



8e Jaargang no. 1

januari 1971

nederlandse soloklasse organisatie

secretaris a. hofkamp meindert hobbemastraat 9 capelle a/d ijssel - telefoon 010-333825
redactie j. f. vollebregt-tonnon helmansdam 15 warmond - telefoon 01711-2264

Bestuur en redactie wensen U voor 1971

G - Gunstig Getij	N - Neuriënde Najaden
E - Eclatante Evenementen	I - Intensieve Indoortraining
L - Legio Leden	E - Enkhuizer Estaminetje
U - Ultra Uithoudingsvermogen	U - Uurtje Uitslapen
K - Karig Kapseizen	W - Wetende Weersvoorspellers
K - Kwistig Kopij	J - Jubelende Jaarbalans
I - Internationale Inspraak	A - Afwezige Averij
G - Globetrotters Glorie	A - Algemene Artikelkennis
	R - Rasechte Recreatie

UW BESTUUR

			Tel.
J. Vollebregt	- voorzitter	- Melmansdam 15	- Warmond - 01711-2264
P.K. Kaan	- secretaris	- Leidsevaart 161	- Noordwijkerhout - 02523-2504
A. Hofkamp	- penningm.	- Meind. Hobbemastr. 9	- Capelle a/d IJssel - 010-333825
	giro 22 10	29 6 t.n.v. penningm. Ned. Solokl. Org., Capelle - IJssel	
J.W. Bos	- lid	- Rooseveltlaan 35''', - Amsterdam	- 020-712261
L.C. Rijpstra	- lid	- Coppelstockstr. 6	- Brielle - 01886-2341

UW TECHNISCHE COMMISSIE

J. Ingerman	- voorzitter	- Terbregsealaan 90	- Rotterdam-13
P.K. Kaan	- lid	- Leidsevaart 161	- Noordwijkerhout
J.B. Lucas	- lid	- Oude Delft 23	- Delft

UW DISTRICTSVERTEGENWOORDIGERS

Braasem/Kaag	: B.W. Toetenel	- Sportlaan 149	- Den Haag	- 070-395989
Reeuwijk	: N.G. Geelkerken	- Van Beverninghlaan 30	- Gouda	- 01820-14669
R'dam/Brielse M.	: L.C. Rijpstra	- Coppelstockstraat 6	- Brielle	- 01886-2341
Zaanstreek	: H. Hulst	- Klaverweg 11	- Zaandam	- 02980-72149

Overige gebieden hebben (nog) geen vertegenwoordiger.

N.B. Wij omringen jullie met veel zorgen -
Jullie welzijn gaat ons bovenal. (O.Z. lied 1968)

NIET VERGETEN! Contributie 1971.
NIET VERGETEN! Girorekening 22 10 29 6 t.n.v. Penningmeester.
NIET VERGETEN! Nederlandse Soloklasse Organisatie te Capelle a/d IJssel
NIET VERGETEN! Leden f 12,50; Donateurs f 7,50.
NIET VERGETEN! Na 1/1/71: Leden f 15,--; Donateurs f 10,--.
NIET VERGETEN! Hebt u uw meetbrief verlengd??

In tegenstelling tot voorgaande jaren ontvangt U geen contributiekaarten meer. Uw storting op gironr. 2210296 van de contributie 1971 is tevens uw bewijs van lidmaat- of donateurschap van de N.S.O.

N.B. Zuinigheid met vlijt bouwt huizen als kastelen!

NOTULEN van de JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING - gehouden op 7 november 1970 in het clubgebouw van de Wv. "Braasemmeer" te Roelofarendsveen.

Om 15.40 uur OPENT de voorzitter de vergadering, de aanwezige 52 leden, 23 donateurs en belangstellenden verwelkomend.
De NOTULEN van de vorige vergadering (gepubliceerd in de "Mededelingen" (7e jaargang nr. 1) worden door de vergadering goedgekeurd.
De secretaris, de heer Hofkamp, leest het JAARVERSLAG voor. U vindt het elders in dit nummer.

De penningmeester, Max Behrend, is juist op huwelijksreis gegaan en kan derhalve het FINANCIËEL JAARVERSLAG niet toelichten. Het financieel overzicht is tijdens de vergadering uitgereikt. De heer De Knoop merkt op, dat de post bankkosten nogal hoog is uitgevallen. De penningmeester in spé, de heer Hofkamp, kan hierop meedelen, dat binnenkort op een girorekening zal worden overgegaan; deze rekening is reeds aangevraagd. Zoals bekend zijn bij de giro alle mutaties gratis. De KASCOMMISSIE, te weten de heren Kroeze en Coster, hebben de boeken in orde bevonden.

In de KASCOMMISSIE voor de komende periode worden de heren Korswagen en De Knoop benoemd, met de heer De Jonge van Ellemeet als plaatsvervangend lid. Het bestuur stelt een CONTRIBUTIEVERHOOGING voor van f 10,-- naar f 12,50. De donatie wordt dan minimaal f 7,50. De vergadering gaat hiermee met algemene stemmen accoord.

