

als het daartoe aanleiding ziet.

Schreven wij in het vorige nummer dat de Sternklasse als aanloopklasse zou worden afgevoerd, nu kunnen we melden dat dit niet doorgaat omdat het KNWV-bestuur van mening is veranderd. Zoals bekend blijft de Solo aanloopklasse. Mogelijk komt er in het trainingscentrum te Medemblik een meisjescursus; voorwaarde is dat er 20 dames, bij voorkeur in de leeftijd van 16-23 jaar, tegelijk komen.

Op 5 februari vergaderden het bestuur en de technische commissie. Naast bovengenoemde punten kwamen aan de orde:

- De statuten dateren van 1962; ze hebben een verjongingskuur nodig. Het bestuur zal een wijzigingsvoorstel gereedmaken. Dit moet goedgekeurd worden door het KNWV en daarna zal het in een algemene ledenvergadering gebracht worden. Aangebracht zal worden de mogelijkheid het bestuur tot 7 personen uit te breiden.
- De badge. Hetzelfde vignet dat u nu ook op het kopblad van de Mededelingen aantreft zal in de badge verwerkt worden. Offerte is gevraagd maar nog niet ontvangen.
- Op de Hiswa (5-14 maart) zal helaas geen Solo geëxposeerd staan; slechts een plastic romp komt op de Engelse stand.
- Voor de wereldkampioenschappen te Hayling Island (5-10 september) zullen wellicht meer zeilers subsidie van het KNWV kunnen krijgen, op voordracht van de klasseorganisatie. In dat geval zullen het Pinkster-evenement en de kampioenschappen, beide te Enkhuizen, gelden als selectie, waarbij eventueel andere resultaten mede in aanmerking worden genomen.
- De KNWV wintertraining voor 8 geselecteerde Soloïsten wordt voortgezet op 20/21 en 27/28 maart; ze gaan dan varen in 470-boten. Ook dan zal weer Kamsteeg Watersport een volgbootje met buitenboordmotor ter beschikking van de coach stellen. Het laten zeilen in een Verbonds 470 beoogt o.m. een verbreding van inzicht in het algehele zeilen en het nastreven van een all-round training.

Secr.

Aanvullende mededeling betreffende de meisjescursus Trainingscentrum Medemblik:

Datum: 18 tot en met 24 juli

Beraamde kosten: f 225,- (ALLES INBEGREPEN)

Programma: Conditietraining

 Zeiltraining in de 15 beschikbare Verbondsboten, klasse 470

 Theorie en discussie 's avonds.

Algehele leiding: Verbondscoach J. van Hellemond

Inlichtingen en opgave: Centraal Bureau voor Watersport
 Van Eeghenstraat 94 - Amsterdam.

ZEILWEDSTRIJDOPLEIDING

Het is de bedoeling dat op zondag 4, de Paasdagen 11 en 12 en op zondag 18 april weer wordt begonnen met de zeilwedstrijdopleiding op de Kaag.

Max Behrend zal over het zeilen de leiding krijgen, terwijl de Heren Vollebregt en Ritman enige belangrijke grondslagen uit het wedstrijdreglement duidelijk zullen maken.

Elke voldoende deelname zal er in twee groepen gevaren worden, nl. de gevorderde en de beginnende wedstrijdzeilers.

De zeilers moeten met hun eigen boten op zondag 4 april om 10.15 u. op de Kaag Sociëteit aanwezig zijn, waar het programma besproken zal worden; zij keren ± 15.15. u. naar huis terug.

Mij alle belangstelling hebben moeten zich schriftelijk opgeven aan het Secretariaat van de KWV De Kaag te Warmond en tevens vermelden of zij in de gevorderde of in de beginnende groep willen varen.

Voor inlichtingen kan men zich wenden tot:

B.W. Toeteneel
Sportlaan 149
Den Haag
Telefoon: 070 - 395989

B. Toeteneel (S.277)

TECHNISCHE HOEK

Rectificatie meetlijst

Zie vorig nummer. Onder punt 43 moet staan:

Breedte stevenplankje (dik 13 mm) op 197 beneden dek,
gemeten aan de achterkant min 89 max 102.

Zwaarden

De afmetingen van de zwaarden moeten zijn zoals vermeld in de meetlijst die in het vorige nummer is afgedrukt. (Dat geldt natuurlijk voor de hele boot.) Vooral de dikte van het zwaard geeft echter nogal eens aanleiding tot moeilijkheden. Controleer dus zelf, laat nog liever door de klasseorganisatie controleren of het wel dikker dan 21 en dunner dan 23 mm is!!!

