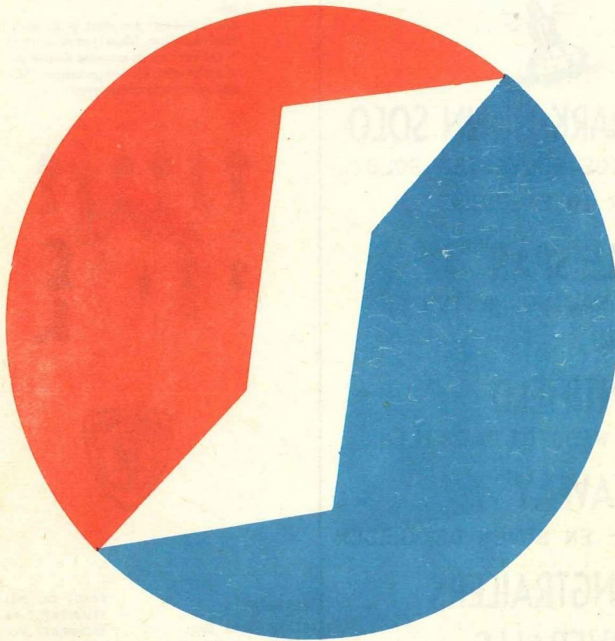


SOLOKLASSE

PDF made by Ton van Eck
1976_4

PORT BETAALD
LEIDEN



De heer G. Wiert,
Nieuwstraat 42,
WESTMAAS 3374

S 45

N
E
D
E
R
L
A
N
D
S
E

O
R
G
A
N
I
S
A
T
I
E

MEDEDELINGEN

AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-
BOUWER IN ENGELAND

★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN
GIEKEN.

★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

★ HELLINGTRAILERS

★ ZEILOVERALLS

★ WEDSTRIJDBESLAGEN

★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden

Te1. 071-134900

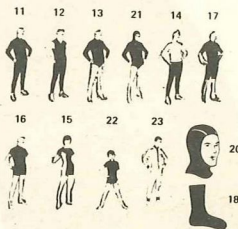
ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdzeilers, kustzeilers en catamaranzeilers. Vervaardigd van 4 mm Neopreen met Helanca weefsel versterkt en elastisch dubbele biezen op de naden.

Grote bewegingsvrijheid, grote isolatie-capaciteit. Maakt het zeilen ook in extreem koude en natte weersomstandigheden tot een genoegen. (Nu ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport
A'DAM, Jan Veen
BEVERWIJK, Ab. Geldermans
BEVERWIJK, Platomatic
DRACHTEN, fa. Kanninga
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten
GROUW, fa. Molenaar
GROUW, fa. De Vries
HAARLEM, fa. Korver
HAARLEM, fa. v.d. Noord
HAARLEM, fa. Zegwaard
HARDERWIJK, fa. de Vos
HOORN, Flevo Holland
HOORN, Bouchier Sport
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Möllers
KLUNDERT, Peek & Yachting BV
KROMMENIE, Froukjes Watersp.
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem
LOOSDRECHT, fa. Vreeken
MEDEMBLIK, fa. Wullings
MONNICKENDAM, fa. Riwas
NIJKERK, fa. Dichenaar
ROERMOND, Koes Hermus
ROERMOND, Techn. Bur Delta
ROTTERDAM, fa. Rialto
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk
VEERE, fa. Meijers
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer
WORMERVEER, Jachth. de Grunt
YERSEKE, fa. Zoetewij

WESTERKAMP HAWEKA BV

Antoniestraat 4 Magazijn-ingang

Spaarne 49 Haarlem

023-327445*

S O L O M E D E D E L I N G E N
officieel orgaan van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie

13^e jaargang 1976

nummer 4

secr. en Ledenadm. Ph. Waalewijn
1e Jerichostraat 46a
Rotterdam
tel: 010-332460

Penningm. B.J.Hagen
Kolhornseweg 104
Hilversum
tel: 02150-17331
Postgiro: 22.10.296
t.n.v. penningm. N.S.O.
Hilversum.

Redactieadres: Mevr. A. van Goeverden
Haarlemmerstraat 204
Leiden
Tel: 071-121611

pinksteren

5-6-7 juni 1976

MULTI-EVENEMENT ENKHUIZEN

Dit is het eerste klasse-evenement, dat dit jaar op open water verzeild gaat worden, tesamen met de 470- en Laser-klasse.

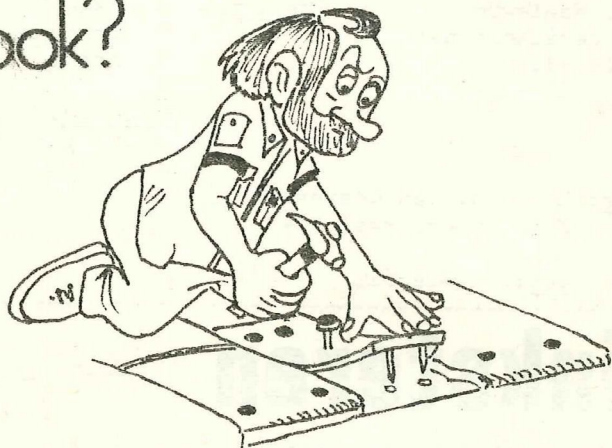
Voor de liefhebbers is het een goede voorbereiding op de Nederlandse kampioenschappen te Brouwershaven.

De inschrijving verloopt via de formulieren uit het Logboek van het K.N.W.V.

Wie nog mee wil doen, (en wie wil dat niet???), moet snel contact opnemen met de W.V. Almère, p/a De heer J.H.Lammertink
Zuiderdijk 3
Broekerhaven.

komt allen!!