De heren Behrend en Lucas TREDEN AF uit het bestuur. Zij zijn niet herkiesbaar. De voorzitter dankt de heren voor het vele werk, dat zij in de afgelopen jaren voor de klasseorganisatie hebben verricht. De heer Lucas dankt de voorzitter mede namens de heer Behrend voor de hun toegezwaaide lof en stelt zijn welbekende films over solowedstrijden beschikbaar aan de klasseorganisatie. Het bestuur STELT VOOR de heren BOS en RIJPSTRA in de VACATURES te benoemen. Door een vijftal leden wordt de heer COSTER voorgedragen.

De voorzitter geeft een toelichting op de bestuursvoordracht, waaruit blijkt, dat in het bestuur de wens leeft, de spreiding van de klasse over het land in de bestuurssamenstelling tot uiting te doen komen. Gezien de groei en het belang van de rayons Brielle en Gouda is vertegenwoordiging van deze gebieden in het bestuur gewenst.

De heer Struycken licht de kandidatuur van de heer Coster toe, erop wijzende, dat deze kandidaat overal komt waar wedstrijden zijn, contacten heeft met vele leden en een brede belangstelling heeft voor de activiteiten van onze klasse. Er wordt GESTEMD, de voorzitter schorst de vergadering en terwijl de aanwezigen een kop thee nuttigen, gaat de stemcommissie aan het tellen. De stemcommissie, de heren De Knoop en Korswagen, heeft al vlot de stemmen geteld, zodat de voorzitter na de hervatting kan meedelen, dat op Bos en Rijnstra elk 30 stemmen zijn uitgebracht, terwijl Coster 21 stemmen heeft gekregen. De voorzitter verwelkomt dus de heren BOS EN RIJPSTRA in het bestuur.

De KLASSEVERTEGENWOORDIGERS hebben allen, op voorstellen van het bestuur, hun functie ter beschikking gesteld. Na enig beraad worden benoemd:

voor het gebied	Braassem/Kaag	B.W. Toetenel
	Zaanstreek	H. Hulst
	Rotterdam/Brielle	L. Rijnstra
	Reeuwijk	G. Geelkerken

De gebieden Groningen, Amsterdam/Westeinder en Loosdrecht vinden nog geen vertegenwoordiger, het bestuur zal nader contact opnemen met deze rayons.

Als INGEKOMEN STUK wordt een brief van de Engelse Solo Association behandeld, waarin wordt aangekondigd, dat de wedstrijden te Hayling Island in september '71 Wereldkampioenschappen zullen zijn. Men heeft het plan elke drie jaar een dergelijk evenement te houden, afwisselend in de landen waar de solo goed georganiseerd is (momenteel dus Engeland en Nederland).

BESTUURSMEEDEDELINGEN. De voorzitter deelt mee, dat de heer Hofkamp als penningmeester zal gaan optreden en dat de heer Kan het secretariaat van de heer Hofkamp overneemt. De heren Bos en Rijnstra zullen in het bestuur als commissaris zitting hebben.

De JAARPRIJS is opnieuw door Max Behrend gewonnen. De tien hoogst geklasseerden voor deze prijs zijn:

10.	H.E. Timmermans	49 pnt.	1x1	---	5x3	1x4	2x5
8/9.	M. Korswagen	59	2x1	3x2	---	---	2x5
8/9.	B.W. Toetenel	59	1x1	1x2	3x3	2x4	3x5
7.	J.B. Lucas	72	2x1	2x2	3x3	---	3x5
6.	G.P. Vollebregt	76	3x1	3x2	2x3	1x4	---
5.	V. Struycken	96	3x1	2x2	5x3	1x4	1x5
4.	C.M.P. de Jonge van Ellemeet	112	3x1	2x2	5x3	1x4	2x5
3.	P.K. Kaan	137	6x1	2x2	3x3	5x4	1x5
2.	D. Coster	166	7x1	2x2	4x3	9x4	1x5
1.	M. Behrend	178	7x1	7x2	1x3	2x4	---

(1 = 15 pt.; 2 = 9 pt.; 3 = 6 pt.; 4 = 2 pt.; 5 = 1 pt.)

JAARPRIJS 1971

Voor 1971 gelden in principe de klasse-evenementen en de zgn. multi-evenementen (dit zijn wedstrijden voor alle aanloopklassen):

5	starts	R. & Z.V. Gouda	Reeuwijk	10, 11, 12 april	(kl-ev)
5	"	W.V. Almere	Enkhuizen	29, 30, 31 mei	(mu-ev)
3	"	W.V. Uitgeest	Alkmaardermeer	5, 6 of 19, 20 juni	(mu-ev)
6	"	W.V. Almere	Enkhuizen	2 t/m 7 augustus	(kl-ev)
5	"	K.W.V. De Kaag	Brouwershaven	20, 21, 22 augustus	(mu-ev)
(3	"	W.V. Braassemmermeer	Roelofarendsveen	september. Twijfel- achtig of dit doorgaat.)	(mu-ev)

± 25 starts, waarvan 6 aftrekbaar. Puntentelling zie hierboven.

De twaalfuursrace zal opnieuw plaatsvinden op 28 aug. bij W.V. Elfhoeven.

De heer De Jonge van Ellemeet vraagt enige toelichting op de keuze van Enkhuizen voor de Kampioenschappen en Soloweek. De voorzitter antwoordt, dat het wel goed is om na 5 jaar Medemblik eens ergens anders te varen; verandering van spijs doet eten! Bovendien heeft Hollandia zich met de inschrijfgelden uit de markt geprijsd. Het bestuur hoopt en verwacht, dat de sfeer in Enkhuizen even plezierig zal zijn als altijd in Medemblik het geval was.

