



Het is zover: HET EIGEN SOLOGEBEUREN VAN HET JAAR!

2-8 augustus: ENKHUIZEN - SOLOKAMPIOENSCHAPPEN EN SOLOWEEK.

Almere gaf de verzekering ingewerkt en startgereed te zijn. Alles is voorbereid, elk detail uitgeplozen en bekeken; startformulieren wachten op alleen nog maar uw namen; potloden geslepen en pennen gevuld; geweren gereinigd; vlaggen en vlaggelijntjes gecontroleerd; communicatiemiddelen uitgeprobeerd; codetaal gerepeteerd; commissies geïnstalleerd; startklok en chronometers afgesteld; handboekjes stukgelezen; boeien opgepoetst; weergoden geconsulteerd; in windmeters geïnvesteerd; tapkasten aangevuld; extra krachtvoedsel ingeslagen; des beachmaster's keel gesmeerd; telmachines geolied; pers gealarmeerd; ligplaatsen besproken; kampeerterrein op de haven afgepaald; materiaal van de heren meters geijkt (!!); enz. enz. enz.

Alleen het zeilen moet u zelf doen - dat is alles! En daartoe NU (vóór 19 juli a.s.) inschrijven.

KOMT, ZIET en ZEILT!!!!

### VAN HET BESTUUR

Tesamen met deze Mededelingen ontvangt u onder andere de uitnodiging voor de Soloweek/Kampioenschappen. Daarin is te lezen, dat u kunt inschrijven voor één van beide wedstrijdseries. U bent volkomen vrij te kiezen welke. In het algemeen kiezen de ervaren Soloïsten de Kampioenschappen, terwijl de minder geoefenden in de Soloweek starten. (Dit ter informatie van de "nieuwe" Solozeilers, waarvan we er dit jaar veel in Enkhuisen verwachten.)

Al onze kampeerdere zijn op de haven welkom. Er is een prachtig grasveld waar tenten en caravans kunnen staan; er is voldoende sanitair met zelfs een warme douche, de winkel van sinkel is niet ver weg en uw tent kan bijna naast uw boot staan! En dit alles is nog gratis ook. Stonden in -e voorgaande jaren de kampeerdere nogal apart, nu is dat zeker niet het geval, hetgeen het bestuur toejuicht. Wat de prijzen betreft is het bestuur een nieuwe weg ingeslagen. Als dagprijzen zullen fraaie legpenningen worden uitgereikt, er zijn weer totaalprijzen en naast de bestaande totaal-wisselprijzen wordt getracht dagwisselprijzen in te stellen. Als eerste zijn de districtsvertegenwoordigers aan het werk getogen om te proberen penningen voor een door hun district aangeboden wisselprijs bijeen te krijgen. Volgens de laatste berichten loopt het echter niet al te soepel met de inzameling. Kom, kom, mensen, u laat de klasseorganisatie toch niet in de steek voor een paar piekies??!!

Tijdens de Soloweek spelen zich als gewoonlijk verschillende evenementen af, zoals de wedstrijd voor niet-Solozeilers, die dit jaar anders gaat verlopen dan de vroegere o.z. wedstrijd; er is een kroegentocht; een prijsuitreiking op het stadhuis, het Solodiner; een vergadering e.d.

In verband met de te reserveren ligplaatsen in de haven heeft het bestuur graag een overzicht van de te verwachten volg- en moederschepen. Gaarne opgeven bij Hofkamp of Kaan vóór 19 juli a.s. (U kunt natuurlijk altijd komen, ook al gaf u zich niet op.)

W e e s e r s n e l b i j ! ! B e p e r k t e v o o r r a a d ! D e b a d g e s z i j n e r n u ! ! Het rood-wit-blauwe Solo vignet (zie kopblad), een gouden cirkel eromheen, daaromheen in het rond geschreven in lichtblauwe letters op zwarte ondergrond: NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE.

Voor toezending per post: f 7,75 op giro 2210296 t.n.v. Penningmeester Ned. Soloklasse Org. te Capelle a.d. IJssel, of f 7,50 "gelijk oversteken bij Hofkamp of Kaan.