Kleppen

Er zijn nog enkele stellen looskleppen te koop!

Na uitverkoop van deze zullen geen nieuwe meer worden aangemaakt.

Maak f 15,- over op giro 22 102 96 t.n.v. penningmeester N.S.O. te Capelle a.d. IJssel onder vermelding "Looskleppen" en ze worden u toegestuurd, zolang de voorraad strekt.

REVERENCE AAN ZIJNE MAJESTEIT

Zijne Majesteit Koning Radboud de Vde, gesecondeerd door zijn trouwste vazal Klaas, Ridder van de Schat, getuigt wederom van zijn over de eeuwen reikende belangstelling voor de N.S.O. en stelt zich bereid te putten uit zijn arsenaal. Zijn Salomons oordeel zal klaarheid brengen in de vele zeil- en tactiekvraagstukken waarmee u, Soloïst, nu onbegrepen en zoekend rond tobt, of het nu heden, verleden of toekomst betreft.

Protesten waar men over dacht en niet indiende wegens een zekere mate van onzekerheid, protesten die men wel indiende en ergens onduidelijk gewonnen (of verloren) zag, zeilzaken waar men het hoofd over schudde, zelfs hypothetische gevallen zullen u verhelderend beantwoord worden door Z.M.

Problemen?

Radboud zal uw last dragen, verlichten en oplossen!

Gewoon: "Wat had ik nu moeten doen in die situatie toen en toen?"

"Wat moet ik doen dan en dan?"

Deze rubriek zal alleen in stand gehouden kunnen worden door uw medewerking, zal zeer zeker uw lijfblad verlevendigen en bovendien de zeilkennis en vaardigheid van u en uw mede Soloïsten verhogen.

De correspondentie en publicatie zal over de Solo Mededelingen lopen onder de naam: "Radboud help". STUUR UW VRAAG IN.

SPELREGELS

"Het was een miserabele wedstrijd. Geknoei bij de start. Een chaos bij elke boei. En als je dan juist weer wat naar voren was gekrabbeld, weer zo'n sukkel die niet uitweek en nog een grote mond toe. Stootlijst kapot. Om er schoon genoeg van te krijgen. Protesteren? Ach wat, dan vernielen ze je helemaal."

Aldus onze vriend X. Wat een plezier. Geen tactische spelletjes in het kruisrak. Alle manoeuvres bij het rondenvan boeien in de soep. Wat een wonder als je de spelregels vergeet. Is wedstrijdzeilen dan een spel?

JAZEKER... al meer dan tweehonderd jaren. En nog steeds zorgen de deelnemers er zelf voor (of niet!) dat er sportief volgens de regelen der kunst wordt gestreden. Geen scheids- of kamprechter. Wel een protestcommissie. Simpel en alleen omdat het kan voorkomen dat er fouten worden gemaakt of omdat er een verschil van mening over een voorval kan bestaan. Dat mag de commissie uitzoeken. De partijen vertellen wat er is gebeurd. De commissie doet zelf geen waarnemingen, ze vertrouwt geheel op de verklaringen van de partijen. Die kloppen vaak niet met elkaar en dat heeft dan niets met onwaarheden te maken, doch alles met het feit dat men vanuit twee boten de zaak onder een verschillende hoek ziet.

Zodra het feitenmateriaal voldoende uit de verf is, telt de commissie af welke regels niet van toepassing kunnen zijn. Blijft over de regel die dat wel is. En dan wordt snel duidelijk of er al of niet een fout werd gemaakt. Bij een fout wordt het jacht gediskwalificeerd. Dat is niet oneerlijk voor de bemanning, want fouten kan iedereen maken. Het is niet meer dan een spelregel, zo goed als loefrecht en een extra rondje om een merkteken na dat te hebben geraakt karakteristiek voor het zeilwedstrijdspel zijn.

"Waarom de protestcommissie niet in een boot gezet. Kunnen ze het zelf zien en die sukkels er gelijk uitfluiten. Veel simpeler", vervolgt mijnheer X.

