grootte achter zich aan, alle hekgolven hebben steeds ongeveer dezelfde snelheid als de boot, de boeggolven hebben een eigen, lagere snelheid als de boot, die min of meer onafhankelijk is van de snelheid van de boot. Dus naarmate de boot harder vaart worden de A's puntiger! Wanneer we achter zo'n boot varen die we willen inhalen - en dat willen we, nietwaar - moeten we uit de hekgolven, omdat we anders ten eeuwige dage vastgehouden worden in één van die golfdalen. We gaan dus opzij, naar de goeggolven toe en als onze boot beduidend sneller is dan de voorganger zelfs helemaal uit het golfsysteem, zo niet dan blijven we in de hekgolf wachten op een vlaag, sturen dan in de boeggolf en glijden op die boeggolf naar voren, bij het einde van de vlaag gaan we weer in de hekgolf terug, maar met een beetje geluk zijn we nu één hekgolfdal naar voren opgeschoven. Hebben we minder snelheid dan onze voorganger, dan kunnen we deze techniek wel vergeten, het zal ons niet lukken naar voren te schuiven. In dat geval moeten we trachten in één en dezelfde golf te blijven, omdat dan onze achterstand tenminste gelijk blijft.

We bekijken nu de natuurlijke golven. Deze variëren sterk in grootte. We zullen merken dat een betrekkelijk klein golfje van + 25 cm hoogte en + 75 cm lang ons onder gunstige koers en omstandigheden al in plané kan helpen komen. Hoe groter de golven, hoe groter hun voortloopsnelheid en hoe spectaculairder de invloed op onze snelheid. Vooral op open water zal het meestal zo zijn, dat de golven harder gaan dan ons schip en we moeten dan dus proberen zo lang mogelijk op één golf te blijven hangen, ongeacht of we recht voor de wind varen of ruimschoots.

De techniek. Golven inhalen gebeurt alleen en dan nog zeldzaam bij harde wind wanneer je in volle plané bent. Veel aardiger is de kunst op de golven te blijven hangen, die eigenlijk al lang van achter naar voren onder je schip door hadden moeten schuiven. Bedenk ten eerste dat je boot gemakkelijker van een golftop afvaart dan ertegenop, dus met z'n neus in een golfdalen de spiegel op de top ga je 't hardst. Om de boot in deze toestand te houden, moet je zwaartepunt naar voren gebracht zijn: leun dus zo veel mogelijk naar voren. Op ruime rakken: met de golf mee omlaag sturen, schoot bijregelen (aanpassen aan de snelheid) om tot glijden te komen. Geef de boot op het juiste moment een zwiepertje door je gewicht wat naar loef te verplaatsen, dan stuurt hij uit zichzelf omlaag, bovendien maalt het zeil dan heel even door de lucht - net als het blad van een scheepsschroef in het water - waardoor de snelheid toeneemt. Hoef je niet af te sturen, dan is een rukje aan de schoot op zo'n moment voldoende om op gang te komen. Dat dit alles niet onder pompen, schokken of rollen valt (wat volgens artikel 60 verboden is) kun je lezen in aanhangsel 2 van het reglement. Plat voor de wind is het wat makkelijker, dan heb je alleen de neerhaler en de gewichtsverdeling steeds aan te passen.

Op de ruime rakken in golven heb je het dus vreselijk druk: hoe lopen de golven, wat doen m'n tegenstanders, hoe staat het zeil, het vaantje, de neerhaler, het zwaard, cunninghamhole, komt er niet een vlaag aan, waar ligt de volgende boei, zijn er geen tegenliggers, moet ik niet naar voren of naar achteren gaan zitten enzovoorts.

Het is nog zenuwslopende dan tafelfootbal, want de omstandigheden wijzigen zich veel sneller dan ooit een balletje rollen kan en je komt handen tekort om het allemaal bij te regelen. Er zijn mensen die in het ruime rak een sigaretje aansteken, maar die worden dan ook aan alle kanten ingehaald door

Mina.