Wie gaat er naar Engeland? 5-10 september WERELDKAMPIOENSCHAPPEN te Hayling Island (bij Portsmouth). Entry forms zijn aangevraagd door uw secretaris.

Die er een wil: hij belle!!

Het Bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie roept de leden op tot het bijwonen van een algemene vergadering op dinsdag 3 augustus a.s. om 20.00 uur in de benedenverdieping van "De Taveerne", Dijk, Enkhuizen.

#### Agenda

1. Opening
2. Vaststelling notulen vergadering 7 november 1970  
(gepubliceerd in Mededelingen januari 1971, 8e jaargang no. 1)
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursmededelingen
5. Rondvraag
6. Sluiting

#### Mededelingen:

Betreft Soloweek - 15 juli kan men zich telefonisch wenden tot de Heer Ingerman (tel. 010 - 187182) voor de beste vaarroute i.v.m. de sluis Krabbersgat naar Enkhuizen. De Heer Ingerman beschikt dan over het laatste officiële nieuws!

Ingesloten vindt u de uitnodiging tot deelname aan de open wedstrijden op de Grevelingen nabij Brouwershaven, georganiseerd door de K.W.V. De Kaag op 20, 21 en 22 augustus a.s.

Laat deze kans de openingswedstrijden op dit nieuwe water voor Olympische en aanloopklassen mee te maken niet voorbij gaan. Dit is een primeur!

Deze wedstrijden tellen bovendien mee voor de jaarprijs.

Inschrijven vóór 3 augustus a.s.

N.B.: de looskleppen zijn uitverkocht.

#### VAN DE REDACTIE

Lieve Lezers,

Er moet mij iets van het redactionele hart. Toen ik in januari 1970 de redactie van de Solo Mededelingen te behartigen kreeg voelde ik me enigszins een zoekende in de woestijn. Ervaring had ik niet, typen was me onbekend, de haken en ogen een krantje pers- en verzendklaar te krijgen een terra nova.

Nu ben ik er achter...

Oudere leden onder u zullen zich mogelijk herinneren dat het bestuur van de N.S.O. beoogde van de S.M. een steeds welkom en gevarieerd lijfblad voor haar leden te maken, een spreekbuis voor ieder, een vraagbaak, een Solotechnisch vakblad, hier en daar opgeluisterd door een kolderieke noot, een centraal punt in uw zeilbestaan, uw agenda en uw geheugenopfrissertje. Dit was de opzet en dit BLIJFT het streven. Maar..... uw hulp is hierbij onontbeerlijk.

Ik heb het voorrecht enkele vaste medewerkers rondom mij te hebben, waarop ik te allen tijde een beroep kan doen en waarop ik rotsvast kan vertrouwen. Ik schreef indertijd: "Variatie van voer doet eten" en ik krijg het een beetje benauwd wat deze variatie betreft. Wat gedrukt wordt, wordt geslikt; het warmt mij dat dit allemaal zonder te veel klachten gaat. Maar alle dagen bruine bonen is het ook niet. De Solovloot is toch overal altijd waardig en "en masse" tegenwoordig - ik kan me dan ook niet voorstellen dat niemand nu eens niets te zeggen heeft. Voor zover ik heb kunnen opmerken is er tussen de Solozeilers nimmer gebrek aan conversatie en bestaat er een gezonde wederzijdse kritiek en een levendige belangstelling zeker voor alles wat het Sololeven betreft. Hebt u wel eens geluisterd naar alle bespiegelingen na een wedstrijd? Doe het eens een keertje, het maakt uw dag. Dan is er beslist geen gebrek aan welbespraaktheid.

Welnu, zet dan dat eens over op een papiertje. Het typen gaat me zo langzaam aardig af en ik wordt een mester in het ontcijferen van handschriften. Stuur ter meerdere leringhe ende vermaeck van uw mede-Solozeilers uw ideeën, uw kritiek, uw eigen opvattingen of uw knagende problemen, opdat uw leven leefbaarder en prettiger worde. Waak voor eenzijdigheid in uw blad en verlevendig het met uw visie.