Kunnen wij dan niet zo sportief zijn om 99 van de 100 gevallen zelf op te lossen? We zijn toch geen kleine kinderen? We spelen toch een spel met simpele regels,

waarover we het tevoren eens zijn? Zal die commissie het verkeerd zien: welles, nietes en nog veel meer bonje. Onbruikbaar.
Als iedereen z'n hoofd er bij houdt en het spel goed meespeelt, wordt het alleen maar leuker. Dan kan de commissie - als ze wat oud is - over toen en toen praten.

TOEN EN TOEN

Twee eenmansboten bij een boei. Wel ruimte - geen ruimte. Niet boord aan boord - wel boord aan boord. Geen ander schip in de buurt, dus geen getuige.
Een lief mooi meisje en een vervelende jongen met een minder betrouwbaar gezicht. Het lieve meisje had (wat toen nog heette) de bewijslast. En dat terwijl ze al klem tussen de boei en die ijskoude knaap had gezeten. Ze had het moeilijk.
Tranen biggelden over de wangen van het mooie meisje. De protestcommissie werd er week van. Zo zijn die statige heren toch ook nog.....
Maar pas op dat uw vermoedens omtrent de uitspraak niet de verkeerde kant op gaan. Spel is spel en regels zijn regels.

Radboud.

MINA GEEFT HET NIET OP

Het belangrijkste deel van de wedstrijd is wellicht de start. Dat is algemeen bekend en ook Mina was ervan op de hoogte dat je je niet één minuut moet vergissen, dat je moet weten welke kant van de lijn gunstig is, dat je op tijd, met vaart, met vrije wind, over bakboord en liefst voorop moet starten. Dat je één op de tien keer te vroeg startend, de juiste portie risico hebt genomen en meer van die dingen die honderden malen in druk zijn verschenen.

Helaas, iedereen weet dat soort dingen, zodat Mina regelmatig in de verdrukking raakt.

Maar er zijn lichtpuntjes, niet zo zeer het verschijnsel dat langs een lange startlijn de boten in een flauwe boog komen te liggen, zodat je in het midden een bootlengte voor je burens kunt gaan liggen, want die truc kent iedereen en als ze jou zien gaan, komen ze ook gauw naar voren en dan is die "angstboog" verdwenen.

Nee, het starten is een kwestie van gecalculeerd risico. Als - zoals bij een goed uitgelegde startlijn - de bakboordboei gunstig is, dan kan er maar één vent (of zelfs een najade - Red.) de beste start hebben, en dat is hij die op tijd met vaart vlak langs die boei zeilt. Het risico is daarbij groot, omdat het op de timing aankomt. Ben je te vroeg, dan moet je òf over de lijn, òf onder de boei zeilen; ben je te laat, dan word je afgedekt door anderen.

Als het dan ook nog druk is bij de boei, dan heb je het zelf niet meer in de hand tenzij je al een halve minuut van tevoren de goede timing te pakken hebt.

De grote Engelse solocrack Alec Stone vond dit risico zo groot, dat hij over stuurboord ging starten, hopen op een gat in de rij boten die over bakboord gingen, dan zelde hij door dat gat, achter de kluit bij de boei om, vóór de hoog en daardoor de ongunstig startende rest langs, verzekerd van vrije wind omdat hij als enige over stuurboord zelde, aldus zijn genomen verlies grotendeels compenserend.

Voor deze tactiek is het natuurlijk wel nodig dat de bakboordboei voldoende voordelig ligt. Dat gat waarop alles gebaseerd is, komt meestal vanzelf omdat iedereen op het laatst vaart gaat lopen en dan langs de lijn gaat varen, snelheid krijgt en dat veroorzaakt ruimte.

Het moet gezegd dat Stone aldus op meesterlijke wijze gebruik maakte van de startgewoonte van het hele veld, zoals die zich gedurende de wedstrijdserie ontwikkelde.

Een dergelijke gewoontevorming treedt op in elke serie, waarbij de startomstandigheden steeds gelijk zijn. Belangrijk voor een goede start is altijd, steeds de tegenstanders in de gaten te houden, je niet in een bepaalde positie te laten drukken, zo nodig je startprocedure op 't laatste moment te wijzigen, maar vooral:

AGRESSIEF starten. Vooral het eerste kruisrak, dat eigenlijk ook bij de start hoort, moet voluit gevaren worden; na de eerste boei is er weinig meer te verdienen over het algemeen. (Elk eten kan aanbranden!!! - Red.)

