

13/5

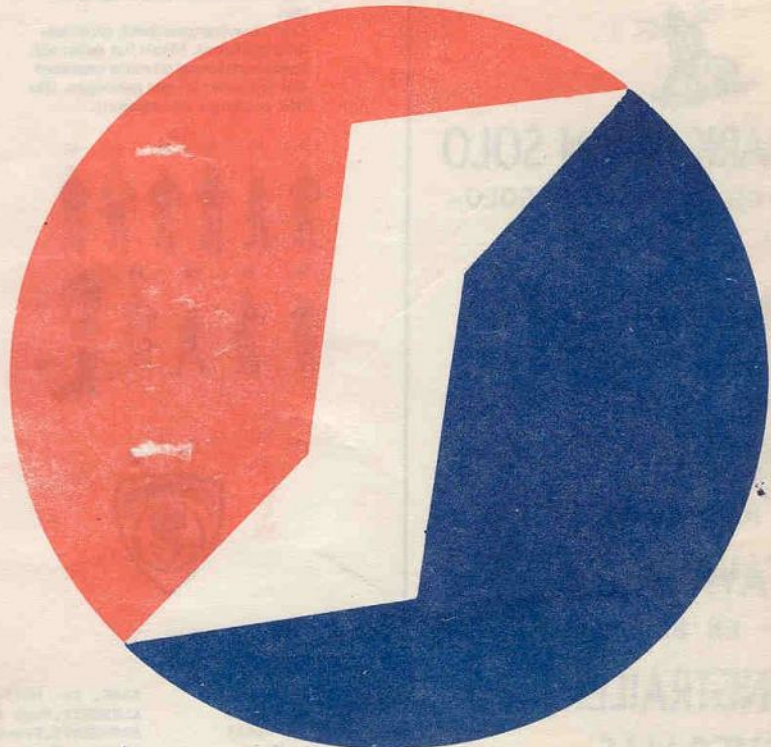
# SOLOKLASSE

N  
E  
D  
E  
R  
L  
A  
N  
D  
S  
E

O  
R  
G  
A  
N  
I  
S  
A  
T  
I  
E

PDF made by Ton van Eck.  
1976\_5

PORT BETAALD  
LEIDEN



De heer G. B. J. Jonk  
Schouw  
Akerstoot - 1948  
1<sup>1/2</sup> Jerichost. 46A S405  
Rotterdam

## MEDEDELINGEN

# AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



## ★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-  
BOUWER IN ENGELAND

## ★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN  
GIEKEN.

## ★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

## ★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

## ★ HELLINGTRAILERS

## ★ ZEILOVERALLS

## ★ WEDSTRIJDBESLAGEN

## ★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden

Tel. 071-134900

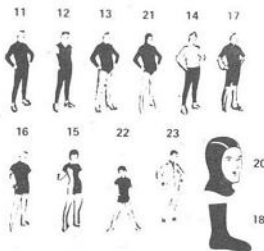
# ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdzeilers, kustzeilers en catamaranzeilers. Vervaardigd van 4 mm Neopreen met Helanca weefsel versterkt en elastisch dubbele biezen op de naden.

Grote bewegingsvrijheid, grote isolatie-capaciteit. Maakt het zeilen ook in extreem koude en natte weersomstandigheden tot een genoegen. (Nu ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport  
A'DAM, Jan Veen  
BEVERWIJK, Ab. Geldermans  
BEVERWIJK, Plastomatic  
DRACHTEN, fa. Kanninga  
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten  
GROUW, fa. Molenaar  
GROUW, fa. De Vries  
HAARLEM, fa. Korver  
HAARLEM, fa. v.d. Noord  
HAARLEM, fa. Zegwaard  
HARDERWIJK, fa. de Vos  
HOORN, Flevo Holland  
HOORN, Bouchier Sport  
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Mollers  
KLUNDERT, Peek & Yachting BV  
KROMMENIE, Froukjes Watersp.  
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem  
LOOSDRECHT, fa. Vreeken  
MEDEMBLIK, fa. Mullings  
MONNICKENDAM, fa. Riwas  
NIJKERK, fa. Dichenaar  
ROERMOND, Koos Hermus  
ROERMOND, Techn. Bur Delta  
ROTTERDAM, fa. Rialto  
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas  
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk  
VEERE, fa. Meijers  
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer  
WORMERVEER, Jachth. de Grunt  
YERSEKE, fa. Zoetewij

**WESTERKAMP HAWEKA BV**

Antoniestraat 4 Magazijn ingang  
Spaarne 49 Haarlem

023 327445\*

S O L O M E D E D E L I N G E N

officieel orgaan van de  
Nederlandse Scloklasse Organisatie

---

13<sup>e</sup> jaargang 1976

nummer 5

---

secr. en Philip Waalewijn  
Ledenadm. 1e Jerichostraat 46a  
Rotterdam  
tel: 010-332460

Penningm. Barend-Jan Hagen  
Kolhornseweg 104  
Hilversum  
Tel: 02150-17331  
Postgiro: 22.10.296  
t.n.v. penningm. N.S.O.  
Hilversum.