Dat collega-redacteuren met hetzelfde bovenstaande probleem te kampen hebben is mij niet onbekend. Dit werd kort geleden nog eens bewezen toen ik tot mijn verrassing en tevens lichte verbazing o.m. één van onze artikelen overgenomen zag in een ander klasseblad, nl. in "Spankerklanken", wel met vermelding van de herkomst, evenwel zonder voorkennis van de auteur. Dat zijn leerzame bespiegelingen deze waardering vonden en als zodanig een verhoging van het zeilerspeil en tactiek ten doel hadden buiten zijn eigen klasse, verdiepte zijn zelfvertrouwen in het geschreven woord; dat de Soloklasse zich gelukkig mag prijzen

geregeld te kunnen profiteren van de kennis en wijsheid van één harer leden moge nog eens benadrukt worden. Met ere dragen wij de naam aanloopklasse, ook als zodanig blijkbaar.

(We helpen u graag in moeilijke tijden mijne Spankerheren, maar dan wel liever volgens de alom en sinds lange tijden gevestigde goede pers-gebruiken) Lezers spiegel u hieraan; nogmaals, pak ook eens pen en papier en schrik niet terug. U heeft ook de vrijheid uw blad als uw klaagmuur te beschouwen. Woord en wederwoord heeft nog nooit iemand geschaad.

Laat uw redactie niet als een roepende in de woestijn verzengen, toon uw waardering voor alle anonieme medewerkers die u, zo nodig, een antwoord geven. Help mee uw blad tot een topblad te maken en uw wijsheid te verspreiden ten nutte van het algemeen en de uw gekozen klasse in het bijzonder. Immers, alles wat groeit en bloeit, boeit!!!

Het posttarief begint bij 25 cent tot 25 gram en eindigt onbeperkt. Wat dacht u eventueel van een taperecorder als moderner communicatiemiddel?

-.---.---.--.

PUZZEL VAN DE WEEK : L.G.E.S.G.N.G.E.T.G.

Sluiting oplossing: 15 augustus 1971

Zenden aan : Redactie Solo Mededelingen, Melmansdam 15 te Warmond.

Fraaie prijzen : bij 3 tot 50 inzenders ..... 3 prijzen  
51 tot 100 inzenders ..... 4 prijzen  
101 tot ... inzenders ..... 5 prijzen

Bij meerdere goede oplossingen beslist het lot. Eigenhandige trekking door uw voorzitter. De oplossing is onder zegel gedeponereerd bij de redactie S.M. Deelname slechts toegestaan aan leden en donateurs van de N.S.O.

-.---.---.--.

HET TRAILEN VAN SOLO's

Over dit onderwerp is al heel veel geschreven en er zijn diverse instanties waar men voorschriften betreffende wettelijke bepalingen, verlichting enz. kan verkrijgen.

Wat daarbij echter niet gegeven wordt is een duidelijke instructie hoe men een boot op de juiste manier op een trailer moet ondersteunen om schade te voorkomen. Dit blijkt nl. wanneer je eens op wedstrijddagen rondkijkt en ziet hoeveel trailers er duidelijk fout zijn.

Zeer zeker bij boten van hechthout, zoals de meeste Solo's, is de grondregel heel eenvoudig, nl.:

- a. de boot moet voor en achter dragen op de kiel
- b. steunen op de kimmén en nooit ergens op het vlak.

Het beste is om twee goed passende mallen te gebruiken, waarbij de voorste zodanig op de trailer is geplaatst dat de Solo daar ter hoogte van het vooronder-schot op komt te rusten. Dit is verreweg het sterkste deel van de romp.

Het vastbinden van de Solo

Zorg dat de boot goed vastgebonden wordt, niet alleen tegen schuiven naar links en rechts maar speciaal aan weerskanten borgen met lijnen tegen naar voren schuiven. De naar voren gerichte kracht is soms zeer groot bij plotseling sterk remmen.

Dwarsbalken over de boot met trekstangen zijn goed evenals b.v. hangbanden met ogen aan de einden om met een lijntje vastgezet te worden.

Snelbinders kunnen door de rek die er in zit zeer onbetrouwbaar zijn.

