



## nederlandse soloklasse organisatie.

redactie j. l. docter, oosteinde 93a rotterdam 010 - 138219  
secretariaat l. c. rijpstra, dosiostraat 220 rotterdam-17 010-203614

### JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING

=====

Het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie roept de leden op tot het bijwonen van de jaarlijkse algemene ledenvergadering, te houden op zaterdag 2 november 1974 om 15.00 uur in het clubgebouw van de Watersportvereniging "Braassemermeer".

### AGENDA

=====

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen notulen van de vergadering van 3 november 1973.
3. Algemeen jaarverslag van de secretaris.
4. Financieel jaarverslag van de penningmeester.
5. Verslag van de kascommissie.
6. Verkiezing kascommissie 1974 - 1975.
7. Vaststellen van de begroting voor het lopende jaar.
8. Ingekomen voorstellen.
9. Contributieverhoging.
10. Verkiezing van bestuursleden.
11. Uitreiking van de jaarprijs.
12. Uitreiking F. Vollebregttrofee.
13. Mededelingen van het bestuur.
14. Rondvraag.
15. Sluiting.

Toelichting agenda:

- ad 2. De notulen zijn gepubliceerd in de Solomededelingen 11e jaargang no. 1.
- ad 4. De stukken zullen ter vergadering ter inzage zijn.
- ad 9. Voorstel tot contributieverhoging. Door de steeds toenemende kosten is het niet meer mogelijk de thans geldende contributie voor leden en donateurs resp. f 12,50 en f 10,- te handhaven. Het voorstel luidt; f 17,50 en f 12,50.
- ad 10. De heer J.L. Docter heeft bedankt voor zijn bestuursfunctie, als kandidaat wordt door het bestuur voorgesteld de heer B.J. Hagen.
- De heer J. Ingerman stelt zijn functie als voorzitter van de Technische Commissie beschikbaar. In de hoedanigheid van voorzitter van de T.C. in het bestuur wordt bekend de heer E.A. Ginsbergen.
- De heer L.C. Rijpstra is aan de beurt van aftreden, hij stelt zich wederom herkiesbaar.

Na afloop van de vergadering zal er na de gebruikelijke borrel een zeilersdiner gehouden worden.

HET BESTUUR ZOU HET ZEER OP PRIJS STELLEN, INDIEN VOORAL LEDEN AAN DE OPROEP TOT BIJWONING VAN DE VERGADERING GEHOORGEVEN.



OLO

ARRAR

MIDWINTER

Wij, als nieuwe redaktie, hebben het plan geopperd "jullie" Solomededeligen in de toekomst te gaan verzorgen. Hopen daarbij wel weer op "JULLIE" medewerking te kunnen rekenen !!!!!

Inzien mogelijk, uitgetypte ~~copy's~~, voor nog later te bepalen datum, te sturen naar:

Annemarie de Wit  
OudeVest 111-a  
Leiden.

De redaktie bestaat verder uit: Antoinette Coster  
Kees van Goeverden  
Rob van Helvert.

De Redaktie.



FOR SALE ; ; ; TE KOOP ; ; ;		FOR SALE ; ; ; TE KOOP ; ; ;
O		O
R		R
S		S
A		A
L		L
E		E
;	<u>SOLO H 45.</u>	;
;	Voll. wedstr. uitv. met nw.	;
;	needlespar mast + gieck ;	;
T	2 tuigen en een dekzeil.	T
E	Prijs f 2300	E
K	Inl. Dick Visser	K
O	010-202793.	O
O	Tevens BWS mast en Ermar gieck.	O
P	Prijs f 350.	P
;		;
;		;
F	<u>SOLO H 322.</u>	F
O	Bouwer Teun Hoogmoed 1968.	O
R	Proctor mast en 2 tuigen	R
S	( 1 Chiel de Weers ) en een	S
A	uektent.	A
L	Vraag prijs f 2500	L
E	Inl. Jos Schaft	E
;	075-161216.	;
;		;
T	<u>SOLO H 346.</u>	T
E	Schooneveld. Houten mast en	E
K	gieck.	K
O	Prijs f 2350	O
O	Inl. G.J. Holm	O
P	01885-3418.	P
;		;
;		;
F	<u>SOLO H 363.</u>	F
O	Stone; Mountifiela.	O
R	Winnaar vele prijzen.	R
S	Inl. Rob van Ooyen.	S
A	02943-1736.	A
L		L
E		E
;		;
TE KOOP ; ; ; FOR SALE ; ; ;		TE KOOP ; ; ; FOR SALE ; ; ;

Hier volgt een uit het hart geschreven verslag van de ervaringen van een Engelandvaarder:

#### DE ENGELSE KAMPIOENSCHAPPEN 1974

Bij aankomst in Whitstable waren er een aantal zaken die mij direkt opvielen. Dat was in de eerste plaats de enorme gastvrijheid van onze Engelse vrienden; in de tweede plaats de wijze waarop alle solo's werden gemeten (dat ben je als Hollander helemaal niet gewend!), en ten derde het prachtige zeilweer. Dit laatste, zo zal blijken, was een enorme vergissing!

Er hadden 76 deelnemers ingeschreven. De kanonnen, zoals Alec Stone, Richard Lovett, John Conway-Jones en Gerald Rocket ontbraken echter op de lijst. De strijd werd volkomen open geacht, hoewel Tony Bambridge door sommigen toch als favoriet werd getipt. Na een uiterst gezellige disco-avond in de jachtclub was het moeilijk opstaan, zondagmorgen. Doch nadat Paul Whyld, met wie ik in een klein tentje kampeerde, een stevig Engels ontbijt had klaargemaakt, begaven we ons vol goede moed naar het wedstrijdwater. Daar kwam ik tot de ontdekking dat het rustige water had plaats gemaakt voor een woelige zee. Ik kwam ook tot de ontdekking dat de boot die ik van Martin Grounds mocht lenen, geen hangbanden had. Dat werd dus behelpen.

Om één uur zouden we van start gaan. Tijdens de bespreking die aan de wedstrijd vooraf ging, had ik blijkbaar de wedstrijdsecretaris niet begrepen. Op verzoek van de zeilers zou er namelijk geen conventionele start plaatsvinden, maar een "gate start". Dit zou echter alleen gebeuren als de omstandigheden dat toelieten. Wanneer er een conventionele start zou plaatsvinden, zou vlag 6 geheesen worden op het startschip, of net andersom, dat weet ik niet meer. Enfin, toen wist ik het blijkbaar ook niet, want ik wachtte op de "pathfinder", die de start zou openen, doch het startschot viel en er bleek een conventionele start te zijn. Dicht bij het eerste merkteken gekomen, kwam het startschip langsvaren en stuurde iedereen naar de jachthaven! Er kwam namelijk een flinke storm opzetten. De golven begonnen te breken en rolden spontaan de boot in! Na tweemaal te zijn omgeslagen, bereikte ik veilig de wal.

Vele zeilers kregen hun boot niet meer overeind, daar die geheel ondersteboven lag. Na een uur waren er nog 22 zeilers niet aan de wal. Reddingsboten en helikopter kwamen er aan te pas om de zeilers, die met de getijstroom richting Hoek van Holland werden gedreven, op te sporen! Na drie uur zoeken was iedereen terecht. Enkele zeilers werden in shocktoestand met een ziekenauto weggebracht.

Een solo werd 15 mijl verder aan de kust teruggevonden, een ander werd door een olietanker opgepikt. Twee solo's zijn zelfs nooit meer teruggevonden. Dit was het droeve resultaat van de oefenwedstrijd.

Maandag, windkracht 7 à 8. We zijn dus niet van start gegaan. Dit gaf velen de gelegenheid hun zeilen te laten repareren, masten recht te buigen, gaten in de luchtkasten te dichten en mij hangbanden in de boot te maken.

's Middags heb ik allerlei Engelse spelen beoefend zoals golf en gokken.

's Avonds was er een ontvangst in de jachtclub.

Dinsdag het zelfde weer, windkracht 7 à 8. De president van de Whitstable Y.C. had ons uitgenodigd om naar zijn "boerderij" te komen, als we niet zouden zeilen. We hebben ons er best kunnen vermaken. Er was een zwembad en een tennisbaan. Onder het genot van een biertje vertelde de Heer Dawson, die Engeland in 1960 vertegenwoordigde in een F.D. op de Olympische spelen, over zijn ervaringen en vooral die met de Hollandse wateren. 's Avonds was er weer een disco in de jachtclub. Dit onttaarde in een herhaling van wat er in de Mastenbar in Enkhuizen gebeurde na de vrije tap!

Eindelijk op woensdag zeilden we uit. Er was iets minder wind, 4 à 5. Maar tien minuten nadat we van de wal waren vertrokken werd de start voor onbepaalde tijd uitgesteld. Een uur daarna werd de wedstrijd afgelast, maar we hadden toch weer even het water geproefd.

Het is werkelijk verbazend hoeveel sporten je kunt bedrijven tijdens zeilkampioenschappen. Ditmaal was het bowling.

Donderdag nog steeds dezelfde omstandigheden, maar er werd uitstel gegeven tot 15.00 uur. Van die gelegenheid maakten we gebruik om naar Cheerness te gaan, waar onze broeders in de Catamarans een zeilweek hielden. Zij waren er al niet veel beter aan toe, maar 's middags gingen zij dan eindelijk van start. Met enige weemoed zagen we ze starten en nadat we er allemaal over eens waren dat die dingen erg hard gingen, begaven we ons weer op weg naar Whitstable. Daar bleken zowaar serieuze plannen te zijn om uit te varen. De satrt was om kwart voor vier. Omdat ik slecht rekening had gehouden met de op die tijd sterke getijstroom, ging ik als een der laatsten van start in een veld van 50 solo's.

De baan was erg klein gehouden. Tony Bambridge (1935) ronde als eerste de eerste boei. Na het eerste rondje, waarover Tony 22 minuten zeilde werd de baan

afgekort. Juist voor het tweede kruisrak, daar het startschip moterpech had en zich niet meer kon verplaatsen om ons na het tweede kruisrak af te toeteren. Tweede was Ian Curtis(1932), derde G.W. Tapper(2096). Danny Butler (307) finiste als zevende en ik als zeventiende.

Na de wedstrijd ontmoette ik Jack Holt, die zeer verbaasd was dat ik als Hollander met zo'n harde wind slechts zeventiende was. Dat moest volgens hem ongetwijfeld aan de boot liggen.

Vrijdag een normale zeildag, weliswaar met harde wind. Eindelijk had ik een goede start, maar er moest over gestart worden. Bijna niemand had dit in de gaten. Een hulpboot van het startschip kwam ons achterna en stuurde ons terug. De tweede start was correct maar de bemanning van de hulpboot meende echter dat er weer overgestart moest worden en ging weer achter de zeilers aan. De meesten zeilden echter door, daar er geen hoornstoten waren gegeven en geen vlaggen gehesen. Ongeveer tien zeilers gingen wel terug en kregen te horen dat ze door moesten varen.

Ik had wederom een goede start en knokte met Tony en Ian Curtis om de eerste plaats. Tony was als eerste bij de boei en ik als derde. Bij de gijpboei sloeg Curtis om en brak zijn helmstok. Daar ik de boer niet helemaal in mijn macht had, ging ik bij de gijpboei overstag en werd daardoor ingelopen door Pusinelli (1312). Tony lag toen al ver voor. Bij de tweede ronde sloeg ik vlak voor de gijpboei om en werd door Henderson (1996) en Steels(1993) ingelopen. In het derde kruisrak pakte ik Henderson terug en finiste met het buiswater van Henderson en Steels in mijn nek als derde. Waaruit maar blijkt dat Jack Holt ook niet altijd gelijk heeft. Tony die met ruime voorsprong als eerste gefinist was, vergat echter na de wedstrijd af te tekenen en werd gediskwalificeerd. Pusinelli werd zodoende eerste en ik tweede.

De tiende zeilers die na de tweede start waren teruggekeerd hadden een protest ingediend tegen de startcommissie. Nadat de protestcommissie drie uur had vergaderd werd het protest toegewezen en werd de wedstrijd ongeldig verklaard. Dit was mijns inziens de enige juiste beslissing, al zag ik wel twee prijzen door mijn neus geboord, want ik stond na die twee wedstrijden vierde in het klassement.

Ondanks het feit dat het kampioenschap in 22 minuten was verzeild, werden de meeste prijzen toch uitgereikt. Tony Bambridge was de "mini"kampioen. Als beste (weliswaar enige) buitenlander mocht ik toch een enorme trofee in ontvangst nemen waarna de vrije tap begon. Dit was een erg gezellig besluit van de Engelse kampioenschappen. Hoewel het zeilen niet vlekkeloos was verlopen, was de organisatie verder enorm, en was het de meest formidabele zeilweek die ik heb meegemaakt. Men verzekerde mij dat het volgend jaar in Hailing Island uitstekend zeilweer zal zijn en zij hoopten dat de Hollanders dan weer in groten getale aanwezig zullen zijn.

Martin Hoogmoed.

-----  
We gaan nu een stuk verder in de tijd en komen terecht bij de Na-Braassen:

#### Na-Braassen 1974

Het weekend begon met veel regen en wind op de 21e september. Er kwamen 23 solo's aan de start van de 30 ingeschrevenen. Het weekend was uitstekend georganiseerd door de W.V. Braassemermeer.

Zaterdag, na de start gingen Peter Hoogendam, Rob van Helvert, Martin de Wilde Peter van Buren en Rob de Heus uitstekend weg. Martin en Rob van Helvert ronden ver voorin in het veld de 1e boei. Daarachter lag een grote kopploeg. In de voorste gelederen wisselden de plaatsen erg veel. Rob van Helvert werd tenslotte 1e, gevolgd door Martin de Wilde en 3e werd Peter Hoogendam. Pech voor Rob de Heus die dacht dat hij bij de een na laatste boei naar de finish en daardoor veel verloor. Hij werd tenslotte toch nog 8e. Toch goed gevaren Rob!!!

Zondag, kwamen er maar 18 solo's aan de start waarvan er maar 12 finisten. Peter Hoogendam ging bij de start als 1e weg en stond deze plaats ook niet meer af aan Annemarie de Wit (alias VIOOLTJE) die vele pogingen heeft gedaan. Annemarie finiste als tweede maar omdat ze verkeerd gestrat was, werd ze uitgesloten wat erg jammer voor haar was, anders zou ze zeker in de prijzen zijn gevallen met 5 en (2). Annemarie is toch nog 12e in totaal geworden. Solo 380 werd daardoor gevolgd door Cees Hoek die ook erg goed voer(6-3).

De totaal uitslag luidde als volgt:

1. Peter Hoogendam 3-1 (2679)
2. Rob van Helvert 1-5 (2457)
3. Martin de Willo 2-7 (2010)
4. Cees Hoek 6-3 (1901)
5. Peter Fromberg 10-2 (1855)
6. Mark Neeleman 9-4- (1600)
7. Fred Moerman 7-9 (1357)
8. Egbert-Jan Zweers 12-6 (1299)
9. Martijn Vogelesang 11-8 (1212)
10. Peter van Buren 4-op (1077)
11. Pieter Wiegman 16-10 ( 952)
12. Annemarie de Wit 5-FG (879)
13. Marion de Heus 13-11 (860)
14. Jan Gert van de Senien 17-12 (847)
15. Rob de Heus 8-NF (776)

Verder wil ik nog dank zeg en aan de HONEYWELL BULL computercentrum die voor de uitslagen zorgde en een geweldige taak hebben gedaan.

Mia Tatu Thamanini.

-----

WINTERTRAINING OP AEGIR-ROTTERDAM

Een tiental Solozeilers en enkele zeilers uit andere klassen willen 17 november gaan beginnen met wintertraining

De watersportvereniging Aegir heeft haar accommodatie weer belangeloos beschikbaar gesteld.

Het is de bedoeling dat we iedere zondag om 11 uur gaan varen zolang er geen ijs ligt.  
Er zijn geen kosten aan verbonden.

Iedereen is van harte welkom!

Als je interesse hebt of al zeker weet dat je mee wilt doen,  
Bel of schrijf dan even:

H 454: Leo Rijkstra  
Dosiestraat 220  
Rotterdam  
Tel: 010-203614.

H 453: Philip Waalewijn  
le Jerichostraat 46a,  
Rotterdam  
Tel: 010- 332460.

-----

=== DE WINTER DUURT LANG ZONDER ZEILRIJ,

DAAROM DUBBEL EN DWARS JULLIE COPIJ ! ! !

=== DENK BENS NU NIET AAN JE GIEK,

MAAR VERZIN EEN ORGINELE RUBRIEK ! ! !

=== WEES RUIM IN COPIJ !!!

REGIONALE ZEILWEDSTRIJDTRAINING

Tornado, Yngling, Solo, Flying Junior.

De regionale wintertraining wordt dit jaar gehouden op het Braassemermeer, waar wij gebruik kunnen maken van de accommodatie van de W.V. Braassemermeer Noorderhem 2, te Roelofarendsveen.

De training wordt gehouden op de zondagen 20, 27 oktober en 3 november 1974 (10 november reservedag). Voor het voorjaar zullen wij de data tijdig aan U bekend maken.

De dagindeling is als volgt:  
10.00 uur, bespreking zeiltraining (boten liggen zeilklaar)  
10.30-14.00 uur, zeiltraining  
14.00-14.30 uur, aftuigen, eten, etc.  
14.30-15.30 uur, nabespreking, behandeling diverse onderwerpen.

Tevens zullen wij op een zondag de beschikking hebben over een videorecorder.

De trainingen worden begeleid door Max Behrend, Dick Coster, Rob van Helvert en Peter Vollebregt.

Het inschrijfgeld voor deze training bedraagt f 6,- per trainingsdag; er moet f 18,- vooruit betaald worden.

Voor nadere informaties kan men zich wenden tot:  
M. Behrend  
Gerbrandylaan 35,  
Voorschoten.  
Tel: 071- 62670

D. Coster  
Fuchsiadal 21,  
Leiden.  
Tel: 071- 41374.

afknippen

-----  
INSCHRIJFFORMULIER regionale zeilwedstrijdtraining

Aan M. Behrend,  
Gerbrandylaan 35,  
Voorschoten.

Ondergetekende .. .. .  
Adres: .. .. . Te: .. .. .  
Tel: .. .. .

Schrijft in voor de Regionale Zeilwedstrijdtraining op het Braassemermeer, voor de dagen 20, 27 oktober en 3 november(reservedag 10 november) 1974.

Naam van het jacht: .. .. .  
Klasse: .. .. . Zeilnummer: .....

Het onschrijfgeld à f 18,- heb ik gestort op girorek.1328492 t.n.v. M.Behrend te Voorschoten.

Klasse en zeilnummer vermelden.  
Hij/zij verklaart aan deze training deel te nemen geheel voor eigen risico. De trainers zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, noch aan derden, welke direkt of indirekt i.v.m. deelneming aan de training zouden kunnen ontstaan.

Hij/zij weet dat het dragen van een zwemvest en rubberpak verplicht is.

Datum: ..... Handtekening:.....

UITNODIGING

-8-

=====

tot deelname aan de Midwinterwedstrijden van de Soloklasse  
op de Hillegersbergseplas op:

zaterdag 23 november en  
zondag 24 november 1974

georganiseerd door W.V. "Aegir"

<u>starts</u>	zaterdag	zondag
	13.00	10.00
	15.00	12.00
		15.00

Gezeild wordt onder het reglement van de IYRU-1973 en de daarbij behorende bepalingen van het KNWV, waarbij de jachten dienen te voldoen aan de klassevoorschriften en voorts onder de bepalingen in het programma genoemd.

De inschrijvingen moeten vóór 19 november 1974 bij het secretariaat van de NSC tnv de heer L.C. Rijpstra Dosiostraat 220 Rotterdam-17 zijn ontvangen. Het inschrijfgeld ad f 10,- moet voldaan worden op postgirorekening 24 76 723 tnv L.C. Rijpstra te Rotterdam. Op het inschrijfformulier vermelden; "Midwinter", alsmede zeilnummer.

Het programma kan vanaf 10.00 uur in het Clubgebouw van de W.V. "Aegir" worden afgehaald.

De Oostenrijkse puntentelling zal worden toegepast.

De uitreiking van de totaalprizen zal geschieden in het clubgebouw zo spoedig mogelijk na afloop op zondagmiddag, Voor het eindresultaat zal bij 5 geldig gezeilde wedstrijden één wedstrijd kunnen worden afgetrokken.

ZOZ

-----

Secretariaat N.S.C.

De heer L.C. Rijpstra

Dosiostraat 220

ROTTERDAM - 3017

=====



De bijzondere voorwaarden die voor deze wedstrijden zullen gelden worden volledig in het wedstrijdprogramma bekendgemaakt.

Hoe komt u bij de W.V. Aegir?

Komende van Den Haag slaat u af bij de afslag Crooswijk. Bij de stoplichten draait u direct weer linksom, richting Hillegersberg. Onder de Rijksweg door. Bij de kruising met de Straatweg rechtsaf. Deze weg afrijden. De 5e straat rechts (Prins Bernhardkade) in. U komt dan op de Rechter Rottekade, waar u uw auto kwijt kunt. Voor diegenen die uit de richting Gouda komen: Na de weg door het Kralingse Bos, rechtsaf. Tot de stoplichten Richting Hillegersberg, enz.

Met uw boot op de trailer gaat u dan te voet over het sluisbruggetje, direct linksaf een pad op en het toegangshek door van de W.V. "Aegir". Daarna volgt u natuurlijk stipt de aanwijzingen van de havenmeester op.

Tot ziens op "Aegir"

afknippen

---

#### INSCHRIJFFORMULIER

ondergetekende:.....  
adres :..... te .....  
lid WV :.....

schrijft in voor de midwinterwedstrijden op de Bergse Plas op 23 en 24 november 1974.

Naam van het jacht:..... zeilnummer.....

Het inschrijfgeld ad f 10,- is voldaan op postgiro 24 76 723 tnv L.C. Rijpstra, Rotterdam.

Hij verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen waaronder deze wedstrijden worden verzeild.

Hij neemt deel aan de wedstrijden geheel voor eigen rekening en risico.

De organiserende vereniging alsmede het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden en aan boord aanwezige goederen, noch aan derden, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

datum: ..... ondertekening: .....