Redactieadres: Antoinette van Goeverden  
Haarlemmerstraat 204  
Leiden  
tel: 071-121611

---

# HARINGVLIET

24-25 juli '76

VOOR DIT KLASSE-EVENEMENT, DAT ALS LAATSTE VOORBEREIDING  
OP HET OPEN NEDERLANDSE KAMPIONENSCHAP BESCHOUWD KAN WOR-  
DEN, KAN INGESCHREVEN WORDEN MET BEHULP VAN HET INSCRIF  
FORMULIER OP DE MIDDENPAGINA.

Sluitingsdatum: 18 juli 1976

# Wie durfst?

# Vervelend, maar wel waar.



Zo ziet vaak het bureau van ondergetekende eruit. Het mag nog veel voller worden wat mij betreft, graag ontvang ik post e.d. (ik ben erg nieuwsgierig), vooral inschrijvingen zijn erg geliefd. De telefoon is ook meestal bedolven onder allerlei stapels papier. Gelukkig weet ik nog wel waar hij staat en dat is maar goed ook. Behalve dat erg veel secretariaatswerk per telefoon gaat ontvang ik ook veel telefoontjes van mensen die iets over de Solo willen weten of er een willen kopen. Wel is het jammer dat er tot nu toe slechts enkele aanmeldingen voor het trainingsweekend in Medemblik op 21 en 22 augustus zijn binnengekomen. Het aantal mondelinge toezeggingen is wel redelijk doch de mensen die de inschrijving uit de laatste Solo Mededelingen hebben opgestuurd zijn tot nu toe op één hand te tellen. Vul in die bon want er moeten minstens 30 (ja dertig!!) man (vrouwen zijn ook welkom) komen anders gaat het niet door. De kosten worden bij minder inschrijvers echt te hoog. De stapels papier op bovenstaande tekening zijn ook niet ontstaan door het grote aantal ingevulde enquêtes. Tot nu toe heb ik

slechts 18 ingevulde formulieren binnengekregen. Voor die mensen alle lof. Er zijn hele goede suggesties bij. Binnenkort worden deze in het bestuur besproken en hoor je er meer van. Wel is sinds de laatste oproep voor nieuwe leden en donateurs historie gemaakt. Jaap Knap, onze nieuwe klassevertegenwoordiger uit Alkmaar bracht drie nieuwe leden aan. Hij staat hiermee v.w.b. de ledenwerfaktie op de tweede plaats na Antoinette v. Goeverden die tot nu toe 4 nieuw leden en donateurs heeft aangebracht. Het totaal aantal leden nadert het streefcijfer van 175 (nu 170) , er moeten echter nog wel 10 nieuwe donateurs gemaakt worden voordat de gewenste 60 bereikt zijn (nu 50).

Nee, mijn bureau ligt veelal meer vol met brieven, concept programma's e.d. die geschreven, getikt of behandeld moeten worden. Willen jullie er niet voor zorgen dat mijn bureau vol komt te liggen met enquetes en inschrijfformulieren voor b.v. Haringvliet, Kampioenschappen en Medemblik. Dan hebben wij in ieder geval het gevoel dat jullie actief meewerken aan een goede klasse organisatie. En let wel een goede klasse organisatie bestaat niet alleen met een paar bestuursleden, redactie, klassevertegenwoordigers en een Technische commissie, nee een goede klasse organisatie bestaat alleen maar bij een groot aantal actieve leden.

Philip

TOERZIJLER, WEDSTREIDZIJLER, VIANANT

VREESCHUJK



**PINKSTEREN.... ALMERE**

De weergoden waren ons dit evenement, dat wij samen met de 470's en de Lasers verzeilden, wel bijzonder gunstig gestemd. Niet dat iedereen tevreden was, maar dat lukt toch nooit. In ieder geval hadden wij drie dagen lang stralend weer en een klein beetje wind. Zelf had ik al maanden eerder afgesproken dat ik met de Vollebol mee zou varen, maar eigenlijk had ik daar met dat mooie weer wel een beetje spijt van. Maar in ieder geval waren de wedstrijden ook vanuit de Volleboll zeer de moeite waard om te volgen en heb ik nog een paar leuke stukken film kunnen schieten.

De deelname was niet bijzonder groot, maar met concurrentie van de Goudse Zeilweek en de U-76 op het Alkmaardermeer mochten we toch niet klagen met 24 inschrijvers, waarvan er 22 daadwerkelijk op het water verschenen. Bijna alle grote cracks waren aanwezig, ik zal nu maar geen namen noemen, anders wordt er misschien iemand boos dat ik hem of haar niet tot de echte cracks reken. Toch is het niet voor niets dat de goede zeilers altijd vooraan finishen. Het was ook erg plezierig, dat Annemarie de Wit (sinds een maand terug van de Canarische Eilanden) weer in ons midden was. En hoe!, vooral in de laatste twee wedstrijden zat ze behoorlijk voorin en met een 5e totaalplaats bleef ze in ieder geval een groot aantal zogenaamde cracks voor.

Over cracks gesproken, maar dan wel op zijn Hollands "krak", daar kan Do Tetterco (473) van meespreken. Zondag tussen de middag vond een zeer onhandige Laserzeiler het zo nodig om deze, zeer nieuwe Solo, te voorzien van een brievenbus in zijn bakboord zijkant. Doodzonde van zo'n mooie boot. Ik hoop voor Do, dat zijn boot spoedig weer gerepareerd kan worden en dat Laserzeilers eens echt zeilen leren (vooral wegvaren van de kant). Wat dat betreft kunnen de 470's er ook wat van. Maandagmiddag presteerde een tweetal 470's het plat voor het laken met een rotvaart de slipway op te klimmen.

Nog twee opmerkingen over de kant wil ik graag kwijt voordat we ons bezig gaan houden met het echte zeilen. Ik vind het bijzonder onplezierig dat met roddelverhalen de sfeer verziekt wordt over het wel of niet voldoen van één of meerdere boten aan de voorschriften. Veel verstandiger en plezieriger zou ik het vinden, dat als jij vindt dat iemands boot

niet in orde is, dat je dat die persoon vertelt en daarbij je protestvlag hijst en een protest indient. Het protest-comité maakt dan wel uit water moet gebeuren.

De tweede opmerking is dat ik het, ondanks bovenstaande, opvallend vind hoe gezellig het 's avonds altijd is bij de Solozeilers. Ik heb mij en gelukkig velen met mij werkelijk kostelijk geamuseerd en ik hoop dat het nog lang zo mag blijven in de Soloklasse.

En nu het water op!! Op je gemak in een tuinstoeltje zittend in de Vollebol (met onze Mercury motor, die dit jaar wederom door de Fa. Kizman Nautic-motoren service in bruikleen is gegeven) hebben wij kunnen genieten van alle goede en foute klappen die gemaakt werden. Zaterdagmiddag werd het op het eind wel een ware wedstrijd, de wind draaide vrij plotseling 180 graden zodat je eerst aan de wind voer, iets later voor de wind en zo varend zag je in de verte een ander groot jacht met spinnaker ook voor de wind naar je toe zeilen. Slechts enkelen hadden dit op tijd in de gaten en maakten een hogteklap. Doch de wind draaide gedeeltelijk weer terug, zodat ze toch te hoog zaten. Hans Houben (7) die eerder een comfortabele voorsprong had opgebouwd, zag Rob van Helvert akelig dichtbij komen. Hij redde het op de finish nog net en werd eerste op de voet gevolgd door Rob met daar achter Peter van Buren (385).

In de wedstrijd van zondagochtend draaide de wind in het laatste kruisrak slechts een klein beetje zodat dit een lang aandewinds rak werd. Toen redde Han Houben het niet, want Rob van Helvert (41) en Rob van Ooyen (363) treinden gewoon langs hem heen. Met een derde plaats achter Rob van Helvert (2e) en Rob van Ooyen (1e) moest hij genoegen nemen. Zondagmiddag waren er iets minder starters. Een hele dag zeilen is toch vermoeiender dan sommigen aanvankelijk dachten. Hans Houben ging naar huis om een nieuw roer te maken en kwam in het verdere verhaal niet meer voor. Do Tetteroo plakte zijn brievenbus dicht met een heel album aan vlaggetjes en voer gewoon verder. Rob van Helvert pakte in deze wedstrijd de winst en zowel Kees van Goeverden als Peter Hoogendam schoten uit hun slof bij deze iets hardere wind en finishten resp. als 3e en 4e.

Maarndagmorgen werd er in het middenveld veel stuivertje gewisseld. Cees van Grieken (416) en Victor van Holst (448)

die na het eerste kruisrak niet al te best lagen, bleken toch eindelijk hun draai en de goede klap gevonden te hebben. Cees werd 3e en Victor 4e achter wederom Rob van Ooyen (1e) en Rob van Helvert(2e). Het gebrek aan wind en de grote warmte deden enkelen besluiten voortijdig de kant op te zoeken. Eric Luchtenborg en Joop Zijdemans, die tussen de middag de Volleb-  
bol bedienden, voorzagen de zeilers, die door het gebrek aan wind niet naar de wal konden, van een slok sinaasappelsap. Getuige de vele vlekken op de diverse broeken is het blijkbaar erg moeilijk om iets te drinken uit een fles met zo'n grote opening. In de laatste wedstrijd liet Rob van Helvert zich niet pakken en werd eerste gevolgd door Victor die met deze tweede plaats nog net een derde totaalplaats wist te bemachtigen. De prijsuitreiking in de Mastenbar (gelukkig buiten op het terras, waar het omstreeks die tijd net was uit te houden) werd op de gebruikelijk vakkundige wijze verricht. Alleen jammer dat voor dit soort wedstrijden waar de zeilers hard voor moeten knokken en een hoop geld neer moeten leggen, de prijzen niet mooier waren. Ze hebben de prijzen in ieder geval verdiend.

De totaaluitslag luidde:

1. Rob van Helvert(41)	2	2	1	2	1	6	ptn.
2. Rob van Ooyen(363)	5	1	2	1	3	8,7	
3. Victor v. Holst(448)	4	8	8	4	2	33	
4. Peter v. Buren(385)	3	4	5	6	5	33,7	
5. Annemarie de Wit(406)	11	7	13	5	4	48	
6. Kees van Goeverden(314)	16	9	3	11	8	51,7	
7. Heleen Wolters (75)	6	5	16	14	7	54,7	
8. Leen van Goeverden(174)	12	12	7	8	6	56,7	
9. Cees van Grieken(416)	10	6	Op	3	ng	59,4	
10. Willem van Toledo(470)	9	11	ng	9	10	63	
11. Hans Houben (7)	1	3	ng	ng	ng	67,7	
12. Klaas Bart de Raad(465)	14	22	17	7	9	71	
13. Peter Hoogendam(394)	20	18	4	16	op	74	
14. Martin de Wilde(449)	13	20	15	12	11	75	
15. Pim Pademakers(313)	15	16	12	10	ng	77	
16. B. van Ettinger(84)	17	21	9	15	op	79	
17. Do Tetteroo(473)	8	13	10	ng	ng	80	
18. Willem Houweling(351)	7	14	11	ng	ng	81	
19. Jos Willemse(469)	18	15	14	13	ng	84	
20. Gert Pauli(439)	op	17	6	op	ng	87,7	
21. Marion de Heus(34)	19	19	op	17	12	91	
22. Aai Schaberg(424)	21	10	uit	op	ng	97	



# VINK ACCOUNTANCY



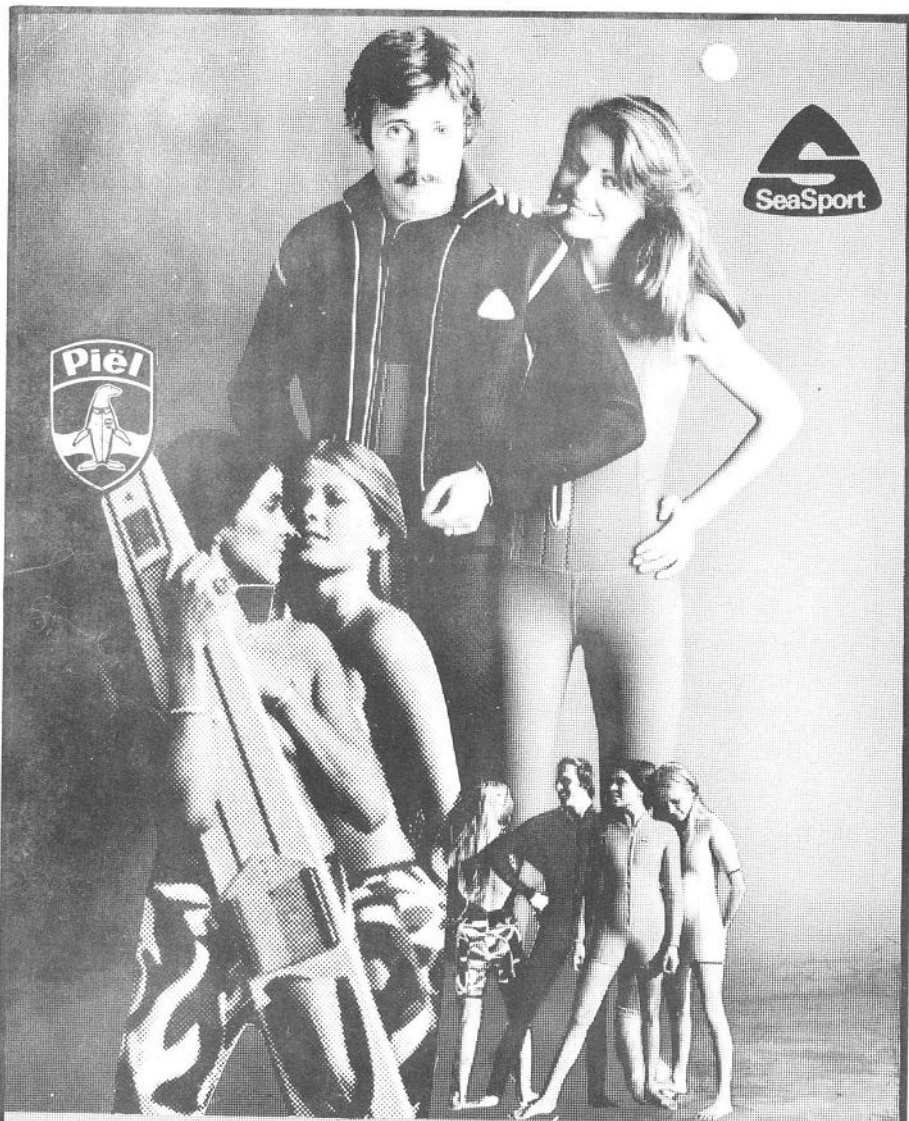
controles  
inrichting administraties  
belastingadviezen



van Limburg Stirumstraat 13

Noordwijk

telefoon 01719 - 13976



rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixavyl (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti-slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:



DANE AQUASPORT B.V.  
Spui 216,246 - Uilebomen 1 Den Haag, tel. 070-469329\*

Onder ideale weersomstandigheden is, tijdens de pinksterdagen, de U-76 op het Alkmaardermeer verzeild. De deelname (14 solo's) viel enigzins tegen, maar dat was te wijten aan het te laat inschrijven van zo'n 6-tal zeilers, hun inschrijving werd niet meer geaccepteerd. Laat dit voor iedereen een waarschuwing zijn voor de volgende evenementen !!

De wedstrijd op zaterdag werd gekenmerkt door veel winddraaiingen. Het gevolg hiervan was dat vrijwel de gehele baan te bezeilen was. Martijn de Ridder (389) bleek in dit soort rakken bijzonder snel te gaan, en lag lange tijd op kop. Toch moest hij in een klein kruisrak vlak voor het einde van de race Martin Hoogmoed (369) voor laten gaan. Derde werd Dirk Steemeijer (323) en vierde werd na een spannend kruisrak Cees Zant (320).

Zondag stond er vrijveel wind, en de baan bevatte veel kruisrakken. De strijd ging nu voornamelijk tussen Gijs Kerszemaker (140), Dirk Steemeijer en Martin Hoogmoed. In het laatste, zeer lange kruisrak wist Gijs zijn zeer geringe achterstand in een kleine voorsprong om te buigen. Dirk koerste langzaam maar zeker tussen Gijs en Martin in, maar moest op de finishlijn Martin voor laten gaan. Vierde werd in deze wedstrijd Marcel Cluwen (322).

Maandag waren er veel windstiltes, en evenals zaterdag alleen aan het einde van de wedstrijd een klein kruisrak. Wederom was het Martijn de Ridder die zeer snel ging. Hij maakte nu géén fout en zegevierde met ruime voorsprong. Toch lag hij niet van het begin af aan voor. Vele windschiftingsen zorgden voor even zovele wisselingen aan de kop. Dirk en Martijn lagen echter voortdurend voorin en werden resp. 3e en 2e, Jan Oostrom (24) eindigde als 4e.

Einduitslag:

1	Martin Hoogmoed	1	2	2	6 punten
2	Martijn de Ridder	2	7	1	16 punten
3	Dirk Steemeijer	3	3	3	17,1 punten
4	Gijs Kerszemaker	7	1	5	23 punten

Martin Hoogmoed.

# REGIO - NIEUWS

---

Op 30 mei en 13 juni werden de eerste 2 van de 4 regionale wedstrijden verzeild. In de 1e wedstrijd zegevierde Ronald Sluis (413), maar vanwege het overslaan van een boei moest hij de eer laten aan Jaap Knap (461). 2e was Martin Hoogmoed en 3e Gijs Kerszemaker.

De 2e wedstrijd werd gewonnen door Dirk Steemeijer, die voortdurend op kop heeft gelegen. 2e was wederom Martin 3e Gijs en 4e Ronald.

Bij de Pinkster-wedstrijden is gebleken dat er velen zijn die naar Brouwershaven willen gaan. Ook bleek dat velen met vervoersproblemen zitten.

Mocht dit zo zijn, neem dan contact op met Jaap Knap of Martin Hoogmoed, dan kunnen we dergelijke problemen met elkaar oplossen.

Dus kom als het even kan naar ..... Brouwershaven!!!!

Martin Hoogmoed.

X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X

## N A M E N   N O E M E N   ! ! ! !

Elke keer als ik de wedstrijdprogramma's bekijk, loop ik mij in meer of mindere mate te ergeren aan alle voorletters die dan voor alle namen staan. Soms ligt dat aan de wedstrijdgevende vereniging die het programma maakt, doch vaak ligt het ook aan de zeilers.

Ik dacht dat het een goede gewoonte was, zeker in de Solo-klasse als op het inschrijfformulier de eerste voornaam voluit geschreven zou worden. Liefst dan natuurlijk niet de naam zoals die in het geboorteregister voorkomt, zoals Rudolphus of zo, maar gewoon je naam waarmee je elke dag wordt aangesproken.

Dat staat véél gezelliger en het scheidt nog een band ook ! ! !

Philip.

# SOLO

## een OLYMPISCHE klasse

Dat zullen wij nooit worden.

Een OLYMPISCHE BAAN kunnen wij echter wel varen. Op het eerstkomende klasse-evenement op het Haringvliet is daartoe volop gelegenheid.

In samenwerking met de Watersport Vereniging "Haringvliet" organiseert de Nederlandse Soloklasse Organisatie een klasse-evenement op

### 24/25 JULI

Deze datum is zodanig gekozen dat dit evenement een generale repetitie is voor de kampioenschappen. Hier kan je alvast een Olympische Baan varen, je laatste trim uitproberen enz. enz.

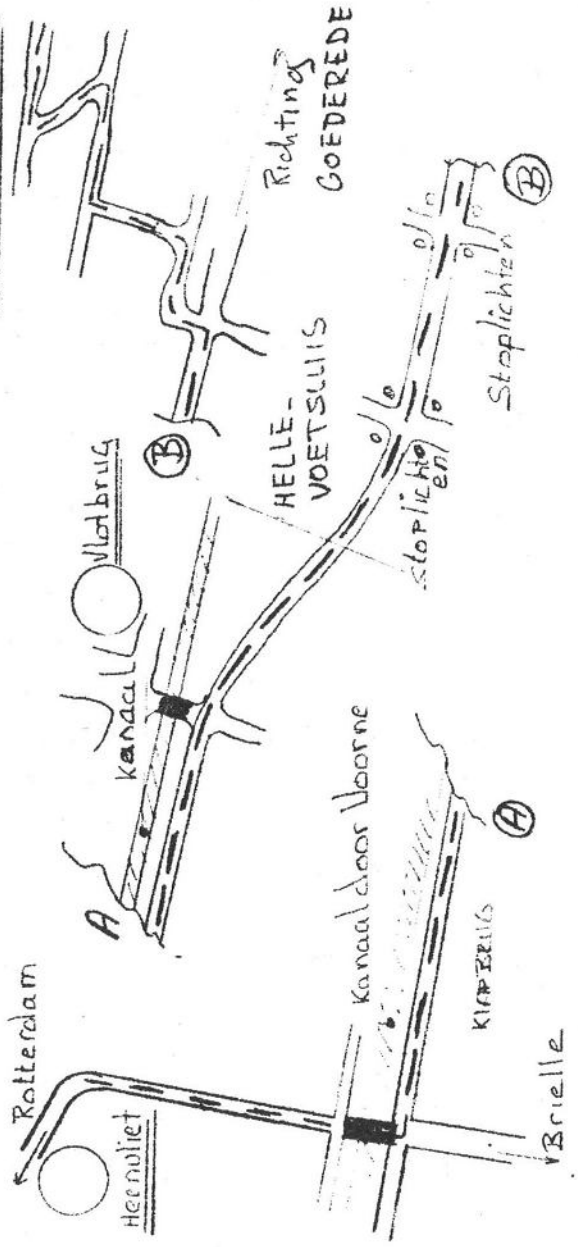
Aan de 6 (zes) beste zeilers worden prijzen weggegeven. Doe mee aan dit evenement en vul het inschrijfformulier op de volgende pagina in en maak tegelijkertijd het inschrijfgeld ad. Fl. 15,- over op postgiro 2346742 t.n.v. Philip Waalewijn, Rotterdam onder vermelding van je Solonummer. De inschrijfformulieren moeten vóór 18 juli a.s. binnen zijn.

**solo ▶**

De route naar het Haringvliet staat op bijgaand kaartje en wordt tevens aangegeven met behulp van Rood/Witte "SOLO" bordjes.

De eerste start is zaterdag 24 juli om 14.30 uur

De WERK HAVEN



volg vanaf Hellevoetsluis de "Solo" bordjes

(invullen met blokletters)

Naam:..... Voornaam:.....

Adres:.....

Woonplaats:.....

Telefoonnummer:..... Lid vereniging:.....

schrijft hiermede Solo .....(nummer) in voor het klasse-  
evenement op het Haringvliet op 24 en 25 juli 1976.

Naam boot:.....

Het inschrijfgeld is heden overgemaakt op Postgiro 2346742 t.n.v.  
Philip Waalewijn, le Jerichostraat 46a, Rotterdam.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement  
van de I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan de  
wedstrijdbepalingen in de aankondigingen en het programma en aan de  
klassevoorschriften.

De deelnemer aan de wedstrijden doet dit geheel voor eigen rekening  
en risico. De wedstrijdgevende vereniging en organisatie, noch  
personen die op enige wijze bij de organisatie van deze wedstrijden  
zijn betrokken, zijn aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook,  
waaronder begrepen schade aan het schip, aan de opvarenden en aan  
boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de  
deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:.....

.....

HIERLANGS VOHWEN

post-  
zegel

Secretaris N.S.O.  
Philip Waalewijn,  
1e Jerichostraat 46a,  
Rotterdam-3016

HIER DICHTWIJEN



# GESPREKSSTOF

## Commentaar op Paniek-voetbal

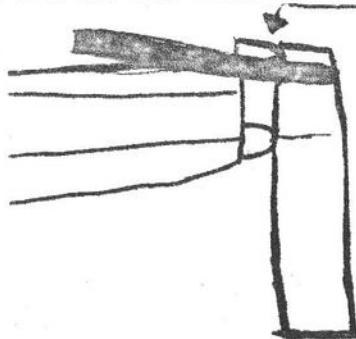
De eerste conclusie die Rob van Ooyen in zijn artikel Paniek-voetbal trekt is mijns inziens volkomen uit de lucht gegrepen. Hij beweert dat men alleen in hoger beroep mag gaan als men verliest, en deze conclusie baseert hij op de aankondiging dat er in Brouwershaven met een jury i.p.v. een protestcomité gewerkt zal worden.

De beslissing om in Brouwershaven met een jury te gaan werken is niet genomen omdat Rob z'n hoger beroep had gewonnen, maar was een voorstel van de Kaag om efficiency redenen. In het verleden is wel vaker met een jury gewerkt als de wedstrijden veel buitenlandse deelnemers trokken. Omdat wij hooggespannen verwachtingen hebben van de buitenlandse deelname, inclusief een tweetal Australiers, is voldoende reden. Juist door de grote internationalisering van de wedstrijden heden ten dage, bij bijna iedere belangrijke wedstrijd zijn tegenwoordig wel buitenlanders aanwezig, heeft de International Yacht Racing Union echter in november van het vorige jaar nieuwe richtlijnen omtrent de jury uitgevaardigd, waar de Kaag en wij op dat moment niet van op de hoogte waren. Het K.N.W.V. heeft dan ook bezwaar gemaakt tegen het hebben van een jury in plaats van een protestcomité. In goed overleg met het K.N.W.V. hebben wij, de Kaag en de N.S.O., dit voorstel dan ook ingetrokken. Op de kampioenschappen te Brouwershaven zal dan ook een protestcomité zitting hebben met normale mogelijkheid tot hoger beroep.

Philip

Vanuit de gevangenis: "NIET KNOEIEN".

Hierbij wil ik ingaan op het artikel van de T.C. in de laatste S.M. en over wat er gebeurde in Enkhuizen. Want wat daar heeft plaats gevonden was iets wat niet in de haak was! Dit evenement dat wederom goed georganiseerd was, liet aan de kant van de Solo-klasse nog wel iets te wensen over, want met een secretaris alléén kan als Solo-bestuur niet voor de dag gekomen worden! Te ver weg ??? Zoals velen weten heeft vorig jaar Hans Imhoff alias Fred Houben zijn intrede in de Solo-klasse gedaan. En dit leidde nog al eens tot protesten tegen zijn boot, wat zelfs onze eigen T.C. niet kon verantwoord en dit werd dan doorgespeeld naar het K.N.V.W. voor een uitspraak. In Enkhuizen heeft iedereen kunnen zien, hoe Hans zijn solo tracht te veranderen, waar grootheden als Dick Coster, Max Behrend, e.a. het niet in hun hoofd haalden i.v.m. de klasse-voorschriften. Uiteraard volgde er een protest in de 2e wedstrijd. Nu het mooie van een "sportieve" zeiler als Hans, hij was naar huis gegaan nadat hij eerst nog even het inschrijfgeld van 2 wedstrijden had betaald !!! En dan nu een schriftelijke vraag aan de T.C.: MAG DIT ??



Dit is volgens de klassevoorschriften een "uitbouw" van de spiegel.

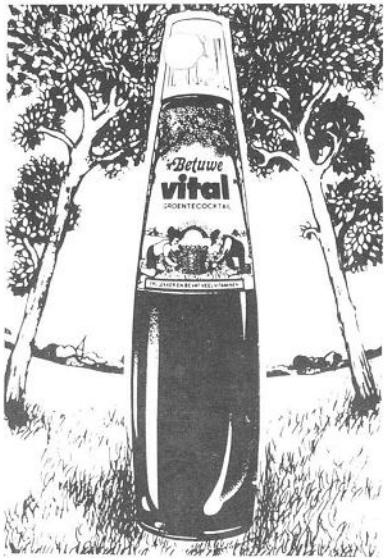
Geen ronding in het roerblad

Hoogachtend,

"de Safe".



niet knoeien dus !



Betuwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk produkt. Betuwe Vital tomaten-groentecocktail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen; verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 calorieën.

**Erg lekker en bevat veel vitaminen**

# LION'S MARINE

Bodegraverstraatweg 93, Gouda - Holland. Telefoon 01820-15278  
Veel tientallen

## SOLO'S

Leverden wij aan de Nederlandse Solozeilers.  
Sinds 1966 hebben wij bijgedragen tot een grotere bloei van de SOLO-klasse.

Vooraan stonden wij met het introduceren van nieuw materiaal.

Als eerste brachten wij en brengen nog steeds onderstaande TOP-merken.

- . Proctor masten en gieken
- . Needlespar masten en gieken
- . Jack Holt masten en gieken
- . Musto & Hyde zeilen, dekkleden en onder dekkleden
- . Mountifield zeilen
- . Jack Holt zeilen (nieuwe coupe zeer snel)
- . Musto & Hyde zeiloveralls en jackets
- . Jack Holt SOLO-beslag
- . Elvström zelflozers en winchblokken
- . Memosail stopwatch horloges

Verder alle onderdelen van de SOLO o.a. Zwaarden  
Helmstokken  
Roerkoppen en -bladen enz.

Voor de zelfbouwer nog enkele casco's zonder dek (polyester boten)

!!!!!! Wij geven t/m 31 mei 10% KORTING op al deze producten aan de leden van de Solo klasse organisatie !!!!!!!

SOLO'S

## Th.L.Möllers

Zeilmakerij

Huigsloterdijk 385

KAAG

4

SPECIALE WATERSPORT SHOP

VOOR WEDSTRIJDZEILERS.

ZEER SNELLE SOLOTUIGEN

FL. 510.-

## Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw  
te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN  
ZWAARDEN  
ROEREN  
MASTEN  
ZEILEN  
GIEKEN  
BESLAGEN

en REPARATIES in HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp  
Telefoon: 02261-723 (NH)



# ONTDEKT

- dat er vorige maand nog een SOLO huwelijk heeft plaatsgevonden: Pim Rademakers (SOLO 313) en Virginie Steenkist (SOLO 279) zijn in het huwelijksbootje gestapt. VAN HARTE GEFELICITEERD!!!
- dat de secretaris (Philip) weinig verstand van oud-leden heeft want de Soloklasse is nog veel beter dan hij denkt. Niet twee maar vijf ex- Solo zeilers gaan naar de Olympische Spelen. Joop en Robert van Werkhoven, Dick Coster, Frank de Vos en Ab Ekels.
- dat een overste uit het Engelse leger die in Duitsland gestationeerd is zijn Solo "Napoleon" heeft genoemd. Hij vaart ermee op het Haringvliet en de Kampioenschappen.
- dat de vorige maand verkregen Solo-mal, die beschikbaar is voor alle leden die een nog betere boot willen bouwen, ontzettend veel ruimte inneemt op de zolder van de secretaris.
- dat de "Wollebol" op Enkhuizen geen enkele Solo, maar wel een Laser heeft moeten redden met een kapot roerteslag.
- dat er voor het eerst een Solo op de Bermuda's heeft gevaren, de gelukkige, Barend-Jan Hagen (Solo 353) zorgt in de volgende S.M. zelf voor een verslag van deze wonderlijke gebeurtenis.
- dat Rob van Ooyen (Solo-363) handgrepen aan z'n overloop heeft gemonteerd waardoor hij (volgens zijn zeggen) veel beter hangt.
- dat de klassevertegenwoordigers eens een agenda moeten aanschaffen. Daarin kunnen ze dan de sluitingsdatum van inlevering kopy opschrijven.

Van het "K.N.W.V." : 3e Open Europese Dames Kampioenschap.

Datum en plaats : 4-10 september 1976 te Oberhoven  
op het meer van Thun, Zwitserland.

Aantal schepen per land: 3 per land per klasse+ titelverdedigers.

Klasse + Kosten : gevaren wordt in de 420 en Europe.  
Inschrijfgeld +7 overnachtingen +  
ontbijt+excursie Zw.fr.260,- p.p.

De selectiewedstrijden voor deelnemers aan dit kampioenschap worden gehouden op 7 en 8 augustus as. te Medemblik.

Voor nadere inlichtingen:

Mevr. J.F.Vollebregt

Melmansdam 15

Warmond 01711-10082

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP TE KOOP

SOLO 229

- bouw Vreugdenhil
- middenweer tuig Möllers
- boot en toebehoren verkeren in uitstekende staat
- te bevragen bij: C. Bisschop van Tuinen  
de Ruyterlaan 40  
Bussum  
tel: 02159-18828

SOLO 244

- bouw Schakenbosch
- proctormast
- 4 tuigen
- prijs f 3000,=
- te bevragen bij: P. v.d. Brand  
Buiksloterdijk 210  
Amsterdam  
tel:020-368143

vervolg TE KOOP

SOLO 260

- 2 masten, 2 gieken, waarvan één proctorcombinatie
- inclusief trailer
- in zeer goede staat
- prijs f 1900,=
- te bevragen bij: B. Eysbergen  
Iepenlaan 10  
Schiedam  
tel: 010-707785

SOLO 439

- Stone boat
- te bevragen bij: Gert Pauli  
tel: 02274-3142

---

TE KOOP GEVRAAGD    TE KOOP GEVRAAGD    TE KOOP GEVRAAGD    TE

- Needlespar mast en giek
- aanbiedingen naar: W. v.d. Kamp  
Endepoellaan 60  
Warmond  
tel: 01711-11078

- 
- in goede staat zijnde trailer voor een Solo
  - aanbiedingen naar: Dick Slingerland  
Heemraadsingel 332a  
Rotterdam  
tel: 010-761910
-

# LIDENLIJST

Nieuwe leden: Lon de Grunt  
Westzijde 342a  
Zaandam S 347

Martijn de Ridder  
Geesterweg 99  
Uitgeest S 389

Simon Vonk  
Tuinierstraat 2  
Zaandam S 447

De heer J. Kooyman  
Roland Holstlaan 801  
Delft S ?

Nieuwe donateur: De heer A. van Holst  
Catsveld 12  
Gouda D

Adreswijziging: Heleen Wolters  
IJsbaanweg 5  
Laren (N-H)

-----



# Ja

ik doe mee aan de ledenwerfaktie!!!!

mijn naam is:.....

Solnummer :.....

Ik geef op als lid/donateur

Naam :.....

adres :.....

Woonplaats :.....

Solnummer :.....

Hij/zij heeft het lidmaatschapsgeld voor 1976  
ad. fl. 17,50 (donateurs minimaal fl. 12,50) reeds  
overgemaakt op giro 22.10.296 t.n.v. penningmeester  
N.S.O. te Hilversum

Datum:..... Handtekening:.....

In een OPEN envelop met postzegel van 45 cent  
opsturen naar:

PENNINGMEESTER NED. SOLONLASSE ORGANISATIE

Barend Jan Hagen,

Kolhornseweg 104,

HILVERSUM-1302

hierlangs afknippen

**Leeg**

**Blad**

**Leeg**

**Blad**

**Leeg**

**Blad**