

# mededelingen

8e jaargang no. 5

1 oktober 1971

nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. f. vollebregt-tonnon melmansdam 15 warmond telefoon 01711-2264  
secretariaat p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout telefoon 02523-2504

## VAN HET BESTUUR

Wegens het niet voldoen aan de financiële verplichtingen zijn van de ledenlijst afgevoerd de Heren Kaars Sijpestein (S.107), Jongkees (S.213), Husslage (S.220), De Moel (S.285).

Van degenen die zich als nieuw lid hebben aangemeld in de loop van 1971 hebben ook enkelen nog niet betaald. Zij worden verzocht alsnog f 12,50 over te schrijven op giro 2210296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. te Capelle a.d. IJssel.  
Wie zich na 1 augustus aanmeldde hoeft voor het lopende jaar nog niet te betalen.

Het bestuur heeft, na afwegen van alle voor- en nadelen, besloten de Soloweek / Kampioenschappen het volgend jaar op de Grevelingen te verzellen vanuit Brouwershaven, georganiseerd door "De Kaag" van 22 t/m 29 juli 1972.

In de grote Volkeraksluis wordt u met uw schip met fluwelen handschoenen en volledig begrip voor uw afmeting behandeld en gekoesterd, zodat de tocht naar de Grevelingen voor moeder- en volgschepen geen bezwaar mag zijn. Bovendien: wie verre reizen doet kan veel verhalen.

Try everything once!

## Wintertraining K.N.W.V.:

Wij vernamen dat een beperkte wintertraining georganiseerd zal worden vanuit Medemblik (niet meer op de Braassem). Daar volgend jaar het Olympisch jaar is wordt uiteraard de meeste aandacht aan de Olympische kandidaten besteed. Het ligt evenwel in de bedoeling op de weekenden 30/31 oktober en 13/14 november en twee weekenden in het voorjaar een zestal Solozeilers uit te nodigen mee te trainen. Dit geldt ook voor de O.K. en de 470 (in hun eigen schip)!  
Willen diegenen die hiervoor in aanmerking wensen te komen zich nu reeds opgeven bij de secretaris, tel. 02523-2504.  
Nader bericht volgt dan zo spoedig mogelijk.

## Wintertraining N.S.O.:

De plannen voor een wintertraining op de Reeuwijkse Plassen zijn in een vergevorderd stadium, waarbij wij dankbaar gebruik maken van de accommodatie van onze Paasgastheer de R.Z.V. "Gouda". Deze training staat open voor alle Solozeilers. Wil eenieder die hieraan in principe wil deelnemen zich opgeven per briefkaart aan Geert Geelkerken, adres: Van Beverninghlaan 30 te Gouda.  
Zij ontvangen dan het opgestelde programma zo spoedig mogelijk.  
LAAT DE MEDEMBLIK-TOP NIET VERDER UITLOPEN..... BLIJF VIA GOUDA BIJ!!!!

De lijst van boten die te koop zijn bevat nu voor een groot deel boten, die er al meer dan een jaar op staan. Vaak blijken deze boten bij navraag al te zijn verkocht; reden om met een nieuwe lijst te beginnen. U kunt de boot die u koopt wilt dus op de lijst laten plaatsen en u kunt de lijst gebruiken als u een boot zoekt. Alles zonder kosten uwerzijds of aansprakelijkheid onzerzijds.  
Ook trailers zijn welkom.

## VAN DE REDACTIE

Hoewel wij ons zelden te buiten gaan aan raadgevingen in uw eigen blad (slechts eigen mening en ervaring wordt de openbaarheid prijs gegeven) willen wij nu een uitzondering maken en uw aandacht vestigen op het officieel orgaan van de vijf Olympische klassen, het tijdschrift WINNEN.

Wedstrijdzeilers die hun sporen hebben verdiend publiceren hun opgedane ervaring ten behoeve van al diegenen die wat meer willen weten van en over dit grotere werk: het zeilen in en door de Olympische klassen.

Daar de Soloklasse als aanloopklasse steeds de bereidheid heeft getoond onder haar leden, om na het bereiken van de Solotop over te stappen op dit genoemde grotere werk met alle consequenties van dien, d.w.z. het weer terug vallen van meester naar leerling menen wij dat bestudering van de artikelen in dit "vakblad" hen sneller de a.s. Olympische school zal helpen doorlopen.

WINNEN verschijnt 5x per jaar. Kosten f 12,- voor vijf nummers.

De s voor abonneerant: Boukerlaan 16-20, Baarn. Telefoon: 06154-3114.

H E T petje is terecht!!!!

Na het naarstig zoeken en vragen kan de Soloklasse de toekomst wederom opgewekt tegemoet zien en behoeft zij het vertrouwde beeld van Ronald met zijn petje niet te missen. Dit relikwie werd na afloop van de wedstrijden te Brouwershaven bij toeval ontdekt in de luchtkast van "De Doordrijver" - O.K.500 eigenaar de Heer J. Scholten. Mogelijk heeft zijn diskwalifikatie na het met voeten treden van alle reglementen het intensief meewerken aan het zoeken iet of wat vertraagd. Vestiairekosten worden gaarne voldaan.-----

NOG

BADGES

NODIG??

WIJ

HEBBEN ZE

IN VOORRAAD!!

W E D S T R I J D V E R S L A G E N

=====

UITSLAGEN KAAGWEEK 1971

Helaas ontvingen wij geen verslag van deze Kaagweek "Nieuwe Stijl".

Met nod omljnd willen wij toch nog eens de aandacht vestigen op de unieke prestatie van Dick Coster: vier maal één, zo gezegd op zijn slofjes!!!

De K.W.V. De Kaag hoopt door middel van de u toegezonden opiniekaart uw eindindruk over dit experiment te vernemen, opdat zij zich volgend jaar hieraan zal kunnen spiegelen. Vergeet niet dat de Solo's over het algemeen (zo niet altijd!) het grootste aantal inschrijvers vormen. Meer dan ooit wordt uw inspraak in deze aangemoedigd.

SOLO A	Totaal	SOLO B	Totaal
1. D. Coster	1 1 1 1 5324	1. P. Noordeloos	6 1 3 1 4437
2. P. Kaan	3 2 2 4 3643	2. E. Willems	3 4 1 6 3835
3. P. Vollebregt	2 5 3 2 3546	3. W. Houweling	1 6 5 4 3613
4. R. v. Helvert	4 3 4 3 3166	4. P. Viersen	4 7 12 2 2865
5. H. Timmermans	6 4 7 6 2196	5. W. Smits	2 2 7 - 2822
6. B. Toetenel	5 6 8 9 1990	6. P. Baars	8 3 13 3 2721
7. C. v. Goeverden	9 7 5 10 1826	7. P. v.d. Heide	5 10 2 10 2692
8. J. Doctor	7 - 6 5 1671	8. B. Gerbranda	7 11 4 9 2250
9. P. Adriaanse	13 8 9 7 1508	9. R. Brouwer	12 9 16 12 1776
10. J. Brijnen	8 9 13 13 1239	10. J. Wolters	9 8 6 - 1634
11. E. Rolf v.d. B.	10 - 11 6 1174	11. P. Tucker	17 12 8 8 1577
12. N. Kroeze	11 11 12 11 1122	12. M. v. Leeuwen	15 14 9 7 1571
13. R. v.d. Bron	12 12 10 - 835	13. H. Jansen	10 13 11 13 1423
14. A. Kolk	14 - 14 12 622	14. N. van Herk	11 5 15 - 1353
15. Mej. A. de Wit	16 10 - 15 613	15. H. de Zeeuw	- 5 14 5 1248
16. G. v.d. Elshout	- 13 - 14 402	16. L. Schröder	16 - 10 11 1024
17. Mevr. M. Kaan	15 - - - 155	17. Mej. J. Versluys	14 16 17 14 966
		18. D. Kenbeek	18 17 18 16 748
		19. A. of M. v. Baalen	19 18 19 15 703
		20. Mej. Murk Jansen	13 19 20 - 575

SOLO C	Totaal
1. E. van Kempen	1 2 2 1 4250
2. J. van Veen	3 1 4 2 3480
3. G. Nieuwanhuys	4 3 1 7 2936
4. C. Hoek	5 4 3 5 2383
5. H. Toetenel	2 op 5 4 2144
6. T. van Berkel	7 5 uit 6 1424
7. E. Kolk	op - 6 3 1276
8. C. Mens	8 6 9 9 1271
9. A. van Dijk	6 - 8 - 749
10. R. Nijman	- - 7 8 682

SOLOWEEK 1971 E N K H U I Z E N

Direct na aankomst in Enkhuizen roep je om "paling" of pak je een "groene". Wij deden het eerste en omdat het toevallig diep in de vrijdagnacht was van 30 juli op 1 augustus, werd direct de hele haven-camping wakker om de haringen van onze tent de grond in te slaan. Het heeft wel tot gevolg gehad dat in de loop van de Soloweek ons luxueuzere huis tot palingkraam is verheven.

