

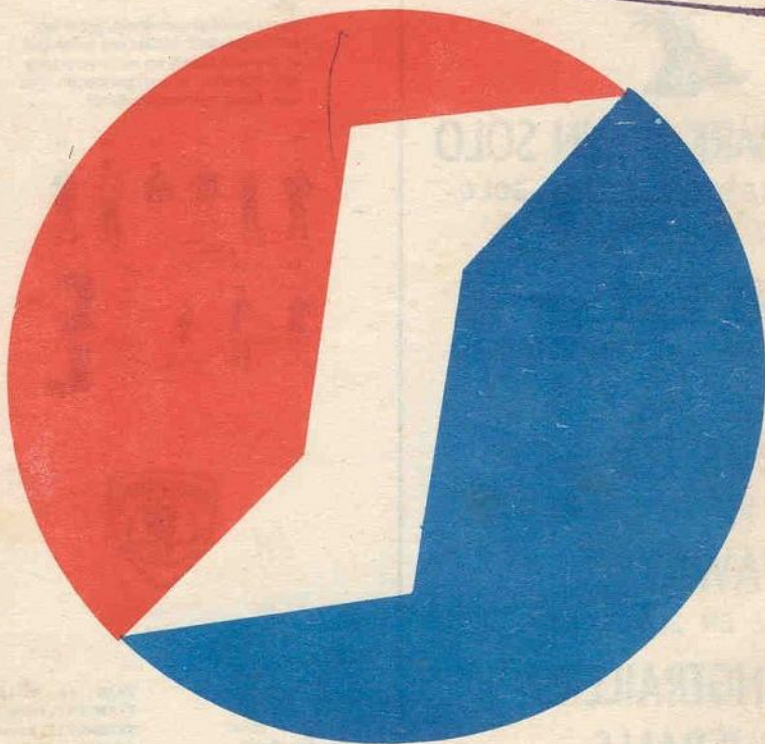
13)2

SOLOKLASSE

N
E
D
E
R
L
A
N
D
S
E

PDF made by Ton van Eck.
1976_2

PORT BETAALD
LEIDEN



De Heer Ph. Waalewyn
1e Jerichostraat 46a
Rotterdam - 3016

S 453

O
R
G
A
N
I
S
A
T
I
E

MEDEDELINGEN

AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-
BOUWER IN ENGELAND

★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN
GIEKEN.

★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

★ HELLINGTRAILERS

★ ZEILOVERALLS

★ WEDSTRIJDBESLAGEN

★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden

Tel. 071-134900

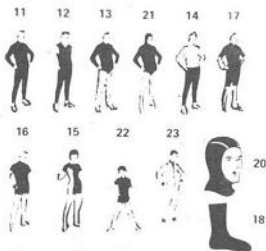
ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdei-
lers, kustzeilers en catamaranzeilers.
Vervaardigd van 4 mm Neopreen
met Helanca weefsel versterkt en
elastisch dubbele biezen op de na-
den.

Grote bewegingsvrijheid, grote iso-
latie-capaciteit. Maakt het zeilen ook
in extreem koude en natte weersom-
standigheden tot een genoegen. (Nu
ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport
A'DAM, Jan Veen
BEVERWIJK, Ab. Geldermans
BEVERWIJK, Plastomatic
DRACHTEN, fa. Kanninga
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten
GROUW, fa. Molenaar
GROUW, fa. De Vries
HAARLEM, fa. Korver
HAARLEM, fa. v.d. Noord
HAARLEM, fa. Zegwaard
HARDERWIJK, fa. de Vos
HOORN, Flevo Holland
HOORN, Bouchier Sport
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Mollers
KLUNDERT, Peek & Yachting BV
KROMMENIE, Froukjes Watersp.
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem
LOOSDRECHT, fa. Vreeken
MEDEMBLIK, fa. Mullings
MONNICKENDAM, fa. Riwas
NIJKERK, fa. Dichenaar
ROERMOND, Koos Hermus
ROERMOND, Techn. Bur Delta
ROTTERDAM, fa. Rialto
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk
VEERE, fa. Meijers
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer
WORMERVEER, Jachth. de Grunt
YERSEKE, fa. Zoetewij

WESTERKAMP HAWEKA BV

Antoniestraat 4 Magazijn ingang
Spaarne 49 Haarlem

023 327445*

S O L O M E D E D E L I N G E N
officieel orgaan van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie

13^e jaargang 1976

nummer 2

Secr. en Ledenadm. Ph. Waalewijn
1^e Jerichostraat 46^a
Rotterdam 3016
tel.: 010 - 332460

Penningm.
B.J.Hagen
Kolhornweg 104
Hilversum
tel.: 02150 - 17331
Postgiro: 22.10.296
t.n.v. penningm. N.S.O.
Hilversum.

Red.: Mej. A.Coster
Haarlemmerstraat 204
Leiden
tel.: 071 - 121611

"Paaseiwedstrijden" op 17-18-19 april 1976

Dit seizoen zullen de „Paaseiwedstrijden" als traditie weer de opening van ons wedstrijdzeilseizoen zijn. Deze worden georganiseerd door de Roei en Zeil Ver. Gouda, in samenwerking met de Nederlandse Soloklasse Organisatie. De starts zullen zijn op: Zaterdag 17 april om 14.30 Zondag 18 april om 11.00 uur en 14.00 uur; maandag 19 april om 11.00 uur en 14.00 april. Daar dit evenement, dat meetelt voor de jaarprijs, het eerste is van dit seizoen, hopen we op een zeer grote opkomst evenals vorige jaren. Wij weten dat het voor velen erg moeilijk is om zo vroeg in het seizoen hun spullen al in orde te hebben, maar zorg er voor dat je op tijd klaar bent. Het inschrijfformulier (achterin dit blad) moet uiterlijk 5 april 1976 in het bezit zijn van: de Heer P.J.G.A. Nieuwveld Toubertstraat 174 Gouda.

Het inschrijfgeld, ad. f. 20,-- te voldoen (ook uiterlijk 5 april) op postgiro 25.12.294 t.n.v. Penningmeester wedstrijdcommissie Roei en Zeil Ver. Gouda.

STEL ONS NIET TELEUR EN KOMT ALLEN!

Redactie.

Een goed begin.....

Onze eerste aktiviteit van het nieuwe jaar is alweer achter de rug.

Voor een verslag over deze Solo-dag verwijs ik naar het artikel van Peter Hoogendam verderop.

Vele bekenden hebben we gezien, we hoopten echter dat julie ook de meer onbekende Slozeilers mee genomen hadden. Hier ligt een taak voor iedere Solist, neem hem voortaan mee en zorg dat ze allemaal lid worden. M.b.v. het invulformulier achterin kan je hen opgeven.

Ze tellen allemaal mee voor de ledenwerf actie. De winnaar mag voor niets deelnemen in Brouwershaven.

Tussen 12 en 21 maart is er weer de Hiswa. In de weekends is de Soloklasse organisatie ook daar vertegenwoordigd.

Op de stand bij Air-O-Vent zullen wij aan alle belangstellenden folders geven en bovendien alle uitleg waarom gevraagd wordt (zolang het maar over de Solo gaat.).

Voor de Dinghy show die nu definitief plaatsvindt in Rotterdam op 3 en 4 april kunnen wij nog hulp gebruiken. (opgeven bij de secr.) Wij zoeken mensen die op de stand willen staan en goed kunnen timmeren en schilderen. Zeer waarschijnlijk worden er op zondagmiddag demonstratiewedstrijden gevaren op de maas. Ook hiervoor zoeken wij nog een paar zeilers. Op zaterdag 7 febr. hadden wij een primeur, de eerste wedstrijdkalender voor de Soloklasse ontworpen door Erik en uitgevoerd in zwart op geel papier.

Als je niet geweest bent en je wilt toch graag zo'n kalender dan moet je op de Hiswa langs komen. Voor Fl. 1,-- (niet leden Fl. 2,--) kan je 'm zo meenemen. Haast je, de voorraad is beperkt!

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

1. Opleiding zeilwedstrijdtrainer/klasse-coach

Deze opleiding kan worden gevolgd door iedereen, mits over een behoorlijke wedstrijdzeil-ervaring beschikt wordt. Deze opleiding bestaat uit vijf delen respectievelijk:

a. praktische opleiding op het KNWV-centrum Medemblik gedurende twee weekends en wel op 10 en 11 april 1976 en op 16 - 17 en 18 april 1976.

- b. gedurende twee weken hospiteren tijdens de opleidingsweken
- c. algemene basis-opleiding zg. A/B/O van de Nederlandse Sport Federatie.
- d. trainingsperiode organiseren voor een groep wedstrijd-zeilers.
- e. evaluatiedag na afloop van de opleidingsperiode.
De kosten van deze opleiding zijn als volgt:
 - a. per persoon f. 175,- ,its men lid is van een bij het KNWV aangesloten watersportvereniging. Indien men geen lid is f. 200,-
 - b. de eerste hospiteerweek geen kosten, de tweede hospiteerweek ontvangt de cursist een vergoeding van f. 100,-
 - c. ca. f. 50,- kan in eigen woonplaats gevolgd worden via een cursus van de Nederlandse Sportfederatie.

In dien deze gehele opleiding met goed gevolg wordt doorlopen ontvangt de cursist het certificaat zeilwedstrijdtrainer.

2 Trainingen voor klasse-organisaties

Deze trainingen zijn mogelijk per weekend of per week, tijdens - voor en na de twaalf opleidingsweken.

Zie hiervoor de folder van het K.N.W.V. in het logboek.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Uit de Regio.....

Uit de regio..... de Braassem.

Op zaterdag 7 februari werd in het clubhuis van de W.V. Braassemmeer de nationale Solodag gehouden. In het clubhuis dat een uitzicht bood over een Braassem die was veranderd in een poolvlakte, verzamelden zich zo'n 40 á 50 solozeilers en zeilsters en belangstellenden. De dag werd geopend door de voorzitter, die hierna het woord gaf aan de heer Ritman, één van de oprichters van de N.S.O. Hij vertelde ons over het ontstaan van de Solcklasse en zijn organisatie in Nederland. Na de heer Ritman werd er de film "By appointment at Kiel" gedraaid, waarin de voorbereiding was te zien van het Engelse zeilteam voor de Olympische wedstrijden in Kiel. Deze film, gemaakt door een filmteam van Pall Mall Export blijft boeien, ook als je hem al eerder had

gezien. Dit komt door de vele spectaculaire heelden. Na de pauze was het woord aan een meteorologisch medewerker van de vliegkampbasis "Valkenburg". Het was een erg interessante lezing waaraan we allemaal iets hadden.

Om zeven uur werd een aanvang gemaakt met het diner, dat zoals gewoonlijk weer voortreffelijk was verzorgd door de heer en mevrouw Verdel. Om half negen was de beurt aan Rienk Alberda, die voor ons een film had meegebracht, gemaakt door de Noorse televisie. Het is geen film voor de specifieke wedstrijdzeilers, maar door de vaak zeer mooie opnamen was het zeer aangenaam om naar te kijken. Daarna vertelde hij ons het een en ander over de verschillende doeksoorten. Hierdoor nam hij verschillende problemen weg die hieromtrant bestaan.

Als laatste man van de avond kwam Henk Plaatje naarvoren, die de vragen van zeilers en zeilsters kundig beantwoordde. Jammer voor Henk dat een paar mensen eerder weg moesten. Alles bij elkaar was het een zeer geslaagde dag die zeker om herhaling vraagt!!! Erg jammer voor degenen die er niet waren, want ze hebben beslist iets gemist.

Peter Hoogendam.

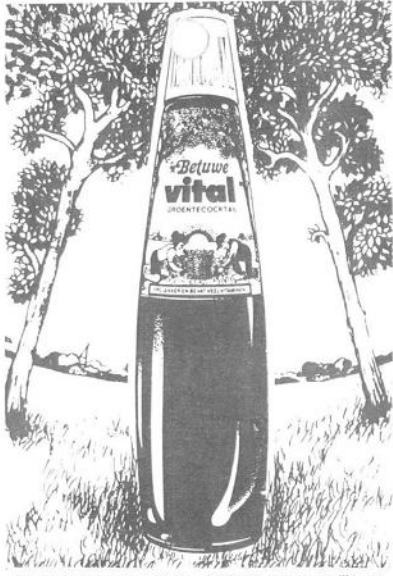
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Uit de regio..... Brielle/Oostvoorne

Toen ik afgelopen zomer een aantal weken in Engeland doorbracht (gastvrij ontvangen door Danny Butler en het gezin van Ernie Lee) trof ik in één van de nummers van "Solonews" het volgende stuk aan, waarin één van de Engelse deelnemers aan de Nederlandse kampioenschappen verslag deed van zijn ervaringen:

"Op het gevaar af enkele toekomstige deelnemers met hooggespannen verwachtingen voor de Nederlandse kampioenschappen te ontmoedigen, wil ik hier enige adviezen (of waarschuwingen) geven m.b.t. het zeilen op het IJsselmeer bij Enkhuizen. Denk niet het allemaal te weten na vorig jaar bij Whitstable gezeild te hebben !!!!!!!!!.

Enkhuizen was eens een welvarend 17de eeuws handelsstadje aan de oever van het IJsselmeer (Zuiderzee). Hoewel het nu een betrekkelijk onbelangrijk stadje is, vindt men er veel



Betuwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk product. Betuwe Vital tomaten-groentecocktail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen; verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 kalorieën.

Erg lekker en bevat veel vitamines

LION'S MARINE

Bodegraverstraatweg 93, Gouda - Holland. Telefoon 01820-15278
Veel tientallen

SOLO'S

Teverden wij aan de Nederlandse Solozeilers.
Sinds 1966 hebben wij bijgedragen tot een grotere bloei van de SOLO-
klasse.

Vooraan stonden wij met het introduceren van nieuw materiaal.
Als eerste brachten wij en brengen nog steeds onderstaande TOP-merken.

- . Proctor masten en gieken
- . Needlespar masten en gieken
- . Jack Holt masten en gieken
- . Musto & Hyde zeilen, dekkleden en onder dekkleden
- . Mountifield zeilen
- . Jack Holt zeilen (nieuwe coupe zeer snel)
- . Musto & Hyde zeiloveralls en jackets
- . Jack Holt SOLO-beslag
- . Elvström zelfbozers en winchblokken
- . Memosail stopwatch horloges

Verder alle onderdelen van de SOLO o.a. Zwaarden
Helmstokken
Roerkoppen en -bladen enz.

Voor de zelfbouwer nog enkele casco's zonder dek (polyester boten)
!!!!!! Wij geven t/m 31 mei 10% KORTING op al deze producten aan de
leden van de Solo klasse organisatie !!!!!!!

SOLO'S

Th.L.Möllers

Zeilmakerij
Huigsloterdijk 385
KAAG

4

SPECIALE WATERSPORT SHOP
VOOR WEDSTRIJDZEILERS,
ZEER SNELLE SOLOTUIGEN

FL. 510,-

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw
te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN
en REPARATIES in HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp
Telefoon: 02261-723 (NH)

dingen van historische waarde. Men heeft hier geen enkele verandering toegestaan op het gebied van stadsvernieuwing. Het heeft zijn puur Hollandse karakter behouden.

In 1920 werd er een dam gebouwd (afsluitdijk) tussen oever en Harlingen, die het IJsselmeer afscheidde van de Noordzee. Het vergde 12 jaar om het gat van 32 kilometer te dichten en zo de Nederlandse kustlijn zo'n 160 kilometer te verkorten. De opzet was natuurlijk om grote stukken land terug te winnen, die nu nog overstroomd zijn.

Laat je niet misleiden door de gedachte, dat je met een meer ergens in het binnenland te maken krijgt, waarzwaar weer je bespaard blijft. Denk er aan dat Holland vlak is!! Als het waait, is er niet dat de wind tegenhoudt. Vandaar ook al die windmolens!! Het is echter niet alleen de wind die problemen geeft. De binnenzee (zoet water) is niet dieper dan \pm 4 mtr. Diegenen die iets weten over het ontstaan van golven zal het bekend zijn, dat de afstand tussen de golftoppen verband houdt met de diepte van het water. Ondiep water wil zeggen: korte golven. Het gebeurt zelden dat men golven aantreft die korter zijn dan een Solo.

Maar wanneer dat een keer het geval is..... pas dan op!! Een matige tot krachtige wind in combinatie met deze korte golven staat gelijk aan een ramp.

Zeilen onder deze omstandigheden is een gewaarwording die je nooit meer vergeet. Misschien zie kans om over de eerste en tweede golftop heen te komen, maar een derde brengt je zonder enige twijfel op een weinig zachtzinnige manier tot stilstand. Als je niet onmiddellijk ondersteboven gaat, zal je even later, met je stevel steil omhoog, over de volgende golf getild worden om vervolgens op de volgende golf te klappen of in een diep dal te belanden. De voornaamste oorzaak, dat de koplopers zo hard gaan, is, dat zij het aantal confrontaties met de steile golfkammen weten te beperken. Mocht je het eerste kruisrak overleven, laat je toegenomen zelfvertrouwen dan niet ondermijnen in het volgende rak. Je zult nu in plané van de een golftop op de andere surfen. Je zal nog nooit zo hard gegaan zijn. Met instabiliteit heb je natuurlijk al eens eerder te maken gehad. Maar niet onder dit soort omstandigheden!!! Als je een boot voor je naar de verkeerde kant ziet omslaan, denk dan niet dat dit jou bespaard zal blijven, omdat je gewaarschuwd bent. Bereid je maar gewoon voor op het onvermijdelijke en doe datgene wat

nodig is om je boot straks weer overeind te krijgen. Maak je geen zorgen. Het is niet jou fout: het overkomt specialisten ook.

Op het IJsselmeer leerde ik ook voor het eerst om op het zwaard te klauteren, en vervolgens weer terug in de boot zonder een nat pak op te lopen. Ik was altijd diep onder de indruk als ik anderen dit zag doen. Ik weet nu wat het slechts een kwestie van oefenen is.

Een ander gevaar vormen de windstoten in het aandewindse rak. Afvallen is ongetwijfeld de beste remedie, hoewel het geen garantie biedt, dat men het ergste weet te voorkomen. Oploeven in een windvlaag brengt je weer oog in oog met die scherpe golfkammen. In het gunstigste geval schep je je boot vol, in het ongunstigste ga je weer ondersteboven. Het schijnt in Holland zo te zijn, dat het zes dagen moet waaien en het op de zevende dag winsatil moet zijn. Wanneer het windstil is, wat één dag het geval was, rust heel Nederland uit. Het kokende IJsselmeer verandert dan in een rimpelloze vijver. Het schijnt altijd alles of niets te zijn, hoewel het eerste wel veel vaker voorkomt.

Ik kan niet eindigen zonder de gastvrijheid en vriendelijkheid van de Nederlanders te noemen; niet alleen de zeilers maar ook diegenen, die je toevallig tegenkomt. Dus als het zeilen niet zo erg lukt, dan zal die hartelijkheid je snel over je teleurstelling heen helpen!!

Opmerking van de Engelse redactie: Het is niet waar, dat de Nederlanders de molens terug laten draaien, wanneer het stormt.

Arie Breur.

--o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o--

D e SOLO in Australië

In december heb ik een brief geschreven naar de secretaris van de Australische Soloklasse Organisatie waarin ik hem vroeg de stand van zaken in australie uit te leggen. Begin januari heb ik een brief teruggekregen die ik vertaald heb;

Beste Philip,

Ik was erg blij met je brief en wil graag jouw vragen beant-

woorden.

Het ziet er naar uit dat twee van onze leden naar Europa komen en aan de races voor de "World-Cup" meedoen, maar ik zal dit later nog bevestigen.

Wij gebruiken hier twee soorten boten.

1. een composite boot die in New South Wales gebouwd wordt, polyester romp met een houten dek. Dit soort wordt in NSW door bijna iedereen gebruikt en voldoet goed. De eersten waren iets te zwaar (74kg.) maar de rest is op gewicht gebouwd.
2. geheel polyester solo's die door John Botterill in Victoria gebouwd worden. Deze zijn erg mooi.

Onze ervaring is dat alhoewel iets kan verschillen dit geen merkbare invloed heeft op de prestaties van de boot. (dit is vatbaar voor commentaar)

In Syney gebruiken wij allemaal erg slappe en flexibele mast/giek combinaties met het bolste tuig waarmee we nog overeind kunnen blijven.

De gemiddelde windsnelheid is ongeveer 10 tot 15 knopen (5 tot 8 meter per seconde) met uitlopers tot 30 knopen (15 meter per seconde), gepaard gaande met een korte hoge golfslag, zodat we de boten er met hoge snelheid doorheen moeten sturen.

De zeilen zijn meestal zo bol mogelijk als toegestaan is volgens de regels. Wij hebben ook een paar Mountifield zeilen over laten komen, de bolte voldoen erg goed.

Op dit moment zijn er ongeveer 70 solo's geregistreerd waarvan er 30 hier in New South Wales en 40 in Victoria.

Wij zijn bezig met het organiseren van de eerste Australische kampioenschappen die met de kerst verzeild gaan worden.

Wij rekenen op 60 deelnemers.

Je zult begrijpen dat het erg moeilijk is om "interessante" wedstrijden te organiseren in verband met de grote afstanden (meer dan 1000 km.) Ik wens jou en alle leden het allerbeste in het komende seizoen en "good sailing in the future"

Was getekend: Steve Merrington
 20 Tatiara Crescent North
 Narrabeen
 New South Wales 2101
 Australia

Een dagje Brouwershaven en Omstreken

De redactie is nu reeds voor haar lezers naar Brouwershaven getrokken, om hun een indruk te geven van wat ze daar met de Wereldkampioenschappen te wachten staat.

De bedoeling hiervan is, om een te bekijken wat er na 1972, toen hier ook de W.K. waren, allemaal veranderd was.

De huisjes zijn er in ieder geval alleen maar mooier op geworden. Toen (in 1972) wist men nog net niet wat watersport was. Nu, in 1976 is daar wel het een en ander aan veranderd. Er is nu een grandiose nieuwe jachthaven met een mooie slipway, wat een hele verbetering is, want toen was je al moe voor dat onze boot in het water lag, omdat de helling zo verschrikkelijk steil was.

Bij Jacob Cats is niet veel veranderd, alleen de eigenaar is wat dikker geworden. Maar het is een gezellige kroeg gebleven, waar je tevens uitstekend kan eten. Van hem hoorden we ook, dat de al krap aanwezige logiesaccomodatie in Brouwershaven en omstreken zeer vroegtijdig besproken moet worden.

Vele hotels zijn al voor de gehele zomer volgeboekt, maar via de V.V.V., Haven Noordzijde 1, Brouwershaven, tel. zijn er nog particuliere adressen te krijgen.

Kamperen is nog steeds mogelijk op de daar aanwezige camping aan de overzijde van de haven.

Wel moet er rekening mee houden dat het water er zout is en nog steeds zouter wordt. Vandaar dat de regering opdracht heeft gegeven in de Brouwersdam spuilsluizen te bouwen om verdere verzilting tegen te gaan (Het is al in uitvoering, en het is zeer interessant om dat van dichtbij eens te bekijken).

Mochten er nog vragen zijn, dan weet je dat het welbekende redactie-adres klaar staat, om die voor je op te lossen, als dat mogelijk is.

Redactie.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Wist U dat de ontevreden bemanningsleden uit 2 en 3 mansboten ook donateur moeten worden van de N.S.O., want eens komt de tijd dat zij toch in een Solo gaan varen.

Dan loop je lekker een heel stuk voor op diegenen die pas lid worden als zij een Solo gekocht hebben.

INSCHRIJFFORMULIER "PAASEI WEDSTRIJDEN"

(Invullen in blokletters)
Ondergetekende:

Naam:

Adres:

Woonplaats:

Telefoonnr.:

Lid van vereniging:

Naam boot Nummer boot: H

schrijft hiermede in voor de "Paaseiwedstrijden" A/BX klasse,
op 17-18 april 1976, georganiseerd door de roei en zeil Ver. Gouda.

Het inschrijfgeld, ad. f. 20,-, is heden overgemaakt op postgiro
2513294 t.n.v. Penningmeester wedstrijdcommissie Roei en Zeil Ver. Gouda

Hij/zij^x verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de
I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan de wedstrijdbepalin-
gen in de aankondiging, het programma en aan de klassevoorschriften.

De deelnemer aan de wedstrijd doet dit geheel voor eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:.....

.....

X = doorhalen wat niet van toepassing.

TE KOOP

TE KOOP

TE KOOP

SOLO 450

- Stone '74
- zeer complete wedstrijdvoering
- toebehoren: o.a. Needlespar mast en giek
Musto en Hyde tuig '74
Mountfield tuig eind '74
dekzeil.

Prijs: f. 4.000,--
 te bevr.: Arie Bruer, Vondelsingel 49, Spijkenisse
 tel.: 01880 - 12325

XX

SOLO 394

- Bouw Johan Vels sept. '70
- proctor mast Needlespar giek
- evt. 4 tuigen ('70, '74, '75, '75)
- 1 set fiberglass latten
- dekzeil Saunto kompas.
- te bevr.: Peter Hoogendam, von Weberlaan 9, Rotterdam 3013
Tel.: 010 - 225672

XX

SOLO 368

- met geldige meetbrief
- polyester stoneboat
- aluminium mast
- f. 3.000,- inclusief trailer.
- verkoop wegens geen animo in zijn rayon(hij is de enige solozeiler)
- verdere inlichtingen bij: Douwe Falkema, Oostermoer 55
Assen, tel.: 05920 - 17582

XX

TE KOOP GEVRAAGD:

- aluminium mast, zo mogelijk met giek
liefst NEEDLESPAR
- aandiedingen naar: W. v.d. Kamp
Endepoellaan 60
Warmond
tel.: 01711 - 11078

Tip voor zeilen met kleine wedstrijdschepen.

(overgen. uit Cluborg. der Vrijheidsklasse org. VKO Plané)

Dit werkje, dat door Jeremy Howard Williams in 1967 werd geschreven en ook in het Nederlands verscheen met een voorwoord van Drs. D.Gaastra zal ongetwijfeld door vele van onze leden gelezen zijn en als interessant beschouwd.

Over het schoonmaken van zeilen schreef Williams drie bladzijden vol. Alleen bij de behandeling van olie, vetten of was in het zeil laat de schrijver zijn aandachtige lezer in de steek, door te schrijven dat je deze vlekken moet aanpakken met een middel, dat in de handel is en dat smeermiddelen met metaaldeeltjes behandeld moeten worden met speciale zuuroplossingen en hierbij preekte de schrijver stilte.

Nu, ondergetekende had een paar behoorlijke vlekken mengsmering in zijn genua.

Eerst Biotex geprobeerd. De vlekken gingen wel uit de zeilzak, doch niet uit de genua. Om het verhaal kort te maken heeft hij na groene zeep z'n heil gezocht in de antiseptische handelaar "Swarfega", verkrijgbaar bij de metaalwarenhandel of winkels in automobiellonderdelen.

Deze z.g. zeep dient men zonder water op de vlekken aan te brengen met een borstelje. De olie- of vetresten lossen dan op en vervolgens dient men deze plekken dan na te spoelen tot alle zeepresten verwijderd zijn.

Mocht na droging van het zeil nog vlekken in het zeil aanwezig zijn, dan herhaalt men de behandeling.

Tien tegen een, dat de vlekken eruit zijn. Een kind kan hier de was doen.

H. Hoogwaerts.

Tip voor onderhoud van natte Isoterme pakken.
(uit ons Elfhoeven)

De pakken dienen te allen tijde, ook na gebruik in het zwembad, met schoon leidingwater te worden afgespoeld. Er worden n.l. in sommige zwembaden desinfectiemiddelen gebruikt, die op den duur toch schadelijk zijn voor het materiaal. Omdat de nylon voering moeilijker droogt, dan de rubber buitenzijde, is het aan te bevelen, het pak binnenstebuiten te drogen te hangen. Zodra het pak droog is, kan het worden opgeborgen op een koele, donkere niet te droge plaats b.v. kelder, meterkast o.i.d.

Langdurig opgevouwen houden veroorzaakt op den duur blijvende vouwen in het materiaal. Om dit te voorkomen dient het pak met zo min mogelijk plooiën te worden opgehangen. Dit bereikt U voor het jasje heel eenvoudig door een goede gevormde kleehanger te gebruiken. Voor de broek hebben wij de beste ervaring met het volgende hulpmiddel. Maak aan elk einde van een kleerhanger met touwtjes van ongeveer 15 cm lang een wasknijper. Hang de broek met de tailleband aan deze wasknijpers en wel zodanig, dat U de wasknijpers op de afgebiesde voor- en achternaad zet. Hierdoor gaat de broek vanzelf plooivrij rond hangen.

Wordt het pak voor lange tijd opgeborgen b.v. tijdens het winterseizoen, dan is het raadzaam, vooral de rubber zijde van het pak met talkpoeder te bestrooien en dit met een doek goed in te wrijven. Door dit inwrijven zal n.l. de talkpoeder ook lichte (huid) vetsporen van het rubberoppervlak wegnemen.






Bevuiling met vet, stookolie of zonnebrandolie e.d. moet zo snel mogelijk verwijderd worden met zeepsop, daarna goed uitspoelen, drogen en met talkpoeder inwrijven als boven omschreven.

Mogelijke beschdigen van het pak kunnen heel gemakkelijk gelijmd worden, mits U daarvoor wel de originele neoprenewas cement gebruikt. De gebruiksaanwijzing staat buiten op het lijmbusje vermeld. Grotere scheuren kunnen bovendien nog versterkt worden door deze af te plakken met neoprene biesband.

Valkennieuws april 1975.

De Giek

De giek heeft in de loop der jaren waarin de Solo werd ontworpen, veel veranderingen ondergaan, daarom geef ik hieronder een klein overzicht van de giek. Allereerst zullen we ze even op volgorde zetten.

Benaming	Materiaal	Fabrikant	Profiel
1. Hout	hout	onbekend	
2. Rond	Alum.	Porc. Need BWS	
3. Driehoekig	alum.	Proctor	
4. Zeshoekig	alum.	Need. Elvström	
5. Ovaal	alum.	Proctor	

Dit zijn zo'n beetje de gieken waar de gemiddelde Zolozeiler in Nederland en Engeland mee zeilt. Deze Gieken hebben natuurlijk allemaal een verschil, qua buiging. Dit kan tot voor- of nadelen leiden bij de lichte of zware zeilers. Daarom geef ik mijn mening over deze 5 gieken.

Giek 1: De oude houten gieken van vroeger heeft allang niet meer die functie als voorheen, want hij is te slap en niet sterk genoeg. Al zijn er nog veel mensen in Engeland die er nog mee varen, in Nederland weet ik er maar twee, nl. Hans Timmermans en Jan Doctor.

Giek 2: Dit was de eerste aluminium giek boor de solo's Proctor maakte de beste, gevolgd door Needlespar en BWS.. Deze giek heeft het voordeel weinig naar opzij te buigen van achteren, doch heeft ook weer een nadeel, nl. bij buigt te veel door, waarbij hij natuurlijk ook een stuk van het tuig meeneemt, dat het maakt je tuig vlakker in het midden. Goed voor jongens die licht zijn bij te veel wind.

Giek 3: Daar is mij heel weinig van bekend, wel weet ik dat hij gemaakt wordt door Proctor. Zeer zeker weten zij er meer over te vertellen.

Giek 4: De meest gebruikte, stijf en goed, buigt van achteren iets naar opzij en in het midden ook wel iets, maar dat is heel weinig. De Needlespar -giek heeft het voordeel dat de strips in de giek verplaatsbaar zijn. Over de Elvström kan

VINK ACCOUNTANCY



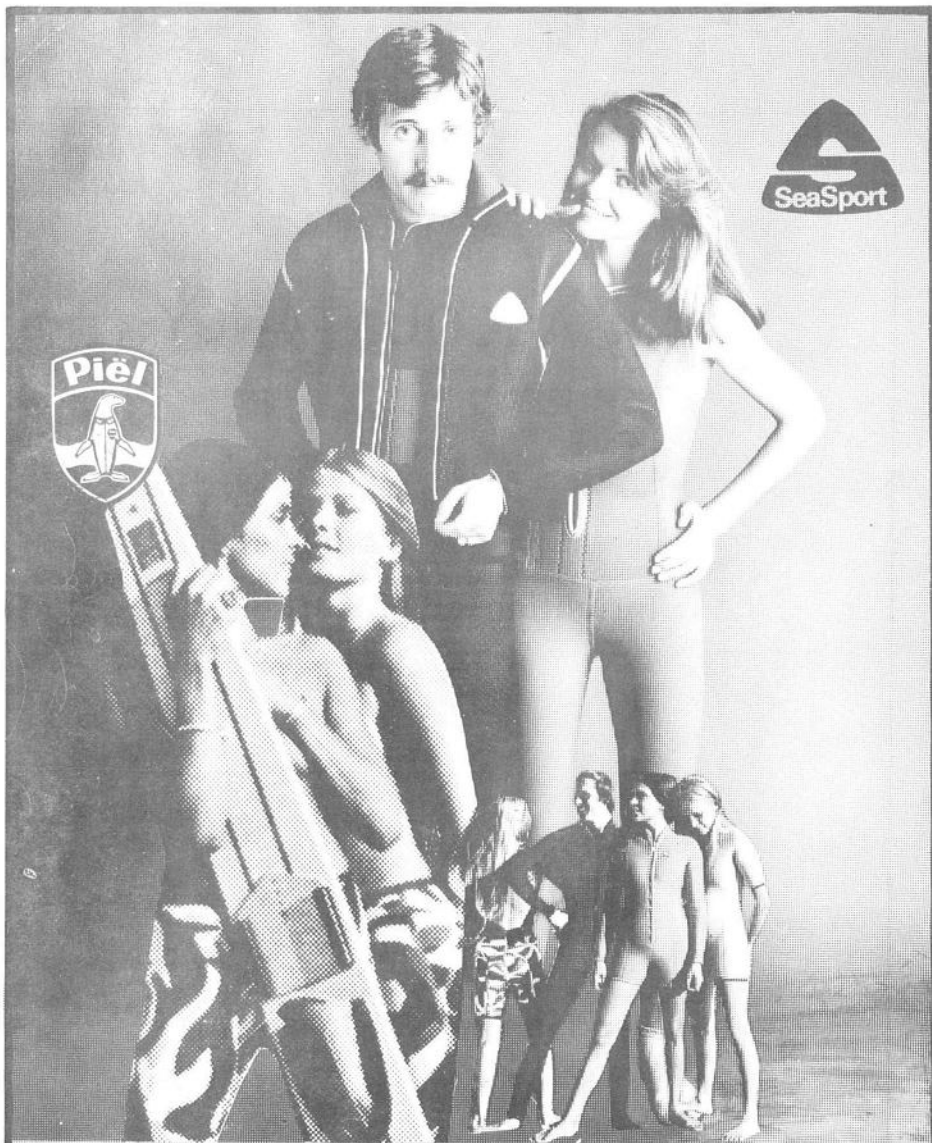
controles
inrichting administraties
belastingadviezen



van Limburg Stirumstraat 13

Noordwijk

telefoon 01719 - 13976



rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixovyl (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti-slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:



DANE AQUASPORT B.V.
Spui 216,246 - Oudebornen 1 Den Haag, tel. 070-469329*

ik niet veel zeggen, om de dooreenvoudige reden dat ik er geen ervaring mee heb. Misschien wil Hans Houber er iets over schrijven in het S.N.

Giek 5: Deze heeft dezelfde kenmerken als giek 2, maar is iets stijver. Hij wordt veel door onze Engelse solozeilers gebruikt.

Ik hoop dat de jongere solozeilers onder ons door middel van het bovenstaande artikel een beeld krijgen van de soorten giek in de Solo. Als er nog problemen of vragen zijn, stuur deze dan op naar mijn adres G.K. Pauli Jr. , Schalk Burgerstraat 186, Den Haag, tel. (070) - 39.24.54. Dan worden ze behandeld in het Solo Nieuws (goede vulling voor de winter (!)).

SHADOW

--o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

OMSLAAN

Uit het Amerikaanse tijdschrift "Sail" heb ik het volgende artikel over omslaan gehaald. Bij een oefenweekend zagen de twee trainers de 100 deelnemers alles bij elkaar meer dan 400 keer omslaan. Dit is hun ervaring;

Wij hadden goedgekeurde zwemvesten en gaven die aan de zeilers. Velen bleven echter hun eigen spullen dragen. Ik heb een man geholpen die een driekwart lange jas aan had dat onzinkbaar was, maar dat hielp niet voldoende. Hoe vaker je omslaat des te moeilijker het wordt de boot overeind te krijgen. Voor velen zou het er slecht uitgezien hebben als ze geen zwemvest hadden gedragen.

Het helpt echter niet als je een zwemvest aan boord hebt, want die drijft altijd weg als je omslaat. Dus zorg dat je 'm draagt.

Gewicht en kracht

Een aantal zeilers hadden gewoon de kracht niet om zich op het zwaard te hijsen. Een zware vent kan het zwaard grijpen en de boot rechtekken door het zwaard naar beneden te trekken. Een lichtere jongen of meisje moet echter bovenop het zwaard gaan zitten of staan..

De lichtgewicht zeilers die voor het eerst in een eenmans-

boot gaan varen moeten òf met meerderen gaan òf eerst proberen of ze de boot wel alleen overeind kunnen krijgen. Als dat niet lukt moeten ze d.m.v. of optrekken hun conditie opvijzelen net zolang totdat ze dat wel kunnen. Om dit te verduidelijken heb ik het hier over diegenen die niet in staat zijn zich drie maal aan de rekstok op te trekken. Oefenen dus.

Attitude t.o.v. omslaan

Sommige zeilers die grotere boten gewend zijn vinden omslaan een schande. Deze mening moet je voor een klein bootje wel herzien. Omslaan betekent alleen dat je de boot iets te schuin hebt laten gaan. Als de boot niet alleen omgeslagen maar ook doorgedraaid is tot helemaal ondersteboven was de meest voorkomende fout hem op de verkeerde manier weer proberen overeind te krijgen, n.l. de mast en zeil aan de windkant boven water laten komen i.p.v. van de wind af. Want zodra het zeil uit het water komt slaat hij gelijk door naar de andere kant. Dan moet je omzwemmen en opnieuw beginnen. Als de boot doorgedraaid is en het zwaard steekt uit dan ga je op de boot staan, houd je het topje van het zwaard vast en leun je achterover om de boot recht te krijgen.

Soms zie je dat het zwaard helemaal is opgehaald en volledig in de zwaardkast verdwenen is, dan kan je onder de boot duiken en het zwaard uitschuiven. Dit kost tijd!

Zorg er dus voor dat tijdens het zeilen het zwaard nooit helemaal omhoog kan, een klein stukje eronderuitsteken is vaak al voldoende om hem er helemaal uit te krijgen.

Als je aan de boot gewend bent en ook nog redelijk snel dan kan je over de rand glijden en op 't zwaard gaan staan voordat het zeil het water raakt.

Het belangrijkste bij het overeind zetten is te weten waar de wind vandaan komt.

Als je op 't zwaard staat en de wind zit in je rug (sit.A) of de situatie B,C,D dan gaat alles goed.

Bij het overeind trekken en instappen slaat de boot niet naar de andere kant door.

Bij situatie E hangt het er vanaf hoe hard het waait en of de schoot los genoeg is. Dit moet je altijd controleren voordat je de boot overeind trekt.

In situatie F en G sla je meestal automatisch door naar de andere kant. In dat geval haal je diep adem en houd je het zwaard vast als de boot overeind komt, en je komt vanzelf

Ja, mijn vriendje (vriendinnetje)
wil natuurlijk ook lid worden van de Soloklasse Organisatie
Stom hè dat ik hem (haar) nog nooit eerder heb opgegeven,
maar beter laat dan nooit denk ik altijd maar.

Zijn(haar) naam is :.....

adres :.....

plaats :.....

Solnummer :.....

Ik zelf heet :.....

Mijn Solnummer is:

Leeg

Blad

Peter Storm

EEN BEGRIP VOOR:

- SUPERLICHTE ZWEMVESTEN
- IJZERSTERKE LICHTGEWICHT KLEDING
- SOEPELE ISOLERENDE RUBBERPAKKEN
- TRAPEZE BROEKEN
- ECHTE WOLLEN TRUIEN ETC.



PETER STORM

(Comps Impex) B.V.

GINDEROVER 12 - 14

HEEZE - Tel. 04907 - 12 67