Gezien de controle te Medemblik tijdens de laatste soloweek, waarbij een aantal ZWAARDEN niet in orde bleek te zijn, alsmede de nare ervaringen op ditzelfde punt in een andere klasse, is hierover opnieuw overleg gepleegd met het verbond. De heer Ingerman deelt mee, dat de verbondsmeters nu de volgende maatstaf hanteren: dikte zwaard 22 mm + of - 1 mm. Daarnaast is gebleken, dat het verbond nog altijd geen tekeningen heeft van de POLYESTER SOLO. Op een vraag van een der aanwezigen merkt de heer Struycken op, dat alle polyester rompen van één mal komen, dat, als er ooit goedgekeurde polyester rompen in Nederland gebouwd zouden worden, de hiervoor nodige mal een kopie zou moeten zijn van de originele en dat het auteursrecht op die kopie van dien aard is, dat we niet hoeven te verwachten, dat er ooit zo'n mal in Nederland komt.

Het ligt in de bedoeling BADGES te laten maken. Een voorontwerp is op de vergadering aanwezig, men wordt uitgenodigd er zijn oordeel over uit te spreken en eventueel in te tekenen voor aankoop. Ook zijn er FOTO'S van het Hairfeest, die besteld kunnen worden.

DE RONDVRAAG.

De heer STRUYCKEN spreekt zijn vertrouwen in het bestuur uit. Hij stelt voor, de starttijd voor de kampioenschappen van elf naar twee uur te verschuiven. Het bestuur zal dit met "Almere" bespreken.

Mevrouw KLINKHAMER heeft Brielle op de lijst voor de jaarprijs gemist. De voorzitter wijst er op, dat dit formeel geen klasse-evenement is.

De heer STRUYCKEN is van mening, dat het Engelse besluit tot het houden van wereldkampioenschappen niet uit de Engelse zeilers is voortgekomen, maar alleen uit het bestuur daar. Daarvan uitgaande betwijfelt hij of het een reële zaak is, vooral gezien de beperkte internationale verspreiding van de klasse. Hij meent, dat de Engelse en Nederlandse klasse-organisaties een gelijke positie moeten innemen in plaats van dat wij aan de Engelsen ondergeschikt zijn. Ook is hij van mening, dat de klassecontroleurs meer naar buiten en wat harder moeten gaan optreden tegen overtreders van de klassevoorschriften.

De klassevoogd, de heer RITMAN, spreekt als woordvoerder namens het Verbond de waardering uit, die in het verbond leeft voor het werk, dat de klasse-organisatie verricht.

De voorzitter dankt tenslotte de aanwezigen voor de zeer levendige discussie en sluit even na vijf uur de vergadering.

P.K. Kaan.

JAARVERSLAG 1970

De aanwas van nieuwe leden blijft gestadig doorgaan, dit jaar een netto toename van 18 nieuwe leden, waarmede we nu op 214 komen, terwijl het aantal donateurs toenam met 29 tot 71. Het aantal leden en donateurs bedraagt nu 285.

Er moesten 4 leden/donateurs afgevoerd worden wegens wanbetaling.

Door het centraal bureau voor watersport werden 16 nieuwe registratienummers uitgegeven. Het hoogste nummer is nu 376. Hoewel de groei van onze klasse niet spectaculair genoemd kan worden, kunnen we toch zeker niet van een stilstand spreken. Vooral de jeugdige zeilers verkiezen de solo boven andere eenheidsklassen en dit is een verheugend feit, want van de zeilers van 15 - 18 jaar moeten wij het in de

toekomst tenslotte hebben. De ouderen twifelen nog een beetje en ik blijf hopen, dat goed voorbeeld goed doet volgen.

De animo voor de solo's in Den Briel en Reeuwijk is nog steeds groot en er wordt daar enthousiast gezeild. Ook de Alkmaarders laten zich meer zien en daar zijn nu ook weer 4 nieuwe boten in de vaart gekomen. In Loosdrecht, Groningen en Rotterdam gaat het niet zo goed, de groei is er daar uit.

De activiteiten van de klassevertegenwoordigers zijn verschillend. Van enkelen kregen wij wedstrijdverslagen; anderen lieten niets van zich horen.

POLYESTER SOLO'S

In februari verscheen de eerste polyester solo in ons land. Deze boot was afkomstig uit Engeland en afgebouwd door Stone. Deze solo's zijn uitgevoerd met een houten dek. In de toekomst is het de bedoeling een geheel polyester solo op de markt te brengen. Op de komende Hiswa-tentoonstelling zullen nu ook solo's in deze uitvoering geshowed worden. Kamsteeg watersport in Voorschoten is importeur van deze boten.

Veel solo's zijn thans uitgerust met aluminium masten en gieken, terwijl de looskleppen nu ook geen zeldzaamheid meer zijn. Al deze vernieuwingen blijken goed te voldoen en houden onze klasse modern.