Laden en lossen

Het afladen van de boot levert meestal geen problemen op. Trailers met een smalle rol achterop kunnen schade opleveren wanneer de kiel naast de rol gaat lopen.

Het opladen geeft meer moeilijkheden. Een ervaring hierbij is dat men vrijwel altijd zal trachten om de trailer tot aan de waterkant te rijden en dan de boot met alle macht op de trailer te sleuren.

De boot moet daarbij onder een bijzonder ongunstige hoek omhooggetild worden, wat niet alleen te veel energie vergt, maar tevens tot schade aan de boot kan leiden. Het advies hiervoor is:

- a. plaats de trailer iets meer dan een lengte van de waterkant
- b. til de boot eerst op de wal en daarna op de trailer.

Dit voorkomt zweet en tranen.

Uw klassevoogd  
W. Ritman.

-----

DRIEMAAL S

Driemaal S, ofwel Schakenbos, Schooneveldt en Stone. Drie bouwers van goede en snelle Solo's.

Toch is er wel enig verschil tussen de boten van deze grote drie, zowel wat rompvorm als afwerking betreft. Over de afwerking wil ik het niet hebben, wel over de romp.

Drie verschillende rompen geven drie totaal anders varende boten. Aan u is het de boot te kiezen die u het beste ligt.

1. Zowel lichtere als zwaardere zeilers kunnen in alle drie de Solo's hard gaan. Toch is m.i. de Stone wat meer geschikt voor de 75+-ers en de Schakenbos voor de lichteren onder ons. De Schooneveldt trekt zich niets van het gewicht van de stuurman aan.
2. Bij zwaar weer is:
  - a. in de kruisrakken de Schakenbos uitgesproken het snelst. Als tweede komt de Schooneveldt uit de bus en hierna de Stone.
  - b. in de voor-de-windse rakken weinig verschil tussen de drie. De Schooneveldt en de Stone zijn iets sneller dan de Schakenbos.
  - c. in de ruime windse rakken zijn de Stone en de Schooneveldt Solo's veel sneller dan de Schakenbos boot. Let wel: bij zwaar weer (d.w.z. planeren!)
3. Bij licht weer geldt hetzelfde als bij zwaar weer, maar dan zijn de verschillen maar heel erg klein.
4. Ook reageren de drie boten heel anders op vlak (plassen) of ruw (Enkhuizen, Medemblik enz.) water varen. Door de bolle kop van de Stone Solo is deze minder geschikt voor ruw water en komt de snelheid vooral tot uiting op vlak water. De andere twee gaan zowel op ruw als op vlak water goed, maar de Schakenbos komt het beste tot zijn recht op ruwer water.
5. Over de sterkte van de boot: de Schakenbos is veel sterker en solider gebouwd dan de Schooneveldt en de Stone.

N.B. Het is beslist niet zo dat één van deze drie boten over het geheel genomen sneller is dan de andere twee!!!!

Met dit stukje hoop ik u wat van dienst geweest te zijn. Hier nog: juist deze boten heb ik genomen omdat deze drie het meest aan de top gesignaleerd worden en al langere tijd ongewijzigd zijn. Na 7 jaar Solo te hebben gevaren en het verschil tussen deze boten ook 7 jaar te hebben meegemaakt hoop ik het met deze beschouwing bij het rechte eind te hebben gehad.

Zo niet, dan graag uw op- en aanmerkingen in de volgende Solo Mededelingen!

Peter Vollebregt

VOORKAAG 1971

De Voorkaag was voor vele Kaagleden de eerste kennismaking met hun boot dit jaar. 's Zaterdags bij een matige tot krachtige wind wist Paul de Jonge van Ellemeet als eerste te finishen gevolgd door Dick Coster, Bob Toetenel en Peter Vollebregt.

's Zondags, weer een krachtige wind, werd Peter Vollebregt tweemaal eerste en tweemaal gevolgd door Paul de Jonge van Ellemeet. Door de puntentelling van de K.N.W.V. werd Paul Ellemeet toch eerste.

In de B-klasse wist Annemarie de Wit, 's zaterdags zeilende met een storm tuig, de eerste prijs te behalen.