Eindelijk op zaterdagmiddag het begin van de Soloweek, wat officieel nog slechts bestond uit het ontvangen van een programma en een zeer attent geschenk van Heineken: een Heineken bierglas met het wapen van Enkhuizen en het Solo vignet erop en erin een uitnodiging voor alle Soloïsten en achterban om woensdagavond

de vrije Heineken-tap te bezoeken.

's Maandags begon pas de eerste wedstrijd, maar zaterdagmorgen vroeg rees de gezellige sfeer al met de zon. De bootjes tussen de tenten, het zonnetje erboven, er werd gepoetst, gepolijst, gesleuteld en getrimd, van alles en van iedereen geleend, en bij alle tenten koffie of een pilsje gebietst (Klaas was al gauw de "bietsmaster").

Het programma gaf te zien dat er zouden starten: 28 zeilers in de kampioenschappen, waarbij 2 Engelse deelnemers en 51 zeilers in de Soloweek, waarbij ook 2 Engelse deelnemers. Een onmiddellijke conclusie van de deelnemers aan de kampioenschappen was dat er een zeer verstandige zelf-selectie door de inschrijvers had plaats gevonden en dat het aangenaam zou zijn te starten in een klein veld van slechts 28 boten.

's Zondagsmiddags waren de meeste zeilers wel gearriveerd en startten 66 deelnemers in één veld de oefenwedstrijd. Uiteraard kon het veld niet in een keer goed starten en moest een general recall plaats vinden. Over de wedstrijd zelf zullen we kort zijn: zonnig, licht weer, wind uit het zuiden, later windstilte en opnieuw wind maar nu vanuit noord. De uitslag vindt u elders in dit blad. Voor 's avonds stond een kroegentocht op het programma, maar voor wie zul je een georganiseerde kroegentocht houden? Niet voor Solo-zeilers, die vinden hun pilsje zelf wel!

's Maandags eerste wedstrijd: wind Z/W matig tot krachtig. Zie uitslaglijst voor de resultaten van een zeer spannende wedstrijd, waarin Dick Coster in het laatste kruisrak oprukte van de 4e naar de 1e plaats en Paul Kaan naar achteren verdrong. In het "Wapen van Enkhuizen" vond 's avonds het bijzonder goede en zeer geanimeerde Solo-diner plaats. Tijdens dit diner kregen de Engelse deelnemers nog eens duidelijk te horen dat de Hollanders niet gewend zijn anders te pompen dan aan de bierpomp. King Radboud (opnieuw van stal gehaald) bracht in "pumping-English" zijn gevoelens tot uitdrukking, tot grote ontroering van moeder SOLOJOFFER.

Dinsdag: 10 minuten na de start van 1 uur werd de wedstrijd afgeschoten, onder dreigend onweer werd de hele vloot naar binnen gesleept (hierbij bleken vele sleeplijnen-landvasten te zwak). Opnieuw gestart om 16.00 u. met een matig tot krachtig aanwakkerende wind. Bij het ingaan van het derde ruime rak zagen vele Soloïsten de golven van onderaf. Dick Coster maakte hier dankbaar gebruik van en schoof door omslaan van zijn voorliggers ineens drie plaatsen naar voren. De uitslagen vindt u elders in dit blad.

Tijdens de in de "Taveerne" aangerichte zeilersmaaltijd brak een hels onweer los en richtte, behalve enkele angstige ogenblikken, weinig schade aan, ondanks het feit dat verschillende Solo's nog niet stormvast waren afgetuigd. Daar er kennelijk bij de Solo-zeilers een grote onderlinge eenheid bestaat, is de algemene ledenvergadering met het onweer weggedreven; er bestaat echter een reële mogelijkheid dat die bui nog eens terug komt drijven.

Een door de aanwakkerende storm zeer onrustige nacht ging vooraf aan een dag vol twijfels omtrent varen of niet varen: het werd hoofdzakelijk het semi-cultureel bestuderen van de "schatten" aanwezig in het Zuiderzee Museum en een bezoek aan de stad van de drie haringen.

In de namiddag was er grote belangstelling voor de prijsuitreiking door de locoburgemeester van Enkhuizen, de Heer Visser, die het aandurfde de aanleg van de Markerwaard ten overstaan van een grote groep fervente watersporters in zijn toespraak te propageren. En de aanwezigen slikten het weg met koffie! Evengoed moet die Markerwaard van de kaart!!

Vele Solo-zeilers maakten gebruik van de gelegenheid iets meer van het bijzonder mooie stadhuis van Enkhuizen te zien.

Deze dag zonder zeilen was uiteraard een matige basis om een grote plas bier op te leggen. De grootste bang-dat-ze-te-kort-komers stonden al om 19.30 uur te dringen voor de kelder waar Heineken vanaf 20.00 uur een vrije tap had ingericht. Op deze door Heineken goed verzorgde bieravond met als extra Enkhuizer lekkernij twee Zuiderzee-verse groene haringen, moest een aantal Solo-zeilers zich toch zo hoognodig als een stel Hollanders-op-vacantie gedragen.

Donderdag: 2 wedstrijden. 's Morgens harde wind. Van de deelnemers aan de kampioenschappen kwamen er velen voortijdig met averij de haven binnen.

's Middags, na een afgeschoten kampioenswedstrijd opnieuw gestart met een nieuwe baan. Tot vele zeilers' verrassing stonden er twee bovenwindse boeien, hetgeen aanleiding was de wedstrijd voor de kampioenschappen ongeldig te verklaren, zodat vrijdag weer twee wedstrijden verzeild mochten worden.

Voordat de Soloweek gestart was, was de fout al hersteld, zodat de Soloweek-zeilers voor vrijdag slechts 1 wedstrijd op het programma hadden.

Vrijdagmorgen opnieuw een wedstrijd met hard weer, zodat Peter, Paul de J. en Dick met z'n drieën nog steeds aan de kop van het klassement bleven en niemand zich nog aan een voorspelling durfde te wagen.

's Middags eindelijk een kans voor de licht-weer-zeilers; ze maakten daar ook duidelijk gebruik van: 1, 2 en 3 waren nu Paul Kaan, Rob van Helvert en Chiel de

Weers, terwijl de koplopers van de hele week, Dick Coster, Paul de Jonge en Peter Vollebregt resp. 5, 11 en 15 werden.

De nieuwe opzet van het evenement voor de niet-regelmatig zeilende, rijpere Soloïsten, de "talentenjacht", gaf elke deelnemer de mogelijkheid een kleine Olympische baan serieus in een Solo te zeilen. Duidelijk legde de fam. Coster ook nu goede papieren op tafel. Bij een originele prijsuitreiking werd de Heer Coster Sr. tot het beste talent uitgeroepen en hij mocht een groot aantal prijzen mee naar huis nemen.

Zaterdag moest eindelijk de beslissing vallen wie Solokampioen 1971 zou worden. Een voorspelde zwakke wind bood aan Dick Coster goede perspectieven. Eenmaal buiten en gestart blies er een loeiharde wind over de Zuiderzee. Resultaat van een wedstrijd onder bar en boze omstandigheden en een met groot geweld losbarstend onweer was: 1. Paul de Jonge, 2. Peter Vollebregt, 3. Gert Jan Ritman en Dick Coster finishte als 6e. Dit betekende dat Peter Vollebregt Solokampioen 1971 was geworden en hiermee zijn Solo-carrière beëindigde, Paul de Jonge 2e werd en Dick Coster 3e in het totaalklassement.

Voor de Soloweek werd net voor het onweer de wedstrijd afgekort. 1 werd Laud van der Ploeg, 2 Robert Joppe, 3 Jan Reuter, zodat ondanks een blessure van Arie Breur met als gevolg het niet kunnen varen van de laatste wedstrijd Arie Breur met groot machtsvertoon de Soloweek won, 2e in het totaal werd Henk Trouw, 3e Laud v.d. Ploeg, 4e brave Eduard Willems en 5e Frits Smits. Dat betekent drie Briellenaren bij de eerste vijf! (Mogen we aan de hand van deze eclatante Brielse successen volgend jaar een Brielle-cup verwachten?)

Snel na de binnenkomst vond op zaterdagmiddag in Taveerne "In de Meermin" de prijsuitreiking plaats. Naast de kampioenstitel met bijbehorende prijzen voor Peter Vollebregt en de andere totaal- en dagprijzen werden de volgende speciale prijzen uitgereikt aan:

- COUPE DES DAMES - beschikbaar gesteld door Taveerne "Die Drie Haringhe" aan Corrie de Haan van "Brielle"
- SOLO-TUIG - beschikbaar gesteld door zeilmaker Chiel de Weers aan Arie Breur van "Brielle"
- KAAG-CUP - beschikbaar gesteld door de Kaag Solo zeilers aan Peter Vollebregt van "De Kaag".

Tijdens deze Soloweek is de starttijd van 13.00 uur bijzonder goed bevallen, evenals de gelegenheid tot kamperen direct aan de haven. Een enkele, zeer fanatieke Soloïst, plaatste zelfs 's nachts zijn boot in de tent en ging eronder liggen slapen!

Gedurende deze hele Soloweek is er slechts één protest ingediend aan boord van het fiere startschip "JOHANNA" van de Heer en Mevrouw Ritman.

Met dank aan Almère, aan Enkhuizen, aan volgschepen, aan organisatoren, aan alle "drie haringen": wij vonden dit een erg fijne Soloweek!

MARJANWILLEM III

OVERZICHT MATERIAAL SOLOKAMPIOENSCHAP 1971

<u>Klassering</u>	<u>punten</u>	<u>romp</u>	<u>mast</u>	<u>zeil</u>
1. Vollebregt	12	Stone	Needlespar	Mountifield/McNamara
2. De Jonge v. E.	14,4	Schakenbosch	Proctor	Vreeken
3. Coster	21,4	Stone	Proctor	Möllers
4. Kaan	38	Schooneveldt	B.W.S.	Schooneveldt/Möllers
5. Lovett (Eng)	54	Polyester/hout	Needlespar	McNamara
6. Korswagen	63,7	Stone	Proctor	Musto
7. Hulst	66,7	Vels	Proctor	De Weers
8. Van Helvert	69	Schakenbosch	Proctor	Vreeken
9. De Weers	71,9	Vels	B.W.S.	De Weers
10. Timmermans	76	Schakenbosch	Proctor	De Vries/Möllers

ONTVANGEN op 7 september 1971 via Scheveningen Radio:

"Beide winnaars van harte proficiat-  
Geert van Stokkum"

Dank Geert, voortkloppend blijvend Solohart waar ook ter wereld!!

=====

Nagekomen bericht

TRAINING K.N.W.V. MEDEMBLIK

Bij ter perse gaan was nog niet definitief bekend of in Verbonds 470 of eigen schip getraind zal worden.

UITSLAGEN Open Nederlandse Kampioenschappen 1971 - SOLOKLASSE

1.	H.375	P.F. Vollebregt	2	1	2	2	<u>15</u>	2	12
2.	H.251	Van Ellemeet	3	2	1	3	<u>11</u>	1	14.4
3.	H.386	D. Coster	1	3	3	1	5	<u>6</u>	21.4
4.	H. 30	P. Kaan	5	5	<u>op</u>	4	.1	5	38
5.	K.1490	R. Lovett	4	4	4	5	<u>14</u>	14	54
6.	H.388	M. Korswagen	8	8	5	6	7	<u>9</u>	62.7
7.	H.380	H. Hulst	<u>16</u>	7	6	10	12	4	66.7
8.	H. 41	R. van Helvert	10	10	14	8	2	<u>op</u>	69
9.	H.383	M. de weers	7	<u>14</u>	11	14	3	10	71.7
10.	H. 21	H. Timmermans	9	12	10	<u>20</u>	4	13	76
11.	H.276	P. Adriaanse	15	6	13	12	<u>20</u>	8	83.7
12.	H.355	C. de Keizer	<u>ng</u>	13	9	15	8	11	86
13.	H.393	R. Bootz	6	11	<u>op</u>	7	<u>op</u>	12	88.7
14.	H. 1	G.J. Ritman	19	<u>ng</u>	7	11	23	3	89.7
15.	H.315	G. Geelkerken	11	9	12	9	19	<u>op</u>	90
16.	H.175	A. Martens	<u>22</u>	<u>op</u>	8	13	16	7	96
17.	H.174	C. van Goeverden	12	18	15	17	9	<u>op</u>	101
18.	H. 66	R. van Vianen	18	15	<u>ng</u>	19	6	<u>op</u>	112.7
19.	H.111	J.W. Bos	14	17	<u>op</u>	16	21	<u>op</u>	121
20.	H. 9	T. Gerbranda	17	19	16	<u>ng</u>	10	<u>op</u>	125
21.	H.277	B. Toetenel	13	<u>ng</u>	<u>ng</u>	<u>ng</u>	10	<u>op</u>	132
22.	H.223	N. Besseling	24	16	17	23	24	<u>op</u>	134
23.	K.1489	D. Robinson	<u>op</u>	<u>op</u>	<u>ng</u>	18	17	<u>ng</u>	143
24.	H.381	G. Poulain	21	<u>op</u>	<u>op</u>	22	22	<u>op</u>	143
25.	H. 61	J. Brijnen	20	20	<u>op</u>	<u>ng</u>	<u>ng</u>	<u>op</u>	145
26.	H.272	R. Nederhorst	23	<u>op</u>	<u>op</u>	21	<u>ng</u>	<u>op</u>	147
27.	H. 82	A. Hofkamp	<u>op</u>	<u>op</u>	<u>ng</u>	<u>ng</u>	13	<u>ng</u>	148

UITSLAGEN Soloweek 1971

1.	385	A. Breur	3	4	1	3	18	<u>op</u>	43.4
2.	364	H. Trouw	8	2	2	18	8	7	47
3.	14	E. Willems	5	<u>op</u>	4	7	12	4	57
4.	128	F. Smits	16	1	3	14	16	6	59.4
5.	302	L. v.d. Ploeg	2	<u>op</u>	6	9	27	1	62.7
6.	31	R. Joppe	1	<u>ng</u>	5	11	30	2	66
7.	75	J.W. Wolters	18	11	12	12	4	8	75
8.	K349	R. Brown	7	9	17	2	20	20	80
9.	304	J. Reuter	30	16	10	5	21	3	80.7
10.	324	L. Rijpstra	14	7	14	4	14	18	81
11.	274	J. Viersen	6	6	15	27	32	9	92.4
12.	351	W. Houweling	20	15	11	26	7	10	93
13.	357	Mej. C. de Haan	19	12	16	6	11	<u>op</u>	93.7
14.	363	C. de Kat	15	19	<u>ng</u>	20	2	19	100
15.	237	W. Baars	25	10	7	16	42	13	101
16.	245	A. Kolk	11	<u>op</u>	<u>op</u>	10	10	5	105
17.	376	Mej. A. de Wit	12	<u>op</u>	29	25	6	17	118.7
18.	238	P. Baars	24	13	19	21	37	12	119
19.	374	B. Erfte-meijer	4	<u>op</u>	9	<u>op</u>	22	14	120
20.	279	D. v.d. Biggelaar	<u>op</u>	3	8	38	39	15	129.7
21.	121	R. Rosen Jacobson	17	18	28	22	26	21	134
22.	173	L. Bosveld	28	17	20	23	31	22	140
23.	131	L. Vis	26	5	24	19	43	<u>ng</u>	146
24.	132	A. Vis	9	<u>op</u>	13	13	39	<u>ng</u>	147
25.	64	H. Dusseldorp	10	<u>op</u>	<u>ng</u>	<u>ng</u>	5	11	148
26.	204	E. Lüchtenborg	21	<u>op</u>	25	1	<u>op</u>	<u>op</u>	154
27.	263	L. Schröder	22	<u>op</u>	<u>op</u>	17	41	16	164
28.	156	M. Veltkamp	32	8	22	<u>ng</u>	33	<u>op</u>	166
29.	177	P. Rademakers	13	<u>op</u>	21	<u>op</u>	15	<u>ng</u>	166
30.	8	H. de Zeeuw	<u>ng</u>	14	23	15	44	<u>op</u>	167
31.	K.92	Mrs. S. Robinson	31	<u>op</u>	<u>op</u>	29	13	27	170
32.	231	R. Smith	40	<u>op</u>	33	34	1	<u>op</u>	172
33.	144	Mej. S. de Haan	33	<u>op</u>	32	24	29	25	173
34.	358	G. Engels	<u>ng</u>	<u>ng</u>	<u>ng</u>	8	3	<u>op</u>	176.7
35.	224	Mej. E. Klinkhamer	34	<u>ng</u>	27	28	36	23	178
36.	354	D. Broekman	36	<u>op</u>	31	36	23	26	182
37.	296	P. Bakkenist	35	21	26	37	38	<u>ng</u>	187
38.	2	P. Velthuys	41	<u>op</u>	30	35	28	24	188
39.	345	R. Jagen	23	<u>ng</u>	18	31	40	<u>ng</u>	192

40.	377	W. Wetemans	38-op	ng	39	9	op	200
41.	353	B. Hagen	39	op	ng	30	19	op
42.	95	Mej. A. Erfte-meijer	37	op	ng	32	19	op
43.	48	Mej. C. Mens	42	20	34	op	35	op
44.	184	M. Kreisel	29	ng	dq	33	25	op
45.	290	Mej. J. v.d. Linden	27	op	ng	ng	24	op
46.	129	R. v.d. Bron	op	op	ng	ng	24	op
47.	202	D. Mulder	45	op	op	op	46	op
48.	382	M. Boom	44	ng	op	ng	ng	ng
49.	379	C. van Rijn	43	ng	ng	ng	45	ng
50.	241	P. van Ravensbergen	ng	op	ng	ng	dq	ng

#### BROUWERSHAVEN (Grevelingen) 20-21-22 augustus 1971

Vrijdag 20 augustus zo rond het middaguur was het reeds een bedrijvigheid van jewelste. Ongeveer 2/3 van het aantal deelnemers stond te dringen voor de geïmproviseerde slipway; want volgens de dame in de informatiepost diende men met een uur varen naar de start rekening te houden. Dus ..... lagen we een half uur langer voor de start te gapen, want de te varen tijd bleek maar een half uur te zijn.

De windkracht was ongeveer 2 Beaufort en zeer variabel. De voor ons startende OK-jollen maakten, zoals wel meer voorkomt, moeilijkheden. Het hele kluitje zat bij het startschip de "JOHANNA" en het gekraak van houtwerk en getier was niet van de lucht. Het verwonderde dan ook niemand dat enkelen te vroeg startten. Er klonk nog een schot en .... het hele veld keerde terug.

Om 15.10 uur was het de beurt van ons 25 schepen tellend veld. Enkelen probeerden in het midden van de startlijn te starten, hetgeen zeer gunstig uitpakte. Chiel de Weers ging als eerste om de bovenboei, gevolgd door Arie Breur en Sophie de la Rivière. Joop van Werkhoven zat bij de bovenboei in de middenmoot; het is toch altijd weer even wennen in een Solo na al die wedstrijden in een 470.

Dat wennen ging in het laatste kruisrak zo goed dat hij op enkele centimeters al s eerste finishte voor Chiel de Weers, Arie Breur, Rob van Helvert en Hans Hulst.

Het terugkeren naar Brouwershaven leverde nogal wat moeilijkheden op. Probeer maar eens met zwaard en roerblad omhoog aan de wind de haven in te varen. Het tewaterlaten gaf problemen, maar het uit het water halen van de schepen gaf nog grotere problemen. Hopelijk is dat in de toekomst verbeterd, doordat het waterpeil 40 cm omhoog gaat en de haven dieper wordt gebaggerd.

Zaterdag 21 augustus.

Start 11.10 uur. 35 deelnemers.

De wind was zwak tot matig, meer zwak dan matig. Je Solo werd gebruikt als vliegdekschip voor sportvliegtuigen en starfighters, die vaak uit hun koers vlogen en je handen, armen en gezicht als landingsbaan uitkozen.

Na de start scheidde zich al snel een kopgroepje af, bestaande uit Joop, Chiel en Dick, die in deze volgorde rond de bovenboei gingen. In het tweede kruisrak had Piet Adriaanse met zijn nieuwe tuig zich op de derde plaats genesteld, maar in het voordewindse rak liep Dick hem weer voorbij, waarna de volgorde tot aan de finish niet meer veranderde.

Daar er 's middags weer gestart moest worden, voer het grootste gedeelte naar de werkhaven, waar je broodjes kon kopen voor een gulden per stuk. Een nogal dure hap.

zaterdagmiddag.

start 15.40 uur - 38 deelnemers.

De wind was in het begin matig, maar zwakte snel af en was tijdens de wedstrijd geheel zoek. Gert Jan Ritman had een goede start, maar ging terug wegens een vermeende valse start. Wel vals gestart waren Piet Adriaanse en Rob van Helvert, maar dat merkten ze pas bij de finish.

Na ongeveer een uur dobberen en vliegen slaan ging Annemarie de Wit als eerste om de bovenboei, gevolgd door Dick, Rob en Piet. Het windje dat kwam opzetten maakte alles weer goed, maar de baan werd bezeild, zodat de wedstrijd afgekort werd. Finishte je b.v. als 25ste dan kwam je toch als 10e op de uitslagenlijst voor, want er waren er een stuk of 15 die verkeerd gefinisht waren. Volgens de baankaart diende men de gele boei aan bakboord te houden. Piet en Rob werden wegens te vroeg starten en ca. 15 anderen wegens verkeerd finishen gediskwalificeerd. Hierdoor werd Joop van Werkhoven 3e, Corrie de Haan 4e en Arie Breur 5e.

Zondag 22 augustus.

33 starters. De officiële start was om 12.10 uur, maar de wedstrijd werd uitgesteld bij gebrek aan voor zeilwedstrijden noodzakelijke wind. Uiteindelijk stak er een zeewindje op en konden we om 14.25 uur starten.

De hele kluit zat bij de bovenboei, want de verkorte Olympische baan werd geheel bezeild. De tot windkracht vier aanwakkerende wind was een kolfje naar de hand van Paul de Jonge van Ellemeet, die dan ook als eerste de boei rondde met in zijn kielzog Dick Coster en Chiel de Weers.

In het tweede "aan de windse rak" wilden Bob Toetenel en Peter Vollebregt ook wel meedoen, sloten zich aan bij de kopgroep en finishten tenslotte als 5e en 4e. Tot overmaat van ramp vond men het "boven" nog nodig enig vocht te laten vallen, zodat iedereen doorweekt het haventje in van Brouw terugkwam, alwaar het gedrang bij de helling weer kon beginnen.

De tweede en derde plaats moest door middel van loting tussen Chiel de Weers en Dick Coster vastgesteld worden, omdat ze beiden even veel punten hadden verzameld. Dick was de gelukkige en kreeg diens gevolg de tweede prijs uitgereikt.

Resumerend:

Ondanks de nog niet ideale helling en volgens sommigen het vieze, zoute water en de vele vliegen (die overal in Nederland gesignaleerd waren) een geslaagd weekeinde, vooral wat het wedstrijdwater betreft.

Leo Rijpstra.

Totale uitslagen:

1.	34	J. van Werkhoven	1	1	3	13	4695
2.	386	D. Coster	ng	3	2	2	4093
3.	383	M. de Weers	2	2	6	3	4093
4.	385	A. Breur	3	15	5	6	3218
5.	376	A. de Wit	7	13	1	op	3213
6.	251	P. de Jonge van Ellemeet	ng	8	12	1	3190
7.	41	R. van Helvert	4	7	uit	9	2771
8.	277	B.W. Toetenel	9	10	uit	5	2519
9.	355	C. de Keizer	11	6	7	16	2508
10.	375	P.F. Vollebregt	ng	14..	10	4	2424
11.	380	H. Hulst	5	11	uit	11	2391
12.	276	P.H. Adriaanse	14	4	uit	12	2345
13.	14	E.B. Willems	12	20	9	14	1993
14.	66	R. van Vianen	15	18	uit	7	1896
15.	28	S. La Rivière	6	22	16	ng	1848
16.	357	C. de Haan	ng	24	4	20	1838
17-	128	F. Smits	13	25	uit	8	1757
18.	82	A. Hofkamp	ng	5	11	ng	1708
19.	325	C. Prins	8	9	uit	ng	1692
20.	324	L.C. Rijpstra	10	23	15	22	1654
21.	144	S. de Haan	ng	19	13	19	1500
22.	336	R. de Jong	19	24	19	17	1384
23.	111	J.W. Bos	ng	16	uit	10	1345
24.	8	H.E. de Zeeuw	22	33	18	21	1253
25.	250	R. van der Horst	ng	17	20	25	1243
26.	64	H.M. van Dusseldorp	ng	21	8	ng	1223
27.	176	W. de Knoop	21	31	17	ng	1129
28.	48	C. Mens	18	34	uit	24	1006
29.	1	G.J. Ritman	17	26	op	ng	904
30.	321	J. Vet	16	28	uit	ng	898
31.	224	E. Klinkhamer	ng	36	21	27	863
32.	80	K. Molenaar	ng	37	22	26	847
33.	204	E. Lüchtenborg	ng	32	uit	18	789
34.	364	H. Trouw	ng	12	uit	ng	746
35.	119	F. Molenaar	ng	38	uit	23	607
36.	351	W. Houweling	20	30	14	15	548
37.	381	C. Poulain	ng	29	uit	ng	363
38	304	I. Kooy	ng	35	ng	ng	180
39.	245	A.G. Kolk	ng	ng	uit	ng	101
40.	263	L. Schröder	ng	ng	uit	ng	101
41.	265	A. van Engelen	ng				-
42.	287	J.E. Kelder	ng				-

Uit het overstelpende aantal binnengekomen oplossingen op de prijsvraag in ons voorgaande nummer (eerlijk waar, er kwam echt een oplossing binnen ..... ) kwam als gelukkige winnaar te voorschijn:

De Heer Hans Timmermans - Solo 21

Onze welgemeende gelukwensen en bewondering voor zijn scherpzinnigheid!

Oplossing: Lang Gewacht En Stil Gezwegen  
Nooit Gedacht En Toch Gekregen.

Het eerste weekend kenmerkte zich door harde wind, zowel zaterdag als zondag. Aan de hand van de uitslagen kunt u de windsterkte aflezen, let eens op de uitslagen per weekend van Paul de Jonge van E. en Gert Jan Ritman. Een spannende strijd ontwikkelde zich het eerste weekend al tussen Peter Vollebregt Dick Coster en Paul de Jonge van E. In de eerste wedstrijd verliet Dick Coster, in eerste positie liggende, wegens een onduidelijk dreigend protest de wedstrijd. Peter werd 1 en Paul 2. Zondag was Paul de Jonge niet te houden, tweemaal 1, Peter Vollebregt tweemaal 2 en Dick Coster 's morgens 3 en 's middags een gebroken zijstag. Nu is het zo dat Dick elk jaar tijdens de Braassemwedstrijden een stag breekt, dus dat was geen verrassing. Echter wel had Paul de J. inmiddels een verrassend blinkend uitzicht op de hoofdprijs want Peter zou het tweede weekend niet starten en Dick had de uitslag op-3-op. Bij licht/middenweer tijdens het tweede weekend, toen eindelijk de Solozeilers met de zeilnr. 21, 61 en 111 hun splinternieuwe Möllers' tuigen konden opzetten, (hetgeen in het eerste weekend door de harde wind niet mogelijk was) vocht Dick Coster hard terug en met succes: 1-1-2. Deze sterke reeks was echter lang niet voldoende om Paul de J. van de eersteplaats te verdringen en Rob van Helvert volgde Dick op de voet. De wedstrijden op de Braassem waren de wedstrijden van Paul de J., die als hard weer specialist nog al eens een eerste totaalprijs met de vlagjes mee naar lichter-weermannen ziet drijven. Proficiat voor Paul en ik ben benieuwd of die Stone van Dick snel genoeg is om b.v. tijdens de kampioenschappen het door hem uiteraard vurig gewenste resultaat zal opleveren.

JANWILLEM BOS

Uitslagen:

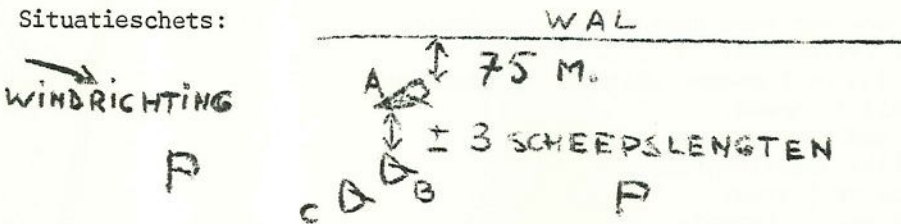
37 inschrijvers, 1 niet gestart, 36 deelnemers.

Plaats	nr.	naam	26/6	27/6	3/7	4/7	totaal
1.	251	C.M.P. de Jonge van E.	2	1 1	8	4 12	6431
2.	386	D. Coster	op	3 op	1	1 2	5889
3.	41	R. van Helvert	3	11 nf	2	6 1	5616
4.	383	M. de Weers	7	9 5	4	5 7	4523
5.	375	P.F. Vollebregt	1	2 2	-	- -	4369
6.	21	H.E. Timmermans	11	12 7	5	7 3	4306
7.	277	B.W. Toetenel	13	6 6	11	12 4	3935
8.	306	J.L. Docter	6	- ng	3	3 8	3921
9.	71	M.R.R. Korswagen	8	7 3	12	13 11	3892
10.	1	G.J. Ritman	5	4 4	23	28 21	3757
11.	315	N.G. Geelkerken	9	8 9	20	10 6	3648
12.	174	C.D. van Goeverden	12	14 nf	14	2 9	3587
13.	380	H. Hulst	4	5 nf	10	9 14	3582
14.	66	R. van Vianen	15	- nf	7	8 5	2933
15.	355	C. de Keizer	10	10 8	18	- 16	2875
16.	191	P. van Leeuwen	22	16 12	6	16 18	2693
17.	111	J.W. Bos	14	13 11	16	11 23	2691
18.	376	Mej. A. de Wit	26	17 14	15	17 13	2349
19.	272	R. Nederhorst	16	15 10	17	20 20	2326
20.	61	J.M.A. Brijnen	18	- nf	9	15 10	2171
21.	75	J.W. Wolters	19	- ng	13	14 17	1784
22.	8	H.E. de Zeeuw	20	21 14	29	26 26	1638
23.	114	P. Noordeloos	17	19 nf	19	19 -	1513
24.	263	L. Schröder	25	18 nf	32	29 25	1194
25.	274	P.T. Viersen	23	20 nf	25	28 24	1125
26.	82	A. Hofkamp	-	- ng	21	21 15	1079
27.	139	R.J. Brandsma	21	22 nf	28	27 -	1038
28.	134	G.J. van Nieuwenhuizen	-	- ng	-	24 28	878
29.	373	C.H.M. Hoek	30	ng -	24	22 27	826
30.	109	Mej. L. Murk Jansen	-	- ng	26	23 22	780
31.	290	Mej. J. van der Linden	ng	ng ng	22	op 19	746
32.	265	A. van Engelen	28	- nf	30	25 31	742
33.	2	P.V. Velthuys	29	- ng	27	- 30	553
34.	313	D. Kenbeek	27	- nf	31	- 29	538
35.	279	D. v.d. Biggelaar	24	op nf	-	- -	378
36.	365	Mej. C. Schijf	op	- ng	-	- -	101
37.	244	Mevr. J.F. Vollebregt	ng	ng ng	-	- -	0



Laatst deed zich tijdens een wedstrijd een situatie voor waarover ik graag uw mening wilde vragen.

Situatieschets:



Boot A komt over bakboord en heeft dus het recht van de weg.  
 Boot B roept boot C aan om overstag te gaan. C. antwoordt: Ga maar achter A langs.  
 B. gaat toch overstag en vaart C aan. B dient een protest in tegen C die door het wedstrijdcomité wordt uitgesloten op grond van art. 43.1.

- a. Was deze beslissing juist?
- b. Had C eventueel het recht B aan te roepen hem voldoende ruimte te geven om achter A langs te gaan?
- c. <sup>1</sup> Is A in deze situatie hindernis?  
 Definitie hindernis: een hindernis is elk voorwerp, varende schepen daaronder begrepen, groot genoeg om een jacht, wanneer het niet minder dan een scheepslengte daarvan verwijderd is, te noodzaken tot een werkelijke koerswijziging (enz.)
- c. <sup>2</sup> Wat wordt er bedoeld met "wanneer hij niet minder dan een scheepslengte daarvan verwijderd is?"
- c. <sup>3</sup> Het wedstrijdcomité veranderde "niet minder" in "meer". Is dit juist?
- c. <sup>4</sup> Betekent dit dat wanneer men op minder dan een scheepslengte van een schip genaderd is, dit schip geen hindernis meer is?

ANTWOORDEN van Zijne Majesteit Koning Radboud

- a. Ja.
- b. Ja, indien B achter langs gaat.
- c1 Ja.
- c2 Een scheepslengte of meer.
- c3 Ja.
- c4 Neen.

Toelichting:

Het jacht over bakboord is een hindernis, zodra de jachten daarvoor moeten uitwijken. Voor regels in het wedstrijdreglement, die daarbij van toepassing kunnen zijn, komen in aanmerking de artikelen uit Hoofdstuk E van de Regels voor de vaart. Dat zijn dan artikel 42 "Ronden of voorbijvaren van merktekens en hindernissen" en artikel 43 "Aan de wind, aanroepen voor ruimte om overstag te gaan bij hindernissen". Het komt er dan ook op neer dat ingevolge beide regels er in dit specifieke geval twee mogelijkheden zijn. Of jacht B gaat achterlangs en geeft aan jacht C ruimte om dit ook te doen òf jacht B roept aan om overstag te gaan en nadat jacht C hier gevolg aan heeft gegeven, kan jacht B ook overstag gaan. Wat betreft een voorrang van één van beide mogelijkheden kan worden opgemerkt dat in artikel 43 is neergelegd dat jacht B het recht heeft om aan te roepen voor ruimte om overstag te gaan, terwijl in artikel 42 "slechts" sprake is van het recht op ruimte van een binnen liggend jacht wanneer beide een hindernis aan dezelfde zijde voorbijvaren. Wanneer men zich goed realiseert wat er staat, dan kan met het met andere woorden zo zeggen dat het jacht C alleen recht op ruimte heeft wanneer beide jachten B en C achterlangs A gaan, terwijl jacht B het recht heeft om C aan te roepen en hem daardoor de plicht op te leggen om overstag te gaan. Jacht C kan tegen de eventuele aanroep van B niets inbrengen ofwel C zal moeten accepteren dat B misschien niet achter langs wil, waarmee zijn recht op ruimte niet meer van betekenis is. Hieruit volgt dat de mogelijkheid gegeven door artikel 43 voorrang heeft, zo jacht B aanroept voor overstag gaan, waardoor tevens is vastgelegd dat jacht B de situatie in handen heeft en bepaalt wat er gebeurt.

Met vriendelijke groeten,

Radboud.

ALWEER DE SOLO ALS AANLOOPKLASSE

Teneinde de aankomende zeilers niet alleen te laten tobben en hun toekomstige zeilprestaties te verhogen wordt, onder leiding van Jan Bart Lucas, bijgestaan door Volkert Struycken, Paul de Jonge van Ellemeet, Paul Kaan en Peter Vollebregt een ware instructiebijeenkomst met levensechte Solo georganiseerd. Datum en plaats worden op de jaarvergadering bekendgemaakt.

Genoemde zeilers hebben of gaan de Soloklasse verlaten voor het al eerder vermelde Grottere Werk, maar willen hun nationale en internationale ervaring mede hun eigen "al doende leert men" overdragen aan hun Solobroeders en -zusters.

Dat zij de Soloklasse een warm hart blijven toedragen  
is overbekend.

Dat zij op deze wijze uw toekomst willen vereenvoudigen  
valt te loven.

Dat velen hiervan een graantje mee willen pikken  
lijkt vanzelfsprekend.

Dat vragen volledig vrij staat  
is een voorwaarde.

Dat oprecht antwoord volgt  
is een garantie.

Dat op deze wijze een brede top wordt gestimuleerd  
is het streven.

Dat het uw unieke kans is uw problemen gebundeld ter discussie te brengen  
is de opzet.

Dat niemand moet aarzelen eventuele in eigen ogen stupide vragen te poneren  
is de te nemen horde.

Dat u dan vele opgeluchte gezichten en instemmende knikken zult ontdekken  
moet u moed geven.

Dat uw Sololeven hierna probleemloos wordt  
is het vooruitzicht.

Dat u in grote getale komt  
zal de Soloklasse sieren.

Dat, als u alles al weet, u de organisatoren met uw aanwezigheid zult steunen  
wordt immens gewaardeerd.

Dat u allen welkom bent  
behoeft geen verdere nadruk.

AARZEL NIET EN KOM - HET IS RUSTIGER DAN STARTEN.

---

## I N G E Z O N D E N

### FRIE LANCE

Drie jaar geleden toen we naar Plymouth togen werden we verrast door de aankondiging dat Peter zijn moeder meenam. Daar voelden enkelen van ons ons toch wel een beetje te oud voor. Toen we in Plymouth hoorden dat ze nog als begeleidster van de Hollanders ging optreden, voelden we ons toch wel een beetje van onze vrijheid beroofd.

Doch, wat geschiedde? Ze bleek erg nuttig: zeer punctueel kregen we na een wedstrijd de standen van iedere ronde door. Enkele technische zaken werden geregeld bij het wedstrijdcomité, er werd gefilmd en gefotografeerd, zodat we thuis ook eens zeilfoto's konden laten zien. In Holyhead ontpopte ze zich zelfs als lid van het wedstrijdcomité, zodanig zelfs dat de hoofdleiding de ernst van de zaak inzag, alles zeer punctueel deed en het een onvergetelijke serie werd. Misschien lag het wel aan haar dat we tot zo'n hoog niveau werden opgezwiept.

Naar Hayling was ze natuurlijk een "must". Daar kende men haar al snel onder de naam Mrs. "De Kaag", dit niet omdat haar man de functie van voorzitter van deze vereniging uitoefent, maar omdat zij aan het hoofd stond van een hollandse familie waar achter bijna iedere naam "De Kaag" vermeld stond. Ze was dus toch weer teruggekeerd als moeder, maar nu niet alleen van Peter.

In dit licht gezien mogen we vooral ook niet het vele werk van "Aart met de waterpomptang", onze sleutelman (of was het waterman?) vergeten. De eerste dag dat we er waren was hij al aan het sleutelen en controleren, doch zijn ware Aard kwam pas naar voren toen we van het strand moesten afvaren van de lage wal af door de branding. Wij konden met min of meer droge voeten instappen - hij stond tot z'n oksels in het water. Een dag waren we zo snel terug dat hij om ons op te vangen gekleed met z'n nieuwe schoenen aan het zilte nat koos.

De vraag "hoe ging het?" werd direct gevolg door "is er nog iets kapot?". Kwam je onder de zoetwaterdouche vandaan, dan kon je met verbazing constateren dat de reparatie gereed was.

Beiden bedankt voor dit frielance werk!

Namens Fam. De Kaag,

Jan Bart.

MIJN ERVARINGEN IN HAYLING

Voor mij waren de kampioenschappen in Hayling Island een tweede reeks ter plaatse. Vier jaar geleden zeilden we daar namelijk ook de kampioenschappen. Ook toen was het een fijne vakantie in een fijne club en zoals alles was ook hier niets veranderd. Alleen het dubbelloops startgeweer was vervangen door kanonnetjes, maar de starter was dezelfde, toen al oud.

Het was voor mij wel de eerste keer dat ik in een andere Solo voer. Altijd zeilde ik in mijn door Schakenbosch gebouwde Ponem. Nu een beetje progressief in de Nimbus, een compositie van Goss/Stone, dus een polyester romp met houten dek. Mijn keuze lag hier, omdat ik een schip wilde varen, wat ruime wind zeer snel was, wat ten koste mocht gaan van het aan-de-windse rakwerk. Daar ik 90 kilo schoon aan de haak weeg heb ik in het kruisrak snelheid genoeg door het rechter op varen van mijn schip. Voordat ik de oefenwedstrijd daar voer had ik nog niet in de boot gezeild, dus ook niet kunnen trimmen. Dit is natuurlijk helemaal fout, maar ik had geen aspiraties om te winnen, daar ik een heel jaar niet in de Solo had gezeten, nog nooit in een andere Solo gevaren had en toch wel wat wind nodig had.

Voordat we mochten varen kreeg ik m'n eerste klap te verwerken, nl. dat het tuig waar ik vorig jaar mee gevaren had en ook nu weer wenste te veel gerekt was en afgekeurd werd. Dit bleek later toch niet zo erg te zijn.

Nu het zeilen.

In mijn oude boot zat ik in het kruisrak altijd op de overloop. In deze plattere een stuk naar achteren, ongeveer recht voor de voetgaten. Door de doorzichtige looskleppen kon ik goed de lozing van het water bij de spiegel in de gaten houden. Ik voer met harde wind zo, dat de boot ook aan de wind planeerde. Met mijn gewicht was dit mogelijk, doch ik geloof dat de lichten door een andere trim, waardoor de boot rechtop komt te liggen, dit resultaat ook kunnen bereiken.

Iets wat veel inspanning kost is het in de vlagen geheel gestrekt te gaan hangen en de boot niet op te laten loeven, maar eerder iets te laten vallen. Dit geeft zeer vlot het "planeereffect". Iets wat ik ook weer met succes toepaste en wat je weinig ziet is het spelen met de schoot in het kruisrak. et de windkracht aanhalen en vieren.

In de ruime-windse rakken had ik bij de harde wind ook weer het voordeel van mijn hoge gewicht maar ook van de golventechniek. Dit kan je alleen leren door oefening op de golven. Heb je het eenmaal door dan kun je hele reeksen golven namen in één 'spuitplané'.

Het volgende wordt ook vaak niet toegepast. Valt de druk in het planeerrak weg loef dan op, krijg je weer te veel druk, val dan af; je komt dan vrij gemakkelijk tot zo'n spuitplané.

De tegenstanders waren sterker dan het vorige jaar, vooral Conway-Jones (vorig jaar niet in Holyhead) en Paul Ellemeet gingen met harde wind heel best. Alec Stone gaat ondanks zijn leeftijd (bijna 50!) nog altijd zeer hard, terwijl hij er ogenschijnlijk heel weinig aan doet. Bij de meting van zijn oude mast in Holland bleek dat deze tot de minimummaten verjongd was. Al onze masten zijn dit niet. Dus hier ligt misschien nog wel wat snelheidsverschil.

Tot slot een materiaallijst van de eerste zes in het eindklassement:

<u>Stuurman</u>	<u>boot</u>	<u>materiaal</u>	<u>mast</u>	<u>tuig</u>
A. Stone	Stone	hout	Proctor	Mountifield
J.B. Lucas	Goss/Stone	polyester/hout	Proctor	Möllers
P. Ellemeet	Schakenbosch	hout	Proctor	Vreeken
P. Kaan	Schooneveldt	hout	B.W.S.	Möllers
J. Conway-Jones	Stone	hout	Proctor	Mountifield
J. Hawker	Stone	hout	Proctor	Mountifield

Ik hoop dat ik hiermede eens een ander aspect van de wedstrijden heb belicht.

Jan Bart Lucas.

MEISJESKAMP OP DE PRINSES JULIANA EN WAAROM IK TOCH EEN SOLO KOOS

Het beloofde een fijne week te worden in Medemblik, mede door het feit dat we met vele bekenden onder elkaar zouden zijn. Immers, het aantal meisjes wat actief wedstrijd zeilt is beperkt en de kans bekenden te ontmoeten is dus groter. Het bijzondere succes van deze week is echter niet op de eerste plaats aan dit feit te danken. De voortreffelijke technische leiding van Jack van Hellemond en Henk Plaatjes zorgden ervoor dat we al gauw enigszins wegwijs waren in een 470 en het aanstekelijke enthousiasme van onze "all around coach" mevr. Vollebregt zorgde ervoor dat er deze week enthousiast en in een plezierige sfeer gezeild werd. Gezien deze feiten kun je het maximum uit zo'n week halen, wat betreft de kijk op de eigenschappen van de 470.

Dit was voor mij erg belangrijk, omdat ik op het punt stond over te stappen in een andere klasse. Ik zou gaan kiezen tussen een éénmans- en een tweemansboot, wat het

de Solo en de 470.

Bij de keuze van een tweemansboot gold voor mij het bemanningsprobleem zeer zwaar. Hoe moeilijk het is te bemannen heeft ieder van ons in Medemblik kunnen ervaren. Het laat zich gemakkelijk indenken dat het als meisje een extraprobleem oplevert een geschikte bemanning te vinden.

Tot nu toe had ik in de Pluizen het geluk met een vaste bemanning gedurende twee jaar bijzonder plezierig als team te kunnen varen, maar dat was een uitzondering op de regel. Dat leek mij voor de komende periode een nog veel minder haalbare zaak. Verder wordt er in een 470 meer internationaal gevaren, dus wil je dan een beetje bij de top horen en blijven horen dan moet je met een vast team aan buitenlandse wedstrijden deel kunnen nemen. Daar zag ik voor mij persoonlijk geen perspectief in.

Hier stond tegenover dat je het in een eenmansboot helemaal alleen moet uitvechten en van een bemanningsprobleem geen sprake is.

In de Solo bestond voor mij een grote groep bekenden, omdat we veel contact gehad hadden gedurende de wedstrijdopleiding op De Kaag.

Al deze overwegingen zijn voor mij tenslotte beslissend geweest om in een Solo te stappen.

Marlies Hoek

Welkom Marlies en goede vaart! (red.)

---

#### NIEUWE LEDEN

S.27	FLICKA	Mej. M. Hoek, Grachtweg 2, Lisse
S. 31	-	T. v.d. Blink, Voorstraat 84, Den Briel
S.90	PIMPERNEL	Mej. H. Wolters, Leeuwerikstraat 5, Voorhout
S.92	BLUE BIRD	H.F.W. Becking, Fr. Schubertlaan 63, Heemstede
S.183	LINKY TOY	I. Damsté, Plantage Parklaan 19, Amsterdam
S.241	MINI	P. Ravensbergen, Meeuwenlaan 65, Katwijk a. Zee
S.304	SOLIENJTJE	Mej. I. Kooy, Bernhardstraat 34, Rhoon
S.311	BAMBINO	E.F. Koning, Marijkestraat 10, Leiderdorp
S.378	-	Mej. G. v.d. Ben, Graaf Lodewijkstr. 5, Slikkerveer
S.389	ASTRID	T. Hoogmoed, Westzijdeveld achter N.S., Zaandam
S.395	WHIFFLE	H. Kreisel, Ree 26, Reeuwijk.

---

WERELD EN NATIONALE SOLOKAMPIOENSCHAPPEN 1971 georganiseerd door de  
 ----- Hayling Island Sailing Club 5-10 september 1971 -----

WELL, WELL, WELL

9 Solozeilertjes staken over zee  
 9 Solobootjes op de kiezels ree  
 9 Solohoofdjes onder hoeverscholen  
 9 Solorompjes veilig door des meters molen  
 9 Solotuigjes nauwkeurig aangepast  
 9 meter garen uit Chiel's voorraadkast  
 9 dutchies in de oefenstrijd  
 8-10-11-12 Tegenstanders verblijd.

107 starters 39 finishers op de eerste dag  
 survival of the fittest als dat zo heten mag  
 wind 2-3 B. op golvend water  
 Paul's Alouette van meet af één - het werd steeds later  
 5 minuten voor limiet van tijd vier uur (!)  
 Paul E. als eerste door het finishvuur  
 Jan Bart na weer vijf minuut, Volkert 5, 6 Paul Kaan  
 Peter met bungelend stag naar huis gegaan  
 Ollyboll's joystick was de pret te groot  
 Naar de haven met Chiel wiens rug tegenstand bood.

Tweede dag bracht direct Stone met Conway-Jones aan kop  
 Na twee uur 1 min. 55 sec. varen 20 seconden na elkaar aan de finishstop  
 op de hielen Paul E., Paul K. (tonnetje rond) Jan Bart en Peter vechtend als  
 wolven

wind oost 3-4 B. met steile, korte golven  
 Volkert 8, Hans H. 13, Hans T. 14 en Chiel als achttien  
 Men liet de sterkte van de Hollandse vloot wel zien.

Woensdag, storm, lang uitstel, toen allen in de baai  
 Velen plat, verwarring baan, Peter's zesde naar de naai  
 Conway-J. en Paul K. een paar apart  
 Toonden hoe je wind 5 en stromen tart  
 Lieten Stone aan Jan Bart, andere Paul, Peter en Volkert over  
 Maar ach, Volkert's roer werkte plots helaas wat pover  
 Lovett's schootblok schakelde hem uit  
 Curtiss' vergeten handtekening had het voor hem verbruid  
 Hans H. en Chiel als negen en tien  
 Lieten de resterende 33 hun spiegelkje zien  
 Volkert toch 12, Hans T. 15 en 19 Ronald met pet  
 De "uitzeilers" hadden het weer prima gered.

Vierde dag weer ach en wee  
 Niemand nocht naar de grote zee  
 Stone schudde het hoofd en bleef aan wal  
 Conway-J. sloeg om, dit werd voor hem zijn titelval  
 Jan Bart, nu helemaal in zijn element  
 Plaatste zich wis en zeker als derde kampioensvent  
 Voor Paul, Paul en Peter een drukke strijd  
 Tijdens het zeilen ook met reparatieimprovisatie de tijd verbeid  
 Paul E. zag een zekere tweede plaats samen met overloop de lucht in gaan  
 Werde derde, dit éne puntje kwam hem uiteindelijk duur te staan  
 Peter in de weer met giekraail en blok  
 Verloor twee plaatsjes, werd vierde in het aankomsthok  
 Paul K. legde zijn bootje plat om de voorstag te zetten vast  
 Zeilde weer vrolijk verder, werd acht, Engelse cheers aan zijn bast  
 Volkert over stuurboord gestart kwam, zag en bleef vijf  
 Hans T. nu geen lichtweernaam meer op het lijf  
 Zeilde van 33 in wind 5-6 kalm en voorzichtig naar tien  
 Hans H. en Chiel weer trouw getweeën 17 en 18 gezien  
 Ronald dook al voor de start ondersteboven  
 Botsing tussen hoofd en giek deed zijn animo noodgedwongen doven  
 33 zeilers overleefden de baan  
 De rest van de 56 moedigen streken de vaan.

Vrijdag - drie kandidaten puntengelijk op de lijst  
 Stel je maar voor hoe de spanning rijst  
 De weergoden hadden een stem in het kapittel  
 De wind nam 's nachts af, little by little

98 Solo's vol verwachting klopt het hart  
Kwamen vol plannen en vuur buiten aan de start  
De eerste poging tot vertrek was niet pluis  
Over seconden hier en daar een abuis  
In formaties opnieuw een poging gewaagd  
Deze start was nu wel super geslaagd  
Verwoed alle tactiekregisters opengetrokken  
Wat ik nu zeg is "objectief individualistisch" zonder jokken  
Veel topwedstrijden heb ik dit jaar gezien  
Maar dit was adembenemend, waard een griffel met een tien  
Centimeter na centimeter werd bevochten  
Door deze echt uitgekookte zeilers die er wezen mochten  
Wat is wijsheid, wat is geluk  
Ieder voor zijn portie stuk voor stuk  
De bovenboei kon ook de spanning niet verdragen  
Ging aan de haal, kon men gelukkig tijdig schragen  
Alec toonde zich een ware meester  
Hawker met nieuwe trim zeker niet bedeesder  
Door de Hollandse kolonie opgejaagd  
Even eerste, behield de tweede plaats onversaagd  
Paul K. Peter en Volkert na af en toe wat gewissel  
Lieten echter geen twijfel meer over de bedissel  
Jan Bart en Paul E. zagen met de wind hun kansen verdwijnen  
En op de ruime rakken hun "kruiswinst" verkleinen  
Als zeven en tien werden zij geteld,  
Conway-J. met acht door Paul K. van zijn vierde eindplaats geveld  
Lovett zes en Rockett negen  
Onthoud deze namen, je komt ze vast nog vaak tegen  
De heren zijn aan elkaar gewaagd, wis en waarachtig  
Nogmaals - het schouwspel was fenomenaal machtig.

Alec nu wereld en nationaal kampioen  
Verdiende voor 100% zijn overwinningszoen  
Jan Bart en Paul E. in punten gelijk  
Toch oud kampioen met een extra tweede plaats als "vice kampioen" uit de strijd  
Hulde ook zeker voor de nieuwe jeugdoverwinnaar, 12 in totaal  
Onze Hans Hulst! Voor hem de Turnbull Trophy als bokaal  
Volkert daags om zeven uur al vlijtig aan de training der conditie  
Zag zijn ijver beloond en nestelde zich op de zevende plaats in de competitie  
Hij en Jan Bart bewezen oude liefde roest niet  
Solozeilen verleer je nooit zoals je nu ziet  
Chiel, heel jammer door zijn rug flink geplaagd  
Heeft toch met succes de 15e plaats belaagd  
Peter hoewel tweemaal retired  
Met drie wedstrijden toch nog als zeventien gefired  
Ook dit jaar alweer ging de Weatherall Trofee  
Ter aanbieding aan de Kaag met de zeilers mee  
Zeven bij de eerste twintig is weer niet mis  
Bij een totaal van 107 (in één start!) hoopvol gewis  
We hadden toch maar weer een grote kans  
Aeolus zorgde na vorig jaar mede voor de balans  
Mijne zeilers laat de aandacht niet verslappen  
Het Engelse legioen komt ook op met grote stappen  
Onze reputatie ophouden wordt een pittige kluit  
We verheugen ons nu al op een grote Engelse instuif  
Volgend jaar wanneer wij optreden als ontvangend land  
Voor de tweede W.K. Solo aan het Grevelingse strand  
Potentieel is iedereen kampioen  
Maar zelf moet je er ook wat aan doen  
De opgedane ervaring staat geheel voor je klaar  
Lees aandachtig elders en handel ernaar  
Tot ziens dan dus als je bent present  
In Jan Bart en kornuiten's Solo-Instructie-Tent!

=====

DAGUITSLAGEN

6 september

1. P. de Jonge van Ellemeet
2. J.B. Lucas
3. A. Stone (E.)
4. R. Lovett (E.)
5. V. Struycken
6. P. Kaan
7. J. Hawker (E.)
8. J. Conway-Jones (E.)
9. I. Curtis (E.)
10. T. Hochin (E.)
11. H. Hulst
30. R. van Vianen

7 september

1. A. Stone
2. J. Conway-Jones
3. P. de Jonge van Ellemeet
4. P. Kaan
5. J.B. Lucas
6. P. Vollebregt
7. R. Lovett
8. V. Struycken
9. G. Rockett (E.)
10. T. Hochin
13. H. Hulst
14. H. Timmermans
18. C. de Weers

8 september

1. J. Conway-Jones
2. P. Kaan
3. A. Stone
4. J.B. Lucas
5. P. de Jonge van Ellemeet
6. G. Rockett
7. A. Catchpole (E.)
8. H. Hulst
9. C. de Weers
10. R. Moffett (E.)
12. V. Struycken
15. H. Timmermans
19. R. van Vianen

9 september

1. J.B. Lucas
2. J. Hawker
3. P. de Jonge van Ellemeet
4. P. Vollebregt
5. V. Struycken
6. G. Rockett
7. R. Lovett
8. P. Kaan
9. A. Catchpole
10. H. Timmermans
17. H. Hulst
18. C. de Weers

10 september

1. A. Stone
2. J. Hawker
3. P. Kaan
4. P. Vollebregt
5. V. Struycken
6. R. Lovett
7. J.B. Lucas
8. J. Conway-Jones
9. G. Rockett
10. P. de Jonge van Ellemeet
21. C. de Weers
26. R. van Vianen
28. H. Hulst
31. H. Timmermans

TOTAAL UITSLAGEN:

1.	1370	A. Stone	3	1	3	ng	1	71
2.	H373	J.B. Lucas	2	5	4	1	7	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3.	H251	P. de Jonge van E.	1	3	5	3	10	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
4.	H30	P. Kaan	6	4	2	8	3	15
5.	1405	J. Conway-Jones	8	2	1	ret	8	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
6.	1257	J. Hawker	7	11	13	2	2	22
7.	H400	V. Struycken	5	8	12	5	5	23
8.	1490	R. Lovett	4	7	ret	7	6	24
9.	1169	G. Rockett	11	9	6	6	9	30
10.	1312	R. Moffett	17	12	10	12	11	45
11.	1369	T. Hochin	10	10	18	16	12	48
12.	H383	H. Hulst	11	13	8	17	28	49
13.	824	A. Catchpole	23	15	7	9	18	49
14.	523	I. Curtis	9	21	dis	13	15	58
15.	H383	C. de Weers	ret	18	9	18	21	66

=====

A T T E N T I E :

Bij deelname aan de jaarmaaltijd s.v.p. ingesloten formulier invullen en opzenden.

NIET telefonisch opgeven!!!!!!

NA-BRAASSEM 1971

De najaarswedstrijden op het Braassemermeer zijn ook dit jaar weer een succes geworden waaraan ook de Soloklasse zijn "bootje" bijdroeg.

Ondanks dat er veel (te veel) klassen op het water waren hadden we opvallend weinig last van andere klassen.

Zaterdag werd het veld gedurende het eerste kruisrak aangevoerd door Paul de Jonge van Ellemeet die deze plaats spoedig echter weer moest afstaan aan Dick Coster, die na het tweede merkteken op uiterst slimme wijze onder Paul doorliep en de kop overnam die hij niet meer afstond. Bob Toetenel werd verrassend derde, C. Prins een goede vierde en L. Hoogmoed vijfde.

Zondag was het bij de start een puinhoop. De twee rivalen Paul Ellemeet en Dick Coster vonden elkaar hierdoor pas halverwege het eerste kruisrak. Geert Geelkerken en Kees van Goeverden maakten van het gevecht wat hierna ontstond uitstekend gebruik en wisten vóór dit tweetal een fraaie eerste en tweede plaats te bemachtigen, waardoor Geert nog een tweede totaalplaats in de wacht sleepte voor Paul Ellemeet. Dick kon niets meer gebeuren en behaalde zijn vijfde hoofdprijs dit jaar. Kees van Goeverden werd vierde en Bob Toetenel vijfde.

Een van de 46 starters.

Gefeliciteerd met je "lustrum"prijs Dick! (Red.)

UITSLAGEN:

1.	386.	D. Coster	1	3	3123
2.	315	N.G. Geelkerken	8	1	2697
3.	251	C. de Jonge van Ellemeet	2	5	2600
4.	174	C.D. van Goeverden	6	2	2521
5.	277	B.W. Toetenel	3	8	2220
6.	71	M.M.R. Korswagen	9	4	2044
7.	236	L. Hoogmoed	5	12	1822
8.	325	C. Prins	4	21	1676
9.	41	R. van Helvert	10	9	1646
10.	380	H. Hulst	13	7	1641
11.	374	B. Erfstemeijer Jr.	25	6	1424
12.	352	H. Arends	15	10	1424
13.	66	R. van Vianen	11	16	1355
14.	82	A. Hofkamp	12	18	1266
15.	355	H. Arends	17	13	1256
16.	75	J.W. Wolters	14	22	1112
17.	191	P. van Leeuwen	19	11	1100
18.	321	J. Vet	21	17	1048
19.	364	H. Trouw	26	15	1009
20.	383	M. de Weers	7	uit	955
21.	351	W. Houweling	22	26	843
22.	111	J.W. Bos Jr.	18	33	826
23.	1	G.J. Ritman	30	22	822
24.	14	E.B.T. Willems	32	19	816
25.	322	J. Schaft	23	28	791
26.	336	R. de Jong	27	25	771
27.	19	Mej. J. Versluys	20	35	755
28.	389	Th. Hoogmoed	16	op	697
29.	95	Mej. A. Erfstemeijer	24	34	689
30.	376	Mej. A. de Wit	31	27	678
31.	177	P. Rademakers	35	24	676
32.	27	Mej. M.E. Hoek	38	23	658
33.	61	J.M.A. Brijen	ng	14	654
34.	90	Mej. J. Wolters	28	32	638
35.	373	C.H.M. Hoek	37	29	570
36.	274	P.T. Viersen	36	30	567
37.	3	H.E. de Zeeuw	40	31	507
38.	134	G? Nieuwanhuys	39	36	453
39.	2	P.V. Velthuys	37	41	419
40.	265	A. van Engelen	42	39	386
41.	121	R.M. Rosen Jacobson	34	op	370
42.	122	J.C. Philippo	43	40	365
43.	202	D. Mulder	44	41	344
44.	381	G. Poulain	29	uit	338
45.	264	C.M. Roozenburg	op	38	321
46.	235	J. van Asselt	33	uit	281

=====



drukwerk



nederlandse soloklasse organisatie

secretaris p. k. kaan leidsevaart 161 noordwijkerhout

