



## nederlandse soloklasse organisatie

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219  
secretariaat l. c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

Kampioenschappen }  
Soloweek } Enkhuizen

=====

De stand van zaken voor Enkhuizen is momenteel (vrijdag 12 juli) 61 deelnemers, waarvan er 18 in de Soloweek hebben ingeschreven en 43 in de kampioenschappen. Onder deze 61 inschrijvers bevinden zich 19 Engelsen, 1 Australiër en 1 Zwitser.

Het is jammer dat velen, die hun schip niet volledig in hun macht hebben en dientengevolge geen kans maken bij de eersten te eindigen, toch inschrijven voor de kampioenschappen. Op deze wijze neemt het niveau van de kampioenschappen behoorlijk af. Afgezien van andere moeilijkheden die door onervarenheid kunnen ontstaan.

Men zal zich moeten beraden of deze "vrije" inschrijving voor de kampioenschappen in de toekomst gehandhaafd zal moeten blijven.

### ENIGE TIPS VOOR ENKHUIZEN.

- Zet je Solonummer op je trailer. Een ieder krijgt een vaste plaats voor zijn trailer + boot (aangegeven door een aluminium plaatje met het Solonummer op de kade). Zet na hettewater laten van je boot je trailer weer op zijn bestemde plaats.
- Controleer je mast en giek op het drijfvermogen (ze moeten officieel een half uur horizontaal blijven drijven). Tijdens de Soloweek wordt dit gecontroleerd. Het gevaar van doorslaan bij een niet drijvende mast is uitermate groot. De gevolgen waren duidelijk te zien tijdens het Pinksterevenement in Enkhuizen.
- Als je toch je mast en giek aan een onderzoek onderwerpt, kijk dan tevens of de zwarte banden op de juiste plaats

geschilderd zijn (geen plakband).

De zwarte banden moeten op de volgende plaatsen geschilderd zijn:

Bovenkant onderste band op de mast:

min. 952 mm boven voet (excl. pen)

Onderkant bovenste band op de mast:

• max. 5982 mm boven voet (excl. pen)

Voor kant band op de giek:

max. 2692 mm achter de mast.

- De laatste tip voor iedereen:

LEES HET PROGRAMMA ZEER GOED.

Redactie

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP

Solo 399 Polyester, bouw Goss, bouwjaar 1972

Proctor mast en giek

Mountifield tuig; dekzeil.

Prijs: f 3100,-

L.C. Rijpstra, Dosiostraat 220, Rotterdam-3017

tel. 010 - 203614

(te koop na de kampioenschappen)

Solo 357 Bouwer A. Stone, bouwjaar 1970

Proctor mast en giek

Mountifield tuig; dekzeil

Prijs: f 3000,-

E. Idchtenborg, Lumeyweg 12, Den Briel

Tel. 01886 - 2637

(te koop na de kampioenschappen)

Solo 174 Bouwer Schakenbos, Proctor mast en giek

2 tuigen en dekzeil

prijs 2500,-

C.D. van Goeverden, Hoofdstraat 207, Sassenheim

tel. 02522 - 11314



Monnickendam 29-30 juni 1974

Zoals het vorige jaar hadden we hier weer twee versëillende weer typen, n.l. 's zaterdags weinig wind en veel zon en 's zondags weinig zon en een aan wakkerende wind.

Het aantal inschrijvers bedroeg op dit evenement 30. Dit aantal is, evenals in Alkmaar erg laag voor een klasse-evenement. (dit is echter een landelijk verschijnsel).

1e start zaterdag 29 juni om 14.30 u.

De baan die gevaren moest worden, was erg kort gehouden omdat verwacht werd dat de wind zou afnemen.

Na de start nam Cees van Goeverden de leiding, die hij na de twee ruime windse rakken moest af staan aan Annemarie de Wit. In het tweede kruis rak nam Ronald van Vianen, die deze wedstrijd weer in de 66 voer, de tweede plaats in. In het laatste kruisrak veranderdeer, ondanks dat het veld weinig uit elkaar lag, erg weinig. De uitslag was als volgt:

1e Annemarie de Wit	406
2e Ronald van Vianen	66
3e Dolf Bakhuizen	427
4e Cees van Goeverden	413
5e Frank Bakhuizen	428

2e start zondagochtend 9.00 u

De start werd enige tijd uitgesteld, hetgeen voor enige deelnemers goed uit kwam om dat zij te laat uit de haven vertrokken waren. De start tijd werd 10.10 u. Als eerst kwam Erik Lüchtenborg het eerste kruisrak uit met achterzich een groep van acht boten. In het tweede kruisrak, tevens het laatste, wakkerde de wind aan. Dit had tot gevolg dat in dit rak de plaatsen veranderden, zodat de uit slag er als volgt uitzag:

1e Peter Baars	403
2e Arie Breur	450
3e Dolf Bakhuizen	427
4e Ronald van Vianen	66
5e Robert Rosen Jacobson	121

3e start zondag middag 13.30

Deze start werd uitgesteld tot 13.00 u. Op het moment dat er gestart werd, overigens zeer velen te vroeg, draalde de wind een flink aantal graden, zodat de uiteindelijke start om 13.45u was. Deze baan werd ook in gekort i.v.m. de tijd.

Als eerste kwam Arie Breur het eerste kruisrak uit gevolgd door Piet v.d. Heide en Ronald van Vianen. De beslissing viel echter in het laatste kruisrak doordat in dit rak de wind ging liggen. De uitslag werd:

1e Ronald van Vianen	66
2e Annemarie de Wit	406
3e Dolf Bakhuizen	427
4e Piet v.d. Heide	386
5e Peter Baars	403





PINKSTEREN (1, 2 en 3 juni) - ENKHUIZEN -+--+--+--+--+--+--+--+--+--+

Zaterdag 1 juni 1974, 15.05 uur. Wind 3m/sec. Course 360°

De Pinksterwedstrijden op het IJsselmeer bij Enkhuizen waren aangebroken, en daar gingen 25 Solo's naar boei A, waar de 399 van Leo Rijpstra als eerste omheen ging en deze plaats niet meer afstond.

Het was in de voorhoede wel een levendige strijd, waar nogal van plaats werd gewisseld, zoals Dolf Bakhuizen met de 428 die van een 14e plaats opklom naar een 4e. Dit gebeurde ook met Jan Willem Bos, maar dan minder leuk voor hem, nl. van de 5e naar de 14e plaats.

Tegen de avond werd de wind zodanig, dat de laatste twee een uur na de eerste, die reeds was gefinished, nog rondobobberden, zodat deze twee maar met de Vollebol naar de haven werden gesleept.

Zondag 2 juni, een mooi windje 4 tot 5 m/sec., wat somber maar goed zeilweer.

Alles ging goed tot het voordewindse rak, daar kwam de bui met weinig regen, maar met veel wind en diverse Soloïsten moesten dan ook zonnodig zwemmen, zelfs aan de wind, wat toch niet nodig is.

Er kwam dan ook een grote verschuiving in het veld. De zware jongens schoven naar voren, zoals Henk Trouw, et de 364, Gert Pauli en Frank de Vos, die zich resp. als 1e, 2e en 3e lieten afblazen, gevolgd door de 269 van Martin Hoogmoed en de 406 van Annemarie de Wit.

Nu even een verzoek van de Vollebol: ZORG VOOR EEN SLEEPLIJK AAN HET STEVENESLAG. Verder als je denkt: "ik sla om", direkt met je been over je boot op het zwaard; laat je niet vallen, want dan is de kans zeer groot, dat je boot door-draait met de mast in de grond en dat is niet leuk bij hoge golven. Je krijgt je schip dan maar moeilijk overeind. Daar moet meer in geoefend worden, vooral de nieuwelingen. Ook moet er meer aan conditie gedaan worden, b.v. om weer in je boot te kosen. Weet jenog, Joop van der Berg!

Helaas werd er 's middags voor de Solo's niet gestart; er stond te veel wind en zo had ieder weer de tijd om z'n spullen in orde te maken.

Maandag 3 juni. Course 260°, wind 2-3 m/sec. met een weersverwachting die zeer goed was.

Rob van Helvert dacht, dat wordt de bakboordslag en ja hoor, het pakte goed uit. Hij rondde dan ook als eerste boei A, gevolgd door Henk Trouw en Frank de Vos; Leo die de stuurboordslag had genomen kwam als 12e om de boei, maar daar werd niet om getreurd, want er waren nog twee kruisrakken en hij kwam dan ook als een duveltje uit een doosje en klom op van een 12e naar een 2e plaats; goed gedaan ,Leo. Uitslag: 1e 41, 2e 399, 3e 364, 4e 403, 5e 424.

Na een pauze van 2 uur de laatste race.

Het weer kon niet mooier; een strak blauwe lucht.

Course 350°, wind 4-5 m/sec.

Wel veel golfslag en ook hier waren de koplopers aan het stuivertje wisselen, waarbij de 403 van Peter Baars aan het langste eind trok, gevolgd door Gert Pauli, Arie Breur en Henk Trouw.

Conclusie:

Een reeks wedstrijden waar men met genoegen op terug kan zien, waarbij velen geleerd hebben, dat er nog wel wat moet gebeuren aan schip en conditie, voordat de Soloweek begint.

Totaaluitslag:

						pnt.	
1.	403	Peter Baars	3	9	4	1	28,7
2.	399	Leo Rijpstra	1	6	2	9	29,7
3.	364	Henk Trouw	16	1	3	4	35,7
4.	41	Rob van Helvert	5	7	1	10	39
5.	424	Frank de Vos	12	3	5	5	43,7
6.	450	Arie Breur	6	11	6	3	46,1
7.	439	Gert Pauli	17	2	13	2	48
8.	21	Hans Timmermans	2	8	14	6	48,7
9.	406	Annemarie de Wit	10	5	8	12	58
10.	428	Dolf Bakhuizen	4	15	7	15	63



SENIOREN - - - - - WEDSTIJD  
=====

Dit jaar zal er tijdens de Soloweek een serieuze wedstrijd georganiseerd worden voor de senioren. Het is niet de bedoeling dat de deelnemers vreemd uitgedost in "hun" Solo stappen.

Dus: geen CE-wedstrijd, maar een Senioren-wedstrijd.

De starttijd is zaterdag 27 juli 1974 om 17.00 uur

- 16.30 aanvangssein 1 geluidssignaal + hijsen nationale vlag.
- 16.50 waarschuwingssein 1 geluidssignaal
- 16.55 5-minutensein 1 geluidssignaal + hijsen valg P
- 17.00 startsein 1 geluidssignaal + strijken vlag P

De te zeilen Olympische baan zal een vaartijd hebben van ongeveer 3 kwartier.

Indien de wind te krachtig is, zal de starttijd en/of de dag veranderd worden. Dit wordt bekendgemaakt op het med.bord.

De inschrijver dient zelf voor een Solo te zorgen en enige kennis te bezitten van het zeilen.

Algemene wedstrijdbepalingen.

Het reglement van de IYRU en het KNWV, alsmede de bepalingen opgenomen in het programma van de kampioenschappen zijn van toepassing. De deelnemers aan de wedstrijd doen zulks geheel voor eigen rekening en risico. De organisatie noch het wedstrijdcomité is aansprakelijk voor enige schade, welke direkt of indirekt door deelneming aan deze wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Zwemvest. Iedere deelnemer is verplicht een zwemvest te dragen.

Inschrijving. Deze sluit zaterdag 27 juli 1974 om 12.00 uur.

Het inschrijfformulier gaarne op deze dag afgeven op de informatie, alwaar evt. ook nog inschrijfformulieren te verkrijgen zijn.

Het Wedstrijdcomité.

- L.C. Rijpstra
- E. Luchtenborg
- A. Breur

----- afknippen

Seniorenwedstrijd zaterdag 27 juli 1974.

Ondergetekende: . . . . .

Zeilnummer : . . . . .

Meldt zich aan voor bovengenoemde wedstrijd en verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen en de bepalingen, waaronder deze wedstrijd verzeild wordt. Hij neemt deel geheel voor eigen rekening en risico. De organisatie noch personen die op enige wijze bij de organisatie zijn betrokken, zijn aansprakelijk voor enige schade.

Datum: . . . . . Handtekening: . . . . .



DRUKKERK