Nog even iets heel anders. Aan het einde ga je meestal door de finish. Het is een goede gewoonte geworden om na het toetertje even je hand op te steken naar de mannen van het wedstrijdcomité, om ze te danken voor de organisatie, ze doen het tenslotte ook op basis van "liefdewerk en oud papier".

Mina Bakgraag

NIEUWE KOPIJ GRAAG VOOR 17 APRIL INLEVEREN

!!!

!!!

NIEUWE KOPIJ GRAAG VOOR 17 APRIL INLEVEREN

NIEUWE KOPIJ GRAAG VOOR 17 APRIL INLEVEREN

VAN OVER DE GRENS

Op waarlijk ingenieuze wijze slaagde "onze man in Engeland" Danny Butler erin zijn bijdrage aan de Solo Mededelingen ondanks poststaking op de redactietafel te krijgen. "To be sure" stuurde hij via Denemarken en via het Ministerie van Buitenlandse Zaken (!) zijn, zoals hij het noemt "huiswerk" voor onze rubriek van over de grens. Op het redactionele verzoek zijn indrukken van Hdland eens te geven voldeed hij aan dit verzoek in de volgende bewoordingen:

"Kort samengevat wil ik zeggen: good sailing, plezierige mensen, interessant Hollands en Indisch eten en een aantrekkelijk landschap. Ik hou van etalages kijken in Amsterdam in de uitgebreidste zin van het woord (!), maar ik ben nog nooit in een museum geweest. Mijn eerste bezoek aan Holland was om de tulpen te zien met een gezelschapsreis. Daar we wat vroeg waren voor de lunch, nam de gids ons mee om een beroemd schilderij te bekijken in een museum, maar mijn vriend en ik prefereerden een biertje! Dit maakte een bezoek noodzakelijk aan een van de Amsterdamse "krullen", waar wij 10 minuten nodig hadden om de mededeling te vertalen dat een verblijf langer dan 5 minuten strafbaar was en tot arrestatie kon leiden!" Aldus Danny.

("Good sailing" houdt als gezegde meer in dan alleen de letterlijke vertaling. Het is een algemeen compliment en als zodanig eigenlijk onvertaalbaar. - Red.) Danny Butler stuurde ook enkele passages uit het vacantierverslag van Ernie Lee, zeilend met S.1166 voor het eerst in Nederland tijdens de 50ste Kaagweek:

- ...Over het admiraalzeilen en de ontvangst van de "Engelse cracks" Jan Bart en Paul in de schoot van hun Solo-familie: "Onze Engelse groep werd geïnstalleerd op een omgebouwd motorschip en aan de kop van de groep Solozeilers voeren we langs het Admiraalsschip. Aan boord bevonden zich ook J.B. Lucas en P. Kaan regelrecht van hun kersverse successen in Holyhead teruggevlogen, die wuivend met hun zilveren wisselprijzen de toejuichingen en het sirenegeloei van het grote aantal gemeerde schepen in ontvangst namen. We hielden ons kranig, maar zullen er ongetwijfeld toch wel uitgezien hebben als een lachende boer met kiespijn.....
- ...Ik vond de Hollandse deelnemers bijzonder goede zeilers, uitermate snel in het ruime rak en vooral de korte golven goed nemend. Hun opvatting van het zeilreglement was nogal ruim en ondanks wat overtredingen hier en daar voelde niemand zich geroepen de strijd te verlaten. (Boeh! - Red.) De verschillende klassen hadden de neiging elkaar letterlijk in het vaarwater te komen. Hiervoor een oplossing te vinden was een moeilijk probleem voor de wedstrijdcommissie...
- ...Met dezelfde Hollander als destijds in Plymouth kwam ik ook nu weer voor één van de starts in aanvaring! Pas tijdens de laatste ronde ontdekte ik waarom ik zo slecht liep: door een gat in mijn luchtkast zat ik vol water!.....
- ...Ondanks het teleurstellende weer heb ik toch genoten van mijn eerste zeilervaring in Holland. De wedstrijden waren goed georganiseerd met zeer enthousiaste en zeer capabele tegenstanders op binnenwater wat me meer vrijheid van beweging gaf, dan ik gewend ben.....
- ...Ik kan niet genoeg lovende woorden vinden voor de hartelijkheid en de gastvrijheid van onze Hollandse gastheren en het enige wat ik betreurt is het feit dat ik niet 20 jaar jonger was, zodat ik me met meer overgave in de feestelijkheden had kunnen storten...." Aldus Ernie.

Dinghy Exhibition op 13 en 14 maart in het Crystal Palace Recreation Centre te Londen. Mocht u in of in de buurt van Londen vertoeven tijdens deze dagen, probeer dan deze niet-zakelijke tentoonstelling te bezoeken. Alle klasse organisaties tonen hier hun troetelkinderen op jollengebied met o.m. films en demonstraties over alle mogelijkheden die deze kleinere scheepjes bieden. Het is een zuivere informatieve hobby tentoonstelling en geen handelsbeurs en wordt uit dien hoofde beschouwd als belangwekkender voor de "kleine" geïnteresseerde dan de London Boat Show. De nieuwe affiche van de Nederlandse Solokampioenschappen te Enkhuizen prijkt daar in haar volle glorie op de Solo stand opdat u zich onmiddellijk volkomen thuis voelt!!

Onze Engelse evenknie van de Solo Mededelingen publiceert vele lovende woorden van de pen van (alweer) Danny Butler over het Solozeilen in Nederland, met al onze eigenaardigheden over banen, recreatie, voeding en "what nots". Moge dit resulteren in een bedrijvig "over een weer" zeilen tot meerdere internationale glorie van onze Solo!

Ook in eigen land zijn we bedrijvig doende getuige de WINTERSLAAP IN DEN BRIEL.

WINTERSLAAP IN DEN BRIEL

Veel geslapen wordt er echter niet. De van ongeduld trappelende Solo's in de winterberging moeten voor het komende seizoen weer in optimale conditie worden gebracht.

De lieden die deze Solo's bemannen of bevrouwen doen hun vaak hijgende best om ook de lichamelijke conditie op redelijk aanvaardbaar peil te brengen. Naast deze training is ons een trainingsschema van de R.A.F. (Royal Air Force) in het vooruitzicht gesteld. Deze dagelijkse training van 10 minuten kan 's morgens tussen opstaan en ontbijten volbracht worden (of niet) en heeft de bedoeling je lichamelijk tot een wrak te maken. Maar lukt het je deze taak dagelijks te volbrengen, dan zit het wel snor met je conditie. Mogelijk worden deze trainingsschema's - na vertaald te zijn - ook aan de leden van de N.S.O. ter beschikking gesteld via de Solo Mededelingen.

Intussen kan men zich vermaken (uiteraard nadat je uit je bed gestapt bent) met 10 minuten touwtje springen.

Een goede conditie hebben wij in Den Briel wel nodig, want als op 1 april het feit herdacht wordt dat Den Briel 399 jaar geleden door de watergeuzen van de Spanjaarden bevrijd werd, giet men zich vol met zwak of sterk alcoholisch vocht en dan verdwijnt weer een groot gedeelte van die conditie. Zijn er onder de Solo zeilers nog lieden die van alcoholisch vocht houden (en wie durft daaraan te twifelen?) en hun conditie kwijt willen, kom dan op 1 april naar Den Briel! Genoeg over conditietraining en andere perikelen.

We kijken allemaal ongetwijfeld weer uit naar de dag waarop we weer in onze geliefde platneus kunnen stappen en we ons kunnen meten op de wedstrijden met andere Solo-enthousiastelingen. Die eerste mogelijkheid zijn de Paaswedstrijden in Reeuwijk. Maar helaas zullen velen afwezig zijn door de ieder jaar terugkerende examens.

Vanuit Den Briel wordt eenieder in alle opzichten veel succes toegewenst!

Leo Rijpstra

KRONIEKIn de Huwelijksboot stapten:

Antje Wilton en Frits Beck	12 februari 1971	ex S.16;150
Marina van Altena en Rudolf Ingerman	12 februari 1971	ex S.144
Jos van Hecke en Bart Smeets	6 februari 1971	ex S.174

In de Wieg:

Maarten Alexander, zoon van 25 januari 1971
Bart de Vries en Marion de Vries-Guljé

Rectificaties

Donateur P.F. Coles werd lid, Solo K.1179
Lid E. Witjes moet zijn: E. Wiepjes, Zuiddijk 154, Zaandam
Donateur F.H. Kraneveld woont: Morsweg 246, Leiden

STICKERS

De bekende autostickers zijn weer verkrijgbaar! ALLEEN bestellen door 5 postzegels van 25 cent in te sluiten in een enveloppe aan de secretaris, Leidsevaart 161, Moordwijkerhout.