Wij hebben toekomstplannen, u ook?



Als bestuur zijn wij dan ook constant bezig aan de weg te timmeren. De verrichtingen van het achterliggende jaar liegen daar niet om. klasse evenement Braassem (okt. 75) 46 deelnemers, teamzeilen, Midwinter op Aegir met 33 deelnemers, nieuwe kalender met alle wedstrijd-data, Solodag (7 feb.), wij hebben op de Hiswa gestaan, Dinghy show met demonstratieve wedstrijden op de maas, Pasen met 42 deelnemers, Nieuwkoop is net achter de rug etc. etc.

Maar wij gaan door: de uitnodiging voor de "world-cup" te Brouwershaven heeft U reeds in Uw bezit, er wordt hard aan gewerkt dat dit een spectaculaire gebeurtenis wordt, de nieuwe T-shirts, blauw met een witte opdruk zijn onderweg.

Hoeveel wij als bestuur echter ook doen, zonder jouw hulp kan het niet. De Solo moet gezien worden, vaar er dan ook in, doe mee aan de wedstrijden. Laat merken dat ook jij bij de Soloklasse hoort.

Ondanks de enkele goede suggesties ben ik teleurgesteld over de geringe response op onze enquête die in de vorige Solo-mededelingen stond. Als je het nog niet gedaan hebt doe het dan nu, zoek die S.M. op, vul de enquête in en stuur hem op.

ledenwerf — aktie

De in januari gestarte ledenwerf-aktie gaat door, tot nu toe hebben wij op deze manier al een stuk of tien nieuwe leden en/of donateurs erbij gekregen.

DOE MEE, de prijs die je er zelf mee kan winnen is een gratis deelname aan de kampioenschappen in Brouwershaven, de prijs die je er voor anderen mee kan winnen is een grotere en financieel sterkere Soloklasse.

Op dit moment telt de klasse 167 leden en 48 donateurs, voor de zomer moeten dit minstens 175 leden en 60 donateurs zijn.

Achterin deze Solo Mededelingen staat een formulier waar je nieuwe leden en donateurs mee op kan geven. Als je aan één formulier niet genoeg hebt bel dan mij of je klasse-vertegenwoordiger en je krijgt ze toegestuurd.

Tot ziens op de wedstrijden!!!

Philip

De W.V. Noord-Zuid in Nieuwkoop had voor de eerste maal een Solo-evenement georganiseerd.

Hoewel de opkomst wat groter had mogen zijn, er waren 27 inschrijvingen, is het toch wel een geslaagd weekend geworden.

Nadat er op zaterdag nogal gesleept was met trailers, deze mochten namelijk niet op het terrein blijven, waren de meeste boten toch ruir op tijd op het water.

Na een valse start gingen om tien over twee dan toch 25 Solo's op weg naar de finish.

Over het weer was niet te klagen, het was zonnig en er stond ongeveer windkracht 3 à 4.

Dat niet alle zeilers hun mededelingen en baankaart gelezen hadden, bleek uit het feit dat na de eerste ronde de Solo's 70-194-416-471 niet door de finish voeren, zoals in het programma stond. Dit had uitsluiting tot gevolg.

De volgorde van finishen was hierna: 1e Kees van Goeverden
2e Victor van Holst
3e Rob van Ooyen.

Van de 5 gesignaleerde protestvlaggen bleken er na afloop nog twee over te zijn.

De zondag begon ook al met mooi weer, al was de wind iets minder dan zaterdag.

Ook in verband met de tijd van de middagwedstrijd, werd de ochtendwedstrijd afgekort. Nu ging de strijd tussen Willem van Toledo, Cees van Grieken en Ruud den Outer, waarbij Willem van Toledo nog net als eerste rond de finishboei kon komen. Uitslag: 1e Willem van Toledo

2e Cees van Grieken
3e Ruud den Outer.

Gezien de stand na twee wedstrijden, Willem had een zeer geringe puntenvoorsprong op o.a. Kees van Goeverden, Victor van Holst en Rob van Ooyen, moest de middagwedstrijd de definitieve beslissing gaan brengen.

Hoewel 's middags de wind een eind weg viel, hetgeen te merken was aan de plaats van onze secretaris, (hij werd 6e in deze wedstrijd) was het toch fijn zeilen op het vlakke water van het Nieuwkoopse plassengebied.

In deze wedstrijd zeilde Willem van Toledo naar een tweede plaats achter Cees van Grieken en net voor Hans Visser, die

op een knappe derde plaats finishte, maar wel gelijk doorschoof naar de tweede plaats omdat bleek dat Willem van Toledo uitgesloten was wegens een te vroege start. Dit kostte Willem ook zijn eerste totaalplaats.

De definitieve einduitslag is nu:

1. Victor van Holst	S 448	2-7-2
2. Kees van Goeverden	S 314	1-5-7
3. Rob van Ooyen	S 363	3-4-5
4. Hans Visser	S 456	5-7-3
5. Cees van Grieken	S 416	uit-2-1
6. Willem van Toledo	S 470	4-1-uit

Kortom een geslaagd weekend met mooi wedstrijdwewer.

Joop Zijdemans.

REGIO ≈ NIEUWS

Uit de regio..... Alkmaar

Op zondag 9 mei werd weer de eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen gehouden. Deze openingswedstrijden werden georganiseerd door de Onderlinge. Er stond een prachtig windje en de zon scheen heerlijk. Alleen moesten we nog afwachten hoeveel Solo's er zouden komen. Vijftien minuten voor de start was er toch een behoorlijk veldje Solo's komen opdagen, namelijk 12 stuks. Dit was heel redelijk, want meestal waren er op de openingswedstrijden niet meer dan 5 Solo's.

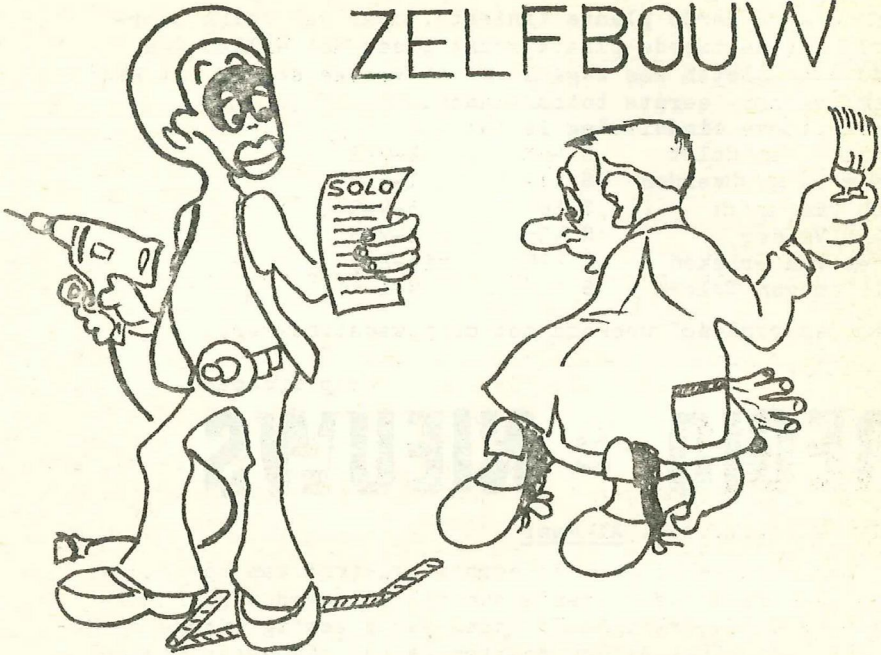
Er werd met veel inzet gezeild, doch echt spannend is het niet geweest. Voorin ging de strijd hoofdzakelijk tussen Leen en Martin Hoogmoed. Daar achter werd er steeds stuivertje gewisseld door Jan Verduin, Theo Kuiper, Ronald Sluis, en Jaap Knap. Uiteindelijk werd de uitslag van deze wedstrijd:

1. Leen Hoogmoed,
2. Martin Hoogmoed,
3. Ronald Sluis,
4. Jan Verduin.

Tot slot wil ik alle Solozeilers uit onze regio oproepen, om op zondag 30 mei a.s. de eerste Regionale wedstrijden en natuurlijk op 5, 6 en 7 juni de U-76 te komen zeilen.

Jaap Knap.

ZELFBOUW



Om U de gelegenheid te geven om net als wij te timmeren is er vanaf heden beschikbaar een mal om een houten Solo op te bouwen. Een oude Solozeiler en lid van onze klasse organisatie heeft zijn mal, waar meer dan 10 solo's op gebouwd zijn, geschonken aan de klasse organisatie. Als je interesse hebt om zelf een nieuw Solo te bouwen kan je gebruik maken van deze mal. Bel 010-33.24.60 voor alle details.

Uit de regio.....Rotterdam

Seriewedstrijden gehouden op 24-25 april, 1-2 en 8-9 mei.

Met deze wedstrijden wordt eigenlijk het zeilseizoen van Rotterdam geopend. Er wordt dan één weekend op Hillegersberg en twee weekenden op Kralingen gevaren. Het eerste weekend stond er veel wind. De eerste wedstrijd werd dan ook meteen afgelast. De tweede wedstrijd werd er wel gevaren, maar geen van de Solozeilers waagde zich op het water. De meesten dachten namelijk, dat die wedstrijd ook niet door zou gaan.

De volgende morgen stond er nog steeds veel wind, maar er werd toch gevaren. Ook de tweede wedstrijd ging door. Doch de laatste werd weer afgelast.

Het tweede weekend stond er een zwakke wind, zodat alle vijf keer gestart kon worden.

Het laatste weekend stond er weinig wind. Op zondag werden er toen maar twee wedstrijden gevaren, ook omdat anders de prijsuitreiking te laat zou worden.

De totaalstand na 11 wedstrijden was als volgt:

1. Hans Visser	S 456	met 29	punten
2. Ruud Arends	S 471	met 37,5	,,
3. Jan de Waard	S 30	met 45,7	,,
4. Philip Waalewijn	S 453	met 79,8	,,
5. Henry v.d.Veer	S 194	met 91,4	,,
6. Hans Houben	S 7	met 134	,,
7. Tjeerd Bouma	S 380	met 135	,,
8. Cees de Geest	S 119	met 145	,,

De volgende wedstrijden worden georganiseerd door W.S.V. Aegir. Dit is de Hillegersbergse zeilweek. Deze wedstrijden vallen samen met het 50-jarig bestaan van de vereniging. Daarom zou het leuk zijn om een groot Scloveld met deze wedstrijden te hebben. Voor inschrijvingen in het Logboek kijken of even bij mij opgeven.

Jan de Waard

solo - trainingsweekeind medemblik 21-22 aug. '76

Bij voldoende deelname wordt er speciaal voor Solozeilers een trainingsweekeind gehouden te Medemblik.

Het minimum aantal deelnemers is 15; maximaal 40 (hoe meer deelnemers, hoe lager de prijs - dat's logisch, hè).

Het ligt in de bedoeling dat de zeilers met hun Solo vrijdagavond 20 augustus in Medemblik aankomen, zodat het hele weekeind nog voor de boeg ligt.

We hebben dan de beschikking over de Prinses Juliana, een verbondstrainer, de Mallemok, een volgboot (+ onze Vollebol) en als klap op de vuurpijl een videorecorder.

's Avonds worden aan de hand van de opnamen de problemen en fouten bekeken.

Dat móét toch een fantastisch weekeind worden

Kosten: f 35,- (bij 30 deelnemers), inclusief overnachting, ontbít, lunch, diner.

Dat is toch geen geld!!!

Een weekeindje wedstrijdzeilen is vaak duurder.

VUL IN EN STUUR OP (NAAR (NS SECRETARIAAT TE R'DAM)

(Bij definitief doorgaan geeft deze inschrijving de verplichting het verschuldigde bedrag over te maken)

ondergetekende:

adres: :

woonplaats: :

solour.:

verzoekt een plaats te reserveren voor het trainingsweekeind op 21 - 22 augustus 1976.

datum:

handtekening:



VINK ACCOUNTANCY



controles
inrichting administraties
belastingadviezen



van Limburg Stirumstraat 13

Noordwijk

telefoon 01719 - 13976



rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixawi (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti-slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:



DANE AQUASPORT B.V.
Spui 216,246 - Oudebomen 1 Den Haag, tel. 070-469329*



ONTDEKT

- bij de eerste proefcontroles van de Technische Commissie is gebleken dat Solozeilers weinig verstand hebben van het schilderen van banden op mast en giek.
- ondanks geruchten dat Japie "back in the Solo" zou zijn hebben kenners hem nog niet waargenomen.
- Kees en Antoinette gaan trouwen op dinsdag 1 juni a.s., receptie in het Ontmoetingscentrum, Boshuizerlaan 38 b te Leiden van 17.00 tot 18.30
- Solonummer 475 is uitgegeven, Peter Hoogendam is de gelukkige.
- het gerucht doet de ronde dat er behalve zeilen ook een slalom wedstrijd met een oude auto gehouden wordt in Brouwershaven.
- het eerstvolgende Solofeest vindt plaats op dinsdag 1 juni a.s. in het Ontmoetingscentrum, Boshuizerlaan 38 b te Leiden vanaf vijf uur in de namiddag.
- twee ex- Solozeilers gaan naar de Olympische spelen in Canada, Joop van Werkhoven (ex Solo 313) in de 470 klasse en Frank de Vos (ex Solo 424 en 251) als reserve bemanning. Zo slecht is de Soloklasse dus nou ook weer niet.
- Hans Houben (Solo 7) is al ijverig aan het trainen, elke werkdag tussen vijf en zeven 's avonds vaart hij op de Grevelingen bij Brouwershaven.

DE TECHNISCHE CONTROLE TIJDENS DE ONKS/WORLD CUP EN SOLOWEEK TE BROUWERSHAVEN.

In de uitnodiging betreffende ONKS/World Cup en Soloweek te Brouwershaven komt onderaan op de middenpagina een passage voor over de "meting der schepen".

Teneinde te voorkomen dat dit uitloopt op een chaos lijkt het de T.C. juist in deze S.M. een en ander nader toe te lichten en vooral een beroep te doen op jullie medewerking.

Het vlot verlopen van deze meting aan het begin van deze Open Ned. Kampioenschappen moet ertoe bijdragen dat onaangenaamheden zoals b.v. slecht weer, pech, 'n slechte start en weten wij veel wat er zich allemaal kan voordoen, een ieder de inspiratie meegeeft z'n beste beentje voor te zetten, de moed niet te laten varen en vooral z'n goed humeur te bewaren om te trachten het Nederlands kampioenschap in de Soloklasse te veroveren.

Na deze "intro" dan eindelijk waar het om gaat.

Voor het meten van de schepen is maar een bepaalde tijd beschikbaar en daarom dient aan een strak tijdschema zoveel mogelijk de hand te worden gehouden.

De T.C. schat dat vanaf de voorbereiding van de meting, de meting zelf en het oppakken en wegwezen 10 minuten vergt. Van deze 10 min. is de helft van de tijd gereserveerd voor de meting zelf, de overige tijd (voor de slechte rekenaars ook 5 minuten) wordt verdeeld over een periode van X minuten vóór de meting en Y minuten na de meting, waarbij $X + Y = 5$ minuten. In de X min. krijgt de zeiler de tijd om zijn Solo op één van de twee meetplaatsen neer te zetten en gereed te maken voor de meting. Op welke meetplaats komt straks.

Dit gereed maken voor de meting houdt in:

1. De Solo dient op z'n kant te worden neergelegd (voor een zachte ondergrond zal de T.C. zorgdragen). De Solozeiler zoekt zelf een hulp voor het vasthouden van z'n schip.
2. De Solo dient volledig te zijn opgetuigd, d.w.z.
 - schoot strak
 - neerhaler aangehaald
 - halstalie doorgezet
 - voorlijk en onderlijk tussen de gekleurde banden op mast en giek (denk om die banden - goed contrasterende kleuren - geschilderd)
 - zeillatten aangebracht
 - middenzwaard volledig gevierd
 - roer niet bevestigen, wel meenemen

Hierna volgt de meting (5 minuten).

De resterende Y minuten - schip oppakken en wegwezen, plaats maken voor de volgende Solo.

TIJDSTIP VAN DE METING

Bij het afhalen van het programma (mogelijk vanaf vrijdag 30 juli 18.00 bij het informatiebureau) zal een controle-kaart worden uitgereikt. Op deze controle-kaart zullen o.a. gegevens uit de meetbrief worden vermeld (dus meetbrief niet vergeten).

Tevens zal op de controle-kaart het tijdstip worden vermeld waarop de meting zal plaatsvinden en op welke meetplaats d.w.z. meetplaats I of meetplaats II, hetgeen ter plaatse van de metingen duidelijk zal worden aangegeven. Het is dus van belang dat het melden op een zo vroeg mogelijk tijdstip geschiedt, wie het eerst komt wordt het eerst gemeten. Meld je je al op vrijdagavond zorg dan, dat je op

zaterdagochtend op het op de controle-kaart vermelde tijdstip v.d. meting gereed bent. De eerste meting zal plaatsvinden om 08.00, de tweede om 08.05, enz, enz.

Jullie medewerking: wees op tijd, zorg dat je vlot werkt en dat je opvolger op jouw meetplaats niet hoeft te roepen: "hè joh - rot op".

Hermeting

De T.C. hoopt dat het niet nodig zal zijn dat er iets "mankeert" zodat een hermeting dient plaats te vinden. Mocht dit onverhoopt toch het geval zijn dan kan dit pas gebeuren nadat de officiële metingen zijn geschied. Het tijdstip van de hermeting zal daarna op de informatie-post wederom op de controle-kaart worden vermeld.

Noodkreet: bespaar de T.C. en de wedstrijdcommissie deze beslommen-
ringen

Tweede zeil: Willen jullie een tweede zeil gemeten hebben dan wordt dit beschouwd als een hermeting en dient dit bij de eerste melding op het informatiebureau te worden medegedeeld.

De T.C. zal streven naar een vlotte afhandeling, doch bij vertraging kan niet worden gegarandeerd dat alles gereed is vóór zondagmiddag 14.00 wanneer de oefenwedstrijd wordt gezeild.

Wat er allemaal gemeten wordt.

Voordat een opsomming van de punten gegeven wordt welke routinematig gecontroleerd zullen worden vestigen wij, wellicht ten overvloede de aandacht op artikel 5.(2) van de "National Solo Class Rules" die als volgt luidt:

" Measurement tolerances are intended to allow for genuine building errors and changes of shape through age, and shall not be deliberately used to alter the design. The measurer shall report

on the measurement form anything which he considers to be a departure from the intended nature and design of the boat, or to be against the general interest of the class, and a certificate may be refused, even if specific requirements of the rules are satisfied".

Het is in deze geest waarin de T.C. de controle wil verrichten. Het bekendmaken van het routine controle schema betekent dan ook niet dat niet naar andere punten gekeken zal worden, en het is daarom, dat wij een dringend beroep op alle zeilers willen doen om zich van alle "extremistische" interpretaties van de klassevoorschriften en uitvoeringen daarvan te onthouden, waarmee helemaal niets gezegd is tegen diegenen welke hun "spullen" goed voor elkaar hebben; in tegendeel! - enfin -

Het controleschema voor Brouwershaven zal de volgende punten bevatten:

- 1.) Controle van de meetbrieven op geldigheid (bij de info-post)
- 2.) Internationale rompnummers en CB controlestempels in de rompen moeten duidelijk leesbaar zijn.
- 3.) Uitvoering van de controlebanden op de mast en giek: Deze moeten in een goed contrasterende kleur geschilderd zijn teneinde een onderlinge controle door de zeilers zelf tijdens de wedstrijd t.a.v. de juiste plaatsing van het zeil mogelijk te maken. Als minimum breedte der banden zal 10 mm. aangehouden worden.
- 4.) Ligging controlebanden op de mast gemeten vanuit de "voet":
(met de voet van de mast wordt de onderkant van de mast bedoeld exclusief de pen. Volgens de standaardtekeningen rust de "voet" in het mastspoor 22 mm boven de binnenkiel).
De onderste band: bovenkant minimaal 952 mm boven "voet".
De bovenste band: onderkant maximaal 5982 mm boven "voet".

- 5.) Ligging controleband op de giek gemeten vanuit achterkant mast: tot voorkant van deze band maximaal 2693 mm.
- 6.) Aangrijpingspunt aan de mast gemeten vanuit de "voet"
 - a. van de zijstagen: minimaal 4254 mm, maximaal 4332 mm.
 - b. van de voorstag : minimaal 4177 mm, maximaal 4255 mm
- 7.) de lengte van de giek moet zijn minimaal 2870 mm.
- 8.) Vorm en afmeting van het roer inclusief roerkop moet vallen binnen de tolerantie zone op de controle-mal. De mal is gemaakt volgens de standaardtekeningen (sheet no.5 en no.7) rekening houdende met op het meetformulier vermelde tolerantie.
- 9.) Vorm van het middenzwaard in volledig gevierde toestand vanaf de kielbalk moet vallen binnen de tolerantiezone op de controle-mal. De afmetingen zijn:
 - a. ter plaatse van de grootste breedte: minimaal 349 mm, max. 375 mm.
ATTENTIE: als gevolg van een vergissing in het Engelse meetformulier van maart 1974 zijn deze maten in de S.M. nr. 2 1975 foutief opgegeven. Wij verzoeken daarom iedereen om overeenkomstige korrekties zowel op de middenpagina (tekening) als ook op pagina 20 van S.M. nr. 2 (1975).
 - b. lengte minimaal 914 mm, maximaal 1030 mm.
 - c. halfcirkelvormige afronding onder: minimum straal 90 mm, maximum straal 140 mm.
- 10.) Stand van de mast aan dek, gemeten vanuit achterkant spiegel: de achterkant van het mastgat moet liggen bij minimaal 2921 mm en de voorkant van het mastgat moet bij maximaal 3010 mm liggen.
- 11.) Het zeil moet voldoen aan de maten volgens het zeilmeet diagram van de klasse voorschriften in opgetuigde toestand. In geval

van twijfel zal hetgeen onder punt 17 in de Nederlandse "Klassevoorschriften Nationale Soloklasse" vermeldt staat worden toegepast. (d.w.z. 10 kg trek op het achterlijk).

B E L A N G R I J K ???

Vanaf heden kunnen op verzoek en na afspraak een aantal "proefcontroles" uitgevoerd worden. Wie belangstelling heeft in deze service kan contact opnemen met tel: 01890-8914

Veel Succes en vooral veel PLEZIER wenst jullie allemaal
de Technische Commissie,

E.A. Ginsberg

M. Waalewijn



niet knoeien dus !

GERRIT-SOLO-KOMPAS
=====

Onder deze weinig inspirerende titel volgt in deze Solo-Mededelingen het eerste deel van de avonturen van Gerrit in Solo-land. De redactie en zij niet alleen wacht vol spanning op die Solozeilers die zich groepen voelen hun literair talent te botvieren op het volgende deel van deze feuilleton. Schrijf nu het tweede deel en wordt op slag een literaire beroemdheid. Als jouw inzending geplaatst wordt heb je in ieder geval een fles inferieure franse wijn verdiend (winkelwaarde minimaal Fl. 2,50)

DEEL I : Gerrit in Solo wonderland

Kenmerkend voor de kringen waarin Gerrit zich bevond (laat Kaagvroeg Braassen) ging Gerrit met Paps naar de HISWA. Doel van hun reis was zoals Paps het uitdrukte, een leuk klein bootje voor hun uit de kluiten gewassen jongste kind te kopen. Gerrit had zich al goed voorbereid op deze reis. Alle bestaande watersportbladen had hij doorgeworsteld om maar een verantwoorde keus te kunnen maken.

Doch zover was het nog lang niet. 's Morgens vroeg had hij zijn - door Mams gepoetste- carriere stappers aangetrokken want het zou een lange wandeling worden door alle hallen van het R&I complex in Amsterdam. Uitgerust met een plastic tas om alle folders in te stoppen verlieten Gerrit en Paps bijtijds het ouderlijk huis om precies vijf minuten na de opening de HISWA binnen te stormen. Wat een mooi gezicht was dat, alle kleuren van de regenboog straalden hem tegemoed. Nog even dacht hij wat een fijne baan de portier in dit gebouw moest hebben, omdat die natuurlijk voor niets naar binnen mocht, maar alras werd zijn aandacht getrokken door een mooie donkerblauwe bungelow tent waarin je zo heerlijk kon spelen.

WORDT VERVOLGD ? DOOR WIE ?



Beluwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk product. Beluwe Vital tomaten-groentecoctail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen, verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 calorieën.

Erg lekker en bevat veel vitaminen

Johan Vols
Jachtbouw

en REPARATIES in hout

BEZLAGEN
 GIEKEN
 ZELLEN
 WASTEN
 ROEKEN
 ZWAARDEN
 RÖMPEN

best ook voor:
 te bouwen
 Inpasse bij de natuur
 niet alleen

Uitgevoerd door - Nieuwe
 Telefoon: 02281-753

Th.L. Möllers

WATERSPORT SHOP
 VOOR WEDSTRIJDZELERS,
 ZEER SNELLE SOLTOUGEN

FL. 210,-

ZAAG

WATERSPORT SHOP
 VOOR WEDSTRIJDZELERS,
 ZEER SNELLE SOLTOUGEN

WATERSPORT SHOP
 VOOR WEDSTRIJDZELERS,
 ZEER SNELLE SOLTOUGEN

SOLTOUGEN

LION'S MARINE HOW? MARINE

Bodegraverstraatweg 93, Gouda - Holland. Telefoon 01820-15278
Vele tientallen

SOLO'S

leverden wij aan de Nederlandse Solozeilers.
Sinds 1966 hebben wij bijgedragen tot een grotere bloei van de SOLO-
klasse.

Vooraan stonden wij met het introduceren van nieuw materiaal.
Als eerste brachten wij en brengen nog steeds onderstaande TOP-merken.

- Proctor masten en gieken
- Needlespar masten en gieken
- Jack Holt masten en gieken
- Musto & Hyde zeilen, dekkleden en onder dekkleden
- Mountifield zeilen
- Jack Holt zeilen (nieuwe coupe zeer snel)
- Musto & Hyde zeiloveralls en jackets
- Jack Holt SOLO-beslag
- Elvström zelftozers en winchblokken
- Memosail stopwatch horloges

Verder alle onderdelen van de SOLO o.a. Zwaarden
Helmstokken
Roerkoppen en -bladen enz.

Voor de zelfbouwer nog enkele casco's zonder dek (polyester boten)
!!!!!! Wij geven t/m 31 mei 10% KORTING op al deze producten aan de
leden van de Solo klasse organisatie !!!!!!!

SOLO'S

Th.L.Möllers

Zeilmakerij

Huigsloterdijk 385

KAAG

4

SPECIALE WATERSPORT SHOP

VOOR WEDSTRIJDZEILERS,

ZEER SNELLE SOLOTUIGEN

FL. 510,-

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw
te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN
en REPARATIES in HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp
Telefoon: 02261-723 (NH)

Uit de regio..... De Kaag.

VOORKAAG

1-2 mei 1976

Uitslag:	1. S 41	Rob van Helvert	1-1-2	66 punten
	2. S 441	Egbert-Jan Zweers	3-2-1	56 ,,
	3. S 385	Peter van Buren	4-3-5	35 ,,
	4. S 174	Leen van Goeverden	5-6-3	33 ,,
	5. S 416	Cees van Grieken	2---7	26 ,,
	6. S 314	Kees van Goeverden	--4-4	22 ,,
	7. S 75	Heleen Wolters	6-5--	19 ,,
	8. S 27	Cees Hoek	----6	9 ,,
	9. S 374	D. de Ruyter	7----	8 ,,
	10. S 465	Klaas Bart de Raad	----8	7 ,,

Het aantal -'jes in bovenstaande uitslag kwam gedeeltelijk door de tamelijk stevige wind gedurende het gehele weekeinde, die in combinatie met de zondag gezeilde A 2-baan, de langste (16 kilometer), maar tevens interessantste van alle, de gelederen nogal deed uitdunnen.
 De kwantiteit der inschrijvers loopt telkenjare weer iets terug. Er zijn echter genoeg Solo's op de Kaag!!
 Vindt men de Voorraag te vroeg, of zijn het soms toerzeilers???

X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X



SLUITING
 COPY
 18 JUNI
 GRAAG IEDERS
 MEDEWERKING !

PANIEK :: VOETBAL

Enkele kanttekeningen naar aanleiding van "OUWE KOEIEN"

en "DRIE VRAGEN".

Helaas moet ik constateren dat er binnen de kleine kring, die de Soloklasse nu eenmaal is, nogal wat deining is ontstaan naar aanleiding van het door mij ingediende hoger-beroep. Deze deining is waarschijnlijk een gevolg van het feit dat de hoger-beroepaanvraag is toegewezen!!

Het is onplezierig om te moeten vaststellen dat men kennelijk alléén in hoger beroep mag gaan, als men het verliest! Dit is de enige conclusie die men kan trekken, als men nu leest dat er in Brouwershaven geen hoger beroep meer mogelijk is! Een zeiler heeft kennelijk alleen rechten als hij ze maar niet gebruikt.

Een protestcomité is destijds eigenlijk alleen maar ingesteld, om geschillen die op het water in het heetst van de strijd kunnen ontstaan, in een kalme sfeer op te lossen. Het geschil wordt enige tijd later behandeld zodat iedereen tijd heeft om op afstand, de feiten goed te kunnen overzien.

Als men, door welke omstandigheden dan ook, dit niet tot ieders tevredenheid heeft kunnen doen, dan is de Zeilraad de gewezen instantie om op afstand en objectief alle punten eens nader te overwegen.

Als het om een geval gaat, zoals dit, waarbij een zeiler en een wedstrijdcomité van mening verschillen, dan is het dubbel zo belangrijk om het recht te hebben, verhaal te zoeken bij een instantie die niet bij de rechtstreekse begeleiding is betrokken.

Het is daarom zeer te betreuren dat dit recht ons nu is ontnomen. Er is hier sprake van paniek-voetbal, want hoe vaak gebeurt het nou dat er een hoger-beroep wordt ingediend? Als men het argument gebruikt dat een uitslag zo snel mogelijk vastgesteld dient te worden, dan kunnen we voor elke wedstrijd-serie het recht op hoger-beroep wel vergeten!

Uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld de Olympische Spelen, zijn er natuurlijk wel. Maar op het niveau waarop Solowedstrijden plaats vinden, is dit gewoon "over-kill".

Ik kan mij wel voorstellen, dat het voor de officials die wedstrijden organiseren en begeleiden, en daar ben ik hun zéér dankbaar voor, vervelend is om te moeten horen dat een Zeilraad hun beslissing (en) heeft omgekeerd. Maar kunnen zij niet, net zoals de zeilers het zo vaak van hen moeten horen, accepteren dat zij in het ongelijk verkeren. Dat mis ik helaas ook in het stuk van de Heer van Buren. Wie de hoger-beroepspraak goed leest, kan tegelijk ook de zwakte in de argumentatie van het wedstrijdcomité zien.

Verder aan het slot van zijn verhaal vraagt de heer van Buren zich een aantal dingen af. Waarom nu ineens er mee voor de dag komen? Als een wedstrijdcomité een slecht opgestelde schriftelijke uitspraak uitgeeft, misschien met de gedachte dat er toch niets zal gebeuren, dan spreekt dat zeker niet voor dat wedstrijdcomité.

Ik concludeer met een oproep aan het bestuur om niet te worden verleid, voor het gemak, toch onnodige maatregelen. "Dit soort gebeurtenissen" horen er allemaal bij, misschien zullen ze zelfs bijdragen tot een grotere volwassenheid, wanneer men leert om ze gewoon te accepteren.

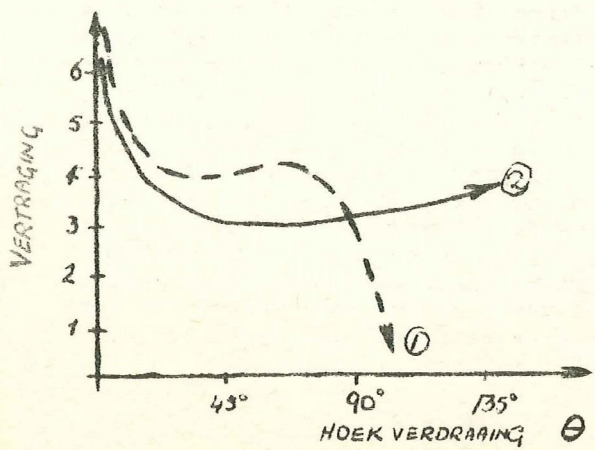
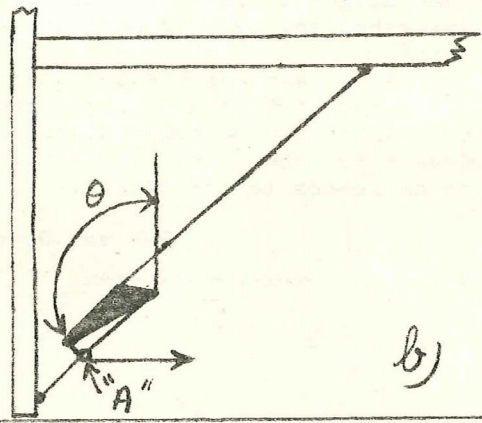
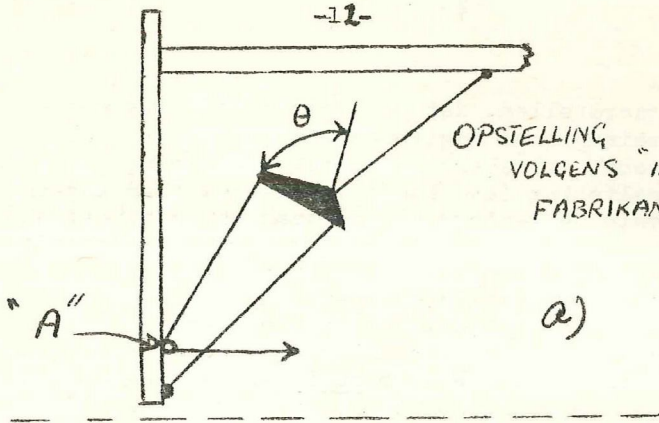
Rob van Ooyen.

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

T E C H N I S C H E T I P S

De Kicker-Hefboom

Van de laatste tijd, en ook iets dat steeds meer wordt gebruikt, is zo'n Kicker-hefboom. Maar helaas zijn de gebruiksaanwijzingen, die de fabrikanten meeleveren slecht doordacht, en geven niet een optimaal gebruik van zo'n hefboom. **t.e.k.z.o.z.** Figuur A geeft aan hoe de fabrikanten een hefboom-kicker voorstellen. Zij laten de controlelijn aangrijpen op de mast of ergens daar in de buurt. In de grafiek is aangegeven (met stippellijn) hoe de vertraging, als functie van de hoekverdraaiing van de hefboom verloopt. Men ziet dat juist bij de grootste hoekverdraaiing de vertraging sterk afloopt. Figuur B geeft een beter gebruik aan. Belangrijk is daarbij, dat de contrôlelijn aangrijppunt ("A") ongeveer evenlang als de hefboom zelf is. De hefboom geeft nu een veel betere vertraging bij de grootste hoekverdraaiing, juist waar men hem nodig heeft. (Thank you Danny!!) R.v.O.



① VOLGENS INSTRUKTIE BOEKJE

② "VERBETERD"

THANK YOU,
DANNY!

op de juiste wijze* met Vakantie

solo-badge op je
jas en
stickers op
je koffers



* vakantie hou je natuurlijk in BROUWERSHAVEN vanaf
31 juli t/m 6 augustus

** maak Fl. 8,- over op postgiro 2346742 t.n.v.
Philip Waalewijn Rotterdam en de badge wordt
gratis opgestuurd.

T I P T W E E

Koop bij een boekenwinkel in de buurt een rol plakplastic. Zeer handig om banenkaarten, instructies, enz. op je dek te plakken. Je kan er op schrijven, en alles blijft goed zitten, ook onder water, zoals ik het zo vaak nodig heb!!!

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP

- MUSTO TUIG
- PROCTOR MAST met stagen
- alles in zeer goede staat
- te bevragen bij: C.D. van Goeverden
Hoofdstraat 207
Sassenheim
tel: 02522-11314

L E D E N L I J S T

Nieuwe leden: De heer Th. Kuiper
Phoenixstraat 9
Alkmaar- 1700 S 428

De heer L.A. Smid
Plasoord 26
Rotterdam-3013 S 402

De heer M. Janse
Lyceumstraat 89
Alkmaar-1700 S 383

Nieuwe donateurs: De heer R. den Outer
Ribeslaan 45a
Rotterdam-3012

Aanvulling: De heer D. Tettero heeft Solonummer 473

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

Ja

ik doe mee aan de ledenwerfaktie!!!!

mijn naam is:.....

Solnummer :.....

Ik geef op als lid/donateur

Naam :.....

Adres :.....

Woonplaats :.....

Solnummer :.....

Hij/zij heeft het lidmaatschapsgeld voor 1976

ad. fl. 17,50 (donateurs minimaal fl. 12,50) reeds

overgemaakt op giro 22.10.296 t.n.v. penningmeester

N.S.O. te Hilversum

Datum:..... Handtekening:.....

In een OPEN envelop met postzegel van 45 cent

opsturen naar:

PENNINGMEESTER NED. SOLOKLASSE ORGANISATIE

Barend Jan Hagen,

Kolhornseweg 104,

HILVERSUM-1302

hierlangs afknippen

LEEG

LEEG

Peter Storm

EEN BEGRIP VOOR:

- . SUPERLICHTE ZWEMVESTEN
- . IJZERSTERKE LICHTGEWICHT KLEDING
- . SOEPELE ISOLERENDE RUBBERPAKKEN
- . TRAPEZE BROEKEN
- . ECHE WOLLEN TRUIEN ETC.



PETER STORM
(Comps Impex) B.V.
GINDEROVER 12 - 14
HEEZE - Tel. 04907 - 12 67