HET SEIZOEN 1970

Er werd wederom een lange wedstrijdagenda afgewerkt met elk wat wils. Al vroeg werd begonnen met de traditionele paaswedstrijden, georganiseerd door de Roei- en Zeil-Ver. Gouda te Reeuwijk op 28, 29 en 30 maart. De weersomstandigheden waren zeer slecht, zodat een deel van de starts moest vervallen. De resterende starts werden ingehaald op 22 en 23 augustus, waarbij ook nieuwe inschrijvers werden toegelaten. In de A-klasse werd Max Behrend winnaar, in de B-groep behaalde Pieter Bokhoven de eerste prijs in het totaal klassement.

Tijdens de Pinksterdagen op 16, 17 en 18 mei beleefden wij ons eerste multi evenement, d.w.z. een 5-tal aanloopklassen zeilden toen in Enkhuizen, waar de wedstrijden werden georganiseerd door de Watersportvereniging Almère. Het inschrijfgeld was zeer laag en wij hadden daar geen hinder van andere klassen. Al met al een goed geslaagd evenement, dat zeker wel herhaald zal worden.

Begin augustus troffen wij elkaar weer tijdens de soloweek in Medemblik. Het was de 5e keer, zodat wij ook onze lustrumsoloweek konden vieren. Een record aantal inschrijvers, tot geruststelling van het bestuur van de soloklasse organisatie. Een 10-tal Engelse deelnemers gaf deze week bovendien nog een internationaal tintje. Niet onvermeld mag blijven het schitterende lustrum-feest in Kasteel Radboud, waar zelfs een slotvoogd in vol ornaat aan te pas kwam. De lustrumcommissie had wel eer van het vele voorbereidende werk, dat verricht moest worden. Het geld om dit alles mogelijk te maken werd bijeengebracht door de vele solodceelnemers en de ouderen, die onze klasse een goed hart toedragen. Max Behrend zegevierde en werd kampioen, terwijl Frouke Dronkert-Pot alle mannen te vlug af was in de soloweek. Direct daarna weer een klasse evenement in Den Briel. De ontvangst was hier geweldig en de accommodatie uitstekend. De weersomstandigheden waren minder fraai; enfin we weten nu, dat het zeilen in Den Briel niet zo eenvoudig is als we wel gedacht hadden. Chiel de Weers trok hier aan het langste eind in de A-klasse en Rob Joppe was de sterkste in de B-groep.

Op 29 augustus hadden we het spektakel van onze eerste 12 uren race georganiseerd door de W.V. Elfhoeven in Reeuwijk. Het was weer eens wat anders om met een teamgenoot te zeilen. Het koppel Timmermans - Bos won deze spannende race, waarbij het duo Lucas - Coster hardnekkig tegenstand bood.

Als laatste evenement hadden wij dan nog de wedstrijden van de aanloopklassen op de Braassen georganiseerd door de Watersportver. Braassermereer op 5 en 6 sept. Het aantal deelnemers viel wat tegen nl. slechts 22 starters. Winnaar werd Paul de Jonge van Ellemeet.

ENGELAND.

Met de Engelse klasse organisatie hadden wij regelmatig contact. De heer Holt kwam tijdens de Kaagweek en wij konden met hem van gedachten wisselen over enkele technische zaken betreffende de polyester solo. Ook in Engeland ontwikkelt de klasse zich nu wat sneller, er wordt zelfs gedacht aan export naar diverse landen, wat naar wij hopen zal lukken.

Het contingent zeilers, dat onder de hoede van mevr. Vollebregt aan de Engelse kampioenschappen deelneemt, wordt elk jaar groter. Overladen met prijzen kwam men dit jaar terug. Jan Bart Lucas was Engels kampioen geworden. Zijn grote rivaal Stone, die elk jaar opnieuw de scepter zwaaide, was onttroond. Alleen Frits Beck slaagde er in dit jaren geleden ook te presteren. Joop van Werkhoven kwam in het bezit van de Turnbull Trophy voor de beste prestatie van een zeiler beneden 21 jaar. De clubbeker kwam weer voor 1 jaar in De Kaag prijzenkast terecht.

U hebt allen de uitgebreide verslagen in ons mededelingenblad kunnen lezen. Het is te voorzien, dat wij in 1971 voor Hayling Island in september een zeer grote afvaardiging kunnen verwachten.

TECHNISCHE COMMISSIE.

De leden van onze technische commissie hebben weer nuttig werk verricht. In overleg met het Verbond zijn enkele aanpassingen van de klasse-voorschriften in bewerking en wij hopen, dat deze in het voorjaar 1971 gepubliceerd zullen worden.

DE SOLOMEDEDELINGEN.

De redactie van ons mededelingenblad is dit jaar goed voorzien geweest van kopij. Mevrouw Vollebregt kan haar werk alleen dan goed verrichten als zij ook voor 1971 de volle medewerking blijft krijgen van onze leden.

ZEILTRAINING.

Deze werd in 1970 met 10 deelnemers voortgezet. Het is inmiddels wel bewezen, dat deze training veel nut heeft gehad. Enkele jongere aankomende zeilers kwamen snel bij de top. Ook voor dit winterseizoen zijn acht solozeilers geselecteerd voor deelname aan een zevental trainingsweekends. Helaas is gestopt met de gymnastiektraining.

HET BESTUUR.

De samenwerking in het bestuur was voortreffelijk. Er werd 7 maal vergaderd, terwijl een aantal bestuursleden contacten onderhield met andere klasse-organisaties en besprekingen voerde met leden van wedstrijdgevende verenigingen.

Tot slot wil ik allen bedanken, die ons ook dit jaar weer zo gastvrij hebben ontvangen en ons op alle mogelijke manieren geholpen hebben bij het organiseren van de wedstrijden in de soloklasse.

A. Hofkamp.

VAN HET BESTUUR.

OP 21 OKTOBER was er een contactvergadering met de aanloopklassen, waar onder meer het multi-evenementenprogramma voor 1971 werd besproken, de wintertraining aan de orde kwam en de situatie van de aanloopklassen m.b.t. het Verbond werd bekeken.

OP 7 NOVEMBER nodigde "De Kaag" de klasse-organisaties uit om de Kaagweek '71 en het evenement op de Grevelingen aan te kunnen kondigen. De KAAGWEEK krijgt een gewijzigde opzet. Op vrijdag en zaterdag komen de kielboten op het water, maandag en dinsdag de zwaardboten. Twee wedstrijden per dag. Eén dagprijs, meerdere totaalprijzen. Zaterdagavond nachtwedstrijd. Zondag lange afstandswedstrijd. Geen feesttent meer, feest is in de sociëteit. Cafetariasyteem bij de maaltijden. Vereenvoudigd programmaboekje. Indewindse starts vanaf een startschip. Al deze zaken zullen de Kaagweek een nieuw gezicht geven.

Grevelingen/BROUWERSHAVEN. Aankomend voorjaar wordt de Grevelingen afgesloten, dan is er een enorm binnenmeer ontstaan met grote mogelijkheden voor de watersport. De Kaag organiseert op 20, 21, 22 augustus een evenement voor Olympische en aanloopklassen vanuit Brouwershaven. Hoewel er nu nog geen enkele accommodatie is, vertrouwt men, dat dit in orde komt, zodat dit evenement kan slagen (geldt voor de Jaarprijs).

OP 10 NOVEMBER hield het KNWV een hearing met de klasse-organisaties, waarop het voor ons belangrijke punt: het beleid ten aanzien van de aanloopklassen, behandeld werd. De aanloopstatus wordt per jaar verleend. De sterns zullen nu worden afgevoerd, ook de andere aanloopklassen hangt dit boven het hoofd. Vele factoren zijn van invloed op de beslissing of een klasse aanloopklasse kan zijn. De 470 komt erbij. Het vorig jaar ingevoerde systeem van termijnlijsten voor de wedstrijdagenda blijft in werking.

Naast bovengenoemde punten kwamen op de bestuursvergadering van 30/11 aan de orde:

- Wintertraining KNWV. Het eerste gedeelte zit er nu op. De soloisten hebben tot ieders tevredenheid gewerkt. Over het tweede deel is nog niets bekend, zelfs niet of de soloklasse met acht boten kan blijven deelnemen.
- Almere zal binnenkort worden benaderd voor een eerste bespreking. De soloweek en kampioenschappen vragen veel voorbereiding, het moet weer een succes worden! Er zijn al enkele goede ideeën.
- De kwestie van de badge zal opnieuw worden bezien, het ontwerp, dat op de vergadering was, bleek niet zo'n succes.
- Technische zaken. Eind oktober en op 24 november was er contact met het Centraal Bureau. In oktober gold het voornamelijk de zwaarden, in november werden de

klassevoorschriften doorgenomen i.v.m. herdruk.

- De te dunne zwaarden zullen er volgend jaar definitief aan geloven. Controle zal reeds bij de voorjaarstrainingen plaatsvinden. Een nieuw zwaard zal circa f 75,-- gaan kosten (aldus een opgave van een werf).
- Het bestuur zal bevorderen, dat er op de komende Hiswa een of meer solo's staan.

Secr.

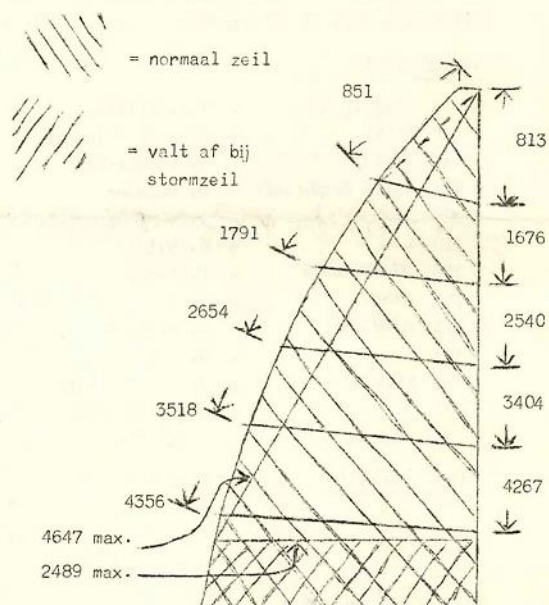
MEETVOORSCHRIFTEN SOLOKLASSE - maten in mm