SOLO'S A

1. C.M.P. de Jonge van Ellemeet	1	2	2	72
2. P.F. Vollebregt	4	1	1	71
3. D. Coster	2	3	5	54
4. P.K. Kaan	5	4	3	47
5. R. van Helvert	6	5	6	40
6. B.W. Toetenel	3	10	7	39
7. M. Korswagen	8	7	4	38
8. R. van Vianen	10	6	9	32
9. C. van Goeverden	7	9	10	31
10. G.J. Ritman	9	8	11	29
11. A. Hofkamp	ng	ng	8	11
12. J. van Brijnen	ng			
13. C.A. Toetenel	ng			
14. R. van de Bron	ng			

## SOLO'S B

-5-

1. Mej. A. de Wit	1	2	2	105	14. J.W. Wolters	ng	10	9	41
2. E.B.T. Willems	2	7	14	82	15. P. Velthuys	op	15	15	32
3. W. Houweling	5	4	5	76	16. M. van Leeuwen	ng	12	ng	18
4. Mej. L. Murk J.	3	6	8	75	17. R. Läden	ng			
5. P. Noordeloos	4	5	7	74	18. M.Th.L.v. Balen	ng			
6. P. Baars	6	8	6	70	19. Mej. C. Mens	ng			
7. J.A. Kock v. L.	ng	3	1	68	20. R.J. Brandsma	ng			
8. N.H. van Herk	8	9	14	59	21. J.H.E. v. Kempen	ng			
9. R. Rosen Jacobson	9	13	10	58	22. G. Beydals	ng			
10. L. de Jong	ng	1	12	57	23. D. Kenbeek	ng			
11. G. Nieuwenhuys	10	14	15	51					
12. Mej. J. Versluys	ng	11	3	48					
13. H.E. de Zeeuw	7	ng	11	42					

Bob Toetenel S.277

UITSLAGEN WESTEINDER SOLO A	mo		mi	22/5	mo		mi	Totaal
	15/5	16/5	16/5		23/5	23/5		
1. D. Coster	1	1	1	1	1	2	7682	
2. P.F. Vollebregt	3	2	5	6	2	1	5427	
3. M. de Weers	6	4	3	2	3	5	4649	
4. R. v. Helvert	5	3	8	9	4	3	3871	
5. H.F. Timmermans	4	12	2	3	11	8	3580	
6. C. v. Goeverden	2	8	4	5	8	4	3373	
7. H. Hulst	7	6	6	8	6	6	3123	
8. A.G. Geelkerken	8	5	7	13	7	10	2577	
9. J.M.A. Brijnen	13	ng	12	4	5	11	2143	
10. C. de Keizer	12	11	10	7	14	7	2029	
11. R. van Vianen	11	9	11	11	9	9	1998	
12. P. v. Leeuwen	9	10	9	10	10	op	1719	
13. J.W. Bos	10	13	13	12	12	12	1518	
14. P. Bokhoven	op	7	14	ng	ng	ng	720	
15. Mej. S. LaRivière	--	--	--	ng	13	op	393	
16. R. Nederhorst	--	--	--	14	15	op	390	
17. Mej. J. Vinke	14	ng	ng	ng	ng	ng	159	
-- C.P.M. de Jonge v.E.	ng	ng	ng	ng	ng	ng	---	

## SOLO B

1. Mej. A. de Wit	1	1	1	1	1	2	6989
2. J.W. Wolters	2	3	2	3	4	6	4354
3. J. de Kock v. Leeuwen	6	6	3	5	2	1	4257
4. P. Rademakers	4	2	6	4	3	4	3928
5. W. Houweling	9	ng	4	8	6	3	2361
6. A. Verhoef	3	5	uit	7	7	8	2306
7. A. Maarse	10	4	8	10	8	5	2183
8. F.A. Sciaroni	12	8	7	9	5	7	1965
9. D. Kenbeek	11	7	5	11	9	9	1756
10. G. Nieuwenhuis	7	ng	ng	2	10	10	1714
11. P. Velthuys	5	9	op	6	12	11	1524
12. G.J. v.d. Elshout	8	10	9	12	11	op	1098
-- R. Ladan	ng	ng	ng	ng	ng	ng	----

Let op overeenkomstige uitslag van nr. 1 A-klasse en nr. 1 B-klasse!!

VERSLAG PINKSTERWEDSTRIJDEN W.V. "ALMERE" - Enkhuizen 29. 30 en 31 mei 1971

De organisatie van de wedstrijden door de W.S.V. "Almere" kan als uitstekend worden beschouwd. Deze vereniging beschikt over een prachtige ruime parkeerplaats met een "slipway". Bij deze "slipway" staan ook nog doeltreffende hellingkarretjes. Het mooie wedstrijdwater en de accommodatie kunnen tot vele goede en plezierige wedstrijden leiden.

De eerste dag van dit evenement werd gevaren met een zwakke veranderlijke wind. Dick Coster, die zonder dat "iedereen" het wist met een nieuwe Stone Solo kwam, vist de eerste plaats weer voor zich op te eisen met Jan Doctor als tweede en Paul Kaan derde.

Zondagochtend woei er een lekker windje bij de start, die later iets zou aflauwen. Na de hele wedstrijd op kop te hebben gelegen, moest Dick Coster toch toe zien dat Robert van Werkhoven voor hem finishte met Jan Doctor als derde. De wind werd steeds minder en begon 's middags hevig te draaien, zodat het wedstrijdcomité steeds maar moest uitstellen. Om een uur of vier mochten we eindelijk straten en dreven we naar de eerste boei. In het volgende rak draaide de "wind" (er was amper wind) zo erg, dat het wedstrijdcomité het beter vond om deze wedstrijd ongeldig te verklaren. Dit impliceerde dat niemand meer een

een aftrekwedstrijd had.

Maandag was het weer ook al niet beter. Weer weinig wind en deze draaide ook nog voor de start. Het werd hierdoor onmogelijk om over bakboord de lijn te doorlopen. Jan Korswagen was bij de start meteen goed weg en bouwde een mooie voor-sprong op die hij goed consolideerde. Job Brijnen werd tweede en Hans Timmermans drie.

Voor de start van de middagwedstrijd kwam er eindelijk weer een beetje wind en hadden we een mooie kruisrak eerste zonder windschiften. Paul Kaan wist door knap zeilen Peter Vollebregt en Robert van Werkhoven achter zich te houden.

In het eindklassement naderde Paul Kaan door zijn resultaten Dick Coster zeer dicht, die "ondanks" zijn nieuwe boot weer wist te zegevieren.

### Uitslagen

	<u>29/5</u>	<u>30/5</u>	<u>31/5</u>	<u>31/5</u>	<u>Totaal</u>
1. D. Coster	1	2	6	5	24,7
2. P. Kaan	3	5	5	1	25,7
3. R.W. v. Werkhoven	13	1	11	3	41,7
4. P.F. Vollebregt	10	6	8	2	44,7
5. M.R.R. Korswagen	7	13	1	10	48
6. B.W. Toeteneel	9	15	4	13	63
7. J.M.A. Brijnen	19	18	2	6	63,7
8. M. de Weers	12	4	19	9	66
9. J.W. Bos	6	19	14	7	69,7
10. J.L. Docter	2	3	op	ng	73
11. Mej. A. de Wit	14	11	17	8	74
12. A.G. Geelkerken	16	7	7	nf	78
13. P.H. Adriaanse	4	10	22	21	79
14. Mej. C. de Haan	8	9	15	23	79
15. R. van Vianen	13	22	13	15	83
16. Mevr. J.F. Vollebregt	5	23	20	12	84
17. H.E. Timmerman	ng	ng	3	4	85,7
18. P. van Leeuwen	op	12	10	14	94
19. M. van Leeuwen	18	16	18	18	94
20. C. de Keizer	11	17	23	19	94
21. H. Hulst	17	14	16	nf	95
22. C.M.P. de Jonge v.E.	24	op	9	17	105
23. A. Breur	nf	8	12	24	105
24. Mevr. M.L. Kaan	21	nf	24	11	111
25. Solo 381	30	25	21	20	120
26. P.T. Viersen	27	21	26	22	120
27. R. Nederhorst	20	27	25	ng	120
28. Mej. J. v.d. Linden	23	20	op	ng	120
29. Solo 311	29	24	29	16	122
30. A. Gall	26	26	27	ng	127
31. L. Bosveld	22	29	nf	ng	128
32. R. Jager	25	nf	nf	ng	133
33. B. Klaversteyn	ng	28	nf	ng	134
34. R. Hesse	28	30	nf	ng	135
35. J.L. v.d. Berg	31	31	28	ng	138
36. E.I. Medendorp	nf	ng	ng	ng	142