TECHNISCHE HOEK

Prijzen van Solo zeilen.

Om wat meer te weten te komen over onze zeilen en hun zeilmakers, heb ik enkele zeilmakers geschreven om de prijs van de super-wedstrijdzeilen eens te vergelijken.

Bij deze vergelijking moeten we wel bedenken dat iedere zeilmaker zijn eigen keuze van dacron heeft. Dus bij de keuze van een zeilmakerij krijgen we niet alleen zijn bepaalde snit, doch ook nog zijn merk doek. De hier volgende prijzen zijn inclusief BTW, meetloon, venster, verzendkosten, zeilzak, voorzover dit niet anders vermeld staat.

N.V. Gaastra, Sneek	f 404,-	incl.	zeillatten
Fa. A. Vreeken, Warmond	f 375,-	"	"
S.U. de Vries N.V., Grouw	f 380,80	"	"
Th.L. Möllers, De Kaag	f 365,-	"	"
J.D. Schooneveldt, Aalsmeer	f 410,48	excl.	" en verzendkosten
J.J.H. Lammerts van Bueren N.V., Maarssen	f 388,98	"	"
M. de Weers	f 360,-	"	"

Ik hoop dat jullie hiermede eens de andere kant van de zeilen gezien hebben.

Jan Bart Lucas

Sleuteldag te Den Briel

Het zou weinig opzienbarend zijn wanneer ik u vertelde dat mijnheer van Leeuwen en ik in Den Briel aan het sleutelen zijn geweest. Maar wij zijn daar tot de ontdekking gekomen dat vele "Schooneveldt" Solo's roerbladen en zwaarden hebben die veel (11 mm) te dun zijn.

Het zwaard moet ter plaatse van de kielbalk 22 mm dik zijn. Het roerblad moet ergens 19 mm dik zijn. Het materiaal mag geen multiplex zijn, gelamineerd is toegestaan, dus u mag ze dikker maken.

Ik wil u er op wijzen dat bij de Solo Klasse Organisatie mallen zijn om ze te meten. Bekijk ze eens goed voor u naar Medemblik gaat, want daar zullen wij alle zwaarden eens nameten.

Jan Bart Lucas.

WEDSTRIJDAGENDA

- 27-28 juni en 4-5 juli 1970: Westeinder - aanvraag inschrijvingen gesloten.
- 11-16 juli 1970 : K.W.V. De Kaag 50e KAAGWEEK. Inschrijfformulieren voor niet-leden kunnen aangevraagd worden bij de secretaris K.W.V. de Kaag, de Heer A. van Altena, Norremeerstraat 1, Warmond.
De inschrijving voor de Kaagweek sluit onherroepelijk 27 juni a.s. Vraag dus tijdig zelf aan!
Leden van de Kaag ontvangen de uitnodiging tot deelname op hun postadres zonder extra aanvraag!
- 18-23 juli 1970 : Het Witte Huis - Loosdrecht.
Inschrijfformulieren aanvragen bij: H.K.A. v. Vooren, Frans Halsstraat 39 Utrecht, vóór 22 juni a.s.
- 24-28 juli 1970 : K.W.V. Loosdrecht.
Inschrijfformulieren aanvragen bij: A. Keyer, J.P. Coenstraat 11, Hilversum, vóór 24 juni a.s.

ZEILWEDSTRIJDEN WATERSPORTVERENIGING OOSTVOORNE

Op 27 en 28 juni worden op het Brielse Meer te Oostvoorne zeilwedstrijden gehouden. Starttijden zaterdag 13.00 u. en zondag 10.00 u. en 14.00 u. Inschrijfgeld: f 10,- voor 3 wedstrijden, over te maken op postgirorekening 592717 t.n.v. N.C. Eysbergen te Schiedam. Klasse en zeilnummer vermelden. SLUITING INSCHRIJVING OP 15 JUNI a.s.

Deze zeilwedstrijden komen niet voor op onze jaaragenda en ons werd verzocht u hierop attent te maken. Gelegenheid tot kamperen op het strand Kruiningers Gors. Gelegenheid tot eten in de Volksbond kantine.

Voor diegenen die alvast ervaring op willen doen voor het komende Solo klasse evenement in augustus a.s. in Den Briel is dit zeker een goede oefening. Voor de Goudse, Rotterdamse en Brielse zeilers hebben wij een inschrijfbiljet ingesloten. Op verzoek kan het Secretariaat u deze alsnog toezenden. Inschrijvingen te zenden aan: de wedstrijdsecretaris W.V.O., Borodinlaan 28 te Schiedam.

LUSTRUMNIEUWS

De Lustrum Commissie holt ademloos van hot naar her met grote actetassen en paperassen om de definitieve beslissingen vast te leggen. Zij is zelf diep onder de indruk van het "doen" van haar fenomenale ideeën, van uw medewerking op financieel gebied en van de voorpret! Zij hult zich nog steeds in geheimzinnig stilzwijgen, maar één tip: de sluier gaat al omhoog:

DONDERDAG 6 AUGUSTUS 's avonds half zeven valt haar eigen interpretatie van het Lustrum Startschot voor de belegering van KASTEEL RADBOUD te Medemblik!

Om met Toon te spreken: "Ik laat me zelden zo gaan!"

NIEUWE LEDEN EN DONATEURS

- S. 7 Look. L.B. Kagenaar, Hereweg 47, Breukelerveen
- S.358 Crusader. G. Engels, Jaap Edenlaan 9, Gouda
- S.333 Lady Jane. C.B.M. de Groot, Westvoortstraat 9, Oud Beyerland
- S.275 Solorondje. H. Rond, van Swietenstraat 11, Gouda
- S.16 Typhoon. R.S.K. Wiersum, Hofzichtlaan 23, Den Haag
- S.273 So What. T.F.J. Tempelman, Vuurtorenplein 14, Scheveningen
- S.353 Spuithoutje. B.J. Hagen, Kolhornseweg 104, Hilversum

- D. A. de Groot, Westvaartstraat 9, Oud Beyerland
- D. A. de Wit, Oude Vest 111a, Leiden.

ADRESWIJZIGING

Per 1 juli 1970: De Heer en Mevrouw Kaan-Bloemink
Leidsevaart 161
Noordwijkerhout.

5e SOLOWEEK MEDEMBLIK 2-8 augustus 1970

HEBT U ZICH AL MET HART EN ZIEL IN DE ALGHELE VOORBEREIDING GESTORT VOOR DE 5e SOLOWEEK EN STAAT UW BOOT AL IN DE GOEDE TRIM????????????????!!!!!!!

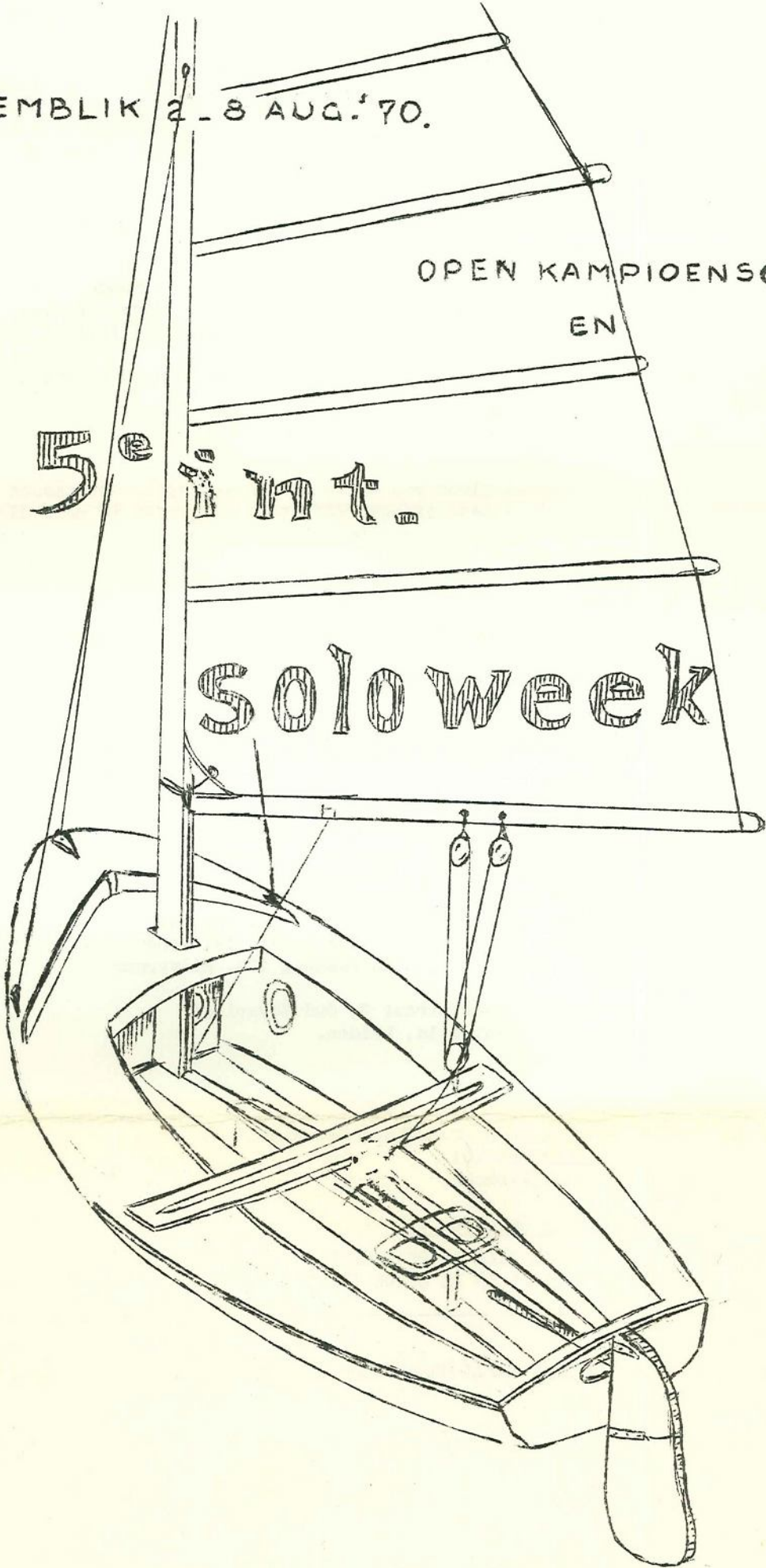
NIEUWE KOPIJ GRAAG VÓÓR DINSDAG 30 JUNI a.s.
INLEVEREN!

MEDEMBLIK 2 - 8 AUG. '70.

OPEN KAMPIOENSCHAP
EN

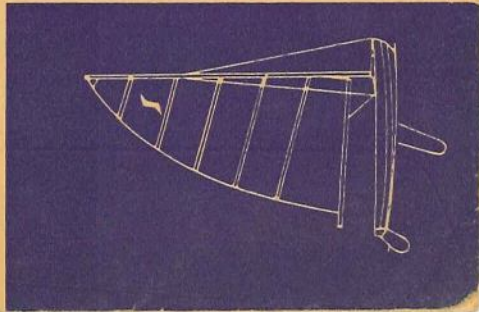
5^e rint.

Solo week





drukwerk



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris a. hofkamp meindert hobbemastraat 9 capelle a/d ijssel