

# mededelingen

PDF made by Ton van Eck.



10e jaargang no.5

oktober 1973

## nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219  
secretariaat l. c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

### JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING

1/=====

Het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie roept de leden op tot het bijwonen van de jaarlijkse Algemene vergadering, te houden op zaterdag 3 november 1973 om 15.00 uur in de Sociëteit van de Watersportvereniging De Kaag, gelegen aan de Kaag.

### A G E N D A

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen notulen van de vergadering van 16 december 1972.
- 3- Algemeen jaarverslag van de secretaris.
4. Financieel jaarverslag van de penningmeester.
5. Verslag van de kascommissie.
6. Verkiezing kascommissie 1973-1974.
7. Vaststellen van de begroting voor het lopende jaar
8. Ingekomen voorstellen.
9. Verkiezing van een voorzitter.
10. Verkiezing van bestuursleden.
11. Uitreiking van de jaarprijs
12. Uitreiking van de F. Vollebregt trofee.
13. Mededelingen van het bestuur.
14. Rondvraag.
15. Sluiting.

### Toelichting agenda:

- ad 2. De notulen zijn gepubliceerd in de "Mededelingen van januari 1973, 18e jaargang no. 1.
- ad 4. De stukken zullen ter vergadering ter inzage zijn.
- ad 10 Aftredend en niet herkiesbaar is de heer A.J. Wolters. Het bestuur stelt voor de heer D. Bakhuizen.
- ad 12 Aftredend en niet herkiesbaar zijn de heren: B.W. Toetenel, R. van Vianen, H.E. Timmermans. Het bestuur stelt voor de heren:

J.H. van der Stadt, H. Hulst en E. Luchtenborg.

Na afloop van de vergadering zal een zeilersdiner gegeven worden, waarna de gelegenheid bestaat om onder begeleiding van de muziek van een discjockey een dansje te plegen.

Voor de organisatie is het noodzakelijk dat u zich middels bijgaande strook vóór 20 oktober a.s. opgeeft. Beperkte introductie is toegestaan. Kosten maaltijd f 10,-- per persoon.

-----

Ondergetekende: . . . . . Solo no.: . . . . .

Adres: . . . . . Woonplaats: . . . . .

neemt deel aan het zeilersdiner in de "Kaagsociëteit.

Hij/zij komt met / zonder introducé.

Aantal te reserveren maaltijden: . . . . .

Handtekening:

. . . . .

-----

De strook dient te worden verzonden vóór 25 oktober 1973 aan het Secretariaat van de N.S.O.:

L. Rijpstra  
Dosiestraat 220  
Rotterdam

=====

ENKHUIZEN-PINKSTER 1973

Zaterdag

Het multie-evenement was weer daar, op het complex van W.S.V. Almère. Het was er weer gezellig druk met kleurige tenten achter de beschermende muur en bij de uitgang de bekende haringkar.

Het was prima zeilweer met een behoorlijke deining, waar onder goede leiding van de leden van Almère de eerste wedstrijd werd weggeschoten.

Voor Dick Coster begon het niet zo best. Met een knal vloog direct na het startschot zijn voorstag los en door de Vollebol werd hij weer naar de haven teruggesleept.

Ronald van Vianen, Bob Toetenel en H. Trouw wisten zich snel in de kop te nestelen, wat de uitslag wel laat zien. Zondag was er een fikse wind maar pachtig zeilweer, waar Vianen zo nodig moest zwemmen. . . , doch hij was het niet alleen en de schade bleef beperkt tot een kromme mast van Marlies Hoek, die dapper worstelde om haar boot toch weer drijvend te krijgen. Ook hier was er een uitslag die voor zichzelf spreekt. Maandag was de wind nogal zoekend, met het gevolg dat in de middagpauze de tijd te kort was om naar de wal te gaan om te eten. Gelukkig kwam alles in orde en daar de Wega voor mondivoorraad had gezorgd en de Vollebol met warme worstjes langs kwam, kon een ieder er weer even tegen. Zeer constant zeilden Bob Toetenel en Vianen, Coster wisselend aan de kop en dit gaf uiteindelijk de volgende einduitslag.

|     |      |                  |                  |      |        |
|-----|------|------------------|------------------|------|--------|
| 1.  | 386  | D. Coster        | op. 1.1.2.1.     | 3    | punten |
| 2.  | 422  | R. van Vianen    | 1. 7.3.1.3.      | 11.4 | "      |
| 3.  | 277  | B. Toetenel      | 2. 2.2.3.2.      | 12.  | "      |
| 4.  | 364  | H. Trouw         | 3. 4.4.6.5.      | 31.7 | "      |
| 5.  | 41   | A. van Helvert   | 5. 6.6.4.6.      | 41.4 | "      |
| 6.  | 1386 | C. van Goeverden | 6. 5.5.8.8.      | 45.7 | "      |
| 7.  | 404  | J. Brijnen       | 14.3. 7.10.7.    | 47.7 | "      |
| 8.  | 21   | H. Timmermans    | 4.8.10.7.op.     | 51   | "      |
| 9.  | 70   | P. v.d. Heide    | 7.12.13.5.op.    | 60   | "      |
| 10. | 424  | F. de Vos        | 9.11.15.15.4     | 61   | "      |
| 11. | 406  | A. de Wit        | 13.13.9.11.9.    | 66   | "      |
| 12. | 402  | H. Bos           | 8.14.8.13.ng.    | 67   | "      |
| 13. | 71   | M. Korswagen     | ng.9.11.9.ng.    | 76   | "      |
| 14. | 315  | N. Geelkerken    | 11.10.op.16.op.  | 77   | "      |
| 15. | 421  | M. Hoek          | 12.19.14.ng.10   | 79   | "      |
| 16. | 373  | C. Hoek          | 15.18.ng.12.11.  | 80   | "      |
| 17. | 177  | ?                | 10.15.op.op.ng.  | 88   | "      |
| 18. | 251  | Mej. H. de Vos   | 17.16.ng.17.op.  | 90   | "      |
| 19. | 121  | R. Jacobson      | 18.ng.12.14.ng.  | 91   | "      |
| 20. | 173  | L. Bosveld       | 19.17.17.op.ng.  | 97   | "      |
| 21. | 34   | R. de Heus       | 20.ng.ng.18.op.  | 101  | "      |
| 22. | 397  | P. Bloemsma      | 16.uit.16.ng.ng. | 102  | "      |
| 23. | 344  | R. Hesse         | op.op.ng.ng.ng.  | 113  | "      |

Ik heb mij alleen afgevraagd waarom er 12 zeilers niet meer gestart zijn voor de laatste wedstrijd of die na de start naar de wal zijn gegaan.

Het was niet vanwege tijdnood, want diverse zeilers kwam je 's avonds tegen in de snackbar achter een bord met frites. Al met al een Pinkster zeilfestijn wat voor herhaling vatbaar is en waar wij W.S.V. Almère met zijn medewerkers veel dank voor verschuldigd zijn, zowel voor de goede leiding op het water als op de wal.

A. de W.

ALKMAARDERMEER

26-27 mei

Twee dagen mooi weer met als gevolg hier en daar wat rode lichaamsdelen. Een draaiende wind en een behoorlijk aantal deelnemers. Jammer genoeg zijn hiervan 4 niet komen opdagen. De zaterdagmiddag wedstrijd werd met veel verschil gewonnen door D. Coster. De enige die nog wat tegenstand kon bieden was C. de Weers. Alleen toen de wind iets ging toenemen was het gauw gebeurd; als 2e kwam zeer verrassend P. v.d. Heide binnen, met H. Trouw op zijn spiegel die derde werd.

In de B-klasse kwam C. van Ooyen met een grote voorsprong als 1e binnen, gevolgd door D. Valkema en op de derde plaats J. Kracht.

Na afloop van de eerste wedstrijd bleken met name een hoop Alkmaardermeeders hun programma niet goed te hebben gelezen. Er stond namelijk in, dat je je na afloop moest afmelden. In eerste instantie werden ze uitgesloten, maar gelukkig besliste het wedstrijdcomité later anders door deze wat ongebruikelijke regel op binnenwater te laten vervallen.

Zondagochtend de eerste wedstrijd wederom een lekker draaiend windje, wat echter voor D. Coster helemaal niet zo'n probleem bleek te zijn, want hij draaide net zo hard mee!

Gevolg: een flinke voorsprong op nummer 2, Bob Toetenel, die jammer genoeg de eerste dag niet kon starten. (Ja, ja, die militaire dienst toch!)

Op de derde plaats kwam nu L. Rijpstra.

In de B-klasse werd ditmaal J. Kracht als eerste afgetoeterd, met op de tweede plaats C. van Ooyen.

De strijd om de hoofdprijs kreeg nu wel een zeer spannend karakter, want hier waren nog 2 kanshebbers.

De middagwedstrijd werd wederom gewonnen door D. Coster, die hiermee zijn trilogie had voltooid. Op de tweede plaats kwam nu P. Baars die ook in het totaalklassement verrassend tweede werd.

In de B-klasse lukte het J. Kracht om als eerste te finishen en daardoor ook de hoofdprijs te winnen. C. van Ooyen kwam ook nu weer als tweede binnen.

Al met al toch wel een geslaagd klasse-evenement!

H. H.

UITSLAG A-KLASSE

|            | <u>1e wedstr.</u> | <u>2e wedstr.</u> | <u>3e wedstr.</u> |
|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 D.Coster | 1                 | 1                 | 1                 |
| 2 P.Baars  | 12                | 4                 | 2                 |
| 3 H.Arends | 7                 | 5                 | 5                 |
| 4 H.Hulst  | 4                 | 7                 | 9                 |
| 5 H. Trouw | 3                 | 16                | 6                 |

UITSLAG B-KLASSE

|                | <u>1e wedstr.</u> | <u>2e wedstr.</u> | <u>3e wedstr.</u> |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. J. Kracht   | 3                 | 1                 | 1                 |
| 2. C. v. Ooyen | 1                 | 2                 | 2                 |
| 3. D. Valkema  | 2                 | 5                 | 4                 |
| 4. C. Hoek     | 5                 | 3                 | 5                 |
| 5. P. Bloemsma | 6                 | 6                 | 3                 |

OPEN DUTCH CHAMPIONSHIP SOLO CLASS 1973

TOTAL RESULTS

|           |      |                    |
|-----------|------|--------------------|
| 1. H 422  | 3 p. | R. van Vianen      |
| 2. H 386  | 14 " | D. Coster          |
| 3. H 41   | 44.4 | A. van Helvert     |
| 4. H 364  | 44.4 | H. Trouw           |
| 5. H 277  | 54   | B.W. Toetenel      |
| 6. H 374  | 54.7 | B. Erftemeyer      |
| 7. H 385  | 66.7 | A. Breur           |
| 8. H 174  | 68.7 | C.D. van Goeverden |
| 9. H 306  | 72   | J.L. Docter        |
| 10. H 399 | 72.7 | L.C. Rijpstra      |
| 11. H 403 | 72.7 | W.C. Baars         |
| 12. H 404 | 87   | J.M.A. Brijnen     |
| 13. H 369 | 87.7 | M. Hoogmoed        |
| 14. H 70  | 90   | P. van der Heide   |
| 15. H 75  | 91   | J.W. Wolters       |
| 16. H 380 | 93   | J. Hulst           |
| 17. H 421 | 97   | Mej. M.E. Hoek     |
| 18. H 315 | 103  | N.G. Geelkerken    |
| 19. K 807 | 105  | D.W. Butler        |
| 20. H 30  | 113  | P.J. de Bruin      |
| 21. H 351 | 115  | W. Houweling       |

oooooooooooooooooooo  
 ooooooooooooo  
 oooo  
 oo

INTERNATIONAL SOLOWEEK 1973

TOTAL RESULTS

|           |        |                    |
|-----------|--------|--------------------|
| 1. H 363  | 5.7 p. | R. van Ooyen       |
| 2. H 424  | 29.4   | F. de Vos          |
| 3. H 388  | 30.1   | D.J. Zweers        |
| 4. H 253  | 36.4   | R. van der Reyden  |
| 5. H 353  | 59     | B.J. Hagen         |
| 6. H 423  | 63     | B. Doedijns        |
| 7. H 428  | 65.7   | F. Bakhuizen       |
| 8. H 414  | 67     | H. van der Kruk    |
| 9. H 251  | 69.7   | Mej. H.C.J. de Vos |
| 10. H 427 | 76     | D. Bakhuizen       |

=====  
 =====

WORLD AND U.K. NATIONAL CHAMPIONSHIPS 1973 - PLYMOUTH

19 - 24 August

MAYFLOWER SAILING CLUB

Na een voorspoedige reis voor alle 12 Ned. deelnemers, waarvan enkele vergezeld waren van hun dames en een etmaal rijden-varen-rijden, was iedereen op tijd op de kade in een zonnig Plymouth voor de meting die op zaterdag en zondagmorgen zou geschieden voor de 138 deelnemers. Deze had een vlot verloop zonder moeilijkheden, zodat een ieder van ons op tijd kon starten.

Zondagmiddag om 14.30 uur een oefenwedstrijd op dit voor de meesten vreemde water. Een grote baai met daarvoor in zee een golfbreker in de breedte en een eiland vrij dichtbij de wal. De golfbreker liet 2 grote openingen vrij voor het binnenlopen van de Marine en andere grote zeeschepen. De ene zijde was minder breed en diep dan de andere, waar het grote werk door in- en uitging.

Het grote verschil tussen eb en vloed veroorzaakte met het uur een verandering in stroming, wat duidelijk in het programma aangegeven werd met 2 x 6 plattegrondjes, welke het bestuderen waard waren, alsmede de uitgebreide tekst daarbij. De windsterkte kon hier echter verandering in brengen en men moest van dag tot dag bekijken wat het beste was.

Om 3 uur werd er na valse starts begonnen zoals ik vanaf een hoog punt op de wal kon waarnemen. Het zicht was inmiddels door zeedamp slecht geworden en daar er nog geen volgboot aanwezig was, volgden de heer van Helvert en ik de race met onze kijkers.

De prijs voor deze wedstrijd was de Plymouth Cup; vanaf 1969 is dit de wisselprijs voor de Solo's en door de Lord Mayor and Corporation van Plymouth beschikbaar gesteld. De vorige winnaars waren:

CURTIS (1x)  
CONWAY-JONES (2x)

De race zelf heb ik niet goed kunnen volgen dus volsta ik met de einduitslag.

1. H 422 - 2. H 41 - 3. H 386 - 4. H 403 - 5. H 404 - 6. H 277  
8. H 400 - 13. H 174 - 17. H 21 - 29. H 71 - 32. H 416 en  
33. H 351.

7 Nederlanders dus bij de eerste 10. Dit gaf de ENGELSEN wel te denken, maar mogelijk keken zij de Ned. kat uit de boom; wat, na later bleek, niet geheel lukte voor onze Engelse vrienden! Wat jammer nou....

Ter verduidelijking de namen van de Ned. deelnemers, aangezien ik verder alleen met No. zal volstaan.

H 21 zeilend onder no. 1863 (omdat dit een goed wijnjaar was denk ik) - Hans Timmermans.

H 41 Rob van Helvert.

H 71 Martin Korswagen.

H 174 Peter Vollebregt; met boot van Giel de Weers en een tuig van MANOLITO, die helaas dit jaar niet mee kon.

H 277 Bob Toetenel.

H 351 W. Houweling.

H 386 Dick Coster.

H 400 Pim van Leeuwen  
H 403 P. Baars  
H 404 J. Brijnen  
H 416 Cees van Grieken  
H 422 Ronald van Vianen

Precies één dozijn en het verheugt mij dat we allen zonder kleerscheuren tot de laatste race gevaren hebben, waarbij tegen het einde onze nieuwe deelnemers het steeds beter gingen doen op dit niet gemakkelijke water en valwinden over de heuvels. In elk geval is deze keer de Cup voor één jaartje in Ned. handen overgegaan.

's Avonds de gebruikelijke ontvangst met opening van de W.K. en U.K. op de Club volgens programma om 20.30 uur, waarna om ± 21.30 uur het welkomstwoord door de heer HOBSON, Vice Commodore van de Club, met de gebruikelijke tekst. Jammer dat nu al enige z.g.n. topzeilers afwezig waren en pas om ± 22.30 uur binnenkwamen.

Op het punt staande naar het hotel te gaan, trof ik nog Peter om te vragen naar volgboot, welke zoals bleek al een week met moter in het Clubhuis stond. Er was nu alleen geen tijd meer voor montage van boot en moter volgens Peter, dus morgen maar doen. Door een verzoek aan de Commodore bleek het mogelijk de eerste race te volgen op het startschip, dat ± anderhalf uur voor starttijd de haven verliet; dit was voor mij te vroeg, maar ook hier wist men raad op, door speciaal om ongeveer drie kwartier voor de start mij te komen ophalen. Dit lukte niet altijd, aangezien door windverandering voor de start de boot ingezet werd voor de baanverandering en andere toestanden. De heer van Helvert kon altijd direct mee en maakte daar gaarne gebruik van. Verder waren we de hele dag hun gast met koffie of thee (géén sterke drank) waarvoor nogmaals onze dank! Op dit kleine scheepje waar door onze aanwezigheid 2 man op het dak moesten blijven wegens plaatsgebrek, toch was de MARY-JANE een echt schip met een fijne kapitein, de heer GEORGE PAVORD-WOODS, die niets teveel was voor zijn gasten en wedstrijdcomité.

#### MAANDAG

De eerste race voor Wereld- en U.K. begon met een zwakke wind, motregen en slecht zicht. De start werd 1 uur uitgesteld, met daarna nog valse starts evenals voor de oefenwedstrijd. Maar om 1.30 uur was het zover en met de BRIXHAM TROPHY als prijs gingen 138 solo's de baan op. Onder het motto: "De eerste klap is een daalder waard" kwamen in de 2e ronde de 174, 422, 1935 (A. BAMBRIDGE), 21, 277, 386 en de 41 als 8 de boei om. (De eerste heb ik niet gezien) De volgende keer was de finish en dat gaf het volgende resultaat:

1. 422 - 2. 1935 (die verder de gehele week niet meer in het stuk voorkwam; onbegrijpelijk) - 3. H 174 - 4. H 21 - 5. H 277 - 6. H 41 - 7. H 386.

Dus 4 bij de eerste 5, en de klap was dus uitgedeeld; nu maar afwachten. Doordat ik pas halverwege de wedstrijd op het schip arriveerde, kon ik verder weinig op- of aanmerkingen maken voor onze nieuw-komers, betreffende stroomslagen enz. en mede door het slechte zicht voor de verreijker 8x50. Wel kon ik vlak voor mij de H 386 een zekere 6e plaats zien verspelen, door niet-takties wegbrengen van de H 41, en hierdoor zichzelf wegbracht, door geen rekening te houden met stroomwind- en finishlijn, en dus als 7e over de lijn kwam.

Rest nog te vermelden dat de 24e, H 404; 43e, H 416 en de H 351 57e, nog net binnen het uur na de eerste finishten en in totaal slechts 68 de finish haalden. De 71, 400 en 403 hadden het niet gehaald op dit vreemde water met weinig wind en veel stroom.

's Avonds de gebruikelijke receptie om 20.00 uur bij de Lord Mayor and the Lady Mayress van de City of Plymouth met daarna dansen tot 23.45. Tijdens de receptie wachten we buiten op volledigheid van het Ned. team, maar om 20.30 uur besloten we maar naar binnen te gaan om niet de laatste te zijn. Maar er ontbraken er weer enkelen, wat jammer was omdat er door de pers een foto gemaakt zou worden van het team welke de volgende dag in de Western Evening Harold stond. Na deze foto konden we de GUILDHALL betreden, waar de band van Frank Fuge de muziek ging verzorgen. Dit 9 man sterke orkest speelde een stuk Engelse dansmuziek, zoals velen dit graag horen wat ook wel bleek uit de bezetting van de dansvloer, en maakte dit voor velen een onvergetelijke avond. In het zeilen en zingen waren we deze dag vooraan, maar met dansen..... er was er één die de toon aangaf, n.l. Cees van Grieken, die even een partijtje stijldansen weggaf (hallo ISHIDA). Nee HEREN!! Dit moet beter getraind worden deze winter!!!!!!

#### DINSDAG

De 2e dag met als starttijd zoals elke dag 12 uur, zag er niet best uit na het onweer van de vorige avond en nacht met leuke plensbuien. Wind zw-zo-o-zw., telkens draaiend afhankelijk waar men was, dus besloot het comité na 2 uur uitstel op het water tot inpakken. Men maakte alleen de fout door de wedstrijd voorgoed weg te schieten en niet de A. vlag te hijsen, dus kon de 2e race officieel niet meer gezeld worden.

De enige fout van belang van dit volgens mij op een hoog peil staand comité vergeleken met div. kampioenschappen hier in Ned. (en België) maar om hierover te vallen vind ik kinderachtig. Maar ja, wie ben ik.

Ik zag nu een mogelijkheid door de vroege terugkomst de Zodiac + Evenrude te monteren, belangeloos beschikbaar gesteld door de heer Vollebregt Sr., maar dit pakte anders uit door een telefoontje volgens Peter van "Als het niet nodig is, dan liever niet". Ja, wanneer is het nodig???? Als de Vollebol er was geweest bv. dan was hij gebruikt. Desondanks Hr. Vollebregt Sr. mijn dank voor het aanbod!!!!

De avond was de avond van Tjerrij de havenmeester, die zelf zijn gasten uitnodigde, (waaronder het hele Ned. team met hun dames) om tegen een klein prijsje te gaan dineren in een klein restaurantje. De gebruikelijke toespraken ontbraken ook nu weer niet en werden zeer op prijs gesteld door de man die gezegd moet hebben: "Op deze wedstrijden heb ik gewacht, daarna mag ik sterven". Nog dank van ons allen en tot ziens in Ned. volgend jaar.

#### WOENSDAG

De volgende dag werd de 3e race gevaren en bij het opstaan was het mooi weer met een stevige bries. Tijdens de start een licht bewolkte lucht, wind  $\pm$  5' uit oost en met uitschieters tot zes en half, valwinden.



Op de kade was de X-vlag gehesen op een steenworp afstand van het Ned. team, dus mededelingen op het bord. Ik heb dit zelf luidkeels verkondigd, evenals j.l. maandag voor het telegram van Marlies Hoek aan het Ned. team, waarvoor namens hen natuurlijk in dit verslag onze dank, het werd zeer gewaardeerd Marlies!

Op het bord stond duidelijk wit op zwart dat de race voor de Mountfield Cup morgen verzeild zou worden om 10 uur en de 4e race om 2 uur, dus 2 starts voor a.s. donderdag. De andere mededeling was dat in afwijking van punt 4 nu in al de starts de 5 minuten regel toegepast zou worden, dus ook in de eerste. Er waren er zelfs die het bord fotografeerden om het later thuis nog eens te kunnen lezen, wat nooit weg is.

De start was velen te gortig, aangezien er maar 87 het aandurfden van de 128. De H 174; H 386 en Eng. 205 werden gelijk uitgesloten wegens overtreding van de 5 minuten regel, wat jammer was, maar zó snel kan men geen film ontwikkelen.

Bij het doorkomen van de eerste ronde, die ik nu wel meemaakte, was de volgorde: 1. H 174 - 2. 2300 (Stone) - 3. H 386 4. 2235 (Lovett) - 5. H 277 - 12. H 41 - 14. H 422 - 15. H 71 en 20. H 403.

De 2e ronde bracht in de eerste 5 geen verandering, maar 6e 2096 (Tarper) - 9e H 422 - 12e H 41 - 13e H 403. Waarbij opviel het sterke zeilen van de H 403 en H 422; H 403 van 20 naar 13 en de H 422 van 19 naar 9. De finish die nu volgde was even anders. A. Stone had met zijn 46 jaar de kop gepakt en was dus eerste. 2 en 3 zouden de H 174 en de H 386 geweest zijn, maar dat ging niet door. Zij moesten deze plaatsen afstaan aan 2 Engelsen en wel 2e 2235 (Lovett) en 3e 2096 (Tarper), welke de eerste ronde 8e was; 2e ronde 6 en nu als 3e eindigde. 4e H 422, die van 19 naar 9 ging en tenslotte 4 werd. 7e H 277, welke 2 plaatsen verspeelde; 9e H 71 (van 15 naar 9); 11e H 41 en 13e H 403, dus van 20 naar 13. De 400 kon het ook niet maken in deze race en was 30e en onze 1863 (21) had ook de verkeerde fles in de luchtkast en werd 34e. Van de 87 kwamen er 71 door de finish en rest mij nog te vermelden dat de H 174 de protestvlag zette toen hij niet afgeschoten werd. Bij informatie op de wal was het antwoord wat ik kreeg niet geschikt voor dit verslag en hiermede deze zaak voor mij afgedaan.

Desondanks voor de meesten een fijne zeildag ondanks de valwinden, minder leuk maar mogelijk zeer leerzaam voor later. De fraaie Portlemouth Trophy was voor A. STONE en met recht!

's Avonds ontvangst National Solo Class Association voor genodigden en daarna ontvangst bij de R.W.Y.C. tot 11 uur, want de volgende dag 2 wedstrijden.

#### Donderdag

Vroeg het water op voor de 2e race om 10 uur waar in bepaalde gevallen een protest werd verwacht afhankelijk van de uitslag zoals ik zo hoorde.

Wind oost ruimend naar z.w. sterkte 5, was de verwachting. Zwaar bewolkt en slecht zicht om 10 uur wind  $\pm$  4. Om 10.30 werd er gestart waarna 5 Engelsen als eerste de boei zouden ronden, onder aanvoering van A. Stone (2300).

6e H 277 - 7e H 422 en 8e H 351 (goed werk), 9e H 174 - 10e H 21 - 15e H 41 - 25e H 71 en 26e H 386. Dit volgens opgave van het schip; ik was er nog niet.

De 2e ronde zou tevens de finish worden besloot het Comité i.v.m. de middagwedstrijd en gaf de gebruikelijke 2 schoten, wat voor ons nou niet zo gunstig was.

1. 2300 - A. Stone
2. 1815 - Robinson
3. 1723 - Nelson (die ik nog niet eerder in de top had gezien)
4. H 422, dus van 7 naar 4
5. H 277; van 6 naar 5
7. H 174, van 9 naar 7
8. H 21, van 10 naar 8
9. H 41, van 15 naar 9
10. H 386, van 26 naar 10; met protestvlag tegen het Comité, evenals de 404 en de 174 zoals mij gezegd werd. Er was ook nog een Eng. 1312 F.N. Pusinaelli die een protest had tegen H 386 wat na later bleek helemaal geen poes is en de H 386 ook uit deze was.

Uitdelen is niet moeilijk, maar incasseren wel. Als er nog een ronde gevaren zou worden waren de Ned. zeker verder omhoog geklommen in deze race.

De middagwedstrijd om de River Dart Cup, 4e race, was van groot belang voor de titel omdat op dit moment A. Stone zonder aftrek op  $12\frac{1}{2}$  en met  $1\frac{1}{2}$  punt had; de H 422 had zonder aftrek  $9\frac{1}{2}$  en met  $4\frac{3}{4}$  punt. De rest speelde bijna geen rol meer voor de titel.

De start van 2 uur werd door windveranderingen 3.15 met een wind uit z.w. die bleef staan doordat deze uit zee kwam ongeveer  $\pm 4$ .

De 1e ronde kwamen 2 Eng. door als 1 en 2, n.l. de 2119 en 2223 Slater en Robbins die later terugvielen naar resp. 5 en 12. 3e H 422 - 4e 1815 Eng. Robinson - 5e H 386 - 6e 2300 Stone - 7e H 404 - 10e H 71 - 12e H 174.

De 2e ronde die ook nu de finish zou worden wegens afnemende wind en tijdsduur was zeer spannend. 1e H 422 welke met een kapot giekblok een deel van het laatste kruisrak zeilde werd achterna gezeten door de H 386 die een  $\frac{1}{2}$  km. te kort kwam en een goede 2e werd. 6e de H 404 welke er nu eindelijk ook eens bijkwam kijken; 8e A. Stone met de 2300 en dit kostte hem het kampioenschap en was de nieuwe U.K. en W.K. bekend en ook nog onder de 21 jaar. 10e H 277 en 11e ons aller Danny 807. De H 71 en H 174 waren ver teruggefallen resp. van 10 naar 21 en 12 naar 16. 15e H 21 - 19e H 41 die van 31e opgeklimmen was naar 19 - 37e H 403 - 59e H 416 en H 351 uitgesloten wegens buiten het schip omvaren tijdens de eerste ronde volgens art. 5 van het reglement. Dit mocht nl. niet, zij nemen ter controle elke ronde op bij de bovenboei, ook in Ned. komt dit soms voor.

's Avonds was een ieder laat met eten en vrij vroeg in bed,  $\pm 12$  uur want er moest de laatste race nog gevaren worden om de 3e en 4-5 plaats, waar nog wat in veranderen kon, de 2e A. Stone was vrij zeker dacht ik van zijn plaats.

Vrijdag morgen bleek dat de protesten niet werden aanvaard door het Comité dat de Ned. alle tijd had gegeven het tegendeel te bewijzen, zo werd mij gezegd door anderen, ik had ook niet anders verwacht, dus gingen we nu met prachtig weer een heerlijke zeildag tegemoet.

Z.W. werd  $\pm 3$ . Start om 12.30 na de valse starts en kon ik eindelijk de div. foto en film camera's gaan proberen, of er eigenlijk iets van terechtgekomen is betwijfel ik maar dat hoor ik nog wel.

De 2e plaats zag ik Stone niet meer ontgaan maar je kunt nooit weten.

De stand was met aftrek A. Stone  $9\frac{1}{2}$  - 1815 Robinson 16 punt H 277 17 punt H 41 en H 174 26 punten, dus de 3e plaats was nog open. De H 386 had met 19 punt ook nog een rol kunnen spelen maar door het protest van Pusinelli was dit over. Onze nieuwe kampioen Ned. - U.K. en W.K. keek de zaak rustig aan en zeilde een taktische partij t.o.v. 1815 Robinson evenals Stone die de zaak rustig bekeek. De 1e ronde was een complete verrassing 1e H 404 die het nu ging maken - 2e 2213 - 3e 1932 - 4e H 403 - 7e H 174 8e H 41 en 12e 2300 Stone - 25e H 422.

De 2e ronde: 1e 1932 I. Curtis 2e 1710 - 3e H 403 - 4e H 404 7e H 174 - 10e H 41 - 12e H 386 14e 2300 en 15e 1815.

Zo te zien zat er ook nog een derde plaats voor de Ned. in evenals een 4e dus afwachten maar. De finish bracht deze plaats- en inderdaad o.a. 1e 1923 I. Curtis - 2e 1710 Whyld - 3e H 404 - 4e 2213 Brown en 5e H 403.

Eindelijk door stug volhouden van de H 403 en H 404 bij de eerste 5 en in de dagprijzen. 6e H 174 - 7e H 386 en 9e H 41. De 1815 van Robinson werd 18e en hiermede zakte hij naar de 5e plaats in ruil voor H 277 3e en H 174 4e in het klassement, omdat hij geen aftrek meer had en er dus 18 punten bij kreeg De Royal Corinthian Trophy was voor I. Curtis. 19e werd de H 351, goed werk.

Hierna was het inpakken en ioladen maar we waren wel allemaal aanwezig op de prijsuitreiking s avonds welke een prettig verloop had met daarna een beatband.

De H 422 begon met een grote tas die later wel nodig bleek te zijn voor de 12 prijzen, bestaande uit bekers en gebruiksvoorwerpen, in te doen.

De beker van de Wetherell Cup ging eveneens naar Ned. en wel naar de KAAG door de H 422 - H 277 en H 174. Hij is mij uitgereikt, maar daarna heb ik hem niet meer gezien, een zeer vreemde zaak volgens mij.

Rest mij nog alle jongens met dames te bedanken voor de prettige dagen, alhoewel toen men mij verzocht begin juli dit te doen, ik wist het niet makkelijk te krijgen, met vogels van div. pluimage maar daar ben ik aan gewend, en kan het ook begripen.

Alle begin is vaak moeilijk in de sport maar aldoende leert men, als men wil leren.

A. van Vianen.

| <u>EINDKLASSEMENT</u> |       |                |                     | <u>1.</u>      | <u>2.</u>      | <u>3.</u>      | <u>4.</u>      | <u>5.</u> |
|-----------------------|-------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| 1.                    | H 422 | R. van Vianen  | $9\frac{1}{2}$ punt | $3\frac{1}{4}$ | 4              | 4              | $3\frac{1}{4}$ | 20        |
| 2.                    | 2300  | A. Stone       | $18\frac{1}{2}$ "   | 11             | $3\frac{1}{4}$ | $3\frac{1}{4}$ | 8              | 16        |
| 3.                    | H 277 | B. Toetenel    | 27 "                | 5              | 5              | 7              | 10             | 17        |
| 4.                    | H 174 | P. Vollebregt  | 32 "                | 3              | 7              | -              | 16             | .6        |
| 5.                    | 1815  | D. Robinson    | 34 "                | -              | 2              | 10             | 4              | 18        |
| 6.                    | H 41  | R. van Helvert | 35 "                | 6              | 9              | 11             | 19             | .9        |
| 7.                    | 2096  | G. Tarper      | 42 "                | 13             | 11             | 3              | 4              | 15        |
| 8.                    | 1405  | Conway-Jones   | 49 "                | 12             | 6              | 14             | 17             | 24        |
| 9.                    | H 21  | H. Timmermans  | 52 "                | 4              | 8              | 34             | 15             | 25        |
| 10.                   | 2213  | R. Brown       | 52 "                | -              | 16             | 8              | 24             | 4         |
| 11.                   | 2119  | K. Slater      | 53                  |                |                |                |                |           |
| 12.                   | 1932  | I. Curtis      | 55 $3\frac{1}{4}$   |                |                |                |                |           |
| 13.                   | 1500  | T. Bass        | 56                  |                |                |                |                |           |
| 14.                   | 1526  | R. Gates       | 62                  |                |                |                |                |           |
| 15.                   | 2056  | L. Setchell    | 64                  |                |                |                |                |           |
| 16.                   | H 71  | R. Kerwagen    | 66                  | -              | 15             | 9              | 21             | 21        |
| 17.                   | H 404 | J. Brijnen     | 68                  | 24             | 40             | 15             | 6              | 3         |

TE KOOP: Solo H 21, snel lichtweer schip.  
H. Timmermans  
Tel.: 02158 - 1719

TE KOOP: Solo H 12, zeer snel, 3 tuigen, 2 masten, nieuw dek-  
zeil. prijs n.o.t.k.  
Rik Brouwer Tel.: 02523 - 2766

TE KOOP: Solo H 277, bouw: Schakenbosch. Snel wedstrijdship  
(3e wereldkampioenschappen). Evt. met trailer.  
Prijs n.o.t.k.  
Bob Toetenel Tel.: 070 - 305989

TE KOOP: Solo H 66  
Solo H 422  
Onbetwist snelst zeilende solo's.  
R. van Vianen  
Starterstr. 33  
Den Haag Tel.: 070 - 301247

GEVRAAGD TER OVERNAME:

imperiaal voor solo  
K.B. de Raad Tel.: 01718 - 14432

PERSONALIA

Verloofd: Jeanine Knoops en Peter Bloemsma

Verhuisd: J. Bakker Adres: Korte Langewijnseweg 5  
HUIZEN N.H.

COPY VOLGENDE S.M. VOOR 1 DECEMBER!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

U I T N O D I G I N G

tot deelname aan het antivries evenement van de soloklasse  
op de Reeuwijkse plassen

op zaterdag en zondag (16 en 17) november 1973

georganiseerd door W.V. ELPHOEVEN.

Eerste race zaterdag om ongeveer 14.30 uur; zondag om 10.30  
uur en ca. 14.00 uur.

Gezeild wordt onder het geldende wedstrijdreglement van de  
I.Y.R.U. en de daarbij behorende bepalingen van het K.N.W.V.  
met inachtneming van de bepalingen en aankondigingen in het  
programma.

De jachten moeten voldoen aan de klassevoorschriften van het  
K.N.W.V.

De inschrijvingen moeten voor 5 november 1973 bij het secre-  
tariaat van de N.S.O. ten name van de heer L.C. Rijpstra,  
Dosiostraat 220, Rotterdam, zijn ontvangen.

|    |       |                |         | 1. | 2. | 3.  | 4. | 5. |
|----|-------|----------------|---------|----|----|-----|----|----|
| 20 | H 403 | P. Baars       | 80 pnt. | -  | 26 | 13  | 36 | 5  |
| 30 | H 400 | P. van Leeuwen | 126 "   | 28 | 36 | 30  | 46 | 32 |
| 38 | H 386 | D. Coster      | 155 "   | 7  | -  | -   | 2  | 7  |
| 50 | H 416 | C. van Grieken | 193 "   | 43 | 52 | -   | 57 | 41 |
| 59 | H 351 | W. Houweling   | 228 "   | 55 | 18 | 136 | -  | 19 |

Sorry, door niet-finishen of te laat van de no. 400, 416 en 351 geen juiste wedstrijdplaatsen, wel de behaalde punten, alsmede door div. protesten s.v.p.

=====

SOLO VOOR DE DOE-HET-ZELVER

Na alle bekende uitvoeringen van onze solo, t.w. in hout, een combinatie van hout en polyester en de all polyester. Alleen leverbaar in diverse staten van afbouw, is er weer een "nieuwttje", afkomstig uit Engeland. Een solo in bouwpakket of zoals de Engelsen zeggen in kit-vorm. -de romp is polyester - deze rompen zullen geen mankementen vertonen, of je moet er een gat in varen, maar dat valt ook wel te repareren.

Al het hout - van dek tot zwaarddeksel - wordt er in ruw gezaagde vorm bijgeleverd. Met een zachte hand moet dat wel te klaren zijn. Mensen met twee linker handen kunnen het een heel eind brengen, maar voor de gevolgen wordt niet ingestaan. Het aantrekkelijkste van het geheel is ongetwijfeld de prijs. Deze Solo in-kit-vorm moet beneden f 3000,-- gaan kosten. Bij de prijs inbegrepen: zeilen, beslag, rondhout(alam.), bouwtekening.

Voor inlichtingen wende men zich tot A. van Leeuwen,  
Bodegraafsestraatweg 93  
GOUDA

Tel.: 01820. - 15278

=====

WINTERTRAINING

OP DE ALGEMENE JAARVERGADERING ZAL MEDEDELING WORDEN GEDAAN  
AANGAANDE DE WINTERTRAINING/

KOOPJES  
=====

Te koop: Solo 274  
e.a. al. mast, giek. Tereen elk aannemelijk bod.  
Tel.: C4990 - 1480  
P. Viersen

Te koop: Solo 399  
L. Rijpstra  
Desi, straat 220  
ROTTERDAM

Het inleggeld ad f 5,-- moet voor die datum op postgiro 2210296 t.n.v. penningmeester N.S.O. te Rotterdam worden voldaan.

Op het stortingsformulier vermelden "ANTIVRIES", alsmede uw zeilnummer en de klasse A of B.

Inschrijvingen zonder inleggeld en inschrijvingen die na de sluitingsdatum binnenkomen, alsmede betalingen zonder inschrijfformulier worden terzijde gelegd!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Ligplaatsen, parkeren en kamperen:

Goede accommodatie vindt u bij de jachthaven van W.V. Elfhoeven waar ook de mogelijkheid tot kamperen bestaat.

=====

INSCHRIJFFORMULIER

Aan het Secretariaat van de N.S.O.  
L. Rijpstra  
Dosiostraat 220  
ROTTERDAM

Ondergetekende.....

Adres..... te .....

Lid van watersportvereniging .....  
schrijft in voor de midwinterwedstrijden te Reeuwijk op  
16 en 17 november 1973.

Naam van het jacht .....zeilnummer .....

Het inleggeld ad f 5,- is voldaan op postgiro 2210296 t.n.v. N.S.O. , Rotterdam.

Hij verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen, waaronder deze wedstrijden worden gezeild. Hij neemt deel aan de wedstrijden geheel voor eigen rekening en risico. De Watersportver. "ELFHOEVEN" en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, noch aan derden, welke direct of indirect in verband met deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Datum: ..... Handtekening: .....

SLUITINGSDATUM: 5 NOVEMBER 1973

00000000000000000000000000000000