"Ex-Solozeiler"

### NIEUWE LEDEN

6. SOLITUDE	D. Cuppen, Sweelinckplein 10, Den Bosch
12. CRASHER	R. Brouwer, Langevelderweg 32, Noordwijkerhout
108. SOLABIEL	Mej. A. van Dijk, Ruychrocklaan 223, Den Haag
207. ....	P. Oosterveld, Noordeinde 9, Monnickendam
261. CHARLIE BROWN	H. Dijkstra, Czarinastraat 15, Zaandam
314. UGLY DUCK	E. Veldhuis, C. Evertsenstraat 66, Hilversum
326. MUSTANG	K. Dubbeld, Dorpsstraat 35, Oostknollendam
365. FLYING GHOST	Mej. C. Schijf, Vrouwgeestweg 6, Woubrugge
373. NIMBUS	C.H.M. Hoek, Grachtweg 2, Lisse

ALS U UW NIEUWE K O P I J VOOR 15 AUGUSTUS A.S. INLEVERT KOMT DEZE OP TIJD OM GEPUBLICEERD TE WORDEN IN SOLO MEDEDELINGEN NUMMER 5!!!!!!!

LAATSTE NIEUWS:

Door bijzondere omstandigheden kan een verslag van de aanloopklassewedstrijden op het Alkmaardermeer op 19 en 20 juni nog heet van de naald opgenomen worden.

Zaterdag:

Flinke bries bij de start, overgaand in interessante draaiingen en afflauwend. 40 starters bij een iet of wat rommelige start. De jarige Coster, Vollebregt, de Jonge van Ellemeet in fleurig geel, Kaan "in het nieuw", Vet Jr. (welkom bij de kop) en Timmermans in statig blauw gaven de koers en de weg duidelijk aan, waarbij Toetenel zich nog keurig tussen "Kaan en Vet" in wist te zeilen in de ongeveer drie uur durende strijd.

Baanaanwijzingen lezen of liever niet lezen leverde 10 diskwalificaties op !!! Jammer, nooit meer, tenzij aan het eind, door de finishlijn varen dus! Coster en Vollebregt bleven ondanks enkele navigatiefouten het veld toch voor.

Zondag:

Het regent, het zegent, de zeilertjes worden nat. Bovendien was er enig ongenoegen tussen enkele depressies wat op stevig windniveau werd uitgevochten. Behalve deze strijd gingen na een general recall met 30 starters Coster en Vollebregt elkaar in de goede zin des woords serieus te zeillijf om de hoofdeer.

Van Ellemeet en Vollebregt konden na het eerste kruisrak de nummers van Coster en de rest niet meer lezen, maar Coster stooft voor de wind over het water, kwam heel dicht bij en pakte van Ellemeet direct na het tweede grote kruisrak halve wind en belaagde toen Vollebregt, die hem evenwel toch voor wist te blijven en de ochtendkamp won, zodat met belangstelling de middag werd afgewacht, met de strijd tussen de in punten gelijkstaande Coster en Vollebregt.

's Middags regende het nog steeds - de wind blies opgewekt wat harder (tot + 5). Een in aantal gehalveerde groep starters (15 met slechts één uitvaller!) gaf nu een voorbeeldige start te zien waar Vollebregt, Van Ellemeet, Coster, Kaan en de Weers zich uit werkten. Deze eerste drie gingen er wat zo heet "tegenaan". Verbeten werd gestreden door de twee kanshebbers.

Vollebregt, in het kruisrak aan de hoge wal voor de wind zeilend en beducht voor de voor de windse snelheid van Coster, gooide na de keerboei zijn heerhaler los, zwaard op en ging aan het werk, het risico van omslaan nemend. In het laatste kruisrak, nog steeds de overhand hebbend, liet hij Coster geen klapje los en loon naar werken: eerste finishplaats en dus de hoofdprijs. Van Ellemeet als lachende tweede door de lijn en Coster een waardige derde - deze keer dus tweede in het eindklassement.

Ons staat een zeer spannend seizoen voor de zeildeur, waarbij ook kijkers zeker aan hun trekken zullen komen. Deze vier Coster - Kaan - de Jonge van Ellemeet en Vollebregt geven elkaar weinig toe.

Het wedstrijdcomité had, gezien de doorkomende windstoten (tot 6-7), de baan de laatste wedstrijd afgekort, wat over het algemeen wel de instemming van de zeilers had.

Nog iets over de general recall.

Het is voor minder geroutineerde zeilers moeilijk te starten met de, laten we zeggen A groep op de wijze van een A groep, die na lange ervaring de juiste waarde van "een goede start is de halve wedstrijd" weet te schatten. Een slechte start komt bij de A's uiteindelijk minder voor dan bij de nog "lerende" groep. Een wedstrijd gaat in bij het 5 minuten schot en dan moet men de start-tactiek op dat moment bij die wind op dat water bepaald hebben. Niet voor niets zeilen de meer geoefenden vóór het 5 minuten sein langs de lijn en maken een proefstartje! Dan bepalen ze immers het begin van hun aanval. Indringstarten of plompverloren er ineens tussen komen heeft geen zin, wordt toch afgestraft en verknoeit veel onnodig. Het is geen kunst een veld over de lijn te jagen - liever over de lijn, dan schade aan het schip! Maar goed starten is het beslist niet. Evenmin als het van boei naar boei varen wedstrijd zeilen is, is domweg over de lijn gaan een wedstrijd beginnen.

Aankomende groep, profiteer van het meezeilen met de "groteren". Straks ben je zelf zover. Zo zij nu niet te benaderen zijn, straks keert het tij. Pik intussen graantjes mee van de meerdere ervaring van deze groep. Een goede start is een fascinerend kijkspel voor iedereen en een demonstratie van het beheersen van je schip.

Een woord van hulde voor de vele medewerkers aan het slagen van deze wedstrijden. Ock voor hen regende het, ook voor hen was het koud, ook voor hen draaide de wind op ongunstige momenten, ock zij moesten vroeg op (vroeger nog zelfs) en op hun post blijven. En ze waren er, druipend en wel, voor de "service" van de zeilers! Een gemeend "DANK U" aan hen!!! U liet zich niet door het weer beïnvloeden en stelde zodoende een goed voorbeeld, waaraan velen van ons zich, met uw toestemming, kunnen spiegelen .....

Wat het zeilwater betreft: uitermate de moeite waard door de variabiliteit van de baan met altijd een groot eerste kruisrak.

Wat de "locale" zeilers betreft: laat u meer op ander water zien; U versterkt zeer zeker de klasse met ere!!!

UITSLAGEN				totaal
1. P.F. Vollebregt	2	1	1	3
2. D. Coster	1	2	3	8,7
3. C.M.P. de Jonge van E.	3	3	2	14,4
4. P. Kaan	4	5	5	28
5. J. Vet Jr.	6	10	4	35,7
6. M. de Weers	10	4	6	35,7
7. N.G. Geelkerken	8	6	8	39,7
8. H.F. Timmermans	7	9	7	41
9. H. Arends	12	8	9	47
10. C. de Keizer	14	11	13	56

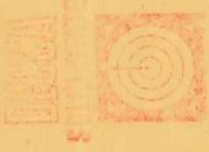
"Robinson Crusoe"

DENKT U NOG EVEN AAN DE SLUITINGSDATUM INZENDING OPLOSSING PUZZEL EN NIEUWE KOPIJ??????????

15 AUGUSTUS 1971!!!



drukwerk



WINDHOL



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout