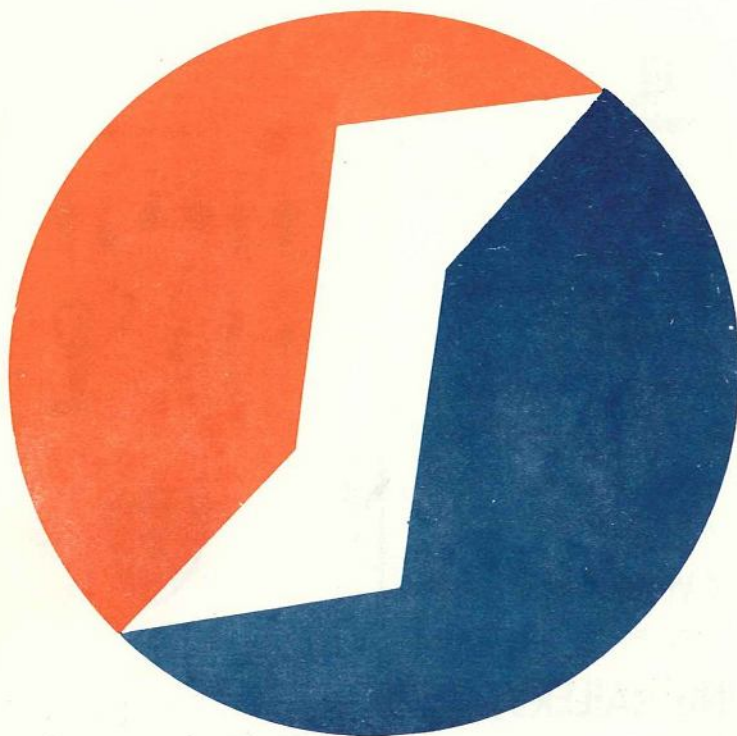


# SOLOKLASSE

FRANKERING BIJ ABONNEMENT  
LEIDEN

N  
E  
D  
E  
R  
L  
A  
N  
D  
S  
E

O  
R  
G  
A  
N  
I  
S  
A  
T  
I  
E



## MEDEDELINGEN

S O L O M E D E D E L I N G E N

officieel orgaan van de  
Nederlandse Soloklasse organisatie

-----  
12<sup>e</sup> jaargang 1975

nummer 5  
-----

"MIDWINTER" WEDSTRIJD 22-23 NOVEMBER 1975

Dit seizoen zal er evenals het vorige, weer een "Midwinter" evenement gehouden worden door W.S.V. Eagir, in samenwerking met de Nederlandse Soloklasse Organisatie.

De eerste van 5 starts zal zijn op zaterdag 22 november om 13.00 uur.

"W.S.V. Eagir" heeft als eis gesteld dat de inschrijver tijdens de wedstrijd verplicht is een rubberpak te dragen.

Daar dit evenement het laatste is van dit seizoen, hopen we, evenals ons laatste Braassem evenement (46), op een grote opkomst.

Het inschrijfformulier (achterin dit blad) moet uiterlijk 15 november 1975 opgestuurd zijn naar: De Heer Ph. Waalewijn  
1<sup>e</sup> Jerichostraat 46<sup>a</sup>  
Rotterdam  
tel: 101 - 332460

Inschrijfgeld ad. f. 15,- te voldoen (ook voor 15 november) op postgiro 2346742 t.n.v. Ph. Waalewijn, Rotterdam, onder vermelding van zeilnummer en "Midwinter".

XX

JAARVERSLAG 1975

Alweer is er een zeilseizoen achter de rug. Een seizoen waarin, naar we hopen, een begin is gemaakt met het naar buiten brengen van een herboren Soloklasse.

We kunnen niet ontkennen, dat de Soloklasse aan een langdurige slaap bezig was. Het is nu echter de hoogste tijd onze schone slaapster weer tot bewustzijn te brengen. Het is, dachten we, nu of nooit.

De resultaten van de reeds gestarte activiteiten beginnen zo langzamerhend merkbaar te worden, mede dankzij de voor ons succesrijke Dinghy-show.

Het te lage ledental van vorig seizoen breidt zich gestadig uit. Het schommelt nu zo rond de 170. Het aantal donateurs blijft echter wel te laag. Iedere enthousiaste vader moet toch eigenlijk donateur zijn.

Ook dit jaar zijn er weer zo'n 20 nieuwe nummers uitgegeven door het Verbond. De vele te koop aangeboden 2<sup>e</sup> hands Solo's vonden voor het grootste deel weer een nieuwe eigenaar. Opmerkelijk is de belangstelling voor onze Solo van zeilers uit de diverse tweemans zwaardboten.

### Seizoen 1974

Inclusief de geslaagde Midwinterwedstrijden op Aegir werden dit jaar 6 evenementen georganiseerd. De deelname op het Alkmaardermeer liet te wensen over, evenals de kampioenschappen te Enkhuizen. Toch mogen we, de deelname van de Braassem dit weekeind in ogenschouw nemend, niet ontevreden zijn. Voor de 23 Solo's die naar Engeland reisden, waren de Open Engelse kampioenschappen ongetwijfeld het hoogtepunt van het seizoen.

#### Evenementen.

De evenementen dit jaar gaven steeds spannende races te zien. Zeilers als Rob van Helvert, nieuweling in onze klasse, Hans Houben, Rob van Ooyen en Piet van der Heide deden weinig voor elkaar onder.

Rob van Helvert zegevierde in zijn al bejaarde Zwaluw tijdens het eerste evenement op Reeuwijk en Alkmaar, terwijl Hans Houben het Haringvliet voor zijn rekening nam. Rob van Ooyen bleef tijdens de Pinksterwedstrijden op het IJsselmeer alle anderen de baas,

Door de zwaar tegenvallende accommodatie op Plemshaven, werd besloten de kampioenschappen maar weer te organiseren vanaf de jachthaven te Enkhuizen. Het deelnemersveld van 46 viel nogal tegen. De vrees dat de verhouding Kampioenschappen - Soloweek weer scheef kwam te liggen, bleek ongegrond. Dege-  
nen die weinig of geen kans hadden kampioen te worden, schreven in voor de Soloweek.

De wedstrijden begonnen hoopgevend, maar maandagmiddag zagen we het vertrouwde weertype, dat onze kampioenschappen de laatste jaren schijnt te moeten bederven. Frank de Vos kwam, zag en overwon. Maar hij heeft het niet cadeau gekregen. Tot op de laatste dag stond niet vast wie zich voor een jaar Nederlands kampioen mocht noemen. Het verschil van enige tienden van punten tussen hem en Hans Houben zegt genoeg.

De spanning in de Soloweek was nog groter. Het puntenverschil tussen no. 1 Heleen Wolters en no. 5 Leen van Goeverden bedroeg slechts 4 punten.

Toch maar knap van zo'n meisjes tussen al die knullen.

#### Bestuur.

De afgelopen jaren hebben een Soloklasse Organisatie te zien gegeven, die geen groei vertoonde noch een expansief en dynamisch beleid.

Het is naar onze mening dringend nodig dit te veranderen en de duidelijke verjonging in de klasse en in het bestuur zal dit mogelijk maken.

Mede door toedoen van Philip Waalewijn, die als klassevertegenwoordiger af en toe de bestuursvergaderingen meemaakte, werd er een frisse wind aangevoerd. Zo dadelijk zult U in het jaarplan, wat door Erik Lüchtenborg zal worden toegelicht, daar meer over horen.

Tot slot zij opgemerkt dat het bestuur 8 maal bijeen kwam.

#### Technische Commissie.

De T.C. heeft zich dit jaar hoofdzakelijk beperkt tot het zich wegwijs maken in de meetvoorschriften en het vernieuwen van het controleschema.

We zijn er van overtuigd, dat dit oriëntatiejaar zijn vruchten zal afwerpen. De gedachten gaan bij dit meten uit naar enige zeilers, die assisteren bij de meting.

#### Klassevertegenwoordigers.

De Klassevertegenwoordigers behoeven duidelijk een enorme injectie. Het af en toe bijwonen van bestuursvergaderingen heeft wel tot gevolg gehad dat deze toch zeer belangrijke lieden beter op de hoogte werden gebracht. Een groot nadeel bleek echter dat een dergelijke bestuursverg. door het grote aantal mensen niet in de hand te houden was, het gezegde: "zoveel hoofden, zoveel zinnen" gaat nog steeds op.

#### Solomededelingen.

De redactie heeft zich na een wat moeilijke start goed van haar taak gekweten. We zijn tevreden, maar we zijn er nog niet. Na overleg tussen bestuur en redactie is besloten de Solomededelingen regelmatig te laten verschijnen, waarbij wat de



## Nederlandse Soloklasse Organisatie.

Notulen algemene ledenvergadering d.d. 11 oktober 1975 in het clubgebouw van WV Braassemermeer.

1. Opening door voorzitter D. Bakhuizen om 16.16 uur. Hij verwelkomt in zijn openingswoord het ere-lid W. Ritman en zijn vrouw en bedankt de WV Braassemermeer voor haar gastvrijheid.
2. De notulen van de ledenvergadering d.d. 2 november 1974 worden zonder enige wijziging goedgekeurd.
3. Secretaris Rijpstra leest het jaarverslag 1974 voor.
4. Penningmeester Hagen geeft een toelichting op de balans van het afgelopen verenigingsjaar.
5. De kascommissie, bestaande uit de heren Timmermans en Toetenel heeft de kas gecontroleerd en in orde bezonden.
6. De heer Timmermans is aan de beurt uit de kascommissie te treden en stelt derhalve zijn functie beschikbaar. Nieuwe leden: De heer Toetenel blijft zitting houden. Als nieuw lid treedt toe de heer Hoogandam jr. Als reservelid stelt de heer van Goeverden zich beschikbaar.
7. Mededelingen bestuur.

De heer Van Toledo wordt bedankt voor het onderhoud van de Vollebol en de buitenboordmotor. Hem wordt een groot formaat foto van zijn Solo in het vooruitzicht gesteld. De heer Johan Veld wordt bedankt voor zijn donatie ter bestrijding van de onkosten van de folder.

Wedstrijdprogramma 1976 (onder voorbehoud)

18-18-19	april	Reeuwijk Paaseiwedstrijden	x 5	starts
15-16	mei	Nieuwkoop	x 3	"
5-6-7	juni	Pinksteren Almere	x 5	"
24-25	juni	Haringvliet	x 3	"
31 juli - 6 aug.		World Cup/ONKS	x 6	"
		Brouwershaven		
28-29	aug.	Teamwedstr. De Kaag		
11-12	sept.	Loosdrecht of Oostvoorne	x 3	"
9-10	okt.	Braassem	x 3	"
20-21	nov.	Midwinter Aegir		

x = meetellend voor de jaarprijs.

totaal 28 starts, waarvan er 17 mee zullen tellen.

	6	
punten telling jaarprijs:	1 = 15	punten
	2 = 10	"
	3 = 6	"
	4 = 3	"
	5 = 1	punt

### Jaarplan.

De heer Lüchtenborg geeft een explicatie op het jaarplan.

- + er zal een evenementenkalender worden uitgegeven.
- + de klassevertegenwoordigers zullen een belangrijkere taak krijgen, waaronder het organiseren van regionale trainingen en wedstrijden.
- + 7 februari 1976; LANDELIJKE DAG. films, lezing door een op zeilgebied bekend iemand.
- + ledenwerfactie
- + nieuwe T-shirts
- + dinghy-show
- + teamzeilen
- + vastgestelde data, waarop de Solomededelingen zullen verschijnen
- + de Technische Commissie krijgt versterking, doordat er 3 zeilers als assistent werkzaam zullen worden aangesteld. t.w. de heren Pauli, Houben en een nog nader te verzoeken zeiler.

Nieuwe leden en donateurs, alsmede mutaties dienen voortaan SCHRIFTELIJK aan de secretaris worden doorgegeven.

Het graveren van wisselbeker dient in het vervolg op eigen kosten te geschieden.

Gememoreerd wordt aan de Wereldkampioenschappen dames waarin de Solodames tot zeer goede resultaten zijn gekomen:...

Annemarie de Wit 3<sup>e</sup> in totaal bij de Moth Europe  
 Berita Valk 5<sup>e</sup> overall in de 420 (oud Solozeilster)  
 Heleen Wolters 7<sup>e</sup> overall in de 420

Verzoek aan de klassevertegenwoordigers de deelnemende teams voor de teamwedstrijden door te geven aan Erik Lüchtenborg.

De vergadering wordt attent gemaakt op de teamwedstrijden op 18 oktober op de Braassem en de Midwinter wedstrijden op Aegir, 22 en 23 november.

Klassevertegenwoordigers.

De Kaag	Rob van Helvert
Braassem	Peter Hoogendam
Den Briel	Arie Breur en Willem van Toledo
Rotterdam	Jan de Waard
Reeuwijk	Piet van der Heide en Victor van Holst
Loosdrecht	Rob van Ooyer.
Alkmaar	Martin Hoogmoed

Tot slot van deze mededelingen worden de prijzen van het Haringvliet 14 en 15 juni 1975 aan de rechtmatige eigenaren uitgereikt door secretaris Rijpstra.

8. Penningmeester Hagen neemt met de vergadering de begroting voor het nieuwe verenigingsjaar door. Deze begroting hangt samen met het voorgenomen jaarplan met daarin de nodige activiteiten die grote uitgaven met zich mee zullen brengen.

9. Er zijn geen ingekomen voorstellen binnengekomen.

10. De heer D. Bakhuizen heeft zijn functie van voorzitter ter beschikking gesteld. Het bestuur draagt voor deze functie voor de heer L.C. Rijpstra. Daar er geen tegenvoorstellen binnengekomen zijn wordt laatstgenoemde bij acclamatie benoemd.

De scheidende voorzitter wordt bedankt door de zojuist gekozen voorzitter. De heer Bakhuizen bedankt het bestuur voor haar berêidheid hem te vervangen bij zijn afwezigheid.

Hierop wordt de vergadering voortgezet onder leiding van de heer Bakhuizen.

11. Ook de heer J.H. van der Stadt heeft zijn functie beschikbaar. De heer Bakhuizen spreekt zijn dank uit voor het werk dat de heer van der Stadt heeft tot stand gebracht, waarbij het goede contact met het Verbond vaak waardevol bleek.

De heer van der Stadt vedankt op zijn beurt het bestuur voor de prettige samenwerking.

De heer Houweling wordt bedankt voor zijn werk in de Technische Commissie.

Bij acclamatie wordt de heer Ph. Waalewijn gekozen in het bestuur. Hij zal het secretariaat van de heer Rijpstra overnemen.



Het nieuwe bestuur ziet er nu als volgt uit:

Voorzitter	L.C. Rijstra
Secretaris	Ph. Waalewijn
Penningmeester	B.J. Hagen
Wedstr.comm.	E. Lüchtenborg
Voorzitter T.C.	E.A. Ginsberg

12. De jaarprijs zal op 12 oktober uitgereikt worden, aangezien de wedstrijden dit weekeind nog meetellen voor deze jaarprijs.
13. Door de afwezigheid van de heer Kimman wordt de Frieda Vollebregttrofee nu niet uitgereikt. Deze trofee zal t.z.t. aan de heer Kimman worden overhandigd.
14. Rondvraag. De heer van Coyen geeft nadere informatie over de open Engelse kampioenschappen 1976 te Bornor Regis.

De heer Kimman wenst het nieuwe bestuur veel succes met de voorgenomen plannen. Hij wijst erop dat dit onmogelijk is zonder de hulp van de leden.

Hij spreekt de hoop uit dat de Soloklasse een lang en succesvol leven beschoren zal zijn. De Solo verdient het.

De heer van Vianen geeft een korte explicatie over de nieuw ontwikkelde polyester Solo, die binnenkort in de handel komt.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de heer Bakhuizen de vergadering om ca. 17.10.

Oud-Beijerland 16 oktober 1975

Leo Rijpstra, Secretaris.

XX

BESTUUR NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE PER 11 OKTOBER '75

Voorzitter:  
 Leo Rijpstra,  
 Ravensweij 25,  
 Oud-Beijerland.  
 tel: 01860-6953

Secretaris:  
 Philip Waalewijn,  
 1<sup>e</sup> Jerichostraat 46<sup>a</sup>  
 Rotterdam-3016  
 tel: 010 - 33.24.60

Penningmeester:  
Barend-Jan Hagen,  
Kolhornseweg 104,  
Hilversum-1302  
tel: 02150-17331

Wedstrijdsecretaris:  
Erik Lüchtenborg  
Patiostraat 20,  
Zuidland-3306  
tel: 01881-2164

Voorzitter Technische Commissie  
E.A. Ginsberg  
Rijsdijk 16,  
Rhoon-3022  
tel: 01890-8914

Erik Lüchtenborg vervult tevens de functie van vice-voorzitter.

Postrekening: 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Hilversum.

Redactie adres SOLO MEDEDELINGEN: Haarlemmerstraat 204, Leiden.

-----  
TECHNISCHE COMMISSIE

Voorzitter:  
E.A. Ginsberg,  
Rijsdijk 16,  
Rhoon-3022  
tel: 01890-8914

Lid:  
M. Waalewijn,  
Boerhavestraat 403,  
Vlaardingen-3170  
tel: 010 - 35.63.04

-----  
KLASSEVERTEGENWOORDIGERS

Alkmaar:  
Martin Hoogmoed,  
J.v.Beierenlaan 21,  
Delft-2203  
tel: 015-13.59.59

Braassem:  
Peter Hoogendam,  
Von Weberlaan 9,  
Rotterdam-3013  
tel: 010-22.56.72

Brielle:  
Arie Breur,  
Vondelsingel 49,  
Spijkenisse-3300  
tel: 01880-12325

Kaag:  
Rob v. Helvert,  
v.Oldenbarneveltstraat 33,  
Leiden-2405  
tel: 071-15.18.72

-----

Verv. Klassevertegenwoordigers:Loosdrecht:

Rob v. Ooyen,  
Rijksstraatweg 173,  
Loenen a/d Vecht-2584  
tel: 02943-1736

Reeuwijk:

Piet v.d. Heide,  
Rembrandtstraat 27,  
Reeuwijk-2322  
tel: 01829-3043

Rotterdam:

Jan de Waard,  
Tjaskerlaan 95,  
Rotterdam-3012  
tel: 010-18.95.65

REDACTIE:

Antoinette Coster,  
Haarlemmerstraat 204,  
Leiden-2401  
tel: 071-12.16.11

Kees v. Goeverden,  
Hoofdstraat 207,  
Sassenheim-1670  
tel: 02522-11314

Rob v. Helvert,  
v.Oldenbarneveltstraat 33,  
Leiden-2405  
tel: 071-15.18.72

Annemarie de Wit,  
Oude Vest 111<sup>a</sup>,  
Leiden-2401  
tel: 071-12.53.28

Redactie adres SOLO MEDEDELINGEN: HAARLEMMERSTRAAT 204,  
LEIDEN.

XX

NIEUWS UIT DE REGIO

uit de regio.....Alkmaar:

Helaas is er uit deze regio niets binnengekomen.

uit de regio.....De Braassem:

Vaak is er gesproken over de slechte tijden die de Soloklas-  
se doormaakt. Nu is het moment gekomen om deze tijden te  
veranderen. Het bestuur is verjongd, er zitten praktisch  
allemaal Solozeilers in, die het onderlinge contact gaan  
verbeteren.

Nu over de Braassem: Kom van de winter op de activiteiten  
die zullen variëren van een gezellige film, eet-, drink-,  
dansavond tot een harde training. Zonder jullie komst zal  
het een flop worden. Het bestuur en alle andere klassever-

tegenwoordigers doen hun best maar er moet ook wat van jullie kant gebeuren. Schrijf eens een stukje in de Solomedelingen over je boot; over zeilen; of over iets dat losstaat van zeilen.

Wordt allemaal lid van de klasse-organisatie. Laat je ouders of andere familieleden donateur worden. Misschien heb je relaties die op een zaak werk(t)en die wil adverteren in de S.M.

Van deze geldelijke bijdragen kunnen het bestuur en de klassevertegenwoordigers o.a. activiteiten bekostigen. Laten we ook in de Braassem-regio beginnen met de wederopbouw van de Soloklasse. Het is in jullie eigen belang om hier aan mee te werken. O ja, willen alle Braassemleden en mensen die op de Braassem wel eens solovaren hun adres aan jullie nieuwe klassevertegenwoordiger opsturen.

Peter Hoogendam,  
Von Weberlaan 9,  
Rotterdam - 3013  
Tel: 010-225672

uit de regio ..... Brielle/Oostvoorne

Mede in verband met het feit dat er een kans aanwezig is, dat het komend seizoen één van onze klasse-evenementen op de Brielse Maas verzeild zal worden en het gegeven dat de meeste Solozeilers tot nu een minimale belangstelling getoond hebben voor dit wedstrijdwater, wil ik hier een summier beschrijving geven van deze regio.

De Brielse Maas ontstond als watersportgebied in 1954, door de afsluiting van de toenmalige zeearm. Omstreeks 1960 begon de watersport hier tot bloei te komen, en in 1965 werd een voorzichtig begin gemaakt met het organiseren van wedstrijden. De drie klassen die momenteel het best gedijen op dit water en met flinke velden vertegenwoordigd zijn, zijn de Schakel, Laser en de Solo.

In 1970 maakte de Soloklasse op de Brielse Maas een stromachtige ontwikkeling door en groeide het aantal Solo's binnen enkele maanden tot ruim dertig. Wedstrijden met een deelname van ± 18 boten waren dan ook geen uitzondering. Het laatste jaar zit er echter danig de klad in en zijn we al blij met een deelname van 8 boten. De concurrentie die de Solo ondervindt van de Laser is waarschijnlijk op geen enkele plas zo goed merkbaar als hier. Een klasse-evenement met

een flinke deelname zou dan ook een geweldige injectie voor de klasse kunnen betekenen.

De Solo's op de Brielse Maas zijn verdeeld over drie verenigingen, te weten de W.V. Oostvoorne, de W.V. Brielle en de W.V. Krabbeplaat. De W.V. Oostvoorne beschikt ongetwijfeld over de beste accommodatie van de drie. De pas vorig jaar geopende jachthaven (+ clubhuis) is gelegen tegen de afsluitdam.

Het water is ter plaatse ± 1 kilometer breed. Zowel de W.S.V. Brielle en de W.V. Oostvoorne organiseren jaarlijks een nationale wedstrijd. Dit jaar mochten we ons verheugen in de aanwezigheid van enkele Solozeilers uit Reeuwijk en Rotterdam. Toch rekenen we volgend jaar op een veel grotere deelname van zeilers van buitenaf en leeft er bij ons een stille hoop dat het evenement op Loosdrecht geen doorgang zal kunnen vinden, waardoor de watersporters rondom de Brielse Maas nu eens kennis zou kunnen maken met een flink Soloveld. Misschien kan zo'n evenement ertoe bijdragen het verloren gegane terrein te herwinnen en de Soloklasse hier weer tot hernieuwde bloei te brengen.

Arie Breur,  
Vondellaan 49,  
Spijkernisse.  
tel: 01880-12325

uit de regio..... De Kaag

Vele activiteiten op De Kaag zijn alleen voor leden van de Kaag. Het is echter mogelijk om voor ca. f. 30,- "buitenlid" te worden. Dit houdt in dat je gratis alle aan alle onderlinge wedstrijden kan deelnemen. D.w.z. de Voorkaag (3 starts) oefenwedstrijden (9 starts verdeeld over drie weekenden in het voorjaar), lange afstandwedstrijden (altijd een groot aantal Solo's aanwezig en de Nakaag (3 starts). In het voorjaar kan dan ook deelgenomen worden aan een wintertraining.

Verdere informatie bij:

Rob van Helvert,  
v. Oldenbarneveltstraat 33,  
Leiden.  
tel: 071 - 151872

uit de regio.....Rotterdam  
Kralingen: 4-5 oktober 1975.

Op maandagavond 22 september werd ik opgebeld door het wedstrijdcomité van de Rotterdamse zeilverening.

Deze vroeg mij of ik soms nog een paar Solozeilers kon bereiken, die mee wilden doen aan de wedstrijden op 4 en 5 oktober. Dit omdat er nog maar 4 inschrijvers waren.

Direct na dit telefoontje ben ik gaan bellen. Hierdoor heb ik nog 3 mensen gevonden die mee wilden doen.

Op zaterdag 4 oktober kwamen er maar 5 Solo's aan de start. Direct na de start moest Anton Broos, die de boot van Piet v.d. Heide heeft gekocht (S 337), de strijd al opgeven. Dit omdat zijn hangband brak. Hierdoor viel hij overboord en verloor zijn bril: zodoende kon hij de rest van de wedstrijden niet meevaren. De rest van de wedstrijden is er maar met 4 boten gevaren.

De uitslag van deze wedstrijden was als volgt:

1. Willem van Toledo
2. Hans Visser

Op de derde plaats eindigde ondergetekende en 4<sup>e</sup> was Henry van der Veen.

Jan de Waard,  
Tjaskerlaan 95,  
Rotterdam.  
tel: 010 - 189565

uit de regio..... Reeuwijk

De komst van een nieuwe lichte zeilers brengt weer een beetje leven in de brouwerij. Met deze mensen is overigens nog geen contact, met betrekking tot de N.S.O.

De onderlinge wedstrijden tussen Gouda en Elfhoeven geven door de komst van deze zeilers toch weer velden van zo'n 10 scheepjes. Good-old Pieter Bokhoven, vers uit Amerika terug, heeft inmiddels ook al weer zijn eerste rondjes meegedraaid. De onderlinge wedstrijden serie (20 starts per seizoen) werden zowel bij Gouda als bij Elfhoeven door Cor Jan Schouten gewonnen, die helaas geen klasse-evenementen kan meevaren, hiewel hij vaak erg goed stuurt. 2<sup>e</sup> bij Gouda werd de schrijver dezes. 2<sup>e</sup> bij Elfhoeven was Martin de Wilde.

De z.g.n. "Bekerwedstrijden", een wedstrijdserie rond 1 oktober, waarbij gevaren wordt om een wisselprijs, werd gewonnen



Positief: Zeven positieve reacties, zodat er  $\pm$  10 man actief zouden willen zeilen. Bijna allen schreven dat de reden waarom zij niet meer meededen, de geringe opkomst was.

AAN DE LOOSDRECHTENAREN:

Jullie hebben het in eigen hand, als er gewoon een paar keer een goede deelname is, zal het kennelijk vanzelf weer groeien, want de interesse is er nog!!!!

Het K.N.W.V. organiseert regionale trainingen gedurende de wintermaanden. Ik stel voor dat de Solo's meedoen met de Moth's op de K.W.V.-Loosdrecht. Iedereen mag meedoen, ongeacht klasse of geoefendheid. Als je hieraan wilt meedoen, moet je mij bellen. Dan kunnen we mooi profiteren van de faciliteiten, ik kan van plan zelf mee te gaan doen.

Rob van Ooyen

tel: 015 - 121007

weekend: 02943 - 1736

XX

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

SOLO 363: Soulbrother.

- Stonedoat, met Needlespar mast en Mountifield tuig.
- Zéér snel, prijzen 1075: o.a. Nederlands Kampioenschap:  
4<sup>e</sup> plaats  
Wereld Kampioenschap:  
4<sup>e</sup> plaats.

Verdere inlichtingen bij: Rob van Ooyen,  
tel: 015 - 121007  
weekend: 02943 - 1736

XX

SOLO 368:

- met geldige meetbrief
- polyester stone boat
- Aluminium mast
- f. 3000,- inclusief trailer.
- verkoop wegens geen animo in zijn rayon (hij is de enige Solo). Verdere inlichtingen bij: Douwe Falkema,  
Oostermoer 55,  
Assen. tel: 05920-17582



Verv. TE KOOPSOLO 394:

- Bouwer: Johan Vels, sept. 1971
- Proctor mast en Needlespar giek
- 4 tuigen uit: '71 '74 '75 '75.
- 1 set fiber glass latten
- dekzeil
- Prijs nader overeen te komen.

verdere inlichtingen bij: Peter Hoogendam  
 Von Weberlaan 9  
 Rotterdam  
 tel: 010 - 225672

XX

SOLO 423

- Bouwer: Alec Stone                   - in perfectewedstrijduitvoering
- 3 tuigen                               - 2 masten
- 2x dekzeil

te bevragen: A. Doedijns Jr.  
 Julianalaan 3  
 Oegstgeest  
 tel: 071 - 153753

XX

TE KOOP GEVRAAGD

Mountfield tuig 1974 of 1975 met  
 fiberglass latten.

Wie mij kan helpen, schrijf of bel even naar:  
 Kees van Goeverden,  
 Hoofdstraat 207,  
 Sassenheim.  
 tel: 02522 - 11314

WEDSTRIJDVERSLAGENTEAMZEILEN ENGELAND

Op vrijdag 12 september vertrok het "Kaagteam" naar Wraysbury in Engeland om daar deel te nemen aan de jaarlijkse teamwedstrijden.

Om half acht werd er verzameld op het vliegveld Zestienhoven, waarna om kwart voor negen het vliegtuig vertrok. De aankomst was op Heathrow, waar we werden afgehaald door Danny Butler en Earny Lee. Allereerst werden we naar de Wraysbury Lake Club gebracht waar we het welbekende pintje dronken.

De volgende morgen kregen we de boten toegewezen. Hans Timmermans de 1864, Kees van Goeverden de 1705 en Peter Hoogendam de 2750. We waren ingedeeld in groep één bij Wraysbury Lake S.C.; Reboudt S.C.; King George; Emsworth en Northampton, terwijl groep twee bestond uit de club die dit jaar het Wereldkampioenschap organiseerde de Hayling Island S.C.; Chelmarsh; Kingsmead; Goring en Reading. In totaal dus 11 clubs waarvan één uit Holland.

Het eerste startschot ging om half tien, dat was gelijk raak voor het "Kaagteam", want we moesten het eerst aantreden tegen Reboudt S.C.. De start was halve wind, Kees wist als tweede te ronden, Hans als derde en Peter als zesde. Reboudt S.C. had de leiding op dat moment en stond die de hele eerste ronde niet meer af. Wij moesten de tweede ronde proberen Peter naar de 5<sup>e</sup> plaats te loodsen. Hans had inmiddels de 2<sup>e</sup> plaats overgenomen en Kees was terug gezakt naar de 3<sup>e</sup> plaats. In het tweede kruisrak wist Peter de 2142 te passeren en kwam toen in 5<sup>e</sup> positie te liggen. Dit was voldoende om de race in ons voordeel te beslissen. Om 11.06 uur startten we voor de tweede wedstrijd. Ditmaal was de race tegen King George. Hans bleek de snelste en dondde als eerste de 1<sup>e</sup> boei. Bij de doorgang naar de 2<sup>e</sup> ronde waren de kaarten al geschud. Hans 1<sup>e</sup>, Kees 2<sup>e</sup>, en Peter 5<sup>e</sup>. In de 2<sup>e</sup> ronde wist de 2198 Kees voorbij te gaan. Peter pakte gelukkig de 1720. Bij de doorkomst voor de 3<sup>e</sup> ronde lagen we toen 1<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup>. In de laatste ronde pakte Peter kees nog, hierdoor wonnen wij ook deze race.

Om 12.33 uur klonk het schot voor de 3<sup>e</sup> race. Weer was het Hans die als eerste rondde, 2<sup>e</sup> was de 1993 van Emsworth, 3<sup>e</sup> Peter en 5<sup>e</sup> Kees. In de daarop volgende begin de 1312 een fout waarbij Kees meteen zijn vlag zette en een protest aan zei. Hierop trok de Engelsman zich terug en verdween uit de

wedstrijd, evenals de 2078 die Kees te weinig ruimte gaf. Zo wonnen we de 3<sup>e</sup> race met een 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en een 4<sup>e</sup> plaats. Om 14.03 uur was het uur van de waarheid aangebroken. Na drie overwinningen hadden we een kans om in de halve finale te komen.

Tegen Wraysbury moest blijken of wij dit mochten meemaken. Wraysbury, dat bestond uit Roger Gates, Ray Dunn en Martin Grounds, mag wel tot een van de sterkste teams van Engeland gerekend worden, Dit bleek ook wel, want er viel weinig eer te behalen, alleen Hans wist als 1<sup>e</sup> door te komen, maar Peter en Kees lagen achterin te zwalken. Na de 2<sup>e</sup> ronde werden de kaarten goed door elkaar geschud. 1<sup>e</sup> werd de 1526 gestuurd door Roger, 2<sup>e</sup> de 1769 van Martin Grounds en 3<sup>e</sup> Hans. Ray zeilde de verkeerde baan, ondanks dit wist Wraysbury de wedstrijd te winnen. Om nu in de halve finale te komen, moesten we van Northhampton winnen. Dit was geen gemakkelijke opgave. Om 15.30 was het zover. Met niet veel vertrouwen werd er gestart. Na de eerste ton zag het er ongunstig voor ons uit. Hans lag weliswaar in 2<sup>e</sup> positie en Peter in 3<sup>e</sup>, maar Kees lag 6<sup>e</sup>, en dit was niet genoeg voor een halve finaleplaats. Na overleg met Hans werd besloten dat Peter het zaakje op zou houden om Kees bij te laten komen. Dit gelukte goed en Kees schoof op naar de 4<sup>e</sup> plaats. In de laatste kruisrak kwam Peter nummer één (2762) tegen. Deze voer over stuurboord en moest met Peter mee terugvaren, aangezien hij Peter niet had zien aankomen. Hierdoor kreeg Hans een kans de eerste plaats over te nemen, dit gelukte echter niet. Bij de finish werd Peter als 2<sup>e</sup> afgebeld en Hans als 3<sup>e</sup>. Hij had inmiddels liggen wachten om te zorgen dat Kees geen 6<sup>e</sup> werd, en Kees kwam als 5<sup>e</sup> binnen, dus zaten we in de halve finale.

Het was even wachten wie het zou worden, aangezien de laatste wedstrijd in poule 2 nog niet was afgelopen.

In de halve finale moest het "Kaagteam" uitkomen tegen Hayling Island S.C. Dit is volgens mij het beste Soloteam van Engeland. Dat is niet zo vreemd, want Gerard Rockett en Conway Jones zijn toch wel de sterkste zeilers van Engeland. Conway was na de start wel als eerste weg, maar als 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwamen resp. Hans en Peter door, 4<sup>e</sup> Rockett en 5<sup>e</sup> Kees. Aangezien het gat te groot was voor Gerald om er bij te komen, liet hij ons gaan en ging liggen wachten op Kees. Hans en Peter moesten lijdzaam aanzien hoe Kees buiten zijn schuld om in de vernieling werd geholpen. Al varende moest er iets

gebeuren en bij de laatste boei werd dan ook gewacht. Maar er viel niet veel meer te redden. Met een tweede en een derde en op anderhalve meter wwn 6<sup>e</sup> plaats was net niet voldoende om in de finale te komen.

Om de 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> plaats werd gestreden door Chelmarsh en de Kaag. Deze wedstrijd kunnen we het beste maar zo snel mogelijk vergeten. Het was niets vergeleken met het sprankelende team van even te voren. Met een 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> en een 5<sup>e</sup> plaats werd het "Kaagteam" 4<sup>e</sup> van de 11 teams, wat op zichzelf een goed resultaat mag worden genoemd, aangezien veel teams getraind hadden en met eigen spullen voeren!!!!

's Avonds was er een Disco. Door een protest werd het te laat om nog ergens iets te gaan eten (protest duurde van 6 tot 9 uur). De prijsuitreiking vond ok half tien plaats. Uiteindelijk (vanwege het protest) werd Wraysbury eerste met Hayling Island S.C. als tweede.

Zondag waren er gewoon open wedstrijden, waarin Kees en Peter samen 16<sup>e</sup> werden en Hans 22<sup>e</sup> in zijn eentje. Kees heeft ook de ervaring gehad om eens in een Solo te varen met een overloop achter op de spiegel. Zolang hij rustig overstag kon gaan, was er niets aan de hand, maar één keer moest het zeer snel .....

Peter heeft toen geopperd om samen te varen, om en om.

Namens het "Kaagteam"

Peter Hoogendam.

XX

### NABRAASSEM 1975

De Na-Braassem was, zoals ieder jaar, weer druk beoocht. Ook de Soloklasse was goed vertegenwoordigd met 34 inschrijvers. Zaterdag was het vanaf de start direkt duidelijk wie er gingen winne.

Hans Houben en Gert Pauli namen de kop en stonden die ook niet meer af. Op grote afstand volgden Rob van Helvert en Peter Hoogendam. Laatstgenoemde moest wegens een fefekt aan zijn stuurinrichting voortijdig afhaken.

Zondag vond direkt na de start een dikke klap plaats tussen Rob van Helvert en Hans Houben, wat tot gevolg had dat hij zich na de wedstrijd terugtrok. Jammer van je eerste plaats Hans!!!!!!

Door diverse protesten zag de uitslag er als volgt uit;

<u>plaats nummer</u>	<u>zeil nummer</u>	<u>NAAM</u>	<u>1<sup>e</sup> dag</u>	<u>2<sup>e</sup> dag</u>	<u>tot. pnt.</u>
1	41	Rob van Helvert	3	1	2787
2	337	Piet v.d.Heide	7	2	2118
3	439	Gert Pauli	2	11	1922
4	448	Victor van Holst	8	3	1884
5	385	Peter van Buren	5	3	1868
6	7	Hans Houben	1	op	1733
7	441	Egbert Jan Zweers	4	10	1662
8	369	Martin Hoogmoed	10	6	1486
9	360	Jaap Prohn	6	13	1373
10	353	Barend Jan Hagen	9	12	1231
11	421	Bjørn Ginsberg	18	7	1164
12	262	Rob van Ooyen	nf	4	1131
13	34	Marion de Heus	19	9	1032
14	174	Leen van Goeverden	12	20	884
15	408	Jan Gert v.Senden	15	16	884
16	375	Martijn Vogelezang	11	22	881
17	313	Pim Rademakers	18	18	779
18	325	Erik te Kley	16	21	738
19	4	Rob de Heus	disk	88	729
20	380	Peter Fromberg	13	op	620
21	377	M....Wetering	20	23	602
22	27	Kees Hoek	14	op	587
23	442	Jan Huib v.d.Stadt	21	24	562
24	24	J.van Oosterom	nf	17	503
25	453	Philip Waalewijn	fg	14	486
26	438	Fred Moerman	ng	15	456
27	444	Peter Hoogendam	op	19	455
28	312	B.Kraan	nf	nf	202
29	436	Max Blom	disk	op	101
30	305	M.C.de Vries	ng	ng	0
31	441	A. de la Rie	ng	ng	0
32	457	Willem van Toledo	ng	gn	0
33	465	Klaas Bart de Raad	ng	gn	0
34	466	Piet Adriaanse	ng	gn	0

"KNEUZEN-EVENEMENT"

of "Hoe kregen wij een les in solovaren" ?

Zaterdag 11 oktober werd een aanvang gemaakt met het een na laatste solo-evenement van dit jaar. Onder de 46 inschrijvers bevond zich ook de H 27, dit keer bestuurd door de bekende Finnzeiler, Peter Vollebregt. Met een niet ongegronde vrees dat hij de hoofdprijs zou winnen, werd om 12 uur van start gegaan. Dirkt na de start nam de H 439 de leiding, gevolgd door de H 27. Gert liet zien, dat als hij zin heeft, zeer goed kan zeilen, want ondanks dat hij hem vaak heeft zitten knijpen (dat vertelde hij me op de kant) wist hij Peter achter zich te houden. Ook Hans Houben wist Peter te passeren. Hierdoor eindigde hij op de tweede plaats. Peter nam de 3<sup>e</sup> plaats voor zijn rekening, Jan Willem Wolters de 4<sup>e</sup>, Martin de Wilde de 5<sup>e</sup> en eigenlijk zeer verrassend Rob de Heus de 6<sup>e</sup>. Aangezien Rob dit jaar niet veel gezeild heeft en ook niet van het ruige werk houdt, een zeer goede prestatie.

Zondag om 10.00 werd er voor de tweede wedstrijd gestart. Het gelukt weer enkele zeilers, over struiboord, voor het veld langs te varen. Peter Vollebregt nam de leiding en stond deze de gehele wedstrijd niet meer af, ondanks verwoede pogingen van Hans Houben. Gert Paul moest terrein prijs geven en werd 3<sup>e</sup> voor Jan Willem Wolters. Rob van Helvert werd in het laatste kruisrak van zijn derde plaats afgezeild en belandde uiteindelijk op de 5<sup>e</sup> plaats.

's Middags werd er met een zeer harde wind gestart. Er waren hierdoor dan niet meer dan 15 boten, die het tegen de wind wilden opnemen. Peter Vollebregt heeft dit weekend laten zien dat wij hem weinig tot niets over de Soloklasse kunnen vertellen. Deze race won de Finnzeiler zonder moeite. Martin de Wilde werd door moedig doorzetten tweede, Hans Houben 3<sup>e</sup>. Peter Fromberg zeilde zich naar een verdienstelijke vierde plaats. Dit geldt ook voor Kees van Grieken, die vijfde werd. En zeker voor Leo, onze nieuwe voorzitter die zesde werd.

<u>Totaalklasement:</u>	1. Peter Vollgebregt	H 27
	2. Hans Houben	H 7
	3. Gert Paul	H 439
	4. Jan Willem Wolters	H 422
	5. Martin de Wilde	H 449
	6. Peter Fromberg	H 380
	7. Max Blom	H 436

Peter Hoogendam.

TOTAALUITSLAGEN VAN DE JAARPRIJS:

	<u>Tot.pnt.</u>		<u>tot.pnt.</u>
1. HANS HOUBEN	147	11. Willem van Toledo	19
2. Rob van Helvert	138	12. Kees v.Goeverden	18
3. Rob van Ooyen	86	13. Victor van Holst	17
4. Piet v.d.Heide	57	14. Martijn Vogelzang	15
5. Jan Willem Wolters	49	15. Martin de Wilde	11
6. Frank de Vos	46	16. Annemarie de Wit	10
7. Gert Pauli	42	17. Peter Fromberg	3
8. Aai Schaberg	41	18. Peter Hoogendam	11
9. Peter Baars	35	18. Martin Korswagen	1
10. Kees van Grieken	20	18. Arend Sj.Vertkamp	1

XX

LedenbestandADRESWIJZIGINGEN

Mej. M. de Heus Asserperk 44-14 <sup>a</sup> Wageningen S.34	De Heer J. de Waard Tjaskerlaan 95 Rotterdam S 30
De Heer P.Baars Gelderseplein 377 Arnhem S 455	Mej. M.Reuter Straatweg 37 Rotterdam S 58
De Heer L.C.Rijpstra en Mevr.H.Rijpstra-deRuigh Ravensweij 25 Oud Beijerland tel: 01860-6953 S 454	De Heer R.Vegelenzang Burggravenlaan 56 Leiden S 69
De Heer G.K.Pauli Jr. Schalkburgerstraat 186 Den Haag S 439	De Heer P. Rademakers Ahhenesstraat 17 Amsterdam S 313
De Heer G.K.Pauli Sr. Postbus 66 Medemblik D	De Heer A.Broos Westerstraat 35 Delft S 337

NIEUWE LEDEN

Mej. M. Wetering  
Adm.de Ruyterweg 3,  
Amsterdam S377

De heer H.Oversloot  
Alexander Ferhuellstr. 109  
Brielle 3310 S 135

Mej. V. Steenkist  
Woubrugestraat 26 huis  
Amsterdam S 279

De heer J. Verbaas  
Huigsloterdijk 374  
De Kaag S 248

De heer J. Faure  
Burgerdammerdijk 28 S 419  
Durgerdam, Post Nieuwedam

NIEUWE DONATEURS

De heer C.van Grieken  
Irenestraat 2  
Warmond

De heer D. Bakhuizen  
Bosstraat 10  
Heesch (N.B.)

Mevr.A.M.v.Dongen-Kloeg  
Comriekade 28  
Woubrugge

De heer K.Paddenburg  
Haarlemmerstraat 170  
Leiden

AANVULLING

De heer J.F.M. Willemsen  
Kaarsemakersdam 3  
Warmond.  
Heeft zijn Solonummer  
gekregen n.l. S 469

XX

PERSONALIA:

GETROUWD: 19 september: Bob Toetenel en Lydia Zaalberg

1 oktober : Peter Baars en Charlotte Uit  
de Boogaard.

31 oktober : Leo Rijpstra en Hetty Ruigh

ALLEN HARTELIJK GEFELICITEERD EN EEN GEHOUDEN VAART!!!!!!!

XX

Geachte Solozeilers en zeilsters

De laatste tijd heb ik gemerkt dat de soloklasse organisatie wrg veel aandacht besteedt aan het uitbreiden van de klas- se en aan de klasse zoals ze op dit moment is; jongens mijn complimenten!!



Persoonlijk vind ik echter ook, dat er meer aandacht besteedt moet worden aan de stuurman/vrouw zelf, wat betreft hun conditie.

Vaak genoeg zie ik dat zeilers wanneer het hard gaat waaien na enige tijd niet meer de energie vertonen die te bemerken was aan het begin van de wedstrijd: de benen worden moe, men krijgt last van de maag, hoofdpijn, etc. Al deze verschijnselen zijn te voorkomen door een goede training. Ikzelf ben al enige tijd verbonden aan de bokssport en heb ondervonden dat de training, die ik voor deze sport krijg, erg goed doerwerkt in de zeilsport. Ik ben daarom bereid in komende winter en het voorjaar deze training op de zeilers trachten over te brengen.

Ik heb de afgelopen dagen al enige zeilers om hun mening gevraagd en de meesten toonden zich enthousiast.

Er zijn echter twee dingen waar ik even op wil wijzen:

- Ik verwacht op zo'n training een groep van tenminste 7 man.
- Diegene die zich voor de training opgeven moeten zich goed realiseren dat de training erg zwaar is en onder bijna alle weersomstandigheden plaats vindt.

De resultaten van een paar maanden hard trainen merk je echter wel in het volgende zeilseizoen.

Verdere inlichtingen:

Max Blom	070 - 243744 (na 18.30 uur)
Barend Jan Hagen	02150 - 17331
Philip Waalewijn	010 - 332460

Max Blom S 436

INSCHRIJFFORMULIER "MIDWINTER"

(Invullen met blokletters)

Ondergetekende:.....

Naam:.....

Adres:.....

Telefoonnummer.....

Lid van vereniging:..... Naam boot:.....

schrijft hiermede Solo....(nummer) in voor de "Midwinter"  
wedstrijden op 23-23 november bij W.S.V. Eagir.

Het inschrijfgeld is heden overgemaakt op postgiro 2346742  
t.n.v. Ph. Waalewijn, 1<sup>e</sup> Jerichostraat 46<sup>a</sup>, Rotterdam.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdregel-  
lement van I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V.  
en aan de wedstrijdbepalingen in de aankondigingen en het  
programma en aan de klassevoorschriften.

De deelnemer aan de wedstrijd doet zulks geheel voor eigen  
rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprake-  
lijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen  
schade aan het schip, aan de opvarenden en aan boord aan-  
wezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met  
de deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:.....

.....

# *Peter Storm*

EEN BEGRIP VOOR:

- . SUPERLICHTE ZWEMVESTEN
- . IJZERSTERKE LICHTGEWICHT KLEDING
- . SOEPELE ISOLERENDE RUBBERPAKKEN
- . TRAPEZE BROEKEN
- . ECHTE WOLLEN TRUIEN ETC.



**PETER STORM**

(Comps Impex) B.V.

**GINGEROVER 12 - 14**

**HEEZE - Tel. 04907 - 12 67**