TWEDEHANDS SCHEPEN

Er is nu veel vraag naar gebruikte Solo's. Wie verkopen wil kan zijn boot laten plaatsen op de lijst die adspirant-soloïsten van de secretaris krijgen toegezonden.

LAATSTE NIEUWS: Jasso, jong van harte, overweegt ook Solo te gaan varen nu hij zich verzekerd weet van onze steun en medeleven!:

Enkele uwer besturende leden begaven zich op safari in Enkhuizen. Vermoeid maar uiterst voldaan in alle opzichten kwamen zij bij moeders pappot terug, bubbelend van ervaringen en enthousiasme. De S.M. slaagde erin de copyrights te bemachtigen van het ongetwijfeld interessante relaas hunner bevindingen.

3LEESSOLOMEDEDELINGENNUMMER3LEESSOLOMEDEDELINGENNUMMER3LEESSOLOMEDEDELINGENNUMMER3

WEDSTRIJDAGENDA SOLOKLASSE 1971

=====

April

10,11,12 X Roei & Zeilvereniging Gouda, Reeuwijkse Plassen:
Paaswedstrijden - KLASSE EVENEMENT!

Mei

8,9 W.V. Amsterdam, Schinkel, Koenen, op het Nieuwe Meer bij
Amsterdam.

15,16 Comm. WZW/BRAASSEM, Westeinderplas, 1e weekeinde

22,23 Comm. WZW/BRAASSEM, Westeinderplas, 2e weekeinde

22,23 Comm. Goudse Zeilweek, Reeuwijkse Plassen 1e weekeinde

29,30,31 Comm. Goudse Zeilweek, Reeuwijkse Plassen 2e weekeinde

29,30,31 X W.V. Almere, Enkhuizen, IJsselmeer: Pinksterwedstrijden
AANLOOPKLASSEN

20,22,23 N.N.W.B./Blauwe Handweek, Beulakerwijde

29,30,31 N.N.W.B./Blauwe Handweek

29,30,31 Comm. Alkmaardermeer, Alkmaardermeer

Juni

5,6 W.V. Brielle, Brielse Maas

12,13 W.V. Aegir, Hillegersbergse Plas, 1e weekeinde

19,20 X Comm. Alkmaardermeer, Alkmaardermeer - AANLOOPKLASSEN

19,20 W.V. Oostvoorne, Brielse Maas

19,20 W.V. Aegir, Hillegersbergse plas, 2e weekeinde

19,20 Vinkeveen/Abcoude, Vinkeveense Plassen

26,27 Comm. WZW/BRAASSEM, Braassemermeer, 3e weekeinde

Juli

3,4 Comm. WZW/BRAASSEM, Braassemermeer, 4e weekeinde

9 t/m 13 K.W.V. De Kaag, Kagerplassen, Kaagweek

17 t/m 22 W.V. Het Witte Huis, Loosdrechtse Plassen - Loosdrechtweek

23 t/m 27 K.W.V. Loosdrecht, Loosdrechtseplassen - Hollandweek I

31 en 1 aug W.V. De Vrijbouter, Loosdrechtseplassen

Augustus

31 juli,1,2,3 Comm. Alkmaardermeer, Alkmaardermeer, Alkmaardermeerweek

1 t/m 7 X W.V. Almere, Enkhuizen - SOLOWEEK, NED. KAMPIOENSCHAPPEN
KLASSE EVENEMENT!

7,8,9 W.V. Noord-Zuid, Nieuwkoopse Plas

7 t/m 12 K.Z.V. Sneek - Sneekweek

20,21,22 X K.W.V. De Kaag, Brouwershaven, Grevelingen - OLYMPISCHE EN
AANLOOPKLASSEN

28 G.W.V. Elfhoeven, Elfhoevenplas, 12 UURSRACE!

28,29 Comm. Nat. Zeilwedstr. Haarlem, Mooie Nel en Spaarne

September

25,26 W.V. Braassem, Nabrassem.

X - Wedstrijden aangeduid met een X tellen mee voor de jaarprijs. Dit zijn bij
elkaar ongeveer 25 starts, waarvan 6 aftrekbaar.

Puntentelling: 1= 15 pnt; 2= 10 pnt; 3= 6 pnt; 4= 3 pnt; 5= 1 pnt.

UITNODIGINGEN WORDEN ALLEEN VERZONDEN AAN EIGENAREN VAN SOLO'S MET EEN GELDIGE
MEETBRIEF VOOR 1971.

drukwerk



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout