

13/3

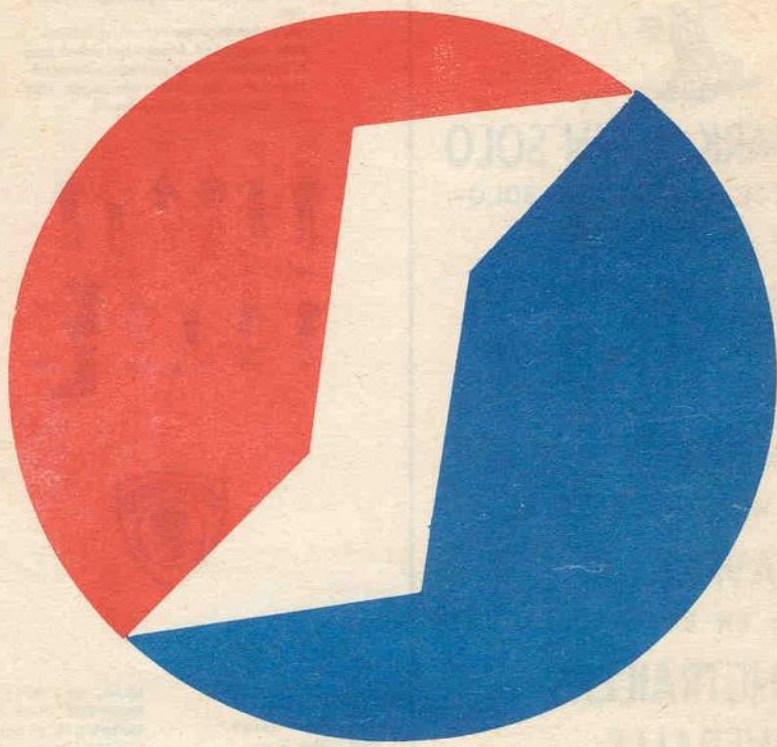
SOLOKLASSE

N
E
D
E
R
L
A
N
D
S
E

O
R
G
A
N
I
S
A
T
I
E

PDF made by Ton van Eck.
1976_3

PORT BETAALD
LEIDEN



De heer Ph.Waalewijn
1e Jerichostraat 46a
ROTTERDAM 3016.

S 453

MEDEDELINGEN

AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-
BOUWER IN ENGELAND

★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN
GIEKEN.

★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

★ HELLINGTRAILERS

★ ZEILOVERALLS

★ WEDSTRIJDBESLAGEN

★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden

Tel. 071-134900

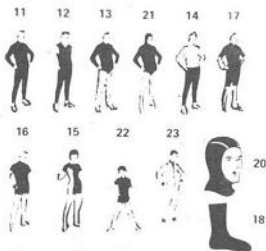
ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijzeilers, kustzeilers en catamaranzeilers. Vervaardigd van 4 mm Neopreen met Helanca weefsel versterkt en elastisch dubbele biezen op de naden.

Grote bewegingsvrijheid, grote isolatie-capaciteit. Maakt het zeilen ook in extreem koude en natte weersomstandigheden tot een genoegen. (Nu ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport
A'DAM, Jan Veen
BEVERWIJK, Ab. Geldermans
BEVERWIJK, Plastomatic
DRACHTEN, fa. Kanninga
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten
GROUW, fa. Molenaar
GROUW, fa. De Vries
HAARLEM, fa. Korver
HAARLEM, fa. v.d. Noord
HAARLEM, fa. Zegwaard
HARDERWIJK, fa. de Vos
HOORN, Flevo Holland
HOORN, Bouchier Sport
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Mollers
KLUNDERT, Peek & Yachting BV
KROMMENIE, Froukjes Watersp.
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem
LOOSDRECHT, fa. Vreeken
MEDEMBLIK, fa. Mullings
MONNICKENDAM, fa. Riwas
NIJKERK, fa. Dichenaar
ROERMOND, Koos Hermus
ROERMOND, Techn. Bur Delta
ROTTERDAM, fa. Rialto
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk
VEERE, fa. Meijers
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer
WORMERVEER, Jachth. de Grunt
YERSEKE, fa. Zoetewij

WESTERKAMP HAWEKA BV

Antoniestraat 4 Magazijn ingang
Spaarne 49 Haarlem

023 327445*

S O L O M E D E D E L I N G E N
officieel orgaan van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie

13^e jaargang 1976

nummer 3

secr. en Ph. Waalewijn
Ledenadm. l^e Jerichostraat 46a
Rotterdam
tel: 010-332460

Penningm. B.J. Hagen
Koihornseweg 104
Hilversum
tel: 02150-17331
Postgiro: 22.10.296
t.n.v. penningm. N.S.O.
Hilversum.

Redactieadres: Mej. A. Coster
Haarlemmerstraat 204
Leiden
tel: 071-121611

KLASSE-EVENEMENT

Nieuwkoop 15-16 mei

W.V. Noord-Zuid organiseert dit jaar voor ons op de Nieuwkoopse plassen een klasse-evenement. Dit is voor deze vereniging de eerste maal dat zij dit doet. Laat het dan ook niet de laatste keer zijn en kom in groten getale!!!
Probeer zoveel mogelijk Solozeilers van je eigen plas mee te nemen.

De eerste start zal plaats vinden op zaterdag 15 mei om 14.00 uur. Indien er voldoende deelname is zal er een A en B klasse zijn.

Het inschrijfformulier (zie middenin dit blad) moet vóór 8 mei opgestuurd zijn naar de secretaris van de N.S.O.: Ph. Waalewijn le Jerichostraat 46a, Rotterdam.

Het inschrijfgeld ad f 15,- te voldoen (ook uiterlijk 8 mei) op postgiro 2346742 t.n.v. Ph. Waalewijn, le Jerichostraat 46a, Rotterdam, onder vermelding van Nieuwkoop en zeilnummer.

LET OP ENQUETE ACHTER INSCHRIJFFORMULIER!!!!

INSCHRIJVEN !

Paasei 1976

De wedstrijden op Reeuwijk hebben de laatste jaren geen al te best weer te zien gegeven. Verleden jaar zaten we nog in de hagelbuien. Een ieder hield dan ook zijn hart vast, maar de weergoden waren ons dit jaar bijzonder goed gezind. Dan is er wel zon, maar er zijn altijd wel mensen die mopperen dat er zo weinig wind staat. Ook deze mensen hebben de laatste dag hun zin gekregen.

De deelname was weer verheugend groot. Zegge en schrijve 42 Solo's: 27 in de A klasse en 15 in de B klasse.

GESCHIFTE WINDSCHIFTINGEN

Zaterdag le start om 14.30 uur. Zo goed als geen wind. Een kolfje naar de hand van Péter van Buren, die dan ook als eerste de boei rondde, gevolgd door Cor Jan Schouten, Jan Willem Wolters en Willem van Toledo.

Door gebruikmaking van de vele windschiften werkte Rob van Ooyen zich naar voren en passeerde kort voor de finish Peter van Buren, die tot dan de meute had aangevoerd. De lang verwachte zeewind kwam te laat om nog grote verschuivingen in het veld aan te brengen. Ze werd Cees van Grieken, daarna Jan Willem Wolters en Willem van Toledo.

In de B-klasse won Philip Waalewijn zeer overtuigend.

Zondag le Paasdag, start 11.00 uur, zelfde weertype als zaterdag.

Het is toch wel opvallend, dat, hoewel iedereen over mazzelzeilen spreekt, steeds dezelfde zeilers voorin te vinden zijn? Ook tijdens deze wedstrijd zaten dezelfde figuren weer voorin, alleen Rob van Helvert was er geruisloos tussen geslopen. Uitslag: 1. Peter van Buren

2. Rob van Helvert
3. Rob van Ooyen
4. Cor Jan Schouten
5. Jan de Waard.

Ook de B-jongens hadden moeite met de windschiften; alleen

Philip Waalewijn trok zich er weinig van aan en haalde zijn tweede zege binnen. Volgens zijn zeggen is het een kwestie van goed kijken welke kant de A-zeilers opgaan.

Derde race, start 14.30 uur:

Rob van Helvert vond het leuk voorin en bleef voorin. Na twee eindeloze ronden onderin de boot hangen met slapende benen en armen van het in dezelfde stand zitten, werd hij als eerste afgeblazen. Op geruime afstand volgden de Reeuwijk-cracks Piet van der Heide en Victor van Holst. Ook weinig last van slapende benen hadden Jan de Waard en Barend Jan Hagen, die respectievelijk als 4 en 5 binnenkwamen. Het werd eentonig, maar Philip Waalewijn bewees opnieuw niet in de B klasse thuis te horen, want ook nu won hij weer met Arend Sjoerd Veldkamp als knappe tweede.

Stuur de juiste koers

Maandag 2e paasdag. Eindelijk wind.

Peter Baars, Gert Pauli en Jan Willem Wolters hadden blijkbaar 's nachts van Churchills slo-gan" hij kwam, hij zag en hij overwon" gedroomd. Wel, beide lieden kwamen wel en zagen geruime tijd veel Solo's achter zich, maar door het varen van een verkeerde baan overwonnen ze niet.

Rob van Helvert maakte uiteraard dankbaar gebruik van deze gelegenheid, finishte als eerste en dacht alweer aan het draadmodel dat hij weer mee naar huis kon nemen. Cees van Grieken werd met zijn van een nieuw dek voorzien Solo tweede. Egbert Jan Zweers volgde kort daarop. Rob van Ooyen 4 en Piet van der Heide 5.

WIST U DAT ?

de B-zeilers het programma niet goed hadden gelezen; want de heren vertrokken bij het startsein te vroeg; werden terug geroepen, maar de hele meute zeilde als een stelletje op hol geslagen stieren door. Ze hadden al twee rakken gevaren voordat ze teruggetoeterd konden worden om opnieuw te starten. Na een geldige start zocht Arend Sjoerd Veldkamp het avontuur op en werd met zeer ruime voorsprong eerste, gevolgd door Gert Jan van Senden.

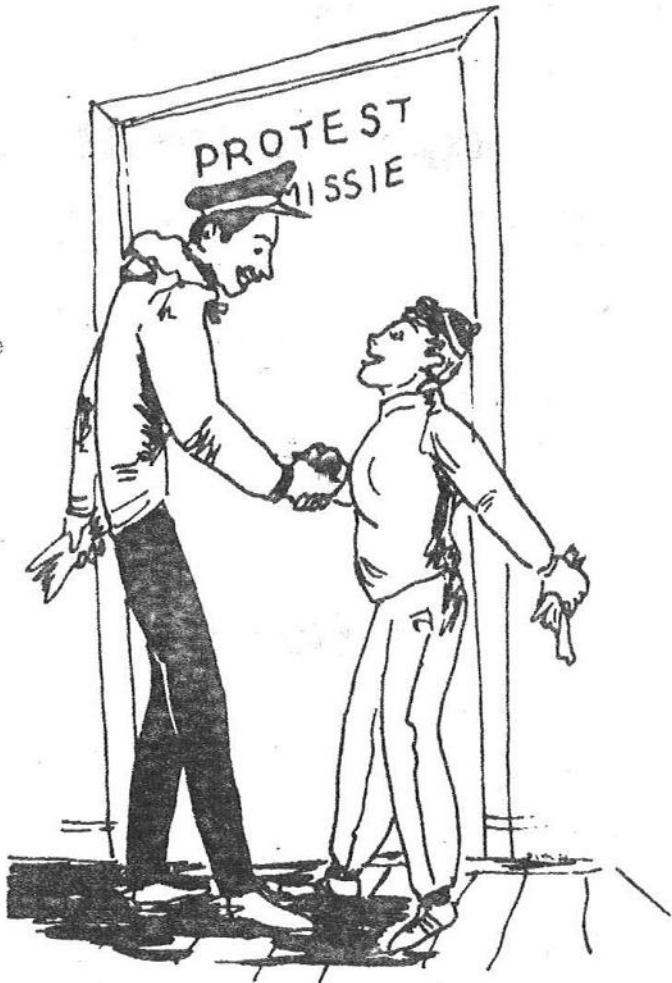
Vijfde wedstrijd:.. Het woei nog steeds zo'n windkracht 4. Peter Baars loerde op een revanche. Wel die kreeg hij. De baan bestond uit afwisselend aan-de-windse-en voor-de-windse rakken met een lekker lang ruim rak over de volle lengte van de plas.

Cees van Grieken bleef constant varen en eindigde als tweede. Jan Willem Wolters schoof van de middenmoot naar een derde plaats. Rob van Helvert deed het rustig aan en werd vierde. Cor Jan Schouten toch weer knap vijfde.

Doordat onze secretaris het na al die overwinningen in de B het eens in de A wilde proberen, waren er voor Arend Sjoerd Veldkamp geen problemen en werd eerste, gevolgd door Willemsen.

Na behandeling van de protesten, kon door de voorzitter de prijzen uitgereikt worden. Voor iedere deelnemer was er een memento. Met dank aan het wedstrijdcomité van de R. en Z.V. Gouda voor het voortreffelijk organiseren van deze negende Paaseiwedstrijden.

Leo Rijpstra



TOTAALUITSLAG A-KLASSE

B-KLASSE

1.	41	Rob van Helvert	5225	453	Philip Waalewijn	4631
2.	416	Cees van Grieken	3970	231	A.S. Veldkamp	4330
3.	385	Peter van Buren	3903	469	J.Willemsen	2728
4.	363	Rob van Ooyen	3517	408	J.G. v. Senden	2552
5.	386	Piet v.d. Heide	3380	465	K.B. de Raad	2406
6.	448	Victor van Holst	2961	380	Tjeerd Bouma	2309
7.	422	Jan Willem Wolters	2862	150	P. Bos	2223
8.	358	Cor Jan Schouten	2827	70	A. van Dam	1877
9.	441	Egbert Jan Zweers	2493	340	W. de Reus	1853
10.	471	Ruud Arends	2344	184	J. Hulleman	1394
11.	30	Jan de Waard	2322	194	H. v.d. Veer	1289
12.	353	Barend Jan Hagen	2166	368	R. Lafeber	1167
13.	314	Kees van Goeverden	2095	180	D.J. Schrier	1064
14.	369	Martin Hoogmoed	2033	174	L.v. Goeverden	n.g
15.	414	Henk v.d. Kruk	1925	315	J.C. Bakker	n.g
16.	455	Peter Baars	1910			
17.	456	Hans Visser	1778			
18.	450	Arie Breur	1695			
19.	394	Peter Hoogendam	1407			
20.	244	P. v.d. Brand	1359			
21.	454	Leo Rijpstra	1241			
22.	313	Pim Rademakers	1193			
23.	24	Jan v. Oosterom	1133			
24.	470	Willem van Toledo	1043			
25.	439	Gert Pauli	855			
26.	75	Heleen Wolters	742			
27.	461	Jaap Knap	597			

hoemoetatnou?

Ja, dat is voor ons een vraag en voor jullie een weet. KLASSEVERTEGENWOORDIGERS, zorg dat je copy uiterlijk 17 mei in bezit is, dan hoeven wij niet eerst voor een kapitaal te verbellen, want een clubblad verzorgen blijft (gelukkig) toch "liefdewerk en oud papier".

REDACTIE.

Uit de regio Reeuwijk

Na de tuigen uit de motteballen gehaald, de rondhouten en de zeillatten 'lekker' dik gevernist, de romp en het zwaard geteerd en de schoten gevet te hebben, begon "Reeuwijk" na een lange en spontane winterslaap op 2 april met hernieuwde levenskracht aan de eerste hardzeildag dit seizoen.

Met een lichte bries en onder prille zon verscheen een veld van maar liefst 8 Solo's aan de start, daarmee gelijk de grootste klasse dat moment. Op prachtig water (zoals de meesten bekend) werd felle strijd geleverd. De series leverden een onverwachte overwinning op voor de meest passieve onder de actieven (ra ra ra, wie is die man).

Verheugend is, dat het ooit vermelde herstell van de klasse zich gestaag doorzet, in het bijzonder op de Elfhoevenplas. Daar het materiaal en deze schepen redelijk tot goed zijn, mogen wij tot betrekking van de toekomst nog veel van deze heren verwachten.

Voor een verslag van de Paaswedstrijden tenslotte verwijs ik naar het stuk van Leo Rijpstra.

Victor van Holst.

x-x

uit de regio Rotterdam

Demonstratiewedstrijd op de Maas bij Rotterdam op 4 april

Deze wedstrijd werd georganiseerd door de K.R. & Z.V. "De Maas". Dit naar aanleiding van het 125-jarig bestaan van deze vereniging. Tijdens dit weekend werd ook de Dinghyshow gehouden. De organisatie van dit evenement was erg goed. Alle boten werden per mobiel kraan te water gelaten. Er hadden voor dit evenement + 137 boten ingeschreven, Zaterdagmiddag waren al een groot aantal boten te water gelaten. De kleinere boten konden op de vlonders voor de roeiloods liggen, zodat deze niet de hele nacht in het water behoeften te liggen. Zondagmorgen werd de rest van de boten te water gelaten. De havendienst en de rivierpolitie waren al bezig om de wedstrijd baan af te bakenen, zodat daar geen beroepsvaart kon komen. Dit gebeurde met grote dekschuiten, welke in het midden van de rivier voor anker werden gelegd. Hiertussen werd een lijn met boeien gespannen, zodat de boten niet buiten het wed-

strijdwater konden komen. Het weer was erg gunstig, de wind was wel zwak maar net sterk genoeg om tegen de stroom in te komen. De 137 boten waren in 4 groepen gedeeld. Elke deelnemer zeilde voor zijn individuele klassering, zowel in de eigen klasse alsmede in zijn groep. Dit laatste volgens het handicapsysteem van S.W. factoren.

De 1e groep bestond uit: Tornado, Javelin, Contender, Simoun 4.85, 470, Valk, Hornet, Spanker en Sharpie.

De tweede groep: Scow Tempo, Sailhorse, Clipper, Finn, Yngling, Schakel, Simoun 4.45, Vrijheid en 16 m².

De derde groep: Laser, 420, O.K.-jol, Stern, Europe, F.J., Vaurien, en Solo.

De vierde groep: Windsurf, Jeugdklasse, Mirror, 12vtsjol, Cadet en Optimist.

De schoener "Eendracht" die als startschip zou dienen, was op vrijdagavond in de Veerhaven aangekomen, en zaterdagmiddag te bezichtigen.

Op zondagmiddag om 2 uur klonk het startschot voor de eerste groep. Omdat bij de startlijn weinig wind stond en een sterke ebstroom, dreven de boten veel te vroeg over de lijn. Dit gebeurde ook met de volgende twee groepen, waardoor opnieuw gestart moest worden.

Tijdens de wedstrijd bleef de wind zwak en er waren veel winddraaiingen waardoor het erg moeilijk varen was.

Van iedere klasse waren vijf boten uitgenodigd. Voor de Solo waren dit: Klaas Bart de Raad, Victor van Holst, Peter Hoogendam, Jan de Waard, Tjeerd Bouma en Aai Schaberg die ook nog gevraagd werd.

Victor won de individuele prijs en werd vierde in de groep. Iedere deelnemer kreeg een glas met het embleem van "de Maas" er op.

De wedstrijden waren vanaf de kant goed te volgen. Er stond op de kade een geluidswagen waardoor de toeschouwers alle inlichtingen kregen over de reglementen van het wedstrijdzeilen en de boottypen. Het was een prachtig gezicht al die boten op de rivier. Tijdens de wedstrijd waren zes rubberboten van de Marine aanwezig om eventueel hulp te bieden als dit nodig mocht zijn. Ook waren er volgboten van verschillende klasseorganisaties aanwezig. Na de wedstrijd moesten alle boten het water uit. Dit gebeurde nu met drie mobiele kranen waardoor de ruim 130 boten in twee uur weer op de trailer stonden.

uit de regio.....LOOSDRECHT

NOODKREET

Hebben jullie allemaal ingeschreven voor de onderlinge/
gecombineerde wedstrijden op Loosdrecht, georganiseerd door
de verenigingen K.W.V. Loosdrecht, Het Witte Huis en Vrijbouter

Het Witte Huis:

- 177 L.B. Kagenaar ?
- 297 Herman Janknecht
- 295 C.J. Lamme
- 330 C.A.W. Bal
- 184 Hans Hulleman
- 150 Peter Bos
- 253 René v.d. Reyden ?
- 175 Wim Prins

K.W.V. Loosdrecht:

- 223 J.B. Lucassen
- 224 A. v.d. Willigen
- 337 J.W. Kamp
- 400 J. Speelman
- 433 Hans Kemmerling

KOM OP !!! Jullie hebben allemaal wel eens meegevaren.
Gezamenlijk kan een leuk Soloveld opgebouwd worden!!!!

x-x-x-x-x-x-x-x-x

belangrijk nieuws

ENGELANDVAARDERS OPGELET

Ik ga naar Felpham schrijven om te informeren over accommodatie
in de buurt van Bognore-Regis, waar de Engelse kampioenschap-
pen van 18 tot en met 23 juli worden gehouden.

Ik ga ook vragen of en een chalet of zoiets te huren is, maar
dit gaat alleen door als er meer dan bijvoorbeeld 6 man mee-
gaan.

Willen degenen die denken dat ze misschien meegaan mij dat la-
ten weten, dan kan ik proberen wat te organiseren, zoals ge-
zamenlijke overtocht, logies enz.

Bij de secretaris, t.w. Philip Waalewijn, tel: 010-332460, kan
je inschrijfformulieren krijgen, die wel uiterlijk 30 juni in
Engeland moeten zijn.

Rob van Ooyen
Oudraadweg 27
Delft
tel: 015-121007

- x - x - x - x - x - x - x - x - x - x -

DINGHY-SHOW ROTTERDAM

Na twee dagen zwoegen vooraf waarin Willem van Toledo, Erik Luchtenborg en ondergetekende getimmerd en geschilderd hebben dat het een lieve lust was, was het zover.

Onze rubberboot "de Vollebol" was voorzien van fel oranje lichtgevende letters, er was een pilaar van vijf meter hoogte gebouwd (demontabel in twee stukken) en de mallen voor de boten waren klaar. Ook tientallen telefontjes gingen aan de tentoonstelling vooraf. Veel contact met de Permanente Samenwerkingscommissie die de hele show organiseerde (erg goed), contact met adverteerders over een advertentie in onze folder en natuurlijk met allen die op de stand zouden staan of meehelpen met het opbouwen en afbreken ter plaatse. En niet te vergeten met de zeilers die op zondagmiddag mee zouden doen aan de demonstratiewedstrijden op de Maas, zie het verslag van Jan de Waard.

Op vrijdag 2 april was het vroeg dag, alle spullen moesten getransporteerd worden naar de loods aan de Wilhelminakade in Rotterdam-zuid, en de opbouw kon beginnen. Toen bleek bij de boot van Piet Adriaanse (H 466) die een paar dagen ervoor zijn dek had gelakt, dat de verf er niet mooi op zat. Geen probleem, er werd snel vernis, thinner en schuurpapier gehaald en Jan de Waard (hij zit op de schildersvakschool) gaf het dek een nieuw laagje.

Op deze show wilden wij ook een proeffilm (gemaakt op Kralingen vorig jaar augustus) en vele dia's laten zien. De bedoeling was dat alles op het zeil van een Solo geprojecteerd zou worden. Echter de zaal was hiervoor veel te licht. Geen nood, snel werd een spiegel gehaald en een plaat mat-glas, en op deze manier was de film wel goed te zien. Erik heeft het wel geweten, hij schopte de glasplaat kapot en ging 's nachts nog langs zijn zaak om kalkpapier te halen waarop de film ook geprojecteerd kon worden. Op zaterdagmorgen werkte alles perfect, ook de inderhaast omgeruilde diaprojektor voor een kleine doorzichtschermpjektor.

Toen kwam het uur der waarheid, de tentoonstelling ging open, maar geen tot zeer weinig publiek. Als er op de hele zaterdag 1000 man zijn geweest, is het veel. Toch hebben wij met de mensen die wel gekomen zijn, zeer geanimeerd kunnen praten over het reilen en zeilen van de Solo en de Soloklasseorganisatie. Zaterdagavond was het helemaal stil, alleen de standhouders van de diverse klassen waren aanwezig.

VINK ACCOUNTANCY



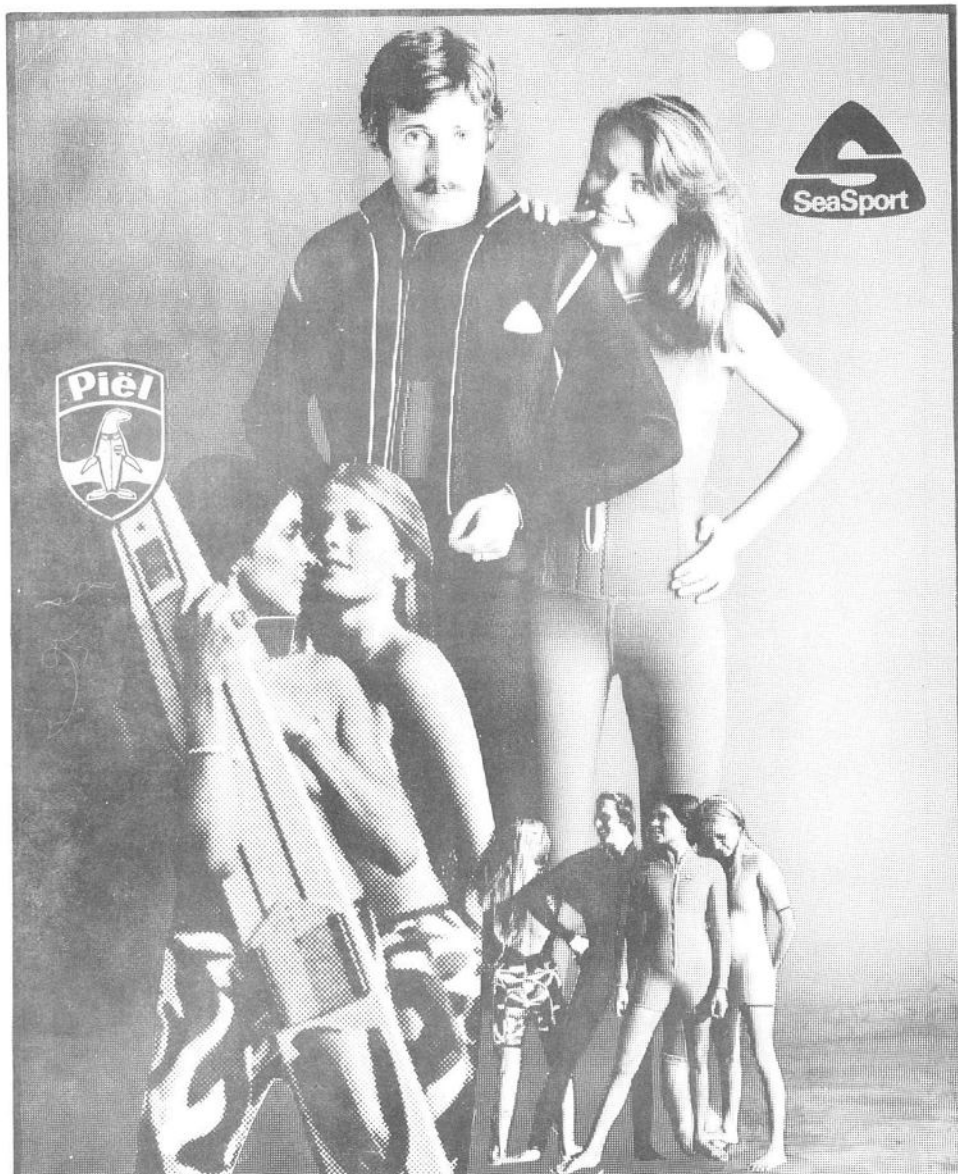
controles
inrichting administraties
belastingadviezen



van Limburg Stirumstraat 13

Noordwijk

telefoon 01719 - 13976



rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixavyl (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti - slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:

DANE
AQUASPORT

DANE AQUASPORT B.V.
Spui 216,246 - Oudebomen 1 Den Haag, tel. 070-469329*

als je van afwisseling houdt,

VUL DAN DIREKT DIT INSCHRIJFFORMULIER IN VOOR HET

KLASSE-EVENEMENT OP NIEUWKOOP

(Invullen met blokletters)

Ondergetekende:.....

Naam:.....

Adres:.....

Telefoonnummer:.....

Lid van vereniging:..... Naam boot:.....

schrijft hiermede Solo.....(nummer) in voor het klasse-
evenement Nieuwkoop op 15-16 mei bij W.V. Noord-Zuid.

Het inschrijfgeld is heden overgemaakt op postgiro 2346742
t.n.v. Ph. Waalewijn, 1e Jerichostraat 46a, Rotterdam.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdregele-
ment van I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan
de wedstrijdbepalingen in de aankondigingen en het programma
en aan de klassevoorschriften.

De deelnemer aan de wedstrijd doet zulks voor eigen rekening
en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige
schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het schip,
aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt
of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijd zou
kunnen ontstaan.

(Insturen vóór 8 mei)

Handtekening:

Datum:.....

.....



Enquête

AAN ALLE

SOLO- zeilers

Het bestuur van de Soloklasse doet zijn best alle belangen van de Solozeilers te behartigen; om dit goed te kunnen doen, hebben we jullie medewerking nodig, zoals door middel van:

- grote opkomst bij klasse-evenementen
- zeer grote opkomst bij de kampioenschappen
- enthousiaste zeilers die ook anderen enthousiast voor de Soloklasse kunnen maken, m.a.w. zorgen voor nieuwe leden en donateurs.

Er lopen ongetwijfeld veel leden rond die door de aard van hun dagelijkse werkzaamheden heel eenvoudig met bepaalde zaken kunnen helpen, die het bestuur veel tijd, hoofdbreken en geld kosten.

1. Kan je en wil je de Soloklasse op deze manier helpen, zoja, wat voor zaken zou je dan kunnen regelen?

2. Heb je nog suggesties welke activiteiten het bestuur zou moeten ondernemen?

Dit jaar varen wij de kampioenschappen ("WORLD-CUP") op de Grevelingen bij Brouwershaven, maar waar gaan we volgend jaar naar toe?

Om inzicht te krijgen in jullie wensen, hebben wij de volgende vragen opgesteld:

3. Hoe vind je dat je zelf zeilt:

- zeer goed (kanshebber voor het kampioenschap)
- goed (redelijke A-klasse zeiler)
- matig (redelijke B-klasse zeiler)

4. Vaar je de kampioenschappen liever op open water of op wat meer beschutte plassen?

- open water
- grote plas

5. Wil je bij het volgende rijtje aangeven waar je wel en waar je beslist niet de kampioenschappen wilt varen:

WEL

BESLIST NIET

- Den Helder (Marsdiep)
- Oude Zeug (IJsselmeer)
- Medemblik (IJsselmeer)
- Hoorn (IJsselmeer)
- Monnickendam (Gouwzee)
- Durgerdam (IJmeer)
- Muiden (IJmeer)
- Lemmer (IJsselmeer)
- Beulakerwijde (plas)
- Westeinder (plas)
- Braassem (plas)
- Haringvliet (afgesloten zeearm)
- Brouwershaven (afgesloten eearm)
- Zierikzee (Oosterschelde)
- Veerse meer

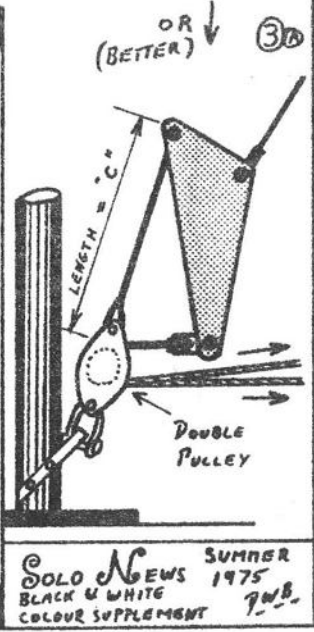
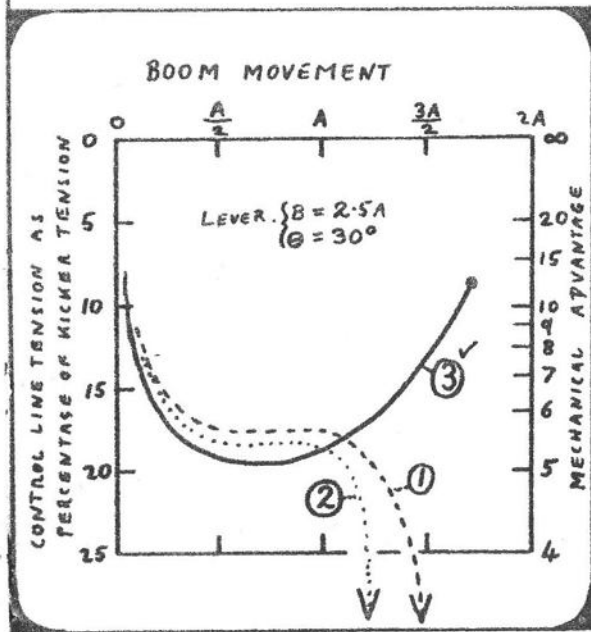
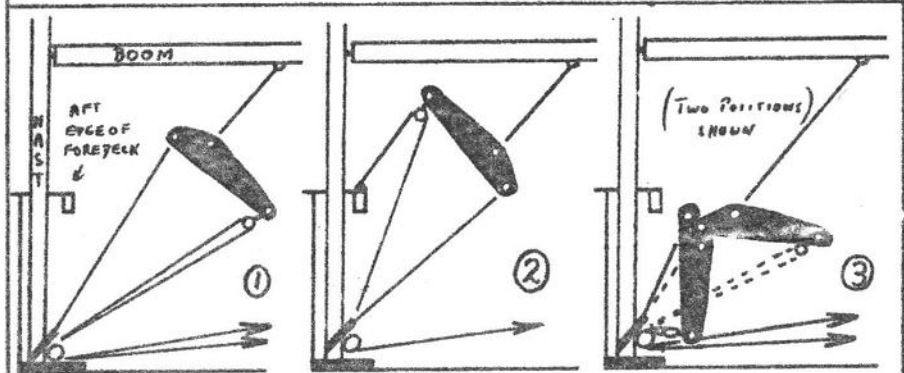
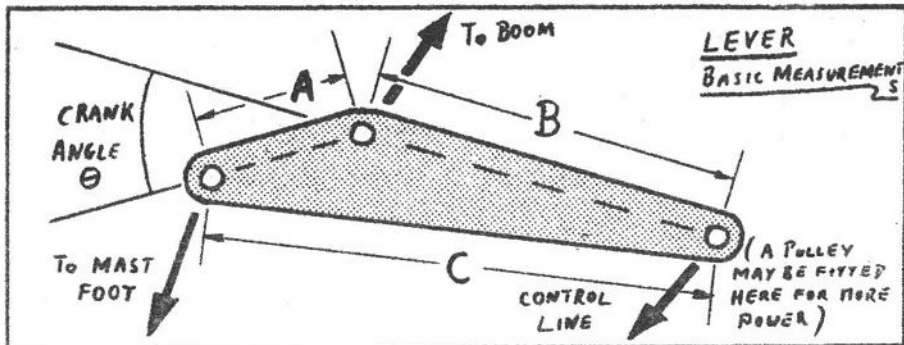
6. De meeste verenigingen vragen steeds meer geld om de kampioenschappen met ons te organiseren. Wij doen ons uiterste best het bedrag zo laag mogelijk te houden. Hoeveel zou je MAXIMAAL als inschrijfgeld kunnen/willen betalen?

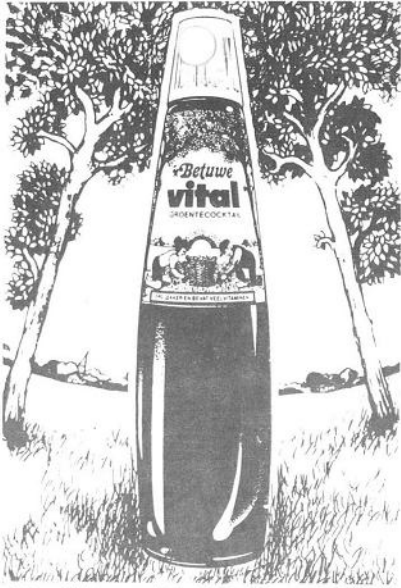
- f 50,=
- f 50,= tot f 60,=
- f 60,= tot f 75,=
- f 75,= tot f 90,=

NAAM:

SOLONR:

Hartelijk bedankt voor het invullen van dit formulier
Stuur het op naar Philip Waalewijn,
1e Jerichostraat 46a
Rotterdam.





Beluwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk produkt. Beluwe Vital tomaten-groentecocktail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen, verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 calorieën.

Erg lekker en bevat veel vitamines

LION'S MARINE

Bodegraverstraatweg 93, Gouda - Holland. Telefoon 01820-15278
Vele tientallen

SOLO'S

Leverden wij aan de Nederlandse Solozeilers.
Sinds 1966 hebben wij bijgedragen tot een grotere bloei van de SOLO-klasse.

Vooraan stonden wij met het introduceren van nieuw materiaal.

Als eerste brachten wij en brengen nog steeds onderstaande TOP-merken.

- . Proctor masten en gieken
- . Needlespar masten en gieken
- . Jack Holt masten en gieken
- . Musto & Hyde zeilen, dekkleden en onder dekkleden
- . Mountifield zeilen
- . Jack Holt zeilen (nieuwe coupe zeer snel)
- . Musto & Hyde zeiloveralls en jackets
- . Jack Holt SOLO-beslag
- . Elvström zelflozers en winchblokken
- . Memosail stopwatch horloges

Verder alle onderdelen van de SOLO o.a. Zwaarden
Helmstokken
Roerkoppen en -bladen enz.

Voor de zelfbouwer nog enkele casco's zonder dek (polyester boten)

!!!!!! Wij geven t/m 31 mei 10% KORTING op al deze producten aan de leden van de Solo klasse organisatie !!!!!

SOLO'S

Th.L.Möllers

Zeilmakerij

Huigsloterdijk 385

KAAG

4

SPECIALE WATERSPORT SHOP

VOOR WEDSTRIJDZEILERS,

ZEER SNELLE SOLOTUIGEN

FL. 510,-

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw
te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN
en REPARATIES in HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp
Telefoon: 02261-723 (NH)

Gelukkig ging zondag alles beter, mooi weer en af en toe zelfs busladingen vol mensen stroomden de zaal binnen, naar deze toch wel unieke tentoonstelling. Ik schat dat er op die zondag 3 tot 4 duizend man is geweest (de "officiële" schatting is duizend meer).

Al met al toch een zeer geslaagd weekend. Frappant is het verschil tussen de diverse klasseorganisaties. Sommige doen er helemaal niets aan en komen ook niet, andere leggen er een boot neer en daarmee is de kous af en weer andere (ook wij behoren hiertoe) sloven zich uit om er een mooie stand van te maken en het publiek iets goed te bieden.

Alle medewerkers, echt teveel om op te noemen, worden in ieder geval hartelijk bedankt voor de hulp en inzet. De Soloklasse is verderom zeer goed voor de dag gekomen.

Philip

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

OUWE KOEIEN

uit de sloot oftewel

"Het protest van Rob en Robert"

Tijdens de Solokampioenschappen vorig jaar in Enkhuizen zijn er een aantal protesten gevallen. Eén ervan was afkomstig van Rob van Helvert (H 41) omdat hij vond dat door een windschifting en het verkeerd aangeven van een nieuwe koers boei hij benadeeld was.

De protestcommissie gaf hem gelijk. Dit zeer tot ongenoegen van Rob van Ooyen (H 363) die als eerste gefinished was. Hij protesteerde tegen het besluit van het wedstrijdcomité de wedstrijd ongeldig te verklaren. De protestcommissie wees zijn protest echter af. Rob nam hier geen genoegen mee en ging in hoger beroep. De uitspraak van de zeilraad was als volgt:

"Hiermede bericht ik U dat uw aanvraag hoger beroep van 9 augustus 1975 tegen de uitspraak van het wedstrijdcomité van W.V. Almère van 15 juli 1975 inmiddels door de Zeilraad is behandeld.

Naar aanleiding hiervan kan ik U mededelen dat de Zeilraad heeft besloten Uw hoger beroep toe te wijzen, de door U gestorte

waarborgsom van f 25,- aan U te restitueren, de uitspraak van het wedstrijdcomité te vernietigen en het wedstrijdcomité op te dragen de tweede wedstrijd van maandag 14 juli 1975 geldig te verklaren en de deelnemers aan deze wedstrijden de punten toe te kennen overeenkomstig plaats van aankomst".

De Zeilraad is tot deze uitspraak gekomen op grond van de volgende overwegingen. Uit de feiten blijkt dat een wedstrijd van de Solokampioenschappen ongeldig werd verklaard op grond van een protest van Solo 41, naar aanleiding van het feit dat bij het ingaan van het tweede kruisrak het bovenwindse merkteken verlegd werd naar een koers van 170° vanaf het bovenwindse merkteken, maar dat door een verschrijving van het wedstrijdcomité deze koers werd aangegeven als 270°, waardoor Solo 41 en enkele anderen ernstig zouden zijn benadeeld (art.12). Door Solo 363 werd tegen deze beslissing van het wedstrijdcomité geprotesteerd, omdat onvoldoende gronden aanwezig zouden zijn voor een dergelijke beslissing en Solo 363 geschaad zou zijn in zijn kansen in het winnen van een prijs.

Uit de vastgestelde feiten blijkt dat Solo 41 zich bij het einde van het eerste kruisrak in achtste positie bevond en aan het einde van het tweede kruisrak zich in derde positie bevond. Een soortgelijke positieverbetering deed zich voor bij een aantal andere solo's.

zeilnummer 386 van 7e naar 1e positie.

zeilnummer 457 van 4e naar 2e positie.

zeilnummer 7 van 10e naar 4e positie.

Een aanzienlijke positieverslechtering viel deze vier jachten ten deel gedurende het laatste kruisrak, vermoedelijk als gevolg van een sterk aangewakkerde en naar 270° gedraaide wind. Solo 363 klom in het laatste kruisrak van de 5e naar de 1e plaats. Op grond van bovengenoemde feiten komt de Zeilraad tot de conclusie dat er voor het wedstrijdcomité geen reden was om op grond van art. 12 de wedstrijd ongeldig te verklaren, aangezien Solo 41 door de foutieve koersopgave bij het ingaan van het tweede kruisrak duidelijk niet werd benadeeld. Wel benadeeld werd Solo 363 door het ongeldig verklaren van de wedstrijd. Ook acht de Zeilraad de winddraaiing en het tegelijkertijd aanwakkeren van de wind gedurende het derde kruisrak onvoldoende reden voor de toepassing van art. 24 van het reglement voor Zeilkampioenschappen.

Door deze uitslag was het wedstrijdcomité van W.V. Almère genoodzaakt een nieuwe totaaluitslag op te stellen.

<u>NIEUW</u>	<u>ptn.</u>	<u>OUD</u>	<u>ptn.</u>
1. Frank de Vos	22,7	1. Frank de Vos	11
2. Hans Houben	24,4	2. Hans Houben	11,4
3. Rob van Ooyen	32,0	3. Rob v. Helvert	29,7
4. Rob van Helvert	46,7	4. Rob v. Ooyen	32
5. Jan Willem Wolters	47,7	5. Piet v.d. Heide	37,1
6. Aai Schaberg	57,4	6. Aai Schaberg	41,4
7. Piet v.d. Heide	59,1	7. Jan Willem Wolters	42
8. Egbert Jan Zweers	65,0	8. Egbert Jan Zweers	51
9. Bram Doedijns	75,0	9. Bram Doedijns	60
10. Willem van Toledo	88,0	10. Willem van Toledo	61

Wij zijn blij voor Rob van Ooyen dat er recht gesproken is, doch het is wel vervelend om drie kwart jaar later opnieuw een uitslag te moeten vaststellen.

Om dit soort gebeurtenissen te vermijden, zijn voor dit jaar de wedstrijbepalingen gewijzigd. In Brouwershaven is het besluit van de protestcommissie (een internationaal gezelschap) bindend. Er is geen hoger beroep mogelijk!!!

Philip

drie vragen?? naar aanleiding van de uitspraak van de Zeilraad inzake hoger beroep-aanvraag van Solo 363 (de heer R. van Ooyen) tegen de uitspraak van het wedstrijdcomité op de O.N.K.S. 1975.

Als lid van het protestcomité komt de uitspraak van de Zeilraad in meer dan een zin volkomen onverwacht en geeft mij-mede door het onverwachte-aanleiding deze zaak voor mijzelf (luidop opdat alle S.M.-lezers die hiervoor belangstelling hebben kunnen meedenken) nog eens te overdenken. Het protest en de aanleiding hiertoe mag bekend verondersteld worden omdat deze elders in dit nummer behandeld zijn.

De eerste vraag die zich bij mij opdringt, is deze: hoe kan een wedstrijdcomité een feitelijke gang van zaken rechtzetten als dit eerder (en wel op het water) gedaan had moeten worden, doch toen werd nagelaten (door welke omstandigheid dan ook).

De weersomstandigheden hadden zich tijdens de wedstrijd gewijzigd. Na het nemen van een deel van het veld van de laatste onderste boei (ingang derde kruisrak) draaide de wind 90° en wakkerde zeer snel zeer sterk aan. De situatie op het finish-schip was zodanig dat men de handen vol had met de behandeling van het schip zelf (door de sterkte van de wind) en maar net voldoende bemand was om de met wind en golven om het lijfsbehoud worstelende deelnemers, die veel eerder dan verwacht was binnenkwamen, af te blazen. De situatie was in een zo korte tijd veranderd dat de beslissing om de wedstrijd af te breken niet (tijdig) werd genomen.

Het protest van Solo 41 (de heer R. van Helvert) werd door het protestcomité (onderdeel van het wedstrijdcomité) als middel gebruikt om de in haar (eigen) ogen onjuiste beslissing de wedstrijd niet af te breken te corrigeren. Het protest werd toegewezen met de mededeling aan de heer van Helvert dat zijn protest werd toegewezen omdat het protestcomité een aantal feiten had geconstateerd over de omstandigheden waaronder de wedstrijd verzeild was, die feitelijk buiten het protest vielen. Binnenskamers was er tussen de leden van het protestcomité onenigheid over de vraag of de formaliteit van het verkeerd publiceren van de foutieve koers al of niet voldoende grond was om het protest toe te wijzen, doch over de nevenoverwegingen was men het eens, waardoor het probleem niet volledig werd uitgesproken. De uitspraak van de zeilraad laat over dit laatste geen twijfel bestaan en zegt (naar mijn mening terecht) van niet.

Echter gaat de Zeilraad helemaal voorbij aan de kern van onze overwegingen door de uitspraak te vernietigen en de wedstrijd wel geldig te verklaren.

Wat mij nu zo frappeert is de passage in de uitspraak van de Zeilraad: "In het onderhavige geval ware het mogelijk beter geweest wanneer het wedstrijdcomité overeenkomstig artikel 5.1.(b) de wedstrijd tijdens het 3e kruisrak had afgebroken, althans wanneer het uitsluitend het aanwakkeren en draaien van de wind daardoor voldoende reden achtte".

En dat was nu net onze beweegreden. Vreemd doet verder dan nog aan de passage: "Ook acht de Zeilraad de winddraaiing en het tegelijkertijd aanwakkeren van de wind gedurende het derde kruisrak onvoldoende reden voor de toepassing van artikel 24 van het reglement voor zeilkampioenschappen". Met deze stelling ben ik het oneens. Wie was daar en wie kan daar over oordelen?

De tweede vraag die bij mij opkomt, is deze: Is het een bevredigende gang van zaken dat door een protestcomité schriftelijk uitspraak wordt gedaan, vervolgens nooit meer iets hierover verneemt en dus ook niet weet of er feitelijk een hoger- beroep aanvraag is ingediend en tenslotte dat het protestcomité geen afschrift krijgt van het verweer van de zeiler en/of zijn uitleg van de feiten?

Hiertegen heb ik ernstige bedenkingen. Een weerwoord van het protestcomité, een nadere nuancering van de overwegingen, desnoods een in de schriftelijke uitspraak (al of niet per abuis) weggelaten feitelijke situatie of commentaar op het door de zeiler gestelde lijkt mij een goede rechtsgang bevorderen tegenover een instantie die in hoogste ressort een uitspraak gaat wijzen.

Het derde punt dat naar voren kwam, is de vraag betreffende jurisprudentie.

Is er een compleet set uitspraken van de Zeilraad?

Nog belangrijker: is deze er van alle internationale uitspraken in hoogste ressort?

Zoja, waar is deze te verkrijgen en hoe is deze voor de zeilers toegankelijk te maken?

In dit verband is het verheugend te constateren dat in het Logboek van dit seizoen deze uitspraken vanaf 1972 werden gepubliceerd.

Het oude gezegde blijkt zijn wijsheid nog steeds behouden te hebben; het gezegde luidt: "één gek kan meer vragen dan duizend wijzen kunnen beantwoorden".

Wie vroeg hier soms iets????????

N. van Buren

toer of wedstrijdzeilen?

VAAR DE GOEDE KOERS !!

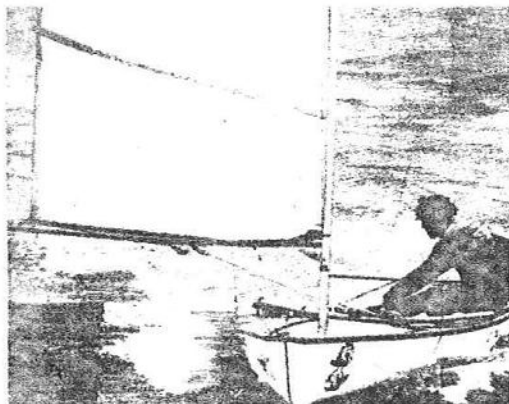
world-cup

BROUWERSHAVEN

Jij hebt toch ook Brouwershaven al in je agenda staan of met rood aangekrast op je kalender?
Voor elke Solozeiler die zichzelf en de Soloklasse ook maar een klein beetje respecteert, moet 1 t/m 6 augustus bovenaan op het verlanglijstje staan. Wij hebben al bericht gekregen dat er meer dan **25** Engelsen overkomen en ook komt er een Australiër.
ZORG DAT JE ERBIJ BENT IN BROUWERSHAVEN



Captain Solo





Van het Verbond:

Sedert 1971 worden jaarlijks onder toezicht van de I.Y.R.U. World Youth Sailing Cham-pionships gehouden. Vorig jaar werd gezeild in Schotland; dit jaar wordt in Canada gezeild aan de noordelijke kant van het Ontariomeer bij de Royal Canadian Yacht Club. Data: 2 t/m 12 juli 1976.

Ook dit jaar zendt het K.N.W.V. een Nederlandse afvaardiging naar deze kampioenschappen uit. De wedstrijden worden verzeild in de Fireball-en de Laserklasse. Op 12 en 13 juni a.s. organiseert het K.N.W.V. bij Medemblik selektiewedstrijden. Er wordt gezeild in ter beschikking staande boten. Bij gebrek aan voldoende gelijkwaardige schepen van de Fireball klasse wordt i.p.v. deze klasse de 420-klasse als selektieschip gebruikt. Na afloop van deze selektiewedstrijden zal één team voor de Fireballklasse en één zeiler voor de Laserklasse worden aangewezen om o.l.v. de heer E.J. Hoppe Nederland in Canada te vertegenwoordigen.

De geselecteerden worden in de gelegenheid gesteld in de week van 14 t/m 18 juni enkele dagen te trainen vanaf de "Prinses Juliana", weer o.l.v. de heer E.J. Hoppe.

Solozeilers, die hieraan willen deelnemen, kunnen contact opnemen bij: Ph. Waalewijn

1e Jerichostraat 46a

Rotterdam

tel: 010-332460

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

TRAININGSWEEKEND MEDEMBLIK 21-22 AUGUSTUS 1976

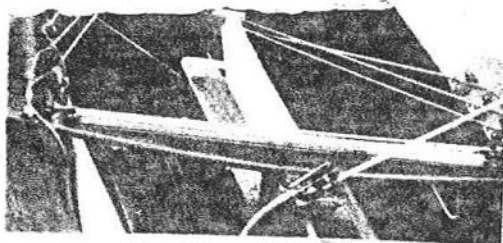
Dat is nog eens goed nieuws!

Wij gaan weer naar Medemblik, nu nog niet, maar wel eind augustus, om precies te zijn vanaf vrijdagavond 20 augustus tot en met zondagmiddag 22 augustus. Inclusief eten, drinken en slapen op de Juliana en video-opnamen op het water kost dit ongeveer f 50,-. Wij rekenen op 30 à 40 deelnemers (12 hebben zich tijdens de dinghyshow al opgegeven).

Als je zin hebt om je laatste fouten af te leren en de nieuwste trucs erbij, geef je dan op bij de secretaris. In de volgende Solomedelingen wordt het programma uitgebreid uit de doeken gedaan.

WIE ZOEKT "BEMANNING"

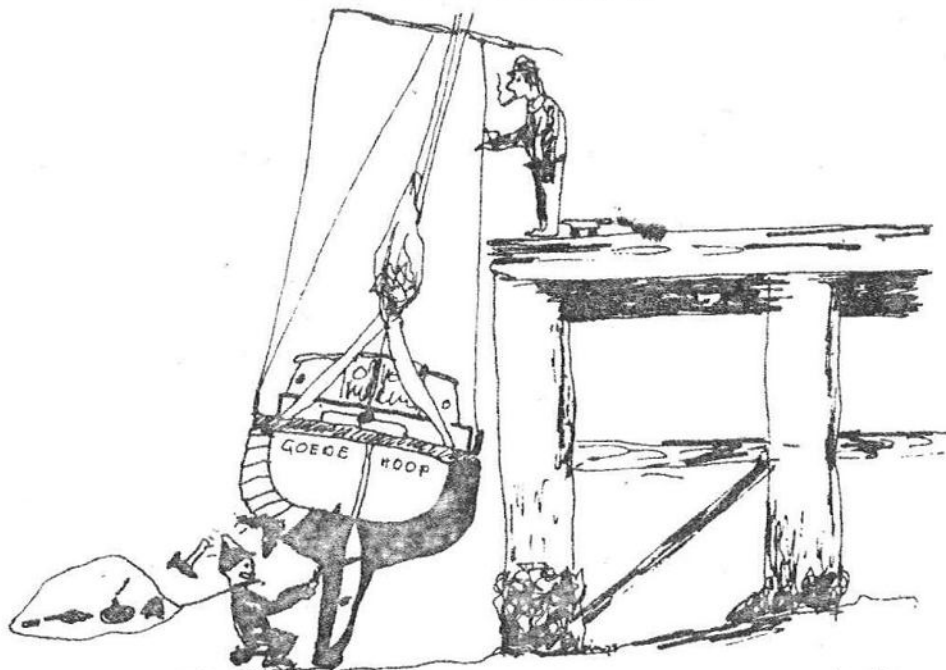
SOLO 21



- Schakenbosch (ligplaats Loosdrecht)
- B.W.S.-mast
- vier tuigen w.o. nieuw Weste-way
- dekzeil, trailer
- tegen elk aanneemlijk bod
- te bevragen bij: Hans Timmermans

A.v. Scheltemastraat 9
Arnhem. . tel: 085-616714 ('s avonds)
085-662300 (overdag)

X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X



IK HEB DE HAMER IN DE KAJUIT GEGOOID, PIET.

Te Koop GEVRAAGD

SOLO-DEKZEIL: Nieuw of gebruikt
liefst te gebruiken met staande mast

SOLO-ONDERKLEED: Nieuw of gebruikt

GOED KOMPAS: Met universele ophanging

Inlichtingen bij: Rob van Ooyen
Oudraadtweg 27
Delft
tel: 015-121007

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

Zoals jullie inmiddels wel gezien hebben, is het Solonieuws qua opzet wat veranderd.
Graag zouden wij van jullie kant wat reacties ontvangen hoe het is overgekomen.
Misschien zijn er mensen die suggesties hebben of willen helpen het Solonieuws tot een goed "leesbaar" blad te maken.
Graag je reacties sturen naar het redactieadres:
t.w. Mej. A. Coster
Haarlemmerstraat 204
Leiden
tel: 071-121611

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

LEDENLIJST

Nieuwe leden

Theo Boelhouwer jr. Boezemlaan 12 Rotterdam	S 239	Mej. A.J. Hennis Reosmarijnhof 16 Duivendr cht	S 474
De heer A.H. Verduin Geesterweg 14 Akersloot	S 104	Remco v.d. Berg Veurselaan 56 Voorburg	S 395
De heer R. Lafeber Waterpeper 18 Gouda	S 368	Cor Jan Schouten Notaris D'aumerielaan 35b Reeuwijk	S 358
De heer P. de Jongh Floris Versterlaan 24 Oegstgeest	S 246	Jaap Knap Eikelaan 49 Krommenie	S 461
De heer C. Bakker Burg. Maartenssingel 40 Gouda	S 315	Jan v. Oosterom ¹¹¹ Geuzenstraat 19 ¹¹¹ Amsterdam	S 24
Peter Bos Nassauplantsoen 3 Soest	S 150		
Hans Hulleman Princes Marielaan 56 Baarn	S 184		

MUTATIES:

De heer K.B. de Raad Rotterdamseweg 4 Delft	S 465	De heer B. Doedijs Bosweg 6 "de Berkenhof" Noorden(gem.Nieuwkoop)	S 423.
Mej. W.H.J. Bakker Aidastraat 9 Amstelveen	S 9	De heer G.B.J. Oonk heeft nummer 405 gekregen	

Leeg

Blad

Peter Storm

EEN BEGRIP VOOR:

- SUPERLICHTE ZWEMVESTEN
- IJZERSTERKE LICHTGEWICHT KLEDING
- SOEPELE ISOLERENDE RUBBERPAKKEN
- TRAPEZE BROEKEN
- ECHTE WOLLEN TRUIEN ETC.



PETER STORM

(Comps Impex) B.V.

GINDEROVER 12 - 14

HEEZE - Tel. 04907 - 12 67