

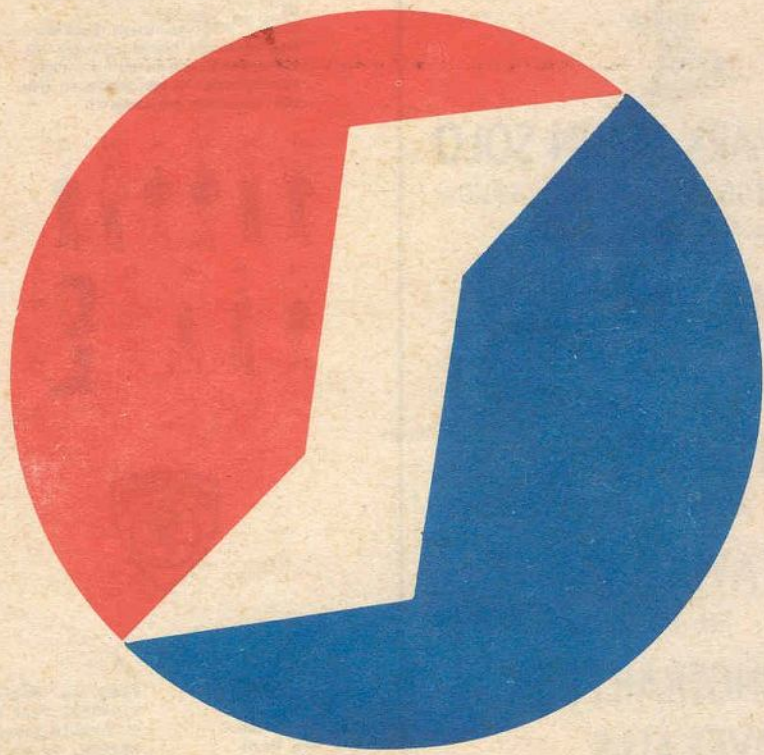
13/1

SOLOKLASSE

PDF made by Ton van Eck
1976_1

N
E
D
E
R
L
A
N
D
S
E

O
R
G
A
N
I
S
A
T
I
E



MEDEDELINGEN

AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-
BOUWER IN ENGELAND

★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN
GIEKEN.

★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

★ HELLINGTRAILERS

★ ZEILOVERALLS

★ WEDSTRIJDBESLAGEN

★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden

Tel. 071-134900

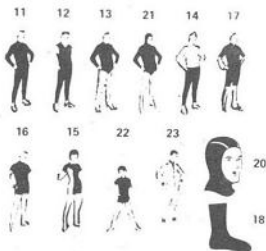
ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdei-
lers, kustzeilers en catamaranzeilers.
Vervaardigd van 4 mm Neopreen
met Helanca weefsel versterkt en
elastisch dubbele biezen op de na-
den.

Grote bewegingsvrijheid, grote iso-
latie-capaciteit. Maakt het zeilen ook
in extreem koude en natte weersom-
standigheden tot een genoegen. (Nu
ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport
A'DAM, Jan Veen
BEVERWIJK, Ab. Geldermans
BEVERWIJK, Plastomatic
DRACHTEN, fa. Kanninga
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten
GROUW, fa. Molenaar
GROUW, fa. De Vries
HAARLEM, fa. Korver
HAARLEM, fa. v.d. Noord
HAARLEM, fa. Zegwaard
HARDERWIJK, fa. de Vos
HOORN, Flevo Holland
HOORN, Bouchier Sport
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Mollers
KLUNDERT, Peek & Yachting BV
KROMMENIE, Froukjes Watersp.
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem
LOOSDRECHT, fa. Vreeken
MEDEMBLIK, fa. Mullings
MONNICKENDAM, fa. Riwas
NIJKERK, fa. Dichenaar
ROERMOND, Koos Hermus
ROERMOND, Techn. Bur Delta
ROTTERDAM, fa. Rialto
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk
VEERE, fa. Meijers
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer
WORMERVEER, Jachth. de Grunt
YERSEKE, fa. Zoetewij

WESTERKAMP HAWEKA BV

Antoniestraat 4 Magazijn ingang
Spaarne 49 Haarlem

023 327445*

S O L O M E D E D E L I N G E N

officieel orgaan van de

Nederlandse Soloklasse Organisatie

13^e jaargang 1976

nummer 1

Secr. en Ph. Waalewijn
Ledenadm. 1^e Jerichostraat 46^a
Rotterdam 3016
tel.: 010 - 332460

Penningm.:
B.J.Hagen
Kolhornweg 104
Hilversum
Tel.: 02150 - 17331
Postgiro: 22.10.296
t.n.v. penningm. N.S.O.
Hilversum

Red.: Mej. A.Coster
Haarlemmerstraat 204
Leiden
tel.: 071 - 121611

OPSPORING VERZOCHT

Het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie wenst bekend gemaakt te worden met de woon- of verblijfplaats van

ALLE SOLO-EIGENAREN EN/OF BELANGSTELLENDEN

die zich tot op heden nog niet als lid of donateur hebben gemeld.

BELONING

Diegene die tussen 1 januari en 1 april 1976 de meeste nieuwe leden en/of donateurs aangeeft krijgt als beloning een vetleren

MEDAILLE + OORKONDE

Op vertoon van deze oorkonde kan bovengenoemde gratis deelnemen aan wedstrijden voor de WORLD-CUP die tussen 31 juli en 6 aug. bij Brouwershaven verzeild gaan worden!

NIEUWE LEDEN EN/OF DONATEURS KUNT U OPGEVEN BIJ DE SECRETARIS

ATTENTIE:

WILLEN DEGENEN DIE HUN CONTRIBUTIE NOG NIET BETAALD HEBBEN, DIT ZO SNEL MOGELIJK DOEN DCOR f. 17,60 OVER TE MAKEN OP GIROREKENING: 22.10.296 T.N.V. PENNINGMEESTER N.S.O. TE HILVERSUM.

SOLO DAG 7 februari 1976

Wij willen ook in de wintermaanden graag een levendig contact onderhouden met al onze leden en donateurs. Daarom organiseren wij op zaterdag 7 februari 1976 een dag waarbij wij d.m.v. lezingen, films, een borrel en een eenvoudige doch voedzame maaltijd dit contact willen verstevigen. Ook belangstellenden zijn van harte welkom, neem dus gerust je vriend of vriendin mee.

PROGRAMMA

- 14.00 uur Historie van de Soloklasse
- 14.30 uur Film "By appointment at Kiel"
- 15.30 uur Koffie of thee
- 16.00 uur Lezing over weersomstandigheden
- 17.00 uur Borrel + eenvoudige maaltijd (fl. 7,50 p.p.)
- 19.00 uur Film over het snijden van zeilen
- 20.30 uur Taktische en technische tips
- 22.30 uur Einde.

Plaats: het clubhuis van de W.V. „Braassemmermeer“!!
te Roelofarendsveen.

Wij verwachten een zeer grote deelname, maar omdat wij graag willen weten hoeveel maaltijden wij moeten bereiden is het plezierig als je even belt met hoeveel personen je komt.
Bel Philip Waalewijn (010-332460)

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

NEGENTIENHONDERDVIJFENZEVENTIG

NEGENTIENHONDERDZESENZEVENTIG

Het seizoen 1975 is met de midwinterwedstrijden op de Bergse Plas ook voor de Soloklasse afgesloten. Zoals velen doen, denk aan de dagbladen en televisie, kunnen ook wij het afgelopen jaar eens de revue laten passeren. We kregen weer de beschikking over een buitenboordmotor. Hopelijk zal dit voor het komende jaar ook weer zo zijn. De "Vollebol" heeft overigens wel zijn nut bewezen dit jaar. Denk maar eens aan de kampioenschappen waar onze rubberboot menige Solo (met of zonder bemanning) naar veilige

oorden heeft gebracht.

Afgezien van de deelname tijdens de kampioenschappen mogen we niet ontevreden zijn over het aantal inschrijvingen tijdens de evenementen. Het heeft echter veel telefoontjes gekost, maar het doet je toch wel goed als er dan eind november zo'n 33 Solo's verschijnen. Het jaar 1976 zal naar we hopen het begin zijn van een herboren Soloklasse. Met een jong bestuur en natuurlijk met medewerking van alle enthousiaste leden, donateurs en alle ander denkbare aanhang moet dit lukken. De winter heeft zich momenteel aangekondigd. De meeste Solo's liggen ongetwijfeld in de winterberging. Voor de schepen is het een moment van rust, voor de eigenaar tijd om een stukje voor de S.M. te schrijven, of uit te zien naar de nationale solodag op 7 februari.

Namens de overige bestuursleden wens ik iedereen een gezond, gelukkig, gezellig en in wedstrijden succesvol 1976 toe.

Leo Rijpstra.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Even Bijpraten

Het bestuur heeft in de afgelopen maanden niet stil gezeten. De eerste activiteit het "teamzeilen" werd een groot succes. De Miswinter wedstrijden leverden een nieuw record op, 34 inschrijvers waarvan er 28 daadwerkelijk aan de start verschenen, en dat eind november!

Maar terugkijken alleen is niet genoeg. Wij zijn hard bezig aan een betere toekomst. Barend heeft zitting genomen in de Dinghy-show commissie die een nieuwe dinghy-show gaat voorbereiden (waarschijnlijk wordt dat in april in Rotterdam gehouden)

Het bestuur heeft op de afgelopen hearing van het verbond wederom het specifieke probleem van de Soloklasse naar voren gebracht nl. het meten van Solozeilen. Zeer binnenkort gaan wij deze problemen met het verbond verder bespreken. Tevens hebben wij op de hearing gepleit voor een relatief lager inschrijfgeld bij open wedstrijden vooe eenmansboten in vergelijking tot twee en driemans boten (wij krijgen slechts één prijs zij vaak twee of drie).

De voorbereidingen voor de SOLO-DAG op 7 februari a.s. zijn

in volle gang. Wij verwachten een volle zaal.
 Het nieuwe wedstrijdprogramma is nog niet helemaal rond.
 Loosdrecht gaat helaas niet door, wij wijken dus in september uit naar Oostvoorne. Ik hoop dat wij dan Arie Breur (zie vorige S.M.) niet teleur zullen stellen en daar massaal aan de start verschijnen.
 Namens alle bestuursleden een zeer voorspoedig en sportief Nieuwjaar toegewenst!
 Tot zien op 7 februari.

Philip.

--o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o--

Open Engelse kampioenschappen 1976

Deze wedstrijden worden gehouden van 18 juli (oefenwedstrijd) tot en met 23 juli aan de engelse kust.
 De organiserende vereniging is "Felpham Sailing Club"
 Als je belangstelling hebt om daarheen te gaan bel dan even met de secretaris (010-33.24.60).
 De Engelsen zijn zeer vooruitstrevende mensen ook de plaatsen waar zij de volgende jaren heen gaan zijn gedeeltelijk al bekend:

- 1977 Falmouth Devon
- 1978 ?
- 1979 Whitstable Kent (nog niet helemaal zeker)
- 1980 Plymouth Devon
- 1981 Heyling Island
- 1982 Llandudno North Wales

--o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o--

"MASTENBAR"

Eén van de weinige opzienbare veranderingen in het afgelopen jaar was de komst van een zwarte mast in het Solo-waizen Is het nu zwarte-magie of kan Hans Houben erg goed zeilen? Om een tip van deze sluier proberen op te lichten heb ik Hans gevraagd zijn ervaring met deze mast op te schrijven. Hieronder volgt zijn stukje.

Ervaringen met de Elvström mast.

De Elvström heeft een profiel met een laag traagheidsmoment, d.w.z. zal hierdoor gemakkelijk buigen. Het materiaal is echter hard (grote E), dit is te zien aan het geanodiseerde materiaal; slechts hard aluminium is na het anodiseren mat. Het resultaat hiervan is een stugge mast met een hoge be-
ginstijfheid. Als hij echter over een bepaald punt heen is gedraagt hij zich min of meer elastisch, d.w.z. er is vrij weinig extra kracht voor nodig om de mast verder te laten buigen.

Mijn ervaring is dat ik vooral met wat wisselvallig weer, waarbij de wind van zacht tot matig en omgekeerd (Engeland 4^e en 5^e wedstrijd) duidelijk in het voordeel ben. Met elk weertype ben ik ondanks mijn niet te geloven bolle Musto optimaal getrimd, slechts door mijn schoot wat meer of minder aan te halen en de eventueel ontstane plooitjes met het cunninghamhole te trekken.

Hans Houben, S. 7.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Profiel in roer en zwaard.

In de meeste nationale klassen worden deze onderdelen in hoge mate onderschat. Zij vormen slechts een klein deel van het natte oppervlak, doch de waterdruk op deze oppervlakken is veelal tienvoudig. Bovendien moeten zij de weerstand leveren, die de boot niet teveel doet afdrijven. Dit laatste levert een meer of minder hevige turbulentie op, die verkleind kan worden door het zwaard en het roer een goed profiel te geven. Voor beide is hetzelfde profiel ideaal.

In de sleeptank te Delft is een profiel ontwikkeld, dat vrijwel niets verschilt van een NACA-profiel zoals in de vliegtuigbouw wordt gebruikt, (J.H. Abbott and B.E. Doenhoff, theory of Wing Construction, 1949). NACA-profielen worden gebruikt als basis voor prototypen, terwijl zij tevens dienst doen als basis-weerstandprofiel, daar de weerstand onder alle omstandigheden in grafieken is vastgelegd.

NACA is in coördinaten vastgelegd, d.w.z. op x% van de lengte is de dikte y als percentage van de grootste dikte aan-

gegeven. De grootste dikte staat in verhouding met de lengte van het profiel. Deze verhouding (lengte/dikte) is afhankelijk van de drift en het medium (water, lucht). Doordat een boot meer drift heeft dan een vliegtuig en ook het medium verschilt, is een kleine l/d verhouding nodig om de wervelingen achter het profiel gering te houden. Bij een verhouding van 6:1, met de grootste dikte op 30% uit de voorkant, treden deze wervelingen het minst op.

Verder dient het profiel aan de achterkant afgekapt te worden tot een plat vlak van 2,25 mm., ook dit om turbulenties aan de achterkant te beperken.

Resumerend:

Een ideaal profiel is in de Solo niet haalbaar, daar de houtdikte maximaal 22 mm. mag zijn en de profiellengte vrijwel nergens (6x2,2) 13,2 cm. is. Hiermee moet je met de keuze van vorm rekening houden. Tevens moet je na het schilderen (hoe zonde) altijd een schaaf over de achterkant halen, om een vlak met scherpe kanten te verkrijgen.

Inderdaad.....leuke theorie, maar hoe krijg je nu die procenten en getallen in dat stuk hout, roer/zwaard geneemd? Volgens mij wordt er op dit punt veel te veel gepraat (of erger), maar vrijwel niemand durft het praktisch te benaderen. Toch is het allemaal niet zo moeilijk:

- 1^e Je hebt een goede tekening nodig,
- 2^e Om een tekening op het hout over te brengen, moet je gebruik maken van mallen,
- 3^e Met een mal moet je niet controleren of het profiel ja dan nee goed is, doch deze als basis gebruiken.

Het schaven:

Ga je schaven met als controlemiddel de mal, dan kun je er zeker van zijn dat je hier en daar veel te veel weghaalt, maar een mal pst pas als de vorm er perfekt inzit.

Om dit te bereiken moet je met behulp van een Stanley mes en een smalle beitel een gleuf van ca. 1 cm. breed in het zwaard uithakken, wat heel nauwkeuri kan geschieden. Zou je ergens uitschieten, dan is dat aan te geven en is slechts één cm. niet goed.

Doe je dit om de 20 cm., dan is het enige wat je nog moet doen, het wegschaven van het materiaal tussen de gleuven.

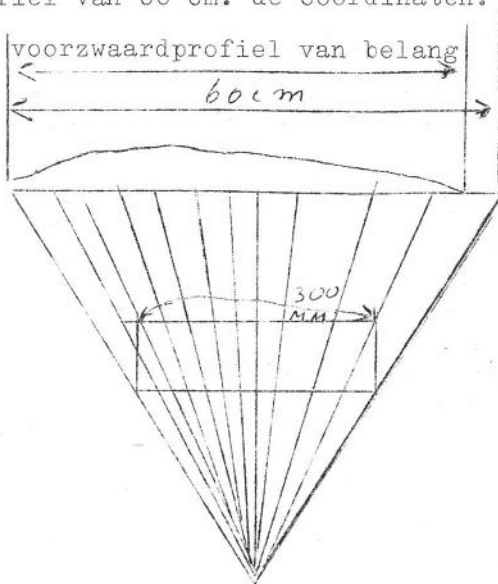
Met een beetje schaaf kan dat onmogelijk misgaan.

De mal en tekening:

Daar de breedte van het zwaard niet overal gelijk is, is het nodig een aantal verschillende mallen te maken. Het beste kun je hier dun aluminium plaat (1,5 mm.) voor gebruiken. Met een fijne veijl is de vorm er 100% nauwkeurig in te veilen door voortdurend tekening en mal te vergelijken.

Om niet voor alle mallen alle coördinaten te hoeven berekenen, neem je er een met een te grote lengte (60 cm.). Door nu alle (x,0) coördinaten met een gewenst punt te verbinden, vind je voor ieder gewenst profiel de x,0 coördinaat. Onderstaand voor een profiel van 60 cm. de coördinaten.

1.	0	0
2.	0,75	0,363
3.	1,50	0,501
4.	3,00	0,681
5.	4,50	0,805
6.	6,00	0,898
7.	9,00	1,023
8.	12,00	1,092
9.	15,00	1,139
10.	18,00	1,150
11.	24,00	1,113
12.	30,00	1,105
13.	36,00	0,875
14.	42,00	0,696
15.	48,00	0,503
16.	54,00	0,278
17.	57,00	0,193
18.	60,00	0,024



Daar de achterkant een vlak met een breedte van 2,25 mm. moet zijn, zul je een deel van het profiel moeten laten vervallen.

De voorkant van het profiel is een zuivere straal van \pm 1,25 mm. Deze straal is alleen van belang bij het tekenen. Na het schaven zal de straal nooit precies 1,25 mm. blijken te zijn, doch veel zal er dan toch niet aan mankeren.

Mochten er op technisch gebied verder nog vragen zijn, dan kunnen deze zowel schriftelijk als telefonisch gesteld worden aan de T.C. p.a. E.A.Ginsberg,
 Rijdsdijk 16,
 Rhoon.
 Tel: 01890 - 8914.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Reacties van lezers:

Medemblik, 30 nov. 1975

Geachte redactie,

Op het stukje dat Victor van Holst schreef over het niet bestaan van een officiële Solo-training, wil ik graag reageren.

Er is sprake van een misverstand. De Werkcommissie Zeilwedstrijdtraining stimuleert en coördineert de regionale trainingen, maar organiseren doet zij ze niet. Dat is een taak voor de vereniging of klasse-organisatie, die in de behoefte van haar of zijn leden voorziet. Als er door het K.N.W.V. erkende zeilwedstrijdtrainers aan meewerken, dan zou je het een officiële training kunnen noemen.

De Werkcommissie gaat in dat geval adviseren, landelijk publiciteit verzorgen en materiaal (ook de video-apparatuur met Verbondstrainer) van het K.N.W.V.-centrum Medemblik tegen laag tarief ter beschikking stellen.

Ik stel me voor, dat als de Solo-zeilers "officieel" willen trainen, dit heel goed mogelijk is, maar dan moet er uit eigen gelederen wel initiatief ontplooid worden! Dus VictorActie. We wachten.

(Wim Loots)
 (Secretaris Werkcommissie Zeilwedstrijdtraining)

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-



rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixavyl (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti - slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:

DANE
AQUASPORT

DANE AQUASPORT B.V.
Spui 216,246 - Uilebomen 1 Den Haag, tel. 070-469329*

28-11-'75

Beste Solovrienden,

Vanuit warmere streken wil ik diegene bedanken, die voor mijn verjaardag een kleine krabbel op papier hebben willen zetten. Ontzettend leuke geste!.

Hoe gaat het zo met jullie, waarschijnlijk bibber de bibber van de kou. Totaal géén probleem mee, elke dag zon met een prachtige zeilwind; een ideaal oord om eens een Soloweek te organiseren!.

Iedereen blijft toch wel rustig door trainen hè, of moeten jullie zo nodig in winterslaap gaan. Laat ik het niet merken hoor!!!!

In wens iedereen een goede jaarwisseling toe en een succesvol zeilseizoen.

Hasta la vista sobre la ahua

Annemarie.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

EISEN EN GEBRUIK VAN DE STOPWATCH.

Goed starten is de halve wedstrijd. Men heeft, als het goed is, géén vuile wind en zolang men meeklapt zal het moeilijk zijn zich te laten passeren. De truuk is echter het eerst te starten en dat is niet zo eenvoudig als het lijkt.

De grootste steun bij deze truuk (taktische manoeuvre) is:
EEN BETROUWBARE STOPWATCH!

Daar de stopwatch een belangrijk aandeel heeft in het geheel, is het wel van belang dat het er één wordt die alles geeft wat er van geeist mag worden.

Waar men nl. op moet letten is het volgende:

1. gegarandeerd waterproof
2. gegarandeerd shockproof
3. gegarandeerd juiste tijdsaanduiding
4. een grote sekondewijzer en een kleinere minutenaanwijzer die de hele wijzerplaat rondloopt
5. terwijl hij een omloop van 10 of 15 minuten (of hoeveel ook) maakt, moet hij onderbroken kunnen worden om opnieuw zo'n periode te beginnen, zondar dat men hem helemaal hoeft te starten.
6. hij moet klein en compact zijn

7. hij moet licht zijn.

Bij belangrijke wedstrijden, bv. kampioenschappen, is het toch wel enigszins nodig een reserve tijdsaanduiding bij zich te hebben voor eventuele noodgevallen.

Want het blijft toch frappant dat er altijd toch nog mensen zijn die tijdesn een startprocedure langs de lijn varen met de vraag: "WAT IS DE TIJD?" "HOE LANG NOG?"; blijkbaar heb hun stopwatch er helaas de brui aangegeven.

In de meeste gevallen krijgt met de juiste tijd door, maar eens zal het gebeuren dat dit niet het geval zal zijn; ja, en dan zit men letterlijk en figuurlijk in de boot!!

Nog even terug komend op punt 3. de juiste tijdsaanduiding dat niet alleen in verband staat met het exact op de juiste tijd starten, doch ook met de tijd van het startschot.

Daar bij sommige wedstrijden wel eens blijkt dat het niet geheel parallel loopt. Het verschil loopt doorgaans van 1 tot 5 seconden; het maakt over het geheel weinig uit, zolang men het maar in het oog houdt!!

Want merkt men dat het 5-minutenschot 1 seconde te vroeg is, dan is het vrijwel zeker dat het startschot 2 seconden te vroeg zal komen.

Probeer tevens zo dicht mogelijk bij het startschip het 10-minutenschot op te nemen. Check het 5 minutenschot bij de leiboel der startlijn; hierdoor kan men bij veel wind te weten komen, als men bij de leiboel wil starten of er een tijdsverschil is.

Houd men met dit alles rekening, dan is dat stuk al gewonnen!!!!

Uw buitenlandse
correspondente H 406

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Rubriek: Ronald van Vianen, ex. J.K.: U.K.K; N.K.; W.K.

1973

ZEILGEK OF NIET?

Baron Pierre de Coubertin, schepper van de Olympische gedachte, had met zijn ideeën een afgeronde definitie over de topsport: "de prestatie in de topsport is zowel het middel als het doel".

Uitgaande van deze gedachte, die door hem openbaar werd ge-

maakt en nog steeds heerst, zal het prestatiebegrip steeds aan de strijd gekoppeld zijn. De psychologie hierachter is dat de mens voortdurend strijdend in het leven staat.

De sport is dan ook een wezenlijke levensuiting. De één beoefend de sport actief en een ander passief, waarmee ik bedoel, dat de eerstgenoemde de topsport(er) is, de fanate wedstrijdzeiler, die de prestatie moet leveren. Bij hem of haar is de strijd een uitdaging, tot ontplooiing van vermogens. In het tweede geval is er dan de passieve sportbeoefenaar, waaronder ik versta de dagjes zeiler en de toeschouwer. Hij of zij gaat het niet om de persoonlijke prestatie maar om de vrijetijds besteding en de ontspanning die een ander geeft. Hij of zij is dan ook diegene die in een soort droom leeft en zichzelf in één of andere sportheld probeert te herkennen en desnoods probeert te vergelijken. Het is bij hem of haar dan ook vaak hetzij om lichamenlijke of andere redenen dat hij of zij niet in staat is zelf tot actieve prestatie te komen.

Bij beiden valt toch een wezenlijke vorm van sportverdwazing, zeilgek, waar te nemen, misschien en naar ik meen is dit bij de actieve topsporter in sterkere mate aanwezig; maar het verbaast mij steeds weer dat bij grote wedstrijden een toeschouwer zich zo kan opwinden en zelfs bijna hysterisch dreigt te worden.

De topsporter van heden ten dage moet over dusdanige mentale en fysieke kwaliteiten beschikken om uiteindelijk tot het beste resultaat te komen. Hij zal steeds moeten kunnen veranderen, met trainingen, omdat er steeds meer op technisch en medisch gebied ontdekt wordt. Voor wat de sport betreft zal hij dan ook streven naar het hoogst bereikbare en ook het schijnbaar onbereikbare, wat voor hem het wezenlijke van de sportbeoefening zal uitmaken.

Bij de wedstrijdzeiler zal dit zijn het zoeken naar optimale trim van de boor en de lichamelijke conditie. Vooral met een optimale conditie zal hij zich geestelijk beter voelen en zodoende dan meer tijd hebben om rustiger zijn boot te trimmen. Dit betekent dat hij zich dan beter op de wedstrijdtaktiek kan concentreren.

Ongetwijfeld gaat dit soms met risico's gepaard. Als voorbeeld de wielrenners die doping gebruiken, wat zelfs tot de dood kan leiden. In de autosport zijn de voorbeelden te over. Wat voor de één geldt als een nog verantwoord iets, zal voor de ander een uitwas zijn. Laatstgenoemde zal dan ook van

sportverdwazing gaan spreken omdat hij juist de strijd moet opgeven waarvoor, zoals ieder mens tracht te doen, een excuus moet worden gevonden. Helaas gebeurt dit maar al te veel bij de huidige wedstrijdzeiler!!

De strijd zal in de eerste plaats zelf strijd zijn, ook als het gaat om tegenstanders of omstandigheden, die als zodanig hindernissen kunnen zijn om een doel te bereiken. De vraag is echter: "tot hoever moet en kam nem gaan om te winnen?" Ongetwijfeld zal men ook het betrekkelijke ervan in moeten blijven zien. Dat de allergrootsten in de geschiedenis toch risico's hebben genomen met betrekking tot hun persoonlijke welzijn is misschien voor vele af te keuren. Maar hun prestaties worden toch door het nageslacht met bewondering en dankbaarheid aanvaard en misschien wel gebruikt, daar de mens nu eenmaal de eigenschap heeft te concurreren. Blijf daarom trainen en bezoek trainingen. Blijf bezig met Uw sport, deze is uiteindelijk een vorm van ontspanning!

-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-

UW SPECIALE AANDACHT:

In het najaar hebben wij als redactie van de S.M. een verzoek gedaan aan het K.N.M.I. in de Bilt om het een en ander over het weer te schrijven. Hierop kwam de volgende reactie van de heer J. van Raalten binnen. Nogmaals onze dank hiervoor.

-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-

Van Uw redactie kreeg ik het verzoek iets te schrijven over het weer en dan speciaal gericht op het IJsselmeer voor de wedstrijdzeiler. Aan dit verzoek wil ik gaarne voldoen, hoewel het mij vanzelfsprekend niet mogelijk is op bepaald gestelde vragen een doeltreffend en concreet antwoord te geven. Ik neem aan, dat U de laatste weerberichten over de radio aan de wal hebt gehoord en dat U, als U afvaart het verder moet doen met de aanblik van de zee en de lucht. De eerste vraag van de redactie was: "hoe kunnen wij constateren of de wind af of toe gaat nemen." Dit is gewoon een kwestie van waarnemen en dat is natuurlijk niet de bedoeling van de vraag. Wat er achter deze vraag zit is of

wij aan de lucht kunnen zien of de wind gaat aanwakkeren of afzakken. In het algemeen moet ik stellen, dat dit niet mogelijk is. Er zijn tal van situaties, dat het bij een bewolkte hemel niet waait en dat er bij een stralende heldere hemel een stijve bries of zelfs nog meer wind staat en omgekeerd. De professionele windverwachtingen komen dan ook tot stand uit een analyse van een groot aantal waarnemingsstations, die zich van Amerika tot de Sovjet-Unie uitstrekken. Hierbij wordt dan speciaal gelet op de veranderingen van de barometerstanden in de laatste drie uren. Maar bij ons, als we in de Solo zitten komt het eigenlijk neer op een verwachting van een "single handed forecast station".

Alvorens nu verder te gaan over de wind, eerst een kort overzicht van de verschillende wolkentypen, die we straks nodig hebben bij de verdere beschouwingen.

Wat zijn wolken? Kort gezegd: mistbanken op grote hoogten. Dus minucuul kleine waterdruppeltjes en één tiende tot één duizendste milimeter. Het merendeel van deze druppeltjes beginnen, in tegenstelling tot water, eerst te bevrezen bij temperaturen tussen -8 en -20 graden Celcius. Wolken, die geheel uit ijskristalletjes bestaan, hebben een draderige vezelachtige en sluierachtige structuur. We treffen ze aan in de hoge lagen van de admosfeer, doorgaans boven de 6000 meter hoogte.

Deze bewolking wordt Cirrus genoemd.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- a. Cirrus. Witte, dunnen slierten, soms komvavormig, ook voorkomend in banen strepen of banden (windveren). Vaak aangeduid als "mooi weer cirrus".
- b. Cirrocomulus (cummulus: stapel, massa). Zeer hoge schaapjeswolken, die vaak met grote snelheid langs de hemel trekken en er op duiden, dat in de hogere luchtlagen zeer krachtige luchtstromingen aanwezig zijn, die zich niet of nog niet tot het aardoppervlak hebben voortgezet.
- c. Cirrostratus. (stratus: van sternere dit is uitspreiden, effenen). Bestaat uit een dunnen welkwitte sluier, die alle blauw verdoezelt en de zon of de maan omkranst. Hierin komen soms mooie lichtverschijnselen voor, zoals kringen, bijzonnen, gekleurde wolken als een stukje regenboog e.d. ook wel "halo-verschijnselen" genoemd. Bij deze cirrostratus wil ik nog even stilstaan. Het is een soort bewolking, die vaak uit richtingen tussen zuidwest en noordwest komt opzetten en zeer dikwijls een aankon-

diging van een weersverslechtering betekent. Cirrostratus hangt samen met frontensystemen van oceaandepressies, die over de Brits eilanden naar de Noordzee of meer noordelijk van IJsland naar Noorwegen trekken. Het proces in de weersverslechtering (wind en regen) kan zich in enkele uren voltrekken. De wind wakkert aan uit richtingen tussen zuidoost en zuidwest. Hoe sterk de wind zal worden is niet te zeggen, maar met harde wind (windkracht 7) moet wel rekening gehouden worden.

Vervolgens hebben we de middelbare bewolking:

Deze komt merendeels voor tussen de 2000 en 6000 meter. Wanneer de laag dik is, ook wanneer er meerdere lagen zijn, zijn zij de leveranciers van langdurige regen of sneeuw.

Wij kennen twee geslachten:

- a. Altostratus. In deze bewolking komen wel lichte en donkere schakeringen voor, maar geen halo-verschijnselen, zoals onder de cirrostratus. Door een dunne altostratus is de zon nog zichtbaar als een lichte vlek, door de dikkeren niet meer. De bewolking komt geleidelijk op een lager niveau. Inmiddels heeft zich onder invloed van bepaalde natuurkundige processen tussen ijskristalletjes en waterdruppeltjes sneeuw gevormd, die op weg naar beneden smelt en dus regen aan het aardoppervlak brengt. De normale gang van zaken is, dat Altostratus wordt voorafgegaan door cirrostratus en gevolgd wordt door nimbostratus (zie verder). Is bij het opkomen van de cirrostratus de wind reeds aangewakkerd, dan is er bij de altostratus geen enkele reden om te verwachten, dat de wind zal gaan afnemen.
- b. Altocumulus. Wolkenbanken met enige verticale opbouw, soms in schollen soms in banen gereenschikt. Het zijn in het algemeen geen slecht-weer-type wolken. Zijn zij aan oplossing onderhevig, dan blijft het mooi weer. In de zomermaanden komen echter enkele markante vormen voor. De zogenaamde donderkopjes boven een altocumulus-bank. Zij zien er uit als kleine torentjes, als een vestingmuur rond een bolwerk. (officiële benaming: altocumulus castellenus). Verder komen in de middelbare bewolking ook kleine schollen voor met een vlokkerige structuur, de zogenaamde floccus. (floccus: wolvlak).

De castellanus en defloccus zijn zekere voorboden van onweer. Vertonen zij zich in de ochtend dan kan het onweer in de middag komen opzetten; zijn zij pas in de middag te zien dan wordt het avond of nacht voordat het onweer losbarst. Na de middelbare bewolking gaan we nu over naar de lege bewolking.

Wanneer de basis van een egale bewolking tot beneden de 2000 meter daalt gaat men spreken van stratus bewolking. Ook hier zijn weer verschillende geslachten te onderscheiden.

- a. Nimbostratus (reeds eerder vermeld). Een laaghangende regenwolk, waaronder zich meestal wolkenflarden bezinden.
- b. Stratus. Is ook een op een mist gelijkende wolkenlaag. Zij komt niet met het aardoppervlak in aanraking, maar kan zo laag hangen (vaak optrekkende mist), dat kerktorens er nog in verdwijnen.
- c. Stratocumulus. Dit is een bewolking, die of wel als een gesloten laag voorkomt, maar ook wel bestaat uit rijen golven. Het is niet een egale laag, maar duidelijk is er sprake van enige opbolling.

Uit stratus en stratocumulus regent het niet. Het is een droog-weer-wolkentype. Stratocumulus komt in ons land veel voor. Vaak zijn het wolkenvelden, afkomstig van de Noordzee of Oostzee, die ons land binnen drijven. In het algemeen is bij stratus bewolking de wind zwak tot matig. En tot slot de verschillende wolkentypen moet nog de meest markante besproken worden, namelijk de stapelwolken. Deze bewolking ontwikkelt zich veel sterker in vertekale richting dan in horizontale richting. Ze kunnen afmeting en bereiken van 3 tot 16 kilometer hoogte. Ze ontstaan door stijgende luchtbellens, die na het passeren van het zogenaamde condensatieniveau overgaan in wolken. De basis van deze bewolking is dan ook vaak scherp begrensd.

Als U deze bewolking in de richting van de horizon bekijkt ziet men vaak een heel scherpe platte grens aan de onderkant. Afhankelijk van het temperatuurverloop met de hoogte en de hoeveelheid waterdamp in de atmosfeer kan de top van de cumulus een bepaalde hoogte bereiken. Als de bovenzijde nog bolvormig (soms bloemkoolachtig) is, dan is de wolk nog geheel gevuld met waterdruppeltjes.

Regen valt er nog niet uit. U hoeft zich nog niet ongerust te maken over windstoten en buien. Dit was een kort overzicht over de cumulus, misschien wel de wolk, die het

allermeeste in ons land voorkomt.

Geheel anders wordt het echter wanneer de cumulus verder gaat opbollen en aan de top een zogenaamde verijzeling gaat plaatsvinden. Er gaat zich dan een aambeeld vormen, bestaande uit ijskristalletjes. In dit stadium bereikt de cumulus het buienstadium en wordt zijn naam omgedoopt in cumulonimbus. De buienwolken kunnen zo krachtig omhoog schieten, dat zich naast vorming van neerslag ook processen voordoen die een splitsing van positieve en negatieve elektrische lading bij waterdruppeltjes en ijskristalletjes veroorzaken. De meeste ontladingen (ongeveer 70 procent) vinden in de wolk zelf plaats, maar een ander gedeelte ontslaat zich naar de aarde. We hebben nu echt met een onweersbui te doen.

Bij bepaalde weersituaties kan men cumulonimbi reeds op grote afstand zien aankomen. Vooral wanneer ze van de Noordec afkomstig zijn ziet men boven de horizon het verijzede scherm verrijzen en kan men, afhankelijk van de windsnelheid na ongeveer een uur de bui verwachten.

Cumulonimbi kunnen voor de zeiler zeer gevaarlijk zijn. Men dient altijd op z'n hoede te zijn, dat tijdens het passeren zware windstoten kunnen voorkomen.

Zoals reeds eerder werd opgemerkt zijn de verticale luchtstromingen in de wolk zeer hevig en menigmaal reikt dit aan de achterzijde tot aan de grond, waarbij luchtmassa's met geweld over het aardoppervlak schieten. Men spreekt hier vaak van een rolwolk. Voor de zeiler is het geboden bij dergelijke weersituaties reeds in een veilige haven te liggen of althans tijdig te reven, te gaan bijliggen, vóór anker gaan of in het uiterste geval voor top en takel verder te gaan (mits men voldoende uit de kust is).

Zo terloops werd tijdens het wolkenoverzicht reeds hier en daar iets over de wind gezegd. Het is voor de zeiler het belangrijkste meteorologische element. Wat is wind?

Verplaatsing van luchtmassa's. De snelheid van deze verplaatsing, de windsnelheid, is afhankelijk van de luchtdrukverschillen tussen twee plaatsen. Is het luchtdrukverschil groot, dan sterke wind. Zoals U wel bekend zal zijn worden op aarde gebieden aangetroffen met hoge barometerstanden (hoge drukgebieden) en gebieden met lage barometerstanden (lage drukgebieden of depressies). In de hoge drukgebieden, waaruit aan het aardoppervlak de lucht wegstroomt, vindt een dalende luchtbeweging plaats, in de lage druk-

gebieden waar de lucht naar toestroomt, stijgende luchtbewegingen. Bij de laatste vindt dan ook de wolkenvorming plaats met alle gevolgen van dien. "Depressieweer".

Nu stroomt de lucht van het hogedrukgebied naar het lage drukgebied, maar buigt op het noordelijk hlf rond af naar rechts. Dit als gevolg van de corioluskracht, waarop in deze bijdrage niet nader ingegaan kan worden. Men onthoude echter deze regel: "Staat men met de rug in de wind, dan bevindt het hogedrukgebied zich rechts en het lagedrukgebied links van de waarnemer" Of in zeiltaal: "Vaart men voor de wind, dan is het hogedrukgebied aan srutboord en het lagedrukgebied aan bakboord."

De windsnelheid wordt uitgedrukt in knopen (een knoop is een zeemijl per uur). Omrekening van knopen in kilometers per uur kan ruwweg op de volgende wijze. Men vermenigvuldigt het aantal knopen met 2 en trekt daar 10 procent af. Dus 10 knopen is $2 \times 10 = 20 - 2 = 18$ kilometer per uur. De windsnelheid dient niet verwisseld te worden met de windkracht.

Deze wordt uitgedrukt in de schaal van Beaufort.

Een andere vraag van de redactie was: "Zal de wind gaan draaien of blijft deze uit dezelfde richting komen?" We onderscheiden ruimende en krimpde wind, ook wel respectievelijk rechts- en linksdraaiend genoemd. De wind ruimt dus b.v. van zuid naar west en van noord naar noordoost; ze krimpt van west naar zuid en van noordoost naar noord.

Voorzover mij nekend, kan alleen iets over draaiing van de wind voorspeld worden bij het naderbij komen van fronten, zoals dit reeds werd beschreven bij de cirrostratus. Op de nadering van het frontensysteem uit het westen krimpt de wind naar zuidelijke richtingen en na de frontpassage vindt een ruiming van de wind plaats, soms naar zuidwest tot west, meestal naar west tot noordwest. Afhankelijk van de structuur van de depressie (aan de achterzijde bijvoorbeeld een gebied met grote luchtdrukverschillen) kan er na de frontpassage nog een flinke storm opsteken. Dit is echter lang niet altijd het geval. De krachtige tot stormachtige wind voor het front, kan ook gevolgd worden door een vrij krachtige tot matige wind uit westelijke richtingen. U merkt wel, allerlei variaties zijn mogelijk.

Een windhoos is een gevaarlijk fenomeen. Denk aan Nes op Ameland (1972) en Borculo (1925), dat totaal werd verwoest. Helaas zijn ze niet te voorspellen, zeker niet voor een bepaalde plaats. Ze komen niet vaak voor. Men kan ze aan zien

komen, behalve wanneer de atmosfeer zo bezwangerd is met waterdamp, dat alles grauw en donker is. Waterhozen komen veel vaker voor. Ze omvatten een klein gebied en zijn minder gevaarlijk. Aan donkere wolkenbanken ziet men af en toe kleine slurven hangen, die heel vaak weer oplossen en het zeeoppervlak niet bereiken.

Een ander opmerkelijk verschijnsel, dat zich op warme zomerdagen kan voordoen is het land-zeewind effect. Door de verwarming boven land stijgt de lucht op, deze moet weer worden aangevuld, hetgeen geschiedt door het invallen van de zeewind. Aan de noordzeekust uit noordwest tot noord, op het IJsselmeer op kleinere schaal uit verschillende richtingen. Op dagen, wanneer er vrijwel geen wind is, kan men zijn voordeel ermee doen, wanneer men bijvoorbeeld in de namiddag van Marken naar Muiden ('t Gooi) vaart, of van Enkhuizen naar Staveren (Gaasterland). Bij Enkhuizen wordt heel vaak in de namiddag en avond bij windrichtingen tussen noordwest en noordoost de windkracht sterker, hetwelk vermoedelijk ook veroorzaakt wordt door verhitting van de kop van noord holland.

Tot slot nog enkele opmerkingen over de zeegang. Naarmate de windbaan over het water langer is (de z.g. fetch) groeien de golven aan tot een bepaalde maximale hoogte, afhankelijk van de betreffende windkracht. Als voorbeeld neem ik Enkhuizen, omdat ik in Solomedelingen las, dat daar vaak wedstrijden gehouden worden. Bij winden tussen zuidoost over zuid naar west is er geen enkele pijn, hoewel ook dan al flinke golven kunnen voorkomen als men bijvoorbeeld 500 tot 1000 uit de kust is. Heel anders wordt het bij winden tussen noordwest en oost. Onmiddellijk heeft men bij de ingang van het Krabbersgat al te maken met een hoge zeegang, waar tussen door ook nog vaak een deining aanwezig is. Hetzelfde geldt voor Medemblik, terwijl het omgekeerde verschijnsel zich voordoet aan de Friese kust. Ik zal U echter niet lastig vallen met allerlei waarschuwingen. Zolang de "Almère" en een paar snelle motorschepen in de buurt zijn is het mischien verantwoord zich met de Solo (of met andere boten van hetzelfde type) op het IJsselmeer te begeven, maar ocerigens is dit vaarwater vol gevaren. Met het bovenstaande meen ik in het kort een globaal overzicht gegeven te hebben, wat zich meteorologisch zoal kan voordoen en ik hoop, dat U in de praktijk er iets aan zult hebben.

J. van Raalten.

NIEUWE T-SHIRTS

Zoals jullie op de jaarvergadering gehoord hebben, zijn onze T-shirts uitverkocht. Er zullen nieuwe gemaakt moeten worden. De moeilijkheid is echter of we hetzelfde T-shirt nemen of dat we een nieuw ontwerp maken. Welnu hiervoor hebben we gedacht jullie hulp in te roepen en er een prijsvraag van te maken.

Wat is de bedoeling?

Maak op een blanco stuk papier (min. 200 x 280 mm.) een tekening van de opdruk die jou het mooiste zou lijken. Dit hoeft niet op ware grootte gedaan te worden. Het is natuurlijk mogelijk het oude ontwerp in te sturen met eventuele wijzigingen. Vermeld verder in de rechterbovenhoek de volgende punten:

1. Naam en solonummer:
2. Kleur opdruk:
3. Kleur ondergrond:
4. lange mouwen/korte mouwen:
5. V-hals of ronde hals:
6. Soort materiaal:
7. meest gevraagde maat: smal, medium, large:
8. Maximale verkoopprijs:
9. Overige opmerkingen:

Nog een opmerking over de tekening; deze mag ook gelijk in de door jou gewenste kleuren getekend worden.

Doe daarna je tekening in een envelop en stuur deze naar onze secretaris: Philip Waalewijn,
1^e Jerichostraat 46^a
Rotterdam.

VOÓR 7 FEBRUARI 1976

De winnaar(s) zullen zo snel mogelijk bekend gemaakt worden. Indien mogelijk zullen we dit op de Solodag al doen. Vraag ook je mede Solozeil(st)ers of ze hun tekening insturen.

E.L.

uit de regioAlkmaar

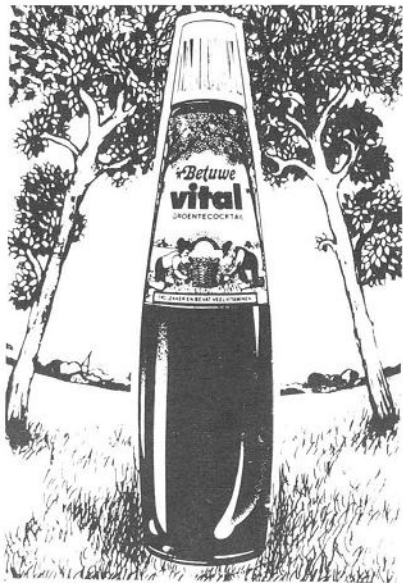
Hoe is het gesteld met de Solozeilers in de regio Alkmaar?

Dat vraag je je wel eens af, wanneer je ziet, dat de zeilers uit Alkmaar en omstreken zelden deelnemen aan klasse-evenementen of andere belangrijke wedstrijden voor de Solo-klasse, terwijl de meeste regio's toch goed vertegenwoordigd zijn bij dergelijke wedstrijden.

Via deze weg wil ik hier op in gaan, om de situatie wat de verduidelijken.

Rond het Alkmaardermeer zijn vier zeilverenigingen geconcentreerd, nl. de A.R.Z.V., Z.W.V.N., de Z.O., en de Z.Z.V. Deze verenigingen organiseren gezamenlijk ieder seizoen vier regionale wedstrijden, waarover een klassement wordt gemaakt. Deze wedstrijden zijn alleen voor leden. Ook hebben zij het "comité Alkmaardermeer" opgezet. Dit comité organiseert eind juli-begin augustus de traditionele Alkmaardermeerweek, en tevens alle klasse-evenementen en kampioenschappen, die op deze plas verzeild worden. De Z.O. houdt nog een openings- en een sluitingswedstrijd. De Z.W.V.N. organiseert tijdens de Pinksterdagen wedstrijden en houdt verder nog een onderlinge wedstrijd. Dit is het totale wedstrijdpakket voor de Solo's (ook voor andere klassen) op het Alkmaardermeer. Verreweg de meeste Solozeilers zijn lid van de Z.O., enkele zijn lid van de overige drie verenigingen. Nu beschikt juist de Z.O. evenals de Z.Z.V. over een eiland, waar men wel kan kamperen, maar niet per auto en trailer te bereiken is. Daarom hebben veel zeilers een motorboot of kajuitjacht, en brengen daarmee de weekenden door. Het is dan ook dat zij meer op hun thuisplas te vinden zijn dan de zeilers van andere plassen, die meestal een auto en een trailer tot hun beschikking hebben, en zo gemakkelijk overal heen kunnen gaan.

Dat er geen kantine is zorgt ervoor dat bij bovenbeschreven omstandigheden niemand in het vroege voorjaar aan het zeilen is, laat staan trainen. De meesten komen pas tegen de Pinksterdagen op het water. In deze situatie is de laatste paar jaar verandering opgetreden. De Z.W.V.N. en de A.R.Z.V. hebben een prachtige accommodatie aan de plas. De Z.O. is begonnen met de jeugd op te vangen. Zo'n 25 jeugdigen van ± 10-14 jaar zeilt in een eurodinghy. Dit is een kleine eenmansboot. De jongensten varen in piraatjollen.



Betuwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk produkt.

Betuwe Vital tomaten-groentecocktail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen; verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 kalorieën.

Erg lekker en bevat veel vitamines

LION'S MARINE

Bodegraverstraatweg 93, Gouda - Holland. Telefoon 01820-15278
 Vele tientallen

SOLO'S

Te verden wij aan de Nederlandse Solozeilers.
 Sinds 1966 hebben wij bijgedragen tot een grotere bloei van de SOLO-
 klasse.

Vooraan stonden wij met het introduceren van nieuw materiaal.
 Als eerste brachten wij en brengen nog steeds onderstaande TOP-merken.

- . Proctor masten en gieken
- . Needlespar masten en gieken
- . Jack Holt masten en gieken
- . Musto & Hyde zeilen, dekkleden en onder dekkleden
- . Mountifield zeilen
- . Jack Holt zeilen (nieuwe coupe zeer snel)
- . Musto & Hyde zeilveralls en jackets
- . Jack Holt SOLO-beslag
- . Elvström zelflozers en winchblokken
- . Memosail stopwatch horloges

Verder alle onderdelen van de SOLO o.a. Zwaarden
 Helmstokken
 Roerkoppen en -bladen enz.

Voor de zelfbouwer nog enkele casco's zonder dek (polyester boten)
 !!!!! Wij geven t/m 31 mei 10% KORTING op al deze producten aan de
 leden van de Solo klasse organisatie !!!!!

SOLO'S

Th.L.Möllers

Zeilmakerij
 Huigsloterdijk 385
 KAAG

4

SPECIALE WATERSPORT SHOP
 VOOR WEDSTRIJDZEILERS,
 ZEER SNELLE SOLOTUIGEN
 FL. 510,-

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw
 te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
 ZWAARDEN
 ROEREN
 MASTEN
 ZEILEN
 GIEKEN
 BESLAGEN
 en REPARATIES in HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp
 Telefoon: 02261-723 (NH)

Er zijn veel wedstrijden en instructies, zodat van een goede opvang gesproken kan worden. Voor de ouderen gebeurt er echter (nog?) niets, behalve dan de traditionele wedstrijden. Wel is er een paar jaar een conditietraining geweest, maar die is nu gestaakt wegens gebrek aan belangstelling!!!

De oude, vaste kern van Solozeilers is de laatste paar jaar voor een groot deel verdwenen, zodat de kracht van het veld is afgenomen, gelukkig hebben een aantal jonge zeilers zich aangemeld, zodat er gebouwd kan worden aan een nieuwe ploeg. Hopelijk kunnen we in de komende jaren deze jongens wat meer betrekken bij het landelijk Solozeilen.

Er wordt nu gezocht naar een tweede klassevertegenwoordiger, zodat er in de komende tijd een wat actiever beleid gevoerd kan worden, waar dan vooral gedacht moet worden aan uitbreiding van het Soloveld met jongere zeilers en aan een goede opvang voor deze jongeren. Misschien dat de Eurodinghy ons de nodige perspectieven gaat bieden.

Martin Hoogmoed.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

Uit de regio..... de Braassem

Is helaas niets binnengekomen.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

Uit de regio..... Loosdrecht

De winter is echt aangebroken, het ijs ligt helaas nog niet op het water. Uw Klassevertegenwoordiger heeft de laatste twee maanden even het zeilen gelaten voor wat het was. Twaalf maanden per jaar is misschien wat te veel van het goede.

Maar.....let op! Wie even uitrust komt nog sterker terug. In de komende maanden zal ik contact met jullie opnemen en even peilen wie er nou allemaal weer mee gaan doen. Lees vooral S.M., want er komen evenementen, die de moeite waard zullen zijn.

Eén tip voor de komende tijd. Na de feestdagen is iedereen wat volgegeten; en loopt hij/zij rond met zijn welvaartsbuikje. Om hieraan wat te doen, doe ik bijvoorbeeld:

- 1) 3 x per week trimmen- 15 min. of 3 km. lopen.
- 2) Hangbankje in elkaar timmeren.

3 - 5 x per week, een kwartier hangen.

Weet ik veel of het helpt: maar het is in iedere geval beter dan niets.

Rob van Ooyen.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

uit de regio..... De Kaag.

En zo geschiedde het, dat tijdens de midwinterwedstrijden op Aegir velen zich voornamen de door twee enthousiasten onder ons te organiseren conditietraining te gaan volgen.

De zondag erop spoedde ik mij, de gemaakte afspraken nog vers in het geheugen, vergezeld van een en al gestdriftige trimmer, richting Wassenaar om dit gymnastisch spektakel te aanschouwen. We waren de eersten en tevens de laatsten. Tot op heden is er nog slechts één bijgekomen.

Kom op slappelingen, hadden we dan toch jullie handtekening moeten laten zetten onder een te storten inschrijfbedrag?

Al met al is het voor de initiatiefnemers natuurlijk ook een teleurstelling. Namens hen de hoop uitsprekend, dat zich na een vreetzaam Kerstfeest nog enigen geroepen voel len zich af te pijnigen op een meestal koude zondagochtend.

Rob van Helvert.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

uit de regio..... Oostvoorne/Brielle

Is helaas niets binnengekomen.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

uit de regio..... Reeuwijk.

Uit de regio Reeuwijk valt niet veel noemenswaardig te vermelden, daarom wilde ik iets vertellen over de twee rompen en masten die ik in mijn Solotijd heb gehad.

Rompen: De Schakenbosch heeft een spitsere neus en minder platte bodem dan de stone. Dit heeft tot gevolg dat bij veel wind op golven de Schakenbosch in het kruisrak meer

door het water snijdt dan de Stone, die meer ligt te klappen op de golven. De Schakenbosch is gemakkelijker rechtop te houden in zo'n kruisrak en doordoor geschikt voor de lichtere sturlui. In de ruimewindse rakken bij dit weertype loopt de Stone duidelijk sneller dan de planeereigenschappen van deze boot door de vlakke bodem beter zijn.

Bij lichtweer is het verschil in snelheid niet groot maar het grote verschil ligt bij matige wind. Bij deze wind ontlopen de twee typen elkaar in het kruisrak niet zo erg, maar ruime wind komt de Stone eerder in plané en planeert soms honderden meters weg zonderdat de Schakenbosch er ook maar over denkt om planeereigenschappen te vertonen. Dit kan fikse verschillen geven, dat dit mij deed besluiten van de Schakenbosch naar de Stone over te stappen.

Masten: Wat masten betreft heb ik ervaring met Proctor en Needlespar. Proctor is bij uitstek geschikt voor de zwaardere stuurman, daar deze mast zeer stijf is.

Needlespar is veel soepeler en kan zelfs, strak gestaagd in een met schotjes verkeind mastgat, een zeil goed vlak krijgen. Het nadeel is wel dat hij ook sneller krom is bij het omslaan. Nadelig van Proctor vond ik als vrij lichte stuurman, dat bij veel wind de stagen flink los gegoooid moesten worden om de maast naar achteren en opzij te laten buigen, dus om de boot rechtop te houden; viel de wind hierna weg, dan was er met zo'n trim geen snelheid meer te halen uit het schip, terwijl als men met de lichtweertrim voer (strakkere stagen), en het door ging waaien, de boot niet anders dan op één oor gezeild kan worden. Toch geloof ik, dat zolang iemand zijn bootje recht weet te zeilen zonder de stagen van de Proctormast al te extreem los te gooien deze niet onderdoet voor de Needlespar.

Piet v.d. Heide.

-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-

nieuws uit de regio.....Rotterdam.

Na de midwinterwedstrijden op 22-23 november is dit zeilseizoen weer afgelopen.

Voorlopig is het nu eerst een poosje rust en de boot weer in goede conditie brengen.

Op 25 januari of 1 februari wilden we weer beginnen met trainen op de Bergse plas. Het is te hopen dat er dan geen ijs

lig.

We zijn van plan om John de Koning te vragen of hij ons wil begeleiden tijdens de training in de maanden januari en februari 1976. Dit omdat het afgelopen jaar zeer goed bevalen is, toen hij het ook gedaan heeft.

Ook kunnen we dan het teamzeilen oefenen en aan het eind van februari wat onderlinge wedstrijden houden.

De accommodatie is geheel vrij, dus men hoeft geen winterstalling te betalen o.i.d. (misschien iets voor de begeleider).

Als er zeilers zijn die mee willen trainen, willen die dan een briefje sturen of even bellen naar:

Jan de Waard,
Tjaskerlaan 95,
Rotterdam. Tel. 010-189565.

Verder wens ik jullie een goed en prettig zeilseizoen toe in 1976.

J. de Waard.

XX

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

SOLO 207

- 2 tuigen
 - bovendekzeil
 - prima zeilconditie
 - te bevr.: Roel van Kootwijk
Nieuwpoortslaam 30
Monnickendam
- tel: 02995-1234 (na 19.00 uur)

XX

SOLO 370

- romp polyester dek en aftimmering hout
- Proctor mast en giek
- tuig Musto + eventueel Mountifield
- eventueel met trailer
- te bevr: A.P.Suurland - Robert Kochplaats 305 -
Rotterdam 3014, tel. 010-217386 (vrijdag en zaterdag na
18.00 uur)

SOLO 394

- Bouwer: Johan Vels, sept. 1971
- Proctor mast en Needlespargiek
- 4 tuigen uit: '71 - '74 - '75 - '75
- 1 set fiber glass latten
- Dekzeil
- Prijs nader overeen te komen
- verdere inlichtingen bij: Peter Hoogendam
Von Weberlaan 9
Rotterdam
tel: 010 - 225672

XX

Wedstrijdverslagen:TEAMWEDSTRIJDEN 18 oktober 1975

Bij een aantal inschrijvingen van 27 boten gingen om 10.00 uur de eerste twee teams van de negen!! van start. Ne enig geharrewar bleek team 1 nog niet aanwezig te zijn. Zo ook met team 4, zodat de eerste werkelijke start om 10.00 uur plaats vond tussen team 6 en 7. Deze twee teams echter hadden de baan niet goed bekeken, waardoor zij na veel heen en weer varen uiteindelijk finisten. Nadat de eerste serie gevaren was, ging de hele startprocedure achterelkaar door, zodat iedereen van elke poule om ± 12.00 uur tegen elkaar gevaren had. Hierna was er tijd om protesten in te dienen en om de inwendige mens te versterken. In deze pauze had de protestcommissie drie protesten te behandelen, waarvan er twee niet en één wel toegewezen werd. De klassering van de voorronde kwam er als volgt uit te zien:

Poule 1;	1 ^e team 2	Poule 2:	1 ^e team 7
	2 ^e team 1		2 ^e team 6
	3 ^e team 5		3 ^e team 8
	4 ^e team 4		4 ^e team 10
	5 ^e team 3		5 ^e team 9 niet gev.

De halve finale werd, bij een zwakkere wind als de voorronde, gevaren door 8 teams, daar team 3 als slechtste was afgeval-
len. In de finale werden uiteindelijk alle plaatsen verdeeld:

1. team 6: Jan Willen Wolters, Hans Houben, Cees van Grieken (KAAG)

2. team 7: Willem van Toledo, Aredn Sjoerd Veltkamp, Arie Breur (BRIELLE)
3. team 2: Gert Pauli, Peter van Buren, Egbert Jan Zweer (KAAG)
4. team 1: Rob van Helvert, Bob Toetenel, Hans Timmermans (KAAG, O.Z.)
5. team 5: Peter Hoogendam, Heleen Wolters, Martijn Vogelesang (BRAASSEM)
6. team 8: Philip Waalewijn, Jan de Waard, Martin de Wilde (ROTTERDAM)
7. team 4: Barend Jan Hagen, Rob van Ooyen, Max Blom (LOOSDRECHT)
8. team 10: Marion de Heus, Jan Gert van Senden, Jan Huib v.d. Stadt (BRAASSEM)
9. team 3: Bart Verwer, Leo Tunis, Henk Oversloot (BRIELLE)

Ondanks het feit dat teamzeilen door velen nog nooit gedaan was, ook de wedstrijdcommissie, was dit evenement voor de deelnemers, wedstrijdcommissie, toeschouwers (volgende keer hopelijk meer, want het is een mooi schouwspel) een groot succes.

E.L.

XX

Verslag van de midwinterwedstrijden, gehouden op 22-23 november 1975 te Rotterdam op de Bergse plas:

Ook dit weekend was weer, in tegenstelling tot de weerberichten, erg goed. Evenals vorig jaar waren de dagen voor en na dit weekend erg slecht. De wind was zwak.

Van de 34 inschrijvers, 12 meer dan vorig jaar, kwamen er 28 aan de start. De eerste wedstrijd begon om 1 uur zaterdagmiddag met een zwakke noordelijke wind. Naarmate de wedstrijd vorderde nam de wind steeds meer af. De laatste zeilers kwamen dobberend over de finish.

Deze wedstrijd werd gewonnen door Piet v.d.Heide, 2^e Victor v. Holst, 3^e Willem van Toledo, 4^e Philip Waalewijn en 5^e Mark Neeleman.

De tweede wedstrijd, waarvan de start om 3 uur zou zijn, werd uitgesteld door gebrek aan wind. Later werd de wedstrijd afgelast, omdat er nog steeds geen wind was.

Zondagsmorgens waren de dekzeilen wit en er lag ook wat ijs op de boten. Ook bij deze wedstrijd stond er een zwakke wind, maar deze kwam uit zuidoostelijke richting. Bij de start waren er een paar te vroeg over de startlijn. Deze werden teruggeroepen door de mensen op de toren. Maar omdat het signaal van de toren te zwak was, voeren ze door. Bij de finish werden deze begrijpelijkerwijze uitgesloten. Dit gaf reden tot protest tegen de wedstrijdcommissie, omdat de zeilers het niet met dit besluit eens waren.

De protestcommissie heeft hier langdurig over gesproken, maar heeft het protest van de zeilers afgewezen.

Bij deze wedstrijd eindigde Mark Neeleman op de 1^e plaats,, Piet v.d.Heide 2^e, Willem v.Toledo 3^e, Hans Houben 4^e, Cees v.Grieken 5^e.

Bij de tweede wedstrijd op zondag werd aan de andere kant van de startlijn gecontroleerd of de toren hoorbaar was.

Deze wedstrijd werd gewonnen door Victor v.Holst, gevolgd door Piet v.d.Heide, Mark Neeleman, Leo Rijpstra- en Gert Pauli.

De laatste wedstrijd stond er iets meer wind dan de vorige wedstrijden. Deze werd gewonnen door Mark Neeleman, tweede was Victor v.Holst, 3^e Peter van Buren, 4^e Willem van Toledo en 5^e Hans Houben. Doordat de wedstrijd van zaterdagmiddag was afgefallen, was er geen mogelijkheid om er één at te terkken. De totaal uitslag was:

1^e prijs: Mark Neeleman, die ook dit jaar de wisselprijs mee naar huis mocht nemen.

2^e prijs: Piet v.d. Heide 3^e prijs: Willem van Toledo

4^e prijs: Victor van Holst 5^e prijs: Hans Houben

De einduitslag is als volgt:

		2 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
1. Mark Neeleman	(358)	5	x	1	3	1
2. Piet v.d.Heide	(386)	1	x	2	2	11
3. Willem v. Toledo	(457)	3	x	3	7	4
4. Victor v.Holst	(448)	2	x	uit	1	2
5. Hans Houben	(7)	10	x	4	9	5
6. Kees v.Goeverden	(314)	9	x	9	6	6
7. Cees v.Grieken	(416)	6	x	5	11	13
8. Leo Rijpstra	(454)	15	x	11	4	10
9. Peter v.Buren	(385)	19	x	8	13	3
10. Gert Pauli	(439)	12	x	6	5	uit
11. Heleen Wolters	(75)	8	x	15	19	5
12. Arend Sjoerd Veltkamp	(231)	14	x	10	17	14
13. Philip Wallewijn	(453)	4	x	uit	10	18

14. Hans Visser	(456)	7	x	op	16	8
15. Jan Willem Wolters	(422)	11	x	uit	8	12
16. Fred Moerman	(438)	22	x	16	14	7
17. Max Blom	(436)	16	x	17	12	15
18. Sjoerd Bouma	(380)	17	x	14	21	19
19. Guus de Groot	(276)	20	x	7	22	op
20. Martin de Wilde	(449)	18	x	19	15	21
21. Jan de Waard	(30)	13	x	18	uit	20
22. Jan Gert v.d. Senden	(408)	uit	x	12	18	op
23. Jan Huib v.d. Stadt	(442)	24	x	13	26	22
24. Henry v.d. Veer	(194)	uit	x	21	20	17
25. Cees de Geest	(119)	21	x	20	23	op
26. René v. Kootwijk	(309)	26	x	23	27	23
27. Hans Myer	(92)	25	x	22	24	ng
28. Anton Suurland	(370)	23	x	ng	25	16
29. Oscar Reuter	(58)	ng	x	ng	ng	ng
30. Barend Jan Hagen	(535)	ng	x	ng	ng	ng
31. Jaap Prohn	(360)	ng	x	ng	ng	ng
32. Peter Hoogendam	(394)	ng	x	ng	ng	ng
33. Peter Baars	(455)	ng	x	ng	ng	ng
34. Klaas Bart de Raad	(465)	ng	x	ng	ng	ng.

Jan de Waard

XXXXX XXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXX XXX XXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

LedenbestandAdreswijzingen:

De heer J.J.v.d. Berg
Adm. Brouwerstraat 130
Maassluis 3180 S. 391

De heer G.H. Bischoff
Bartolotttilaan 50
Soest D.

Mej. B. Bischoff
Klikspaanweg 56
Leiden 2404 S. 415

De heer en Mevr. Geelkerken
Bodegraafse straatweg 48
Gouda D.

De heer K.B. de Raad
Buitenhofdreef 242
Delft 2205 S. 465

Mej. H. Wolters
Koningsplein 24
Den Haag 2004 S. 75

Nieuwe Donateurs:

De heer N. van Buren
Terbrechelaan 158
Rotterdam 3013 D.

De heer H. Latenstein Sr.
Merellaan 156
Maassluis 3180 D.

Leeg

Blad

Peter Storm

EEN BEGRIP VOOR:

- SUPERLICHTE ZWEMVESTEN
- IJZERSTERKE LICHTGEWICHT KLEDING
- SOEPELE ISOLERENDE RUBBERPAKKEN
- TRAPEZE BROEKEN
- ECHTE WOLLEN TRUIEN ETC.



PETER STORM

(Comps Impex) B.V.

GINDEROVER 12 - 14

HEEZE - Tel. 04907 - 12 67