	min.	max.
1. Gewicht romp incl. vast beslag	70,3 kg	
2. Gewicht ballast (hout)		2,27 kg
3. Dikte huid (bodem)	5,3	
4. Dikte huid (kim, boord, dek)	4,35	
5. Lengte over alles (excl. roerbeslag)	3759	3797
6. Voorkant mastgat, van buitenkant spiegel		3010
6a Achterkant mastgat, id.	2921	
7. Lengte voordek	864	889
8. Hoogte waterkering boven dek		60
9. Voorkant dwarsbalk tot buitenkant spiegel	1652	1727
10. Breedte op dekhogte bij spiegel (buitenkant huid)	977	1022
11. Breedte op dekhogte op 1829 van spiegel (buitenkant huid)	1486	1511
12. Breedte op dekhogte bij achterkant voordek (buitenkant huid)	1054	1079
13. Breedte zijdek bij spiegel	184	209
14. Breedte zijdek op 1829 van spiegel	279	305
15. Hoogteverschil binnen- en buitenkant zijdek op 1829 van spiegel	51	76
16. Hoogteverschil bovenkant kielbalk en buitenkant zijdek bij de spiegel	229	254
17. Hoogteverschil bovenkant kielbalk en buitenkant zijdek op 1829 van de spiegel	410	435
18. Hoogteverschil bovenkant kielbalk en buitenkant zijdek bij achterkant voordek	429	454
19. Hoogteverschil midden en buitenkant (rondding) van dek bij mast	38	63
20. Oog van wantputtings tot buitenkant spiegel	2591	2616
21. Lengte roerblad (incl. deel in de roerkop)	698	749
22. Grootste breedte van het roer	292	343
22a Dikte roerblad ergens (massief of gelamineerd, geen multiplex)		19
23. Basislijn tot onderkant kielbalk bij spiegel		136
24. Basislijn tot onderkant kielbalk op 3048 van spiegel		76
25. Basislijn tot onderkant kielbalk op 1829 van spiegel	16	29
26. Snijpunt verlenging voorsteven met basislijn van buitenkant spiegel	3581	3619
27. Basislijn tot onderste kim bij spiegel	177	190
28. Basislijn tot bovenste kim bij spiegel	259	279
29. Basislijn tot onderste kim op 3048 van spiegel	161	180
30. Basislijn tot onderste kim op 1829 van spiegel	78	101
31. Basislijn tot bovenste kim op 1829 van spiegel	199	218
32. Breedte op onderste kim bij spiegel	648	673
33. Breedte op onderste kim op 3048 van spiegel	470	495
34. Breedte op onderste kim op 1829 van spiegel	952	978
35. Buitenkant spiegel tot voorkant zwaardgleuf	2121	2146
36. Buitenkant spiegel tot achterkant zwaardgleuf	902	927
37. Voorkant zwaardgleuf tot hart bout	89	114
38. Breedte zwaardgleuf	25	32
39. Grootste breedte van het zwaard onder de kiel	356	381
40. Lengte zwaard onder de kiel	914	1029
40a Dikte zwaard t.p.v. de kiel (massief of gelamineerd, geen multiplex)		22
41. Dikte kiel buiten de huid (incl. metalen strip)	13	19
42. Breedte strip steven en kielbeslag 9x6/13x4		
43. Breedte op 197 beneden dek op voorsteven achter	89	102
44. Strip schuurlijst langs kim, lengte	1194	
44a Afronding kimmen max. 13 mm uit snijlijn huidplaatvlakken		
45. Breedte boord buiten de huid	38	51
46. Romp gestempeld nabij achterkant zwaardkast op de kielbalk		
47. Gewicht getuigde mast	7,7 kg	
48. Bovenkant zwarte band boven de kielbalk	975	
49. Onderkant zwarte band boven de kielbalk		6003
50. Snijpunt wanten en zijkant mast boven de kielbalk	4301	4352
51. Ronding voorkant houten mast, verloopt vanaf 457 mm boven		

	<u>min.</u>	<u>max.</u>
50. Snijpunt wanten en zijkant mast boven de kielbalk	4301	4352
51. Ronding voorkant houten mast, verloopt vanaf 457 mm boven de zwarte band	70	76
52. Doorsnede houten mast in langsrichting op dekhoogte	60	
53. Ronding achterkant houten mast, verloopt vanaf zwarte band, doorsnede in dwarsrichting	60	67
54. Zwarte band op giek vanaf achterkant mast		2692
55. Lengte giek	2870	
56. Doorsnede giek, op 610 mm van de hals tot aan zwarte band	51	57
50a Snijpunt voorstag en voorkant mast boven de kielbalk	4228	4279
9a Lengte overloop, indien recht		914
9b Hoogte overloop, indien recht boven dwarsbalk		63
16a Hoogte loosklepopening		76
16b Breedte loosklepopening		203
16c Afstand opening loosklep tot hartlijn schip	89	
16d Afstand opening loosklep tot buitenkant huid	35	
57. Lengte voorlijk		5028
58. Lengte onderlijk		2692
59. Latzak no. 1 (bovenste)		762
60. Latzak no. 2		1372
61. Latzak no. 3		1829
62. Latzak no. 4		2184
63. Latzak no. 5		2489
64. Koorde te meten van voorkant zwarteband op de giek tot onderkant zwarte band op de mast		5537
64a Koorde stormzeil		4647
65. Zeil gestempeld nabij de halshoek		
67. Soort en gewicht van het doek zijn vrij		
68. Het voorlijk moet door de groef in de mast lopen.		
69. Topplankje in geen richting groter dan		127
70. De latzakken zijn aangebracht als op de tekening, + of - 51 mm		
71. De maten 59 t/m 63 worden genomen van achterkant mast over het midden van de latzak tot het achterlijk.		
72. Materiaal latten vrij. Breedte max. 51 mm.		

AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN MAST EN GIEK

- Mast mag boven het bevestigingspunt van de stagen verjongd zijn tot een minimum van 48 x 44 mm.
- De bewegingsvrijheid van de mast aan dek in langsrichting moet, binnen de afmetingen van het mastgat, niet groter zijn dan 25 mm.
- De voet mag tijdens de wedstrijd niet verplaatst worden.
- Het zwaartepunt van de getuigde mast mag niet lager liggen dan 2896 mm boven de onderkant.
- De mast, horizontaal, met de groef voor het zeil naar boven, gesteund op twee punten, waarvan één ter plaatse van de bovenste zwarte band en de ander 51 mm boven de onderkant, dus 5952 mm uit elkaar mag, belast met een gewicht van 25,5 kg aangebracht op 3048 mm van de onderkant, niet meer doorbuigen dan 152 mm, gemeten op een punt gelegen op 2896 mm uit de voet.
- De mast moet tenminste 1½ uur blijven drijven.
- Een standaardmast van goedgekeurde afmetingen, geleverd door een bona fide mastenmaker, hoeft niet op waterdichtheid en doorbuiging te worden gecontroleerd.
- De minimum afmeting van de doorsnede van het mastprofiel onder het aangrijpingspunt van de stagen is 51 mm, indien van aluminium.
- De minimum afmeting van de doorsnede van de aluminium giek is 51 mm.
- De giek moet blijven drijven minimaal 1½ uur.



Uw koptij voor de volgende S.M. wordt met vreugde vóór 20 februari a.s. tegemoet gezien!

OP REIS NAAR ROERMOND - 24 - 25 oktober.

Vijf solo's op de Maas en de grindgaten, dat was nog nooit vertoond! Wij, d.w.z. Hofkamp, Coster, De Jonge van Ellemeet en de familie Kaan, hebben de bijna 200 km naar Roermond afgelegd om daar de Solo te demonstreren aan enige belangstellenden. Wij waren meer belangstellend naar de omstandigheden, waarmee de Roermondenaren zich moeten behelpen. Nou, dat was inderdaad niet wat wij gewend zijn. Toch tiert de watersport hier welig, zowel de roei- als de zeil- en de motorboot afdeling van de 61 jaar oude club "Maas en Roer" telt vele aanhangers. Er wordt gevaren op de Maas, waar praktisch geen stroom staat, en op de er aan gelegen grindgaten, waar baggermolens wekelijks een groter stuk water graven. Als over een paar jaar al het grind weg is, zal er een aardige plas zijn ontstaan, waar best te zeilen is.

We werden in het oude, maar gezellige clubhuis opgewacht door Joep en Hans, die de aanstichters waren van onze expeditie. Het pils smaakte al meteen. Daarna in de druilregen het water op. We aten bij de Chinees, een goeie, maar konden daar evenmin als op de club een jong borreltje voor Hofman kopen.

's Avonds vertoonden we dia's en de film van Plymouth en wintertraining. Na de avondvoorstelling moesten we nog even de stad in voor dat borreltje. Onze vriend Hans ontpopte zich als een volleerd kroegtijger, dook meteen de "Peersstal", een voormalige postherberg, in, waar het bier goed en niet duur vloeyde. Dit établissement kon tot opluchting van Hofkamp ook sterke drank leveren.

We sliepen op verschillende plaatsen bij leden van de club. De een in een luxe tuinhuis, de ander in een soort badkamer, de volgende op een grote zolder, ieder had zijn eigen verhaal de volgende morgen.

Om een uur of elf waren we weer gerecupereerd en op de haven aanwezig, Dickie was al in een Yngling aan het zeilen, het woei pittig en dus lieten we als de bliksem de boten te water teneinde de autochtonen op een bad te vergasten, wat uitstekend lukte. Ze schrokken wel een beetje van een planerende solo, maar vonden het toch wel mooi. Om een uur of drie pakten we de boten weer op de trailer, en besloten nog even bij Klaas Schat in Oorle - of heet het Veldhoven? - langs te gaan. Zo kwam het dat we niet geheel volgens tijdschema in de randstad weerkeerden.

P.K.K.

Ik heb nooit geweten, dat ik zo sportief was (L. Davids)

WINTERTRAINING BRAASSEMERMEER - deel I

Door 8 geselecteerde soloïsten werd dit najaar de door het KNWV georganiseerde training op de Braassem gevolgd. Het programma was ongeveer gelijk aan dat van het vorige jaar, dus naast zeil oefeningen ook conditietraining en theorielessen. Het aantal deelnemers was ten opzichte van het vorig jaar wat beperkt: de Sterns zijn geheel afgevoerd (is ook geen aanloopklasse meer), de andere aanloopklassen mochten met minder boten het water op. De FJ's bleven uit zichzelf na het eerste weekend weg, de resterende klassen, te weten Vaurien, OK en Solo draaiden steeds op maximale sterkte. De 470 klasse telt de meeste schepen, omdat de verbondsbotten mee doen, bemand door "olympische zeilers". Ook varen er nog verschillende finn jollen. Het weer was steeds gunstig, nooit erg koud; één weekend met veel wind erbij. Niet alle solo's durfden toen het water op, zo deden wél de OK's, die als kamikazepiloten gipten en zwommen. Bij de conditietraining bleek, dat we nog wel wat bij konden leren, maar tegenover de andere aanloopklassen staken we nog gunstig af. De theorieavonden waren helaas niet altijd even interessant, maar dat kwam ten dele ook wel doordat de meeste aanwezigen vorig jaar ook al van de partij waren. Natje en droogje waren bij de fam. Verdel in goede handen.

P.K.K.

IN DE HUWELIJKSBOOT - HIEP HIEP HOERA!

Op 31 oktober trouwde Aarnoud Boydals (solo 149) met Hannelore Decker. Op 6 november: Max Behrend (ex solo 245) met Ellen Schröder. Op 17 december: Joost van Vliet met Elly Mourik (solo 145).

NIEUWE LEDEN

S 2 SOLO TU	- P.V. Velthuys	- Marisplein 6	- Heemstede
S 80 DOFEY	- Mej. K. Molenaar	- Moliëreweg 627	- Rotterdam-24
S 140 OBELIX	- G. Kersemaker	- Zuiddijk 194	- Zaandam
S 202 YABBA DABBA DOO	- D. Mulders	- Nieuwe Zeeweg 69	- Noordwijk
S 205 ---	- W.P. Meulenaar	- De Manstraat 60B	- Rotterdam-20
S 228 ---	- E. Witjes	- Zuiddijk 154	- Zaandam
S 238 QUICKSILVER	- P. Baars	- IJsselkade 21	- Leiden
S 250 BINKY	- Mej. R. van der Horst	- Lumeyweg 41	- Brielle
S 313 HIFHAAN	- D. Kenbeek	- Pijlslaan 116	- Haarlem
S 374 ---	- B. Erftmeijer	- Pasteurstraat 5	- Amsterdam
S 376 SOLOJOFFER	- Mej. A. de Wit	- Oude Vest 111a	- Leiden
S 377 ---	- W.M.G. Wetemans	- Zoomweg 1	- Den Bosch
S 75 PROEMEL	- J.W. Wolters	- Leeuweriklaan 5	- Voerhout

NIEUWE DONATEURS

D	- F.H. Kraneveld	- Morsweg 70	- Leiden
D	- B. Siensma	- Wilholminastraat 9	- Leiderdorp
D	- Mevr. J. Leusink-Ritman	- v.d. Helmstraat 53	- Rotterdam-14
D	- Mr. P.F. Coles	- Rue van Eyck 48	- Brussel 1050 - België

HET LAATSTE NIEUWS

In een op Hongkong geïnspireerd decor op de London International Boatshow '71 vonden de heren J. Holt, Fr. Mountifield, J. Ingerman en J. Vollebregt elkaar en gelegenheid tot een vriendschappelijke gedachtenwisseling. Een kort resumé: 1. Kwestie zwaard: de bepaling van de tolerantie van de zwaarddikte (22 mm) tot +1 mm of -1 mm vond wederzijdse instemming. 2. Bespreking over diverse details aangaande de geldende meetlijst zullen leiden tot een meer exacte weergave van de internationale meetvoorschriften. 3. Door de Eng. en Ned. soloklasse-organisaties zal getracht worden de Solo het als beste "Allround Singlehander" in Engeland gekozen schip, meer intern. bekendheid te geven. 4. De werktekening van G.R.P. (glass reinforced plastic) solo werd de heer Ingerman door de heer Holt ter hand gesteld, zodat geïnteresseerden voor een nadere studie zich kunnen wenden tot de Technische Commissie of het bestuur van de N.S.O.

mededelingen



nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. f. vollebrecht-tonnon melmansdam 15 warmond telefoon 01711-2264
secretariaat p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout telefoon 02523-2504

Warmond, juli 1972

A T T E N T I E

Aan: alle Solo wedstrijdzeilers

Bij wedstrijden in Engeland is vorig jaar reeds gebleken dat een aantal Nederlandse zeilen te groot was, ook een paar vrij nieuwe!

Volgens de voorschriften moet het zeil gemeten worden:

"terwijl dit aan de mast en giek is bevestigd, met aangehaalde schoot en de zeillatten zodanig vastgezet, dat de plooiën uit het zeil verdwenen zijn."

Het achterlijk mag dan maximaal 5537 mm lang zijn.

Het is nu gebleken dat bij meting van het zeil los op de vloer, zoals gebruikelijk bij het Verbond, de lengte van het achterlijk schijnbaar ca. 5 cm. korter is. Een op de vloer gemeten zeil is dus aan mast en giek enige cm.'s groter!

Bij de wedstrijden om het Nationale Kampioenschap en de Soloweek zullen alle zeilen aan de voorschriften moeten voldoen. Keuring zal voor het begin van de wedstrijden plaats vinden, zowel op zeil als op zwarte banden.

Band 1 op mast min. 952 mm boven voet (excl. pen).
Band 2 op mast max. 5982 mm boven voet (excl. pen).
Band 3 op giek max. 2692 mm achter mast.

Controleer deze zaken dus nu meteen en zorg dat alles in orde is.

Een klein verschil in lengte van het achterlijk kan vaak het best worden verholpen door het topplankje te verzetten.

Technische Commissie.

drukwerk



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout

