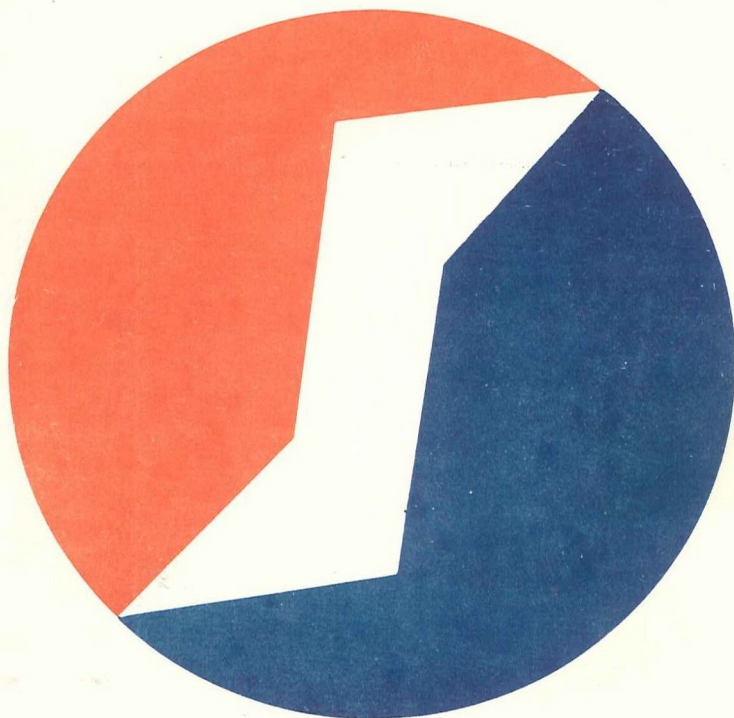


SOLOKLASSE

N
E
D
E
R
L
A
N
D
S
E

O
R
G
A
N
I
S
A
T
I
E

FRANKERING BIJ ABBONNEMENT
LEIDEN



MEDEDELINGEN

S O L O M E D E D E L I N G E N

officieel orgaan van de
Nederlandse Solcklasse Organisatie

12^e jaargang 1975

nummer 1

Secr.: L.C.Rijpstra
Dosiostroaat 220
Rotterdam
Tel.: 010 - 203614

Ledenadm.: E.Lüchtenborg
Patiostraat 20
Zuidland
Tel.: 01881-2164

Penningm.:
B.J.Hagen
Kolhornseweg 104
Hilversum
Tel.: 02150-17331
Postgiro: 22.10.296

Redactie: Mej. A. de Wit
Cude Vest 111^a
Leiden
Tel.: 071 - 25328

t.n.v. penningm. N.O.O Hilversum

Bij de uitgave van de eerste Solckmededelingen in 1975 willen wij iedere Solozeiler met een geweldige meetbrief kennis laten maken met ons blad.

Hierin wordt U op de hoogte gehouden van alles wat er zich in de Solckklasse afspeelt.

Degenen die nog geen lid zijn van de Nederlandse Solckklasse Organisatie kunnen alsnog overwegen dit te doen.

Deelname aan klasse-evenementen is uitgesloten zonder lidmaatschap van de N.S.O. Ook al bent U geen actieve wedstrijdzeiler dan is het toch leuk om op de hoogte te blijven van wat er zoal in de Solckklasse gebeurt.

Achter in dit nummer vindt U een formulier waarmee U zich kunt opgeven als lid of donateur.

Om ons „bevolkingsregister“ up to date te houden, verzoekt de ledenadministratie, t.w. E. Lüchtenborg, Patiostraat 20, Zuidland, U het volgende:

- Stuurt Uw adreswijzingen c.q. verandering van eigenaar, door naar bovenstaand adres.
 - Wordt bij verkoop van Uw Solo donateur en maak de nieuwe eigenaar attent op het lidmaatschap van de N.S.O.
-

Alle leden en donateurs worden verzocht hun contributie t.b.v. resp. f. 17,50 en minimaal f. 12,50 vóór 31 maart 1975 over te maken op:

Postgiro: 22.10.296

T.n.v. Penningmeester N.S.O. te Hilversum.

Degenen die vóór deze datum niet betaald hebben, kunnen wij helaas, vanwege de hoge portokosten, de Solomedelingen niet langer toesturen.

De winter, zo dat seizoen deze keer die naam mocht dragen, is haast voorbij. Vaak was het enige verschil voor degenen die door bleven zeilen tijdens de weekends de lege en de kale plas om hen heen, vergeleken met de zomer.

Een ideale trainingswinter zou je haast zeggen!!!

De Hiswa staat op het punt haar deuren te openen en we hebben in het buitenland al verschillende tentoonstellingen gehad.

Het zijn elk jaar meer indrukwekkende en duurdere shows. Kostbare zeezeiljachten, ongelooftwaardige mooie en dure motorjachten, navigatie apparatuur om de wereld mee rond te gaan; dat alles staat opgepropt als fruit in een groentewinkel en wekt de indruk dat het net zo vlot ook van de hand gaat.

Voor wedstrijdzeilers in eenvoudige goedkope „dinghies” - en onder deze omschrijving vallen ook F.D.'s, die niet bepaald goedkoop zijn als je wat wilt hebben dat kansen geeft, en uiteraard ook onze Solo valt er onder, is er in feite weinig te beleven op zo'n boat-show. Althans niet voor zijn specifieke klasse. Hij kan al blij zijn als hij er een boot ziet staan van zijn klasse en op sommige shows is er dat dan een van een bouwer die nog niet tot de topbouwers van die klasse wordt gerekend, terecht of ten onrechte.

In Engeland heeft men de speciale „London Dinghy Exhibition” die wordt georganiseerd c.a. door de Royal Yachting Association (Crystal Palace, 22-23 maart). Dit is één weekend, alles met een veel goedkopere set-úp, maar anderzijds vind je er alle klasse-organisaties, heel veel top-leveranciers van de meeste wedstrijdboten, zeilmakers etc. Het is een traditioneel trefpunt voor de top dinghy-zeilers, die er

plezier in hebben beginners uitvoerig in te lichten en te adviseren.

Het zou niet slecht zijn als wij in Nederland naast de Hiswa, ook zo iets hadden.

Ons Solo-blad heeft een energieke redactie-commissie gekregen. Men heeft daar de zaken goed aangepakt, te beginnen met de lijst van "abonnees" die danig verouderd was. Allerlei lieden die geen lid meer waren of niet betaalden, worden of zijn afgevoerd. Aan de andere kant is er een goed plan om niet-leden te bewegen lid te worden. Dit kan nu allemaal bekeken worden, omdat onze bevolkingsregister in orde is. Het is voor Annemarie de Wit en haar groepje erg belangrijk dat onze leden haar nu gaan helpen met copy voor het blad. Ze kunnen echt niet alles zelf gaan schrijven; bovendien is dat gewoon niet goed, want het is veel aardiger voor de lezers en voor jullie zelf, als je zelf ook eens wat naar voren brengt.

Kunnen we niet eens wat te lezen krijgen van solo-zeilers die erg goed gezeild hebben, met hun mening hoe dat mischien gegaan is. Het trimmen, taktien in een solo, techniek met zwakke of harde wind, je mening over masten-gieken-beslag-zeilen-etc. zijn waardevolle dingen voor de mindere succesvolle leden. Je hoeft je niet te schamen om zo'n stuk te schrijven: zo van, ik ga mezelf niet op de borst slaan als de goede zeiler. Iedereen die regelmatig in de voorhoede te vinden is, heeft wel wat te vertellen, waar andere hem dankbaar voor kunnen zijn.

Laatst las ik een stuk over boeien ronden in "Winnen"; erg interessant. Ik geloof echter dat náást algemene principes van techniek, zoals bij het boeien-ronden, die voor alle schepen gelden, specifieke kneepjes bestaan die per klasse verschillend zijn. Dat ligt aan het soort boot en zo. En daar zou je als Solo-zeiler iets van je ervaring en je mening over kunnen vertellen. En zo zijn er talloze kneepjes in verschillende situaties. Zelfs hoe een solo goed op te knappen of te onderhouden zou al een artikel waard zijn.

Het seizoen gaat nu gauw beginnen. We hebben laatst traouwens al een agenda voor 1976 opgesteld. Het wordt steeds urgenter lang van te voren afspraken te maken met de verenigingen en het verbond.

Wij hopen dat in 1975 een goed zeil-seizoen wordt: beter weer dan in 1974, wat meer gemengd wat soort wind betreft, minder

regen en veel inschrijvingen. Laten we vooral proberen onze solo-evenementen tot een succes te maken.

Iedereen die kan komen, zou ook moeten komen. Ten eerste brengt dat het inschrijfgeld omlaag, want veel van de vaste kosten kunnen dan door meer mensen worden gedeeld en gedragen. En verder, al zijn we dan geen klasse met nummers in de duizenden, weten we van andere voorbeelden, dat niets een klasse-spirit beter dient dan een flinke enthousiaste kern van lieden die elke wedstrijd tot een Oecht evenement maakt.

De Super-visor.

INSCHRIJVING VOOR KLASSE-EVENEMENTEN

Zoals wellicht bekend is er een nieuw inschrijfsysteem voor zelfwedstrijden gekomen, waaraan naar verwachting de meeste wedstrijdorganiserende verenigingen zullen deelnemen.

Dit behelst ondermeer dat het aanvragen van aankondigings- en inschrijfformulieren is komen te vervallen.

Men kan nu direkt inschrijven d.m.v. een standaardformulier waarvan iedere wedstrijdzeiler, die zijn meetbrief heeft verlengd, er met het Logboek 1975 een vijftiental krijgt toegezonden.

De adressen waarheen deze inschrijfformulieren moeten worden gezonden, zijn in het Logboek 1975 te vinden.

Dit geldt ook voor onze klasse-evenementen; inclusief het Open Nederlands Kampioenschap.

Let dus op, dat je voortaan het inschrijfformulier voor een klasse-evenement niet meer in de Solo-mededelingen zult aantreffen.

WEDSTRIJDKALENDER 1975

<u>MAART</u>	29 t/m 31	Roei- en Zeil Ver. Gouda	x
<u>APRIL</u>	26-27	Com. Alkmaardermeer	x
<u>MEI</u>	3-4-10-11	W.V. Aegir	
	17-18-19	W.V. Almere	x

verv. Mei.

<u>MEI</u>	24-25	W.Z.W./Braassem	Westeinder	
	31, 1 juni	W.Z.W./Braassem	Westeinder	
<u>JUNI</u>	7-8	W.V. Aegir		
	14-15	Haringvliet		x
	21-22	W.Z.W./Braassem	Braassemermeer	
	21-22	W.V. Oostvoorne	Brielse Maas	
	28-29	W.Z.W./Braassem	Braassemermeer	
<u>JULI</u>	2 t/m 6	K.W.V. de Kaag	Kaagweek	
	12 t/m 17	W.V. Almere	Kampioenschappen	x
			Soloweek	
	18 t/m 22	K.W.V. Loosdrecht	Holland Week 1	
	26-27	G.W.V. de Vrijbouter		
	26 t/m 29	Com.Alkmaardermeer	Alkmaardermeer week	
<u>AUG.</u>	9-10	Nieuwkoope Plas	Niwa week	
	23-24	Kralingse Plas		
	30-31	Kralingse Plas		
<u>SEPT.</u>	6-7	W.V. Brielle	Haringvliet	
	20-21	W.V. Braassemermeer	Na-Braassem	
<u>OKT.</u>	11-12	W.V. Braassemermeer		x
<u>NOV.</u>	22-23	W.V. Aegir	Midwinter	

x = mee tellend voor de jaarprijs!!!

KAMPIOENSCHAPPEN ENGELAND

27 Juli t/m 1 augustus 1975

In de week van 9 februari ontving ik de uitnodiging en de inschrijfformulieren voor de Engels Kampioenschappen, die gehouden zullen worden bij HAYLING ISLAND op de hoogte van het eiland Wight.

In ben er nooit geweest, maar uit de verhalen van degenen die er in voorgaande jaren wel waren, is het er geweldig. Een zeer goed geutilleerd clubgebouw, volop ruimte voor de solo en de auto. Er zijn zelfs zandstranden, wat wel bijzonder is voor Engeland.

Bovendien is het wel eens leuk in een veld van meer dan 100

solo's te starten, want een solo week kennen ze daar niet. Reden genoeg om er eens te kijken en natuurlijk deel te nemen. De Hayling Island Sailing Club heeft voor de Engelsen een limiet gesteld van 100 solo's. Voor de buitenlanders is er geen limiet. Echter als er minder dan 20 Hollanders inschrijven kunnen er meer Engelsen deelnemen. Het is zaak het aantal Hollanders zo snel mogelijk door te geven.

Het inschrijfgeld bedraagt £10. Het "Championship Dinner" bedraagt £1.50. Dit geld is in Engeland te voldoen.

Om de overtocht zo goedkoop mogelijk te houden is het wel aantrekkelijk met een dubbele trailer de oversteek te maken. Heb je zelf een dubbele trailer of weet je iemand, die zijn trailer voor die week zou willen afstaan, schrijf dat dan even op het kaartje voor de aanvraag van de inschrijfformulieren.

Deze inschrijfformulieren kunnen bij mij, Leo Rijkstra - Dosiocstraat 220 - Rotterdam 3017 aangevraagd worden, waarna de formulieren opgestuurd worden.

Doe het direct nadat je de Solo mededelingen hebt ontvangen
Stuur ze na ontvangst onmiddellijk ingevuld terug!!!!

Denk eraan: de overtocht moet in April geboekt worden, wil je er zeker van zijn van de zomer in Engeland te komen. Het lijkt me nuttig in Reeuwijk met de deelnemers, die naar Engeland gaan, bij elkaar te komen en de zaken eens door te praten.

Inschrijfformulieren aanvragen bij:

Leo Rijkstra
Dosiocstraat 220
Rotterdam - 3017

Tot ziens in Reeuwijk.

Leo Rijkstra.

Notulen jaarvergadering Clubgebouw W.V. Braassemermeer
2-11-'74

Aanvang 15.20

1. Opening.

Voorzitter Bakhuizen opent de vergadering en heet een

ieder hartelijk welkom.
 De heer Kimman wordt bedankt voor het ter beschikking stellen van de buitenboordmotor.
 W.V. Braassemermeer wordt bedankt voor de gastvrijheid.

2. Notulen

De notulen van de ledenvergadering d.d. 3 nov. 1973 worden goedgekeurd.

3. Jaarverslag secr.

Secretaris Rijpstra leest het jaarverslag van 1974 voor. Op verzoek van de niet aanwezige Engelse secretaris wordt een door hem geschreven brief door de voorzitter voorgelezen.

4. Jaarverslag Penningm.

Penningmeester Docter geeft tekst en uitleg betreffende het financiële verslag. Hij constateert dat het ledenaantal verder teruggelopen is. Het bestuur zal trachten hieraan iets te doen.

Het bestuur heeft in 1974 weinig gedeclareerd.

Penningm. merkt op dat de NSO steeds meer gaat steunen op de overschotten van de klasse-evenementen.

T.a.v. de contributieverhoging merkt hij op dat er 2 alternatieven zijn.

- verlaging inschrijfgelden

- verhoging activiteiten

5. De kascommissie

heeft het financiële verslag gecontroleerd en goedbevonden.

6. In de kascommissie voor het boekjaar 1974/1975 zullen zitting hebben de heren Timmermans en Toetenel.

7. T.a.v. de contributieverhoging heeft het bestuur zich laten leiden door de volgende vraag: Is het verstandig het vermogen van de NSO aan te tasten?

Begroting 1975

Penningmeester geeft een toelichting op de begroting voor 1975:

Afschrijving Vollebol zal nog een jaar op de begroting voorkomen.

De voorgenomen nieuw aanpak van de Solomedelingen geeft financiële konsewenties.

Heer de Vos vraagt waar de subsidie vandaan komt: Deze

subsidie valt weg in debet en credit. Dit met het oog op de vorige subsidie van het verbond.

8. CONTRIBUTIEVERHOOGING.

Voorzitter: wil de NSO zijn activiteiten veilig stellen, dan moet de contributie verhoogd worden.

Penningmeester ziet de noodzaak niet in van een contributieverhoging, in ieder geval niet op basis van de verhoogde begroting van de SM.

Heer de Wit: Men moet altijd rekening houden met onverwachte uitgaven.
Verhoging van activiteiten kost nu eenmaal geld.

Heer de Vos: Er moet meer saamhorigheidsgevoel in de Soloklasse komen. Een verhoging van de contributie maakt meerdere activiteiten mogelijk die o.a. kunnen leiden tot een betere communicatie.

Dhr. Hoogmoed: Kan de verhoging van de contributie niet gebruikt worden

Dhr. v. Ooyen: voor verlagen van de inschrijfgelden?

Voorzitter rekent de leden voor dat het gebruiken van de contributie verhoging voor inschrijfgelden bijna niet merkbaar zal zijn.

Dhr. Hoogmoed: Is sponsoring niet mogelijk teneinde het inschrijfgeld te verlagen.

Dhr. Zweers : Verhoging van activiteiten houdt in: meer leden. De inkomsten zullen dan hoger worden. Contributieverhoging is dus alleszins rechtvaardig.

Dhr. Vos : Leden meer betrekken bij het Sologebeuren.

Dhr. Bruer : Indien er gesponsord wordt, is contributieverhoging niet noodzakelijk.

Voorzitter : In het geval van sponsoring zouden alleen de inschrijfgelden omlaag kunnen.

Contributieverhoging wordt door de leden goedgekeurd.
De tarieven zijn nu:

Leden: f. 17,50 Donateurs f. 12,50

9. INGEKOMEN VOORSTELLEN:

Team-zeilen: voorstel van dhr. Timmermans.

Animo is onder de aanwezigen volop aanwezig.

Het bestuur zal dit in de winter uitwerken.

Het gebeuren op een plas laten plaats vinden.

Wedstrijd baan

De heer van Ooyen licht zijn idee toe. Zijn "Solcbaan" bestaat hier uit dat in plaats van het voordewindse rak bij de Olympische baan aan of het zg. scheurrak bij dinghy-baan een tweede ruimewinds rak gevaren wordt.

Dhr. de Wit: Het ligt toch in de bedoeling dat de Solczeiler in de toekomst een andere boot kiest, waarin een Olympische baan gevaren wordt. Waarom moet er dan een speciaal Solobaantje ontworpen worden.

Ten aanzien van bovenstaande punten zal er een stukje geschreven worden in se SM om discussie hierover mogelijk te maken.

10. BESTUURSWISSELING:

Voorzitter biedt zijn excuses aan voor het niet optimaal functioneren van het bestuur. In het afgelopen jaar is gebleken dat de taken meer gedelegeerd dienen te worden. Het ligt in de bedoeling dat het bestuur uitgebreid wordt met de voorzitter van de Technische Commissie. Een redactielid in het bestuur wordt van groot belang gezien, teneinde contact tussen redactie en bestuur te vergemakkelijken met het oog op de noodzakelijke informatie.

De heer J.L. Doctor wordt bedankt voor het werk dat hij verricht heeft. Hem wordt een jaarabonnement van een Nederlands watersportblad aangeboden.

Bij acclamatie worden de heren Hagen als penningmeester en Ginsberg als voorzitter der TC gekozen als bestuursleden.

De TC bestaat uit de heren Ginsberg, M. Waalewijn en Houweling. Dhr. Rijpstra wordt als secr. herkozen.

Dhr. van Vianen zal door zijn afwezigheid schriftelijk bedankt worden voor zijn werk in de TC.

De vier redactieleden (de dames de Wit en Coster en de heren van Helvert en van Goeverden) stemmen toe in het bijwonen van de bestuursvergaderingen.

Dhr. Hoogendamsr.: Communicatie kan verbeterd worden. Is blij met de nieuwe redactie.

Verantwoordelijkheid ligt in de 1^e plaats bij de voorzitter. Dhr. Lüchtenborg zal optreden als contactman.

11. JAARPRIJS:

Aangezien de heer P. Baars niet aanwezig is, zal de jaarbeker hem op een andere wijze overhandigd worden.

12. De F. VOLLEBREGTPRIJS zal tijdens het diner uitgeriekt worden aan de heer H.J.A. Fleur.

13. De heer de Wit wordt dank gezegd voor zijn veel en nuttig werk, dat hij verricht heeft tijdens de met veel wind gepaard gaande wedstrijden.

SELECTIE.

Dhr. v.d. Stadt geeft een toelichting op het selectiesysteem, zoals dat toegepast wordt bij de 16 m².

Het selectiesysteem is een noodzakelijk kwaad en is volgens de heer de Vcs hier een kwaad. Hij ziet geen noodzaak in het toepassen van een dergelijk systeem.

14. RONDVRAAG.

sponsoring: dhr. Hoogmoed:

Kan het bestuur contact opnemen met mogelijke sponsoren? b.v. OK -- Seiko

Fyffus-bananen

Er bestaat een sponsorreglement bij het Verbond.

badges: Het bestuur zal i.p.v. 100, 50 badges bestellen.

Mej. de Wit: kan er ook iets dergelijks voor de dames gemaakt worden?

teamzeilen: dhr. Pauli:

teamzeilen alleen voor leden.

Het verzoek om geen Sclo uit te schrijven bij Het Witte Huis wordt door het bestuur overgenomen.

dhr. Bruer:

Hoe kan er voor een team geselecteerd worden. Dit is een taak voor de klassevertegenwoordigers.

Publiciteit. dhr. Wolters:

kunnen er niet meer stukjes in de dagbladers verschijnen?

Dit is een zorg voor de klassevertegenwoordigers.

Voorzitter: om de soms negatieve stukken. tav de Solo in de dagbladen de kop in te drukken, moet van te voren een goed stuk gepubliceerd worden.

Het bestuur zal toch trachten contact op te nemen met een krant.

Kampioensch. Dhr. de Wit vraagt om enige duidelijkheid tav Enkhuizen en waarom er geen contact opgenomen is met oa Hoorn.

dhr. de Wit zal alsnog informeren bij de Kaag (Brouwreshaven)

ledenverg. dhr. Hoogmoed: verzoek om een bijzondere ledenvergadering tijdens het Paasevenement. Is het overwegen waard.

De heer J. Ingerman wordt voor zijn grote verdiensten voor de Soloklasse benoemd tot erelid, waarbij hem een goeden Solospeld opgespeld wordt.

om 18.30 sluit de voorzitter deze jaarlijkse ledenvergadering.

2 november 1974

L.C. Rijpstra, secr.

TE KOOP---TE KOOP---TE KOOP---TE KOOP---TE KOOP---TE KOOP

SOLO H 30

Volledige wedstrijdvoering.
 Nieuwe Needlespar mast en giek,
 2 zwaarden. 4 tuigen, w.c.
 nieuw Mountifield vactis,
 dekzeil.

Te bevr. J. Visser 010 - 202793

SOLO H 45

Wedstrijdvoering,
 2 tuigen, Needlespar
 mast en giek dekzeil.

te bevr.: J. Visser

010 - 202793

SOLO H 121

- 2 masten
- 3 gieken
- 4 of 5 tuigen
- winterberging

te bevr.: Robert Rosen
 Jacobson
 Jozef Israëlstraat 46^a
 Groningen.

SOLO H 245

3 tuigen
 alluminium mast
 te bevr.: J.S. Kolk-Key
 Krakeling 36
 Bennebroek
 tel.: 02502 - 6412

SOLO H 275

Jongkind tuig
 vraagprijs: f. 1700,=
 te bevr.: Philip Waalewijn
 te: 010-332460

SOLO H 278

Houten mast
 1 tuig
 Schooneveldt
 Trailer (geldt ook voor H-245)
 te bevr.: J.S. Kolk-Key
 Krakeling 36
 Bennebroek

SOLO H 360

Stone romp, B.W.S. mast
 Möllers tuig, dekzeil
 weinig gebruikt, dusz.g.a.n.
 vraagprijs: f. 2500,=
 te bevr.: Maarten Vismans
 ABC-straat 30
 UTRECHT
 tel.: 01614-3025
 na 17.00 uur: 01614-3518

SOLO H 370

Musto tuig
 Proctor mast en giek
 trailer en terreinwagentje,
 eventueel ook los te koop.
 te bevr.: Anton Suurland
 tel.: na 20.00 uur
 010 - 217386

SOLO H 380

Bouw: Vels (eind '71)
 Mast en giek: Proctor
 Tuigen: 2 de Weers zeilen
 van '72 en '74
 Boot net geveerd en gelakt
 Stone bovendeckzeil
 Evt. met trailer en onder-
 doordekzeil.

te bevr.: Peter Fromberg
 Middelloolaan 8
 Driehuis-Velzen.

SOLO H 414

Pol. Solc + trailer
 Proctor mast, Musto zeil
 snel schip

te bevr.: Henk van der Kruk
 Hogenbanweg 98a
 Rotterdam
 tel.: 010 - 154705

SOLO H 447 NO CLAIM

Bouw: Vels 1974, zeer compleet
 uitgerust met o.a. trailer
 2 Mountfield tuigen en
 1 Vreeken tuig
 Alluminium mast en giek
 Dekkleed etc. Prijswinnaar
 Wegens Militaire Dienst.

te bevr.: P.H.W. Velthuys
 Marisplein 6
 Heemstede
 tel.: 023 - 281613

T E K O O P G E V R A A G D

Solc: Bouver Vels of Stone
 Philip Waalewijn
 Tel.: 010 - 332460

En.....is iederéén al klaar met Solo opknappen en veranderingen aanbrengen? Wie nog niet gereed is dient te bedenken dat het nu nog maar een week of 4 duurt en dan is het weer zover. De winter is dan weer vergangen en we beginnen met frisse moed aan de wedstrijdzeilerij. We hopen dat we dit voorjaar weer trainingen krijgen op de Braassem. Dat zit evenwel nog niet snor want na Dick Coster is nu ook Max Behrend gestrikt als Sclingbemanning, zij kunnen nu eenmaal niet zelf trainen in Medemblik en ons - op de Braassem.

Max en Dick zoeken echter naar een oplossing dus wachten we nader bericht af.

In het vorige Solonieuws werd er iets geschreven over teamzeilen. Ik vraag mij af of dat te realiseren is op de manier zoals wij dat in Engeland gezien hebben. Men had 8 ploegen van drie schepen (drie schepen van één vereniging) totaal dus 24 schepen. Hieruit werden twee velden samengesteld welke tegen elkaar zeilden. Er werden vrij korte baantjes gezeild, met een soort afvalstelsel. Het ging om de eerste tot en met de achtste plaats,

Op deze manier kan een serie op één week-end of dag uitgezeild worden. Zouden er verenigingen zijn die we warm krijgen voor dit soort wedstrijden? Er zit ook nog de mogelijkheid in om een competitie te zeilen. Is er belangstelling onder de Solo zeilers dan willen we dat graag eens vernemen, mogelijk kan er dan aan gewerkt worden.

Voorts wens ik iedereen een goed seizoen, tot zien op het water.

SHADOW.

NIEUWE LEDEN:

De heer A.S.Veltkamp
 Anna Hoevestraat 53
 Brielle S 231

De heer R van Eijk
 Patrijslaan 135
 Leidschendam S 407

De heer J.F.M.Willemsen
 Kaarsemakersdam 3
 Warmond S ?

De heer D.W.Exalto
 Albert Schweizerstraat 34
 Krommenie S 162

De heer A.van der Willigen
 Frans Halslaan 2
 Loosdrecht S 224

NIEUWE DONATEUR

de Heer C. Baars, IJsselkade 21
 Leiden.

hier dichtnieten

Hiermede meld ik mij aan als lid/donateur^x van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie.

Naam: :

Adres: : Tel.:

Woonplaats:

Zeilnummer:

Naam boot :

Contributie 1975 lid: f. 17.50

Donateur: minimaal f. 12.50

is door mij wel/niet^x overgemaakt op postgiro:
22.10.29€ t.n.v. Penningmeester N.S.O. Hilversum
met vermelding:

"contributie 1975"

(x = doorhalen wat niet van toepassing is)

TE ZENDEN AAN: Z.O.Z.

HIERLANGS AFKNIPPEN