

mededelingen

PDF made by Ton van Eck.



nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219
secretariaat l. c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

VOORJAARSBERICHT

Maart heeft zijn onbetrouwbare staart geroerd en de Hiswa heeft inmiddels plaats gemaakt voor caravans, tenten en ander onbenullig spul.

Uw boot staat kwispelend van krolsheid in de garage.

Kortom het moment voor u om het verslachte lichaam uit de maffe clubs te hijsen en een kijkje te nemen bij die boot, waarover u in het najaar zo balend het dekzeil gegooid heeft. Haal de stofdoek erover en hang het roer eraan.

Want reeds enkele weken geleden zijn er enkele fanatici u vóór geweest op de Braassemmermeer, zeilend tussen de ijsschotsen.

Maar nu, met het voorjaar kloppend in het bloed, is het tijd dat u gaat meedoen !

Sluit u aan, geeft u op voor de voorjaarstraining en natuurlijk voor het traditionele paasevenement op de Reeuwijkse Plassen, waar u zich niet alleen kunt vermaken met het onwennig geklungel op het water, maar ook na welgedane sport uw praat- en drankzucht kunt bevredigen in de 'Reeuwijkse Haas'.

DOE NIET SLAP, SCHRIJF EENS IN ! ! !

OPRICHTING VAN EEN AUSTRALISCHE SOLOKLASSE ORGANISATIE

Het is haast onmogelijk, maar ook wanneer je kangeroes gaat schieten in Australië, kun je op een van de talrijke binnenmeren het beeld ontwaren van vele krioelende Solo's.

Vandaar dat enkele actieve zeilers in Australië het initiatief genomen hebben om een klasse organisatie op te richten.

In februari van dit jaar was het dan zover en ratelde het nieuws via onze telex de drukpersen van S.M. binnen.

Het bestuur heeft de felicitaties verzonden en aangekondigd een borrel te komen drinken zo gauw de middelen van de NSO dit toelaten.

ALKMAAR 1973 KLASSE-EVENEMENT

Na de traditionele paaswedstrijden op de Reeuwijkse plassen breekt voor de Solozeil(st)ers het seizoen weer los. De strijd om de jaarprijs en de speciale prijzen van de klasse-evenementen (hebt u ze gezien op de Hiswa ?) gaat weer gestreden worden. Dit jaar kunnen we allemaal weer eens kennis maken met het voortreffelijke wedstrijdwater van het Alkmaardermeer.

Daar kunnen we verwachten: sterk zeilen van de plaatselijke favorieten, gezelligheid in de bar van de A.Z.R.V. (Akersloot), goede accommodatie(s), goede wedstrijdbanen, uitstekende wedstrijdleiding en zeker niet vergeten de altijd gezellige solo-sfeer onderling. We verwachten dan ook een grote opkomst van aankomende-, altijd proberende-, rondtoerende-, fanatieke- en gezellige Solozeilers en zeilsters.

SEE YOU IN ALKMAAR (WELL-WELL)

mededelingen



nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219
secretariaat l.c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

- 2 -

NI OPGEVEN VOOR DE ZEILWEDSTRIJDEN IN ENGELAND

Het is van belang dat men zich zo spoedig mogelijk opgeeft voor de wedstrijden in Engeland.

De kampioenschappen zullen daar verzeild worden in Plymouth op 19 t/m 24 augustus. Daarop aansluitend worden er wedstrijden georganiseerd in Salcombe op 26 aug/2sept.

De plaatsen waar deze wedstrijden worden gehouden liggen slechts een uur rijden van elkaar. De Engelse Solozeilers verwachten ons niet alleen op de kampioenschappen maar ook op dit zo net genoemde klasse-evenement in Salcombe.

Over de kosten is nog geen bedrag te noemen, omdat deze afhankelijk zijn van het aantal deelnemers.

Voor nadere informatie (m.b.t. overtocht, overnachting, meerijden, etc) en opgave wende men zich tot: Bob Toetenel

Sportlaan 149

Den Haag: tel. 070-395989.

SELECTIE ENGELAND SUBSIDIE

Op de laatste bestuursvergadering is besloten de volgende wedstrijden te laten meetellen voor de selectie voor de verbonds subsidie die elk jaar gegeven wordt aan een zeiler voor uitzending naar Engeland:

- Reeuwijk (5 starts)
- Enkhuizen (5 starts)
- Medemblik (6 starts)

JAARPRIJS

Bij de onlangs gehouden bestuursvergadering is besloten dat de volgende wedstrijden in aanmerking komen voor de jaarprijs

- | | | | |
|----------------|------------|-------|----------|
| - Reeuwijk | (5 starts) | april | 21,22,23 |
| - Alkmaar | (3 starts) | mei | /26,27 |
| - Enkhuizen | (5 starts) | juni | 9,10,11 |
| - Medemblik | (6 starts) | aug. | 6/11 |
| - Monnickendam | (3 starts) | sept. | 9,10 |

In het totaal 22 starts. Voor de jaarprijs zullen de 14 beste starts gelden.

Het bestuur heeft het voorstel aangenomen om bij het berekenen van de jaarprijs de Oostenrijkse puntentelling toe te passen.

Het argument hiervoor is dat de prestaties geleverd in een groot veld op deze wijze worden gehonoreerd, zodat ook b.v. nummer 6 in een grote wedstrijd redelijke kans krijgt mee te dingen naar de jaarprijs.

BEACHMASTER GEVRAAGD

Voor de Soloweek in Medemblik op 6 t/m 11 augustus, worden nog beachmasters gevraagd. Het is niet noodzakelijk dat men zich voor de gehele periode opgeeft, maar ook één of meer dagen is mogelijk.

De bedoeling is dat ook vrienden en kennissen, die zelf niet zeilen maar wel enige dagen aanwezig zijn, zich hiervoor kunnen opgeven.

Inlichtingen bij: Leo Rijpstra
Dosiostraat 220
Rotterdam-17



De VOLLEBOEL

Zoals iedereen langzamerhand wel weet is de Soloklasse Organisatie sinds de laatste jaarvergadering een volgboot rijker, genaamd de Volleboel.

De bedoeling is dat deze boot gebruikt wordt bij trainingswedstrijden en als volgboot bij wedstrijden.

De verantwoordelijkheid voor dit bezit heeft mijnheer de voorzitter en het onderhoud en de verzorging neemt de heer De Wit op zich, die tevens over het gebruik van de boot beslist.

'Een ingevikkelde structuur' zult u zeggen.

Ach, in de praktijk valt dat allemaal wel mee; de bedoeling is alleen maar dat feestvaren wordt voorkomen.

BLIKSEM- ACTIE EN REACTIE

Zo begon de aankondiging van het warming up en trainings weekend dat op zaterdag 3 en zondag 4 maart gehouden werd in Loosdrecht. Zeker een heel erg gezellig weekend geweest vooral ook met het vooruitzicht van een borrel bij solo 21 thuis.

Druppelsgewijs kwamen de telefoontjes binnen van de aktievelingen die mee wilden doen.

Om twee uur waren die fanatiekelingen zeilklaar. Dit waren, want ze mogen wel even in het zonnetje gezet worden:

Hans Hulst, Peter Bloemsma, Bof Erftemeyer, Henk Trouw, Dick Coster en v.d. Heide.

Het starten en finishen gebeurde zeer vakkundig, met behulp van enige drank, door Hans Timmermans. De boeien werden door Hans op zo'n uitstekende manier uitgelegd dat er een uitstekend wedstrijd baantje ontstond.

De wind was ons ook zeer gunstig gestemd, wat na afloop door de commentaren der zeilers wel degelijk tot uiting kwam en werd gebracht.

Bij de eerste start vroeg Hans zich af waar die ene startboei was gebleven.

Zoeken, zoeken waar is die dan toch: blijkt Hans de boei overvaren te hebben. We hebben liggen brullen van het lachen in de boten.

Het zeilen van wat v.d. Heiden betreft was zeer opmerkelijk.

Niemand van ons kende hem. Maar zijn zeilen hebben we goed leren kennen ... het was uitstekend.

Dan na afloop van het zeilfestijn de borrel.

Behalve de zeilers werd het gelach ook nog versterkt door de heer en Mevr. Wolters met Heleen en Jan Willem, Helmy, Annemarie, Bob, Lidia en Ronald en ondergetekende.

De volgende dag was de starter verhinderd maar we zaten gelukkig niet zonder.

Het werd nu verzorgd door de heer Erftemeyer, de heer De Bruin en twee zoons van hem.

De wind was ook weer uitstekend alleen was er deze keer geen zon. Heleen en Jan Willem kwamen het veld ook nog versterken zodat er negen op het Loosdrechtse water rondtoerden.

Er werd knap fanatiek gezeild en dat moest ook wel, want het is prettig om op temperatuur te blijven.

Henk Trouw vond het nodig om zijn voorstag te verstellen en dat gebeurde dan ten koste van een nat Pak.

Hieruit blijkt nu ook wel dat het op Loosdrecht gonst van activiteit. Ik ben dan nog van plan meer weekendjes te organiseren.



VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE

De klassevoorschriften zijn deze winter weer wat bijgeschaafd door onze Engelse vrienden. Verder zijn er enkele punten waarvoor wij graag extra aandacht vragen van onze, als altijd, oplettende lezertjes en hun vaders.

Afronden van kinnen is toegestaan tot maximaal 15 mm vanaf de hoek van de kim, als deze recht was geweest.

Kompassen zijn nu officieel toegestaan, doch mogen niet in een luchtkast worden gebouwd, want in luchtkasten mag nooit een gat worden geboord anders dan op tekening vermeld.

Een windindicator mag nu ook gebruikt worden als hij maar niet elektronisch werkt, want deze techniek is taboe voor een Solo.

In de Engelse voorschriften is nu de verplichting van het strijkbare rode vlaggetje aan de masttop vervallen.

Engelandvaarders kunnen dus met een vaantje het kanaal oversteken, hetgeen stellig velen zal doen besluiten dit jaar naar Plymouth te gaan.

Aan de zeilmeting zal ook dit jaar de nodige aandacht worden besteed.

De Engelse voorschriften zijn iets nauwkeuriger geworden: het zeil moet aan mast en giek worden gehesen met zoveel spanning op de zeillatten, dat de plooiën eruit zijn.

Nu wordt op 2850 mm van achterkant mast een spanning van 10 kg op het achterlijk gezet en de maten van het zeil gecontroleerd met de giek in langsrichting van de boot. Wordt het zeil los op de grond gemeten dan zal de maat van het achterlijk bij een spanning van 10 kg nagenoeg gelijk zijn aan de officiële methode.

Materiaal en vorm van de helmstok zijn vrij, maar hij moet door het gat in de spiegel gevoerd worden. Je verliest ja roer dan niet als je met boot en al op je kop gaat staan !

De speling van de mast in het mastgat mag in langsrichting niet meer dan 25 mm zijn, vooral van belang bij aluminiummasten.

Het teveel opvullen met een klosje.

Het zwaartepunt van de mast, inclusief verstaging en spanners, moet op minstens 2895 mm van de voet liggen en het gewicht moet minimaal 7,7 kg zijn. Gewicht en zwaartepunt zo nodig corrigeren met lood in de mast.

En controleer dan in ieder geval meteen of mast en giek een half uur blijven drijven.

De mastrail mag van ieder materiaal zijn, maar maak het wel stevig, want een mast door de bodem van je boot is geen pretje. Tijdens het zeilen mag de mastvoet niet versteld worden !

En dan nog maar eens de maten van het zwaard: geheel neergelaten en gemeten bij de kielbalk is de breedte (in lengterichting van de boot) minimaal 335 mm en maximaal 381 mm, de lengte is min. 914 en max. 1013 vanaf onderkant kielbalk. De dikte bij de kielbalk is . . . ja, dat wisten we . . . 22 mm.

Natuurlijk tenslotte de zwarte banden:

nr. 1 bovenkant band minimaal 952 mm boven mastvoet

nr. 2 onderkant band maximaal 5982 mm boven mastvoet

nr. 3 binnenkant band maximaal 2692 mm achter mast op giek.

ZORG DAT JE SPULLEN IN ORDE ZIJN ! HEUS HET HELPT !!!

I/HvD

mededelingen



nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219
secretariaat l.c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

U I T N O D I G I N G

tot deelname aan het klasse evenement van de Soloklasse op het Alkmaardermeer op:

zaterdag 26 en zondag 27 mei 1973

Eerste start zaterdag om ongeveer 14.30 uur; zondag om 10.30 uur en ca. 14.00 uur.

Gestart wordt in de A en de B klasse, waarbij de start van de B klasse 15 minuten na de geldige start van de A klasse plaats vindt.

Gezeild wordt onder het geldende wedstrijdreglement van de I.Y.R.U. en de daarbij behorende bepalingen van het K.N.W.V. met inachtneming van de bepalingen en aankondigingen in het programma.

De jachten moeten voldoen aan de klassevoorschriften van het K.N.W.V.

De inschrijvingen moeten voor maandag 14 mei 1973 bij het secretariaat van de N.S.O. ten name van de heer L.C. Rijpstra, Dosiostraat 220, Rotterdam, zijn ontvangen.

Het inleggeld ad f15,- moet voor die datum op postgiro 2210296 t.n.v. penningmeester N.S.O. te Rotterdam worden voldaan.

Op het stortingsformulier vermelden 'Wedstrijden Alkmaardermeer', alsmede uw zeilnummer en de klasse A of B.

Inschrijvingen zonder inleggeld en inschrijvingen die na de sluitingsdatum binnenkomen, alsmede betalingen zonder inschrijfformulier worden terzijde gelegd! ! !

Het programma zal de deelnemers zo spoedig mogelijk worden toegezonden.

Ligplaatsen, parkeren en kamperen:

Rondom het Alkmaardermeer zijn vele jachthavens waar u gebruik van kunt maken.

Goede accomodatie vindt u bij de jachthaven van de A.Z.R.V.

bij Akersloot, waar ook de mogelijkheid tot kamperen bestaat.

Nadere informatie kunt u verkrijgen bij H. Hulst, Klaverweg 11 te Zaandam (tel. 02980-72149).

mededelingen



nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 0 10 - 138219
secretariaat l.c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

INSCHRIJFFORMULIER VOOR DE WEDSTRIJDEN OP HET ALKMAARDERMEER

Aan: Secretaris van de N.S.O.
De heer L.C. Rijpstra
Dosiostraat 220
ROTTERDAM-3014

Ondergetekende: _____

Adres: _____ tel: _____

Lid van Watersportver.: _____

schrijft in voor de wedstrijden op het Alkmaardermeer op
26 en 27 mei 1973 in de:

A KLASSE

B KLASSE (doorstegen wat niet van toepassing is)

Naam van het jacht: _____

Zeilnummer: _____

Het inleggeld ad f 15,- is voldaan op postgiro 2210296
t.n.v. penningmeester Ned. Soloklasse Organisatie te Rotterdam.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen,
waaronder deze wedstrijden worden gezeild.

Hij/zij neemt deel aan de wedstrijden geheel voor eigen
rekening en eigen risico.

De organiserende verenigingen alsmede het wedstrijdcomitee
zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook,
waaronder begrepen schade aan het schip, aan opvarenden en aan
boord aanwezige goederen, noch aan derden, welke direct of
indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden
zou kunnen ontstaan.

Datum: _____

Ondertekening:

SLUITINGSDATUM INSCHRIJVING: 14 mei 1973.