

13/8

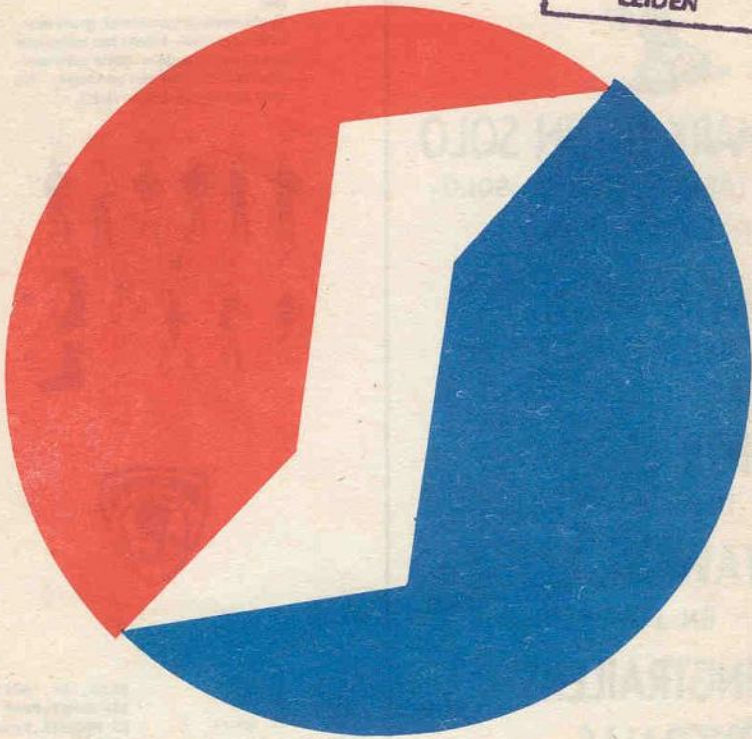
# SOLOKLASSE

N  
E  
D  
E  
R  
L  
A  
N  
D  
S  
E

O  
R  
G  
A  
N  
I  
S  
A  
T  
I  
E

PDF made by Ton van Eck.  
1976\_8

PORT BETAALD  
LEIDEN



De heer M. Waalewijn  
Boerhavestraat 403  
VLAARDINGEN. 3170

D

## MEDEDELINGEN

# AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



## ★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-  
BOUWER IN ENGELAND

## ★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN  
GIEKEN.

## ★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

## ★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

## ★ HELLINGTRAILERS

## ★ ZEILOVERALLS

## ★ WEDSTRIJDBESLAGEN

## ★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR  
1e BINNENVESTGRACHT 28

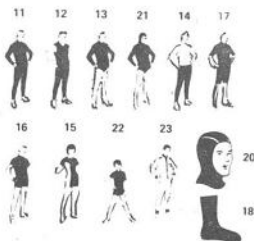
Postbus 67 - Leiden  
Tel. 071-134900

# ISOCAMPE

## ISOCAMPE "NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdzeilers, kustzeilers en catamaranzeilers. Vervaardigd van 4 mm Neopreen met Helanca weefsel versterkt en elastisch dubbele biezen op de naden.

Grote bewegingsvrijheid, grote isolatie-capaciteit. Maakt het zeilen ook in extreem koude en natte weersomstandigheden tot een genoegen. (Nu ook Isocampe zeillaarsjes!).



### VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport  
A'DAM, Jan Veen  
BEVERWIJK, Ab. Geldermans  
BEVERWIJK, Plastomatic  
DRACHTEN, fa. Kanninga  
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten  
GROUW, fa. Molenaar  
GROUW, fa. De Vries  
HAARLEM, fa. Korver  
HAARLEM, fa. v.d. Noord  
HAARLEM, fa. Zegwaard  
HARDERWIJK, fa. de Vos  
HOORN, Flevo Holland  
HOORN, Bouchier Sport  
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Möllers  
KLUNDERT, Peek & Yachting BV  
KROMMENIE, Froukjes Watersp.  
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem  
LOOSDRECHT, fa. Vreeken  
MEDEMBLIK, fa. Wullings  
MONNICKENDAM, fa. Riwas  
NIJKERK, fa. Dicheaar  
ROERMOND, Koos Hermus  
ROERMOND, Techn. Bur Delta  
ROTTERDAM, fa. Rialto  
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas  
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk  
VEERE, fa. Meijers  
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer  
WORMERVEER, Jachth. de Grunt  
YERSEKE, fa. Zoeteweijs

## WESTERKAMP HAWEKA BV

Antoniestraat 4 Magazijn-ingang:  
Spaarne 49 Haarlem

023 327445\*

SOLOMEDEDELINGEN

officieel orgaan van de  
Nederlandse Soloklasse Organisatie

---

13<sup>e</sup> jaargang

nummer 8

---

secr.en : Philip Waalewijn  
Ledenadm. le Jerichostraat 46a  
Rotterdam  
tel: 010-332460

Penningm. Willem van Toledo  
Zuurlandsedijk 2  
Brielle  
tel: 01886-3353  
Postgiro: 22.10.296  
t.n.v. penningm. N.S.O.

Redactieadres: Pim en Virginie Rademakers  
Zeilstraat 43 **II**  
Amsterdam

---

AGENDA van iedere Solo zeiler

zaterdag 20 november: 13.00 uur start le wedstrijd van  
Midwinter evenement op Aegir.

zaterdag 20 november: 20.00 uur aanvang voorlichtings-  
bijeenkomst over de reis naar  
Falmouth.

**NIET VERGETEN !**

**INSCHRIJVEN !**

**NOTULEN**

van de jaarlijkse vergadering gehouden

op zaterdag 9 oktober in het clubhuis van de Watersport-  
vereniging "Braassemmeer".

1. Voorzitter Leo Rijpstra heet alle aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder de ereleden Ritman en Ingerman, oud voorzitter Wolters en mevrouw Frieda Vollebregt.
2. De notulen van de ledenvergadering d.d. 11 oktober 1975 worden zonder wijziging goedgekeurd.
3. Secretaris Philip Waalewijn leest het jaarverslag 1976 voor (zie elders in dit blad).
4. Penningmeester Barend Jan Hagen geeft een toelichting op de balans en de staat van ontvangsten en uitgaven.
5. Kees van Goeverden die samen met Bob Toetenel de kas heeft gecontroleerd meldt dat deze in orde in bevonden is.
6. Bob Toetenel is aan de beurt van aftreden en stelt zijn functie ter beschikking. Als reservelid stelt dhr. Jan Willem Wolters zich beschikbaar, zodat de kascontrole-commissie nu bestaat uit: Peter Hoogendam (voorzitter), Kees van Goeverden (lid) en Jan Willem Wolters (reserve-lid).
7. Bestuursmededelingen:
  - a. Ter bekostiging van het volgend jaar te vieren lustrum wordt er een lustrumvarken aangeschaft. Op elk evenement zal dit varken worden meegenomen. Hierin kunnen fooien, giften e.d. in gestort worden.
  - b. Aan het eind van de vergadering zal penningmeester Barend Jan Hagen aan iedere aanwezige een tweetal consumptiebonnen uitreiken.
  - c. Met ingang van volgend jaar kunnen wij de Solomededelingen in offsetdruk laten verschijnen. Het bestuur wacht echter nog wel op een nieuwe redactie.
  - d. Secretaris Philip Waalewijn vertelt wat de plannen voor het komende jaar zijn:

**1** In februari zal er weer een Solodag worden georganiseerd: indien aanwezig zal hier een film over de Olympische Spelen worden vertoond, en een lezing over teamzeilen. Danny Butler (de engelse secretaris) zal een lezing houden over de Soloklasse in Australië.

**2** Er wordt het komende jaar meer aandacht aan de jaarprijs geschonken, in elke S.M. zal een totaalstand worden opgenomen.

- 3** De evenementen die voor de nieuwe jaarprijs zullen meetellen zijn:
- MIDWINTER op Aegir (Rotterdam) 20-21 nov. 5 wedstrijden
  - PAASEI op Reeuwijk 9-10-11 april 5 wedstrijden (tevens viering van de 10e keer dat wij op Reeuwijk zeilen)
  - Het evenement dat we normaliter begin mei verzeilen, wordt volgend jaar overgeslagen omdat dit valt in de examenperiode van veel Solozeilers.
  - Pinksterevenement Haringvliet 28-29-30 mei 4 wedstr. (op 2e Pinksterdag wordt er slechts één wedstrijd verzeild om iedereen de gelegenheid te geven voor de allergrootste drukte weer thuis te zijn)
  - Loosdrecht 11-12 juni 3 wedstrijden
  - KAMPIOENSCHAPPEN te Hoorn 30 juli t/m 5 aug. 6 wedstr.
  - Alkmaar 3-4 september 3 wedstrijden
  - Braassem 8-9 oktober 3 wedstrijden

Totaal 29 starts, hiervan zullen er 18 meetellen voor de jaarprijs.

DEZE EVENEMENTEN ZIJN NOG NIET DEFINITIEF, WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN!!!

**4** Verder gaan wij bij voldoende belangstelling zeilen op zee voor de kust van Scheveningen, dit in principe begin juli als training voor diegenen die naar Engeland gaan, (en natuurlijk voor alle anderen die graag eens op zee willen varen).

**5** Eind augustus gaan we weer teamzeilen op de Kaag.

**6** Tussen 17 en 23 juli worden de wedstrijden voor de WORLD CUP verzeild in Falmouth, de N.S.O. zal voor belangstellenden de reis regelen.



(zie elders dit blad)

De Solomedelingen zal m.i.v. volgend jaar in offsetdruk gaan verschijnen. Dhr. van Ooyen Sr. heeft zijn medewerking in deze toegezegd.

Het bestuur heeft echter nog geen reacties gekregen op de oproep voor een nieuwe redaktie.

Eind 1977 zal het 15-jarig bestaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie gevierd worden.

8. Penningmeester Barend Jan Hagen geeft een toelichting op de begroting. Deze begroting is opgesteld overeenkomstig de plannen die het bestuur heeft voor het komende jaar.
  9. Er zijn geen voorstellen binnengekomen bij het bestuur.
  10. Leo Rijpstra heeft zijn functie als voorzitter ter beschikking gesteld. Het bestuur stelt voor dhr. P. Hoogendam sr. als voorzitter te benoemen. Daar er geen tegenvoorstellen zijn wordt dhr. Hoogendam Sr. bij acclamatie benoemd. Frieda Vollebregt krijgt het woord en vertelt dat het bestuur met haar volledige instemming de Frieda Vollebregt-trofee aan Leo Rijpstra heeft toebedeeld. Barend Jan Hagen biedt namens het bestuur Leo nog een geschenk aan. De heer Hoogendam vraagt daarna aan Leo Rijpstra of deze de vergadering wil blijven voorzitten, waarin wordt toegestemd.
  11. De heer A. Ginsberg stelt zijn functie ter beschikking. Bij acclamatie wordt Willem van Toledo in het nieuwe bestuur benoemd.
  12. De uitreiking van deze prijs wordt uitgesteld tot zondagmiddag 10 oktober.
  13. Dit is reeds geschied onder punt 10 .
  14. Annemarie de Wit vraagt wanneer precies de wedstrijden voor de World Cup worden verzeild. Dit zal gebeuren tussen 17 en 23 juli te Falmouth.
- Kees van Goeverden vraagt de leden zich in te spannen voor het verkrijgen van nieuwe advertenties voor de S.M.

15. Niets meer aan de orde zijnde sluit voorzitter Leo Rijpstra de vergadering.

Rotterdam 12 oktober 1976

Philip Waalewijn, secretaris

-----  
BESTUUR NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE PER 9 OKTOBER 1976

Voorzitter

P. Hoogendam Sr.  
Von Weberlaan 9  
Rotterdam-3013  
tel: 010-22.56.72

Secretaris

Philip Waalewijn  
le Jerichostraat 46a  
Rotterdam-3016  
tel: 010-33.24.60

Penningmeester

Willem van Toledo  
Zuurlandsedijk 2  
Brielle-3310  
tel: 01886-3353

Wedstrijdcommissaris

Barend Jan Hagen  
Kolhornseweg 104  
Hilversum-1302  
tel: 02150-17331

Voorzitter Technische Commissie

Erik Luchtenborg  
Patiostraat 20  
Zuidland-3306  
tel: 01881-2164

Barend Jan Hagen vervult tevens de functie van vice-voorzitter.  
Postrekening: 22.10-296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. te Brielle.

-----  
TECHNISCHE COMMISSIE

Voorzitter: Erik Luchtenborg  
Patiostraat 20  
Zuidland-3306  
tel: 01881-2164

Lid: M. Waalewijn  
Boerhavestraat 403  
Vlaardingen-3170  
tel: 010-35.63.04

# JAAERVERSLAG : '76 :

Het seizoen 75-76 was een goed Solojaar. Het begon dan ook uitstekend. Op het evenement, precies een jaar geleden waren er maar liefst 46 deelnemers. Zoiets had de Soloklasse al jaren niet meer beleefd.

Peter Vollebregt ruilde zijn Finnjol weer even om voor een Solo. Hij liet meteen blijken het nog niet verleerd te zijn. Iedereen mocht de achterkant van zijn geleende boot bekijken. Hans Houben werd tweede en haalde daarmee de jaarprijs binnen. Het bleef een goed jaar. De klassevertegenwoordigers waren actief, de redactie zorgde voor een herboren Solomedelingen. Op de Midwinter waren er 33 deelnemers, en dat voor eind november!! Mark Neeleman was daar voor de tweede keer razend-snel en nam alweer de wisselbeker mee naar huis.

Het nieuwe bestuur bleef keihard bouwen aan een betere toekomst. Nieuwe ideeën, zoals een kalender en een ledenwerf-aktie werden gelanceerd. De ledenwerfaktie leverde maar liefst 24 nieuwe leden en donateurs op. De winnaars van deze aktie krijgen dan ook onder punt 7 van de agenda datgene wat hun toekomt.

Op 7 februari van dit jaar hadden wij alweer een primeur met de "Solodag". De ruim 50 aanwezige leden en donateurs hebben daar genoten van de films en van de uitstekende lezingen. Tijdens de borrel en het eten was er volop gelegenheid om het onderlinge contact te verstevigen.

Begin april was er weer een dinghy-show die dit jaar samenging met demonstratieve wedstrijden op de Maas. Na een rustige zaterdag maakte de zondag veel goed zodat iedereen die aan de tentoonstelling ,of de wedstrijd had meegeholpen voldaan naar huis ging.

Het Paasweekend met 42 deelnemers leverde in de A-klasse een overwinning op voor Rob van Helvert. In de B leverde ondergetekende zijn beste prestatie in zijn middelmatige zeil-carrière door eerste te worden.

Er bleef vaart zitten in de Soloklasse. Het aantal leden nam gestaag toe. De Solomedelingen werd versierd met tekeningen en verschillende soorten lettertypen, waardoor deze weer een stuk leesbaarder werd.

Er werd een enquête gehouden. De response hierop was echter gering. Wel bleek een overweldigende voorkeur te bestaan



voor het zeilen van de kampioenschappen op groot water. Begin deze zomer werden er nieuwe T-shirts gekocht. De blauwe shirts met witte opdruk bleken goed aan te slaan. Inmiddels zijn er al bijna 100 van verkocht.

Het evenement op Nieuwkoop werd een overwinning voor Victor van Holst, terwijl het Pinksterevenement op naam van Rob van Helvert werd geschreven.

Hij werd dit keer echter wel heel dicht op zijn hielen gezeten door Rob van Ooyen.

Een maand later verdedigde Rob van Ooyen trouwens op schitterende wijze de Nederlandse eer door in de Engelse kampioenschappen een 4e totaalplaats weg te slepen.

Ondertussen stond het bestuur al een paar maanden op zijn kop om de kampioenschappen goed georganiseerd te krijgen. Dit lukte met hulp van velen vrij aardig.

89 inschrijvers was meer dan het dubbele van vorig jaar. De T.C. liet zien zich goed geprepareerd te hebben door in hoog tempo alle boten te controleren.

De kampioenschappen werden een overwinning voor de Engelsen die zowel de eerste als de tweede prijs mee naar huis namen. De beste Nederlander was Mark Neeleman die niet eens meer full time Solo zeilt. Dit betekent dat de rest van de Hollandse zeilers nog wel enige training behoeft.

De Soloweek werd een overwinning voor Martin de Wilde.

Na de kampioenschappen kregen we op de Kaag de gelegenheid om eens echt team te zeilen. Een van de Kaagteams won zodat we het volgend jaar weer op de Kaag gaan proberen.

Niet alles ging goed dit jaar. Het trainingsweekend op Medemblik moest bij gebrek aan belangstelling worden afgelast.

De laatste maand werd het wat rustiger. Slechts 21 deelnemers bezochten ons evenement op Oostvoorne, waar Rob van Ooyen de eerste prijs in de wacht sleepte.

De Soloklasseorganisatie heeft in het afgelopen jaar veel kunnen doen. Zonder hulp van vele leden en donateurs was dit allemaal niet mogelijk geweest. Een ieder die bijgedragen heeft aan het afgelopen succesvolle seizoen, danken wij van harte. Wij vertrouwen erop dat wij het komende jaar dezelfde steun en enthousiasme mogen verwachten.

was getekend,

Philip Waalewijn, secretaris



# REGIO ≈ NIEUWS

Uit de regio.....Reeuwijk

Nadat Reeuwijk dit jaar reeds vele malen in positieve zin van zich heeft doen spreken, schitterden wij wederom tijdens het teamzeilweekend op de Kaag, ditmaal door afwezigheid.

Want op de zo mooie plassen bij Gouda werd fel gestreden tijdens de laatste Onderlinge van dit seizoen, en dit was reden genoeg om "thuis" te blijven, want daar immers gingen beslissingen vallen. Hoe de einduitslagen zijn is op dit moment nog niet helemaal bekend.

Een onderwerp waarover wèl iets bekend is, is dat volgend jaar voor de tiende keer het Soloëvenement op Reeuwijk verzeld gaat worden en dat dit dus een reden is om daar een feestelijk tintje aan te geven. Wat deze feestelijkheden inhouden is eigenlijk óók alweer niet bekend, maar wanneer U regelmatig dit blad leest, zult U zondermeer van de laatste ontwikkelingen op de hoogte blijven.

In de hoop dat deze kleine bijdrage de copylust van de redactie tijdelijk bevredigt, eindigt deze,

Victor van Holst

x-x-x-x-x-x-x-x-x-

uit de regio.....De Braassem

Op zaterdag en zondag 25 en 26 september werd op het Brassemmeer de Na-Braassem verzeld.

De Soloklasse was tijdens dit, na de Sneekweek grootste zeil-evenement van Nederland, vertegenwoordigd met 25 schepen.

Een redelijke opkomst. Zaterdag werd er met een zwak tot matige wind gestart op baan C. Na de start wist Rob van Ooyen zich gelijk in de voorste gelederen te nestelen en liet zich dan ook niet meer terugzakken. Als eerste ging hij rond bij boei 8, hetgeen hij ook bij alle andere boeien zou doen. Tweede was Peter van Buren, 3e Peter Hoogendam en 4e Cees van Grieken. Bij boei D rondde Cees van Grieken als 2e, Peter van Buren als 3e en Peter Hoogendam als 4e. Deze volgorde handhaafde zich tot het laatste kruisrak. Hierin passeerde de H475, de H385. De finishvolgorde

- was hierdoor als volgt:
1. K 2799
  2. H 416
  3. H 475
  4. H 385
  5. H 41

Zondag was het geheel anders. Er werd gestart op baan K, wat inhoudt dat de wind ca. 180° gedraaid was. Windsterkte 1-2 m/sec. Weer lag Rob van Ooyen de gehele weg 1, daarna als tweede Jan Willem Wolters, 3e Peter van Buren, waarna nog een heel peloton volgde. In het tweede kruisrak lieten Rob van Helvert en Peter Hoogendam het veld voor wat het was, en gingen de hele andere kant van het meer eens bekijken, wat als resultaat een 2e en een 4e plaats bij de bovenboei had. In het ruimewindse rak schoven de nummers 3, 4 en 5 nog wat door elkaar, waardoor de uitslag was:

1. K 2799
2. H 41
3. H 475
4. H 313
5. H 422

TOTAALUITSLAG:

1. K 2799	Rob van Ooyen	1-1	2998 pnt.
2. H 475	Peter Hoogendam	3-3	2044 pnt.
3. H 41	Rob van Helvert	5-2	1998 pnt.
4. H 416	Cees van Grieken	2-6	1949 pnt.
5. H 385	Peter van Buren	4-9	1442 pnt.

Peter Hoogendam

x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x

Wegens te drukke werkzaamheden is het voor ons onmogelijk geworden de Solomededelingen te blijven verzorgen. Gelukkig hebben we een nieuw team bereid gevonden dit van ons over te nemen. Steun ze met veel copy, want dat liet nogal eens wat te wensen over, enkelen uitgezonderd natuurlijk. Pim en Virginie, veel succes!!!

ADRES: Pim en Virginie Rademakers  
 Zeilstraat 43 II  
 Amsterdam-1001

Copy vóór  
 24 december

**S  
O  
L  
O**



## **MIDWINTER**

klasse-evenement op de bergse voorplas te Rotterdam

### **20 – 21 november**

totaal 5 starts. Eerste start zaterdag 13.00 uur  
de eerste wedstrijd-serie die meetelt voor de nieuwe  
JAARPRIJS

## **meedoen dus !!**

# »SCHRIJF~Nu~In.«dæN

(invullen met blokletters)

Naam: .....Voornaam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Telefoonnummer: .....Lid vereniging:.....

schrijft hiermede SOLO .....(nummer) in voor het klasse-  
evenement op de Bergse plas te Rotterdam op 20 en 21 november 1976

Naam boot:.....

Het inschrijfgeld ad. Fl. 15,- is heden overgemaakt op postgiro  
2346742 t.n.v. Philip Waalewijn, Rotterdam.

hierlangs afkripen  
Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement  
van de I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan de  
wedstrijdbepalingen in de aankondiging en het programma en aan de  
klasse voorschriften.

De deelnemer aan de wedstrijden doet dit geheel voor eigen rekening  
en risico. De wedstrijdgevende vereniging en organisatie, noch  
personen die op enigerlei wijze bij de organisatie van de  
wedstrijden zijn betrokken, zijn aansprakelijk voor enige schade,  
welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan  
opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of  
indirekt i.v.m. de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen  
ontstaan.

DATUM:.....

HANDTEKENING:

Hier is mijn  
INSCHRIFFORMULIER  
VOOR DE

MIDWINTER  
WEDSTRYDEN

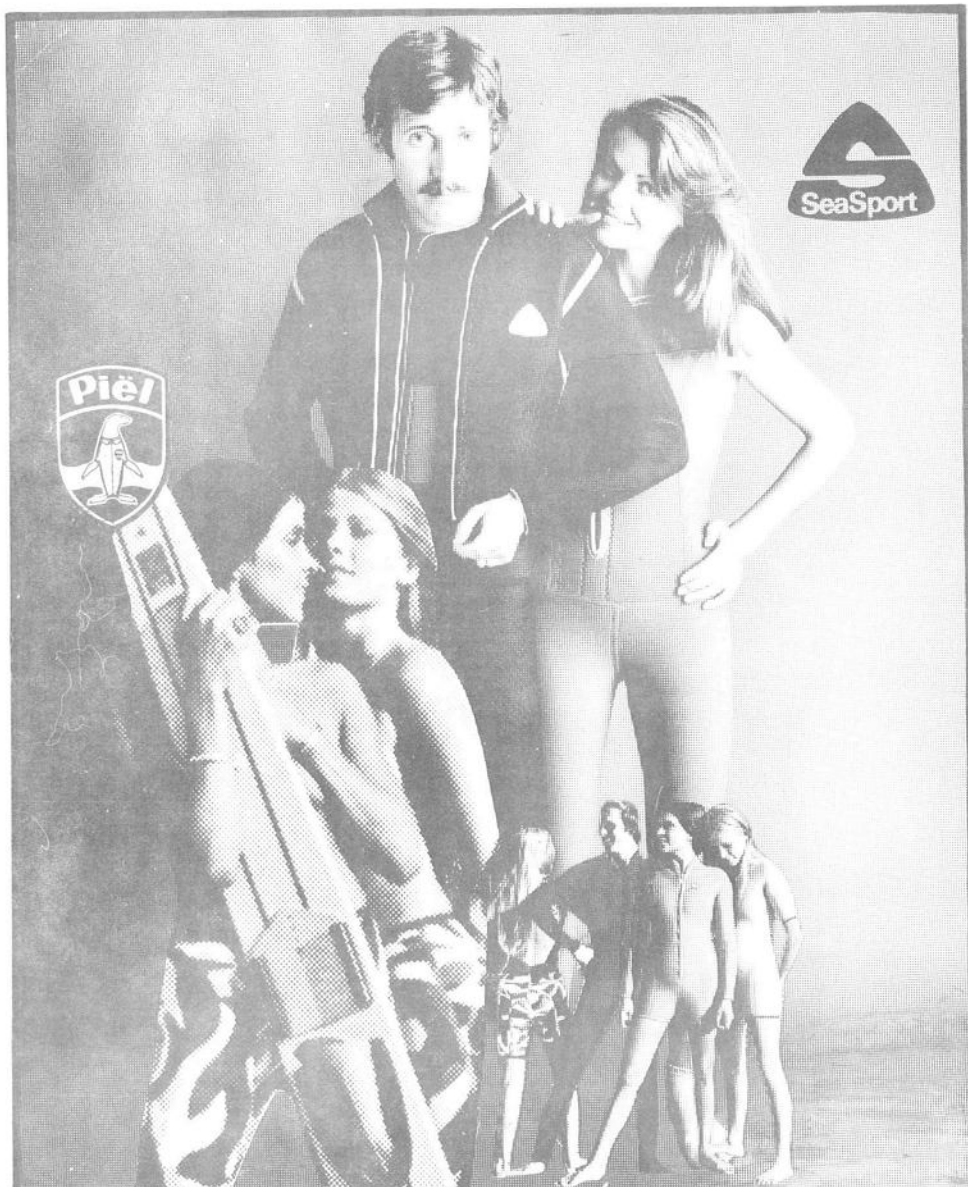
hierlangs vouwen

---

post-  
zegel

Aan: Secretaris Nederlandse Soloklasse Organisatie,  
Philip Waalewijn,  
1e Jerichostraat 46a,  
Rotterdam-3016.





rubberkleding. Een begrip voor zeilers, duikers en skiërs. Sportief, elegant en nauwsluitend. Deze befaamde franse pakken worden geleverd in de kwaliteiten Barbade (glad rubber) en Trixavyl (nylon bovenlaag) in 9 modellen en 4 kleuren. In 5 heren- en damesmaten en lengtematen.



rubberkleding. Nieuw uit Ierland! In Marine (anti - slip) en Thermarine (nylon bovenlaag) range, in 3 kleuren en 7 modellen. Ideale pasvorm, alle naden gestikt en verlijmd. Dankzij de gunstige britse valuta nu binnen ieders bereik!

VRAAG DE UITGEBREIDE KATALOGI EN PRIJSLIJSTEN AAN IMPORTEUR:



DANE AQUASPORT B.V.  
Spui 216,246 - Uilebomen 1 Den Haag. tel. 070-469329\*

19.30 uur: Film over zuid engeland

daarna een gezellige avond aan de bar waar wij gaan praten over  
het hoe en wat wij allemaal gezamenlijk gaan regelen:

ZORG DAT JE ER BIJ BENT!! ZORG DAT JE ER BIJ BENT!!

ZONDAG 21 NOVEMBER

10.30 uur: start derde wedstrijd

13.30 uur: start vierde wedstrijd

ALLES WORDT NOG AANTREKKELIJKER EN EENVOUDIGER GEMAAKT!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Het programma op zaterdag loopt gelijk door. Na het zeilen de boot aftuigen,  
omkleden en gelijk eten, dus niet meer dat uren wachten tot er iets gebeurd.

Op zondag i.p.v. x 3 starts nu slechts twee wedstrijden zodat wij op tijd  
klaar zijn en nog voor het donker naar huis toe kunnen gaan.

ALLES WORDT NOG VEEL EENVOUDIGER GEMAAKT!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Je kan ook telefonisch inschrijven voor de wedstrijden en de maaltijd.

Hiervoor kan je tot en met woensdag avond 17 november iedere avond tussen  
zeven en acht uur bellen met Philip Waalewijn (010-33.24.60)

Geef dan gelijk op met hoeveel personen je zaterdagavond komt eten.

TOP 20 NOVEMBER OP "AEGIR"

# LAATSTE VIELWS !

Het programma voor de "MIDWINTER" wedstrijden op Aegir te Rotterdam en de voorlichtingsavond over PALMOUTH is gewijzigd!!

Het nieuwe programma luidt:

## ZATERDAG 20 NOVEMBER

15.00 uur: start eerste wedstrijd

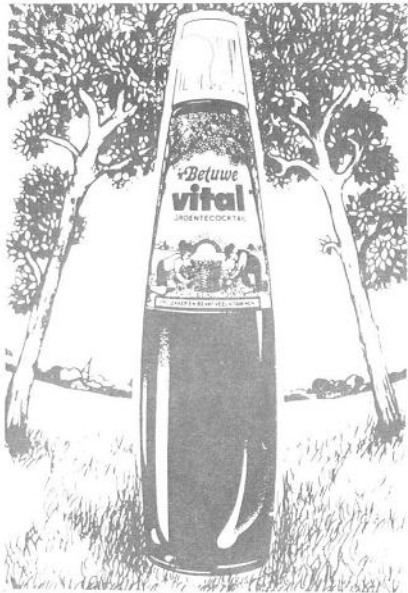
15.00 uur: start tweede wedstrijd

17.00/17.30 uur een eenvoudige warme maaltijd voor F 5, =

(capucijners met spek en koffie met cake toe voor tijdens de film)

18.00 uur: film over SOLO zeilers tijdens de kampioenschappen te Southend, op deze film krijg je een idee hoe geweldig het allemaal is om internationaal te zeilen.

19.00 uur: Palaver over de wedstrijden voor de "WORLD CUP" die volgend jaar in Palmouth gehouden worden



Betuwe Vital is een cocktail op basis van tomaat, verrijkt met het sap van verschillende groentesoorten. Door deze ingrediënten ontstaat niet alleen een zeer smakelijk, maar bovendien een zeer vitaminerijk produkt. Betuwe Vital tomaten-groentecoctail is rijk aan vitamine C, vitamine B en B-caroteen, verder bevat Vital nog ijzer en levert daarbij per glas slechts 20 calorieën.

**Erg lekker en bevat veel vitamines**

# teamzeilen op WRAYSBURLAKE

Ja, daar stonden we , vier Nederlanders, te weten Philip Waalewijn, Erik Luchtenborg, Willen van Toledo en ikzelf te kijken naar Wraysburylake.

Een meertje of eigenlijk meer een grote vijver, waar jaarlijks teamwedstrijden voor de Solo worden gehouden.

Het was nog wat fris zo 's ochtends vroeg, en er was in het geheel geen wind. Het beloofde wel een prachtige dag te worden.

"Eerst de boten optuigen" riep de altijd actieve Philip. Maar er lagen er wel honderd, na enig navragen wisten we het. Philip zeilde in de boot van Martin Grounds en voor Erik en Willen waren ook boten gevonden. Willem had zelfs een museumstuk: de Solo 205 met waarschijnlijk nog de originele houten mast en giek.

Tijdens het optuigen kwamen langzaam maar zeker de andere Engelse teams binnen, zodat tegen een uur of tien 7 teams van drie boten waren en nog steeds geen wind.

Ja toch, zo nu en dan was er iets dat op een zeer flauwe zucht leek, maar er kon gevaren worden, zei de Organisatie van deze overigens perfekt georganiseerde wedstrijden.

Het Nederlandse team ging goed van start. Maar al snel bleek dat de "wat" oudere boten van Erik en Willem met dit windstille weer maar weinig gang konden maken.

Alleen Philip ging goed weg, maar helaas na één ronde overkwam hem datgene, waar hij de anderen nog zo voor gewaarschuwd had:

"Blijf uit de buurt van andere boten met dit lichte weer"!

Na onverwachts oploeven van een Engelse Solo kon hij niet vrijblijven en moest opgeven.

Toch zeilde Erik nog een verdienstelijke wedstrijd, maar vergat te tekenen, toen hij weer aan de kant was, en werd gediskwalificeerd.

Nee, we hadden onze dag zeker niet.

We kwamen dan ook niet in de halve finale terecht, mede doordat we in de andere wedstrijden al evenmin fortuinlijk waren.

Hierdoor mochten we vanuit het clubhuis van de W.I.S.C., welke op een verhoogde landtong ligt en een prachtig zicht op het water biedt, naar de finales kijken.

Hierbij bleek het thuisteam met o.a. Roger Gates niet te ver-

slaan. Zij lieten een waarlijk knap stukje teamzeilen zien. Toch wel een geslaagde dag met het nodige zeilplezier, t midden van onze bijzondere gastvrije Engelse vrienden.

Bedankt en tot volgend jaar,

Joop Zijdemans.

X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X

# » "STUNT" « ?!

## EEN SOLO STAK DE ATLANTISCHE OCEAAN OVER:

De start was vanuit Den Helder, op de 26ste april van dit voorjaar. De voorbereidingen waren eigenlijk niet meer geweest dan voor een weekendje zeilen op de Loosdrechtse plas sen; alleen heb ik voor deze tocht een tweedehands onderkleed aangeschaft, om nog wat beter beschermd te zijn tegen allerlei schadelijke invloeden van buitenaf. Ook heb ik in een vlaag van overschatting een paar lakkwasten, de bijbehorende lak en verf aangeschaft. Dit geheel staat nu nog in dezelfde plastic zak ergens onder mijn bed.

Op de reis terugkijkend kan ik iedereen aanraden deze tocht te maken, maar dan wel op ongeveer dezelfde manier. Die bewuste ochtend van de 26ste april werd mijn Solo'tje namelijk aan boord gehesen van het 17.000 ton metende Marinebevoorradingsschip de Hr.Ms. De Poolster, alwaar ik als dienst plichtig militair geplaatst ben om met "het eskader" een vlagvertoonreis naar de U.S.A. te maken.

Via Tor Quay, aan de Engelse zuidkust, en de Azoren landden we op een fraaie vrijdagmiddag bijna drie weken later op de Bermuda eilanden. Dit is een bult in de Atlantische Oceaan op ongeveer 2/3 van de afstand naar de nieuwe wereld.

Deze bult bleek ook nog bewoond te zijn, voornamelijk met mensen die het banale leven van alledag op het vaste land zat waren en met hun koffers gevuld met spijkerharde dollars van deze berg van melk en honing kwamen genieten. (ter ontmoediging van de aspirant-wereldreiziger: een nachtje hotel kost er f 250,= tot f 1500,=!!!) De Nederlander beperkt zich er dan ook maar tot barbezoek en pootje baden in de glasheldere en



lekker warme Atlantische Oceaan. Ook heb ik toen mijn Solo te water gelaten, een gebeurtenis op zich. Het "Spuithoutje" stond namelijk in de hangar van ons schip. Normaal gesproken is zo'n optrek voor helicopters, maar gezien de te geringe defensie-uitgaven, welke ons land zich getroost, dient het nu als bergplaats voor diverse goederen, waaronder dus ook mijn Solo. Achter deze hangar bevindt zich een groot helicopterdek, waarop ik kon optuigen. Eenmaal zover werd de Solo in de takels gehangen, waarmee het zo'n twaalf meter lager in het water terecht kwam. Omdat het me niet zo goed leek om tijdens het te water laten in mijn Solo te zitten, ben ik er via een touwladertje achter aan geklommen. Dit bleek zo'n



anderhalve meter te kort te zijn, wat heel wat amusante capriolen (behale voor mijzelf) opleverde, om toch, zonder me in het water te laten vallen, in mijn boot te komen. Het water in was niet mijn eerste keus, daar we met 5 schepen (met totaal zo'n 1200 man) in een vrij klein haventje lagen: de Nederlandse schepen hebben geen septic-tanks en lozen hun vuil dus direkt in het water, vandaar! Het zeilen op zich was uiteraard iets aparts. De kust is er rotsachtig met hier en daar wat koraalriffen en zandstrandjes. Eb en vloed was nihil, ik meen iets van 30 centimeter, en er was dus ook weinig stroom. Het weer was bijzonder fraai, met een matig windje. Golfslag en deining was er nauwelijks, wat dat betreft had ik me een heel andere voorstelling van de Atlantic gemaakt! Bijna de hele tocht hebben we weinig zeegang gehad (zoiets als op het IJsselmeer), met af en toe wat lichte deining. Alleen op de heenweg in de Golf van Biskaye was het redelijk wild. Maar om op het zeilen rond de Bermuda's terug te komen. Dit was zéér apart.



Bij het hangen keek ik regelmatig in het heldere water onder me. Volgens de V.V.V.-kaartjes, die iedereen bij aankomst kreeg, moesten de Barracuda's toch in ruime mate voor handen zijn, naarmate je afstand tot het eiland groter werd. Ik ben er gelukkig géén tegengekomen!!! Gezeild werd er in het weekend dat we er waren, weinig, alleen een handjevol "sunfishes" was aan het trainen. Verder wordt er hoofdzakelijk gevaren met snelle motorboten met hoge flying brodges en veel antennes erop. Nadat heel wat zeilers van ons schip ook de Solo eens hadden geprobeerd, werd hij weer aan boord gehesen en met veel hulp

afgetuigd en schoongespoeld.

Het weekend op de Bermuda's is ~~de~~ enige keer geweest, dat mijn Solo uit zijn verpakking kwam. Gedurende de rest van de reis is er teveel te zien en te doen geweest om hem nog eens te water te laten.

Aan de Amerikaanse oostkust wordt overigens het meest gezeild vanaf het strand met "Hobycats". Op wat rustiger water is het veelal de Sunfish, de 470 en 420 die het meest te zien zijn. Windsurfing heb ik zowel in Florida als in Virginia geen enkele keer gezien, kennelijk is dit meer iets van de Westkust. Na 2 en een halve maand werd op 9 juli mijn Solo weer met trailer en al op de kade gezet. Afgelegd waren meer dan 10.000 zee-mijlen in een goed beschutte en goedkope zomerstalling!!

Barend Jan Hagen.

X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X

# TE KOOP.

## SOLO 360

- Proctor mast
- Musto tuig
- tevens te koop: Solo dubbeltrailer met 2 losse trolleys
- te bevr: Jaap Prohn  
tel: 01807-18136

## SOLO 448: de Maserati onder de trapauto's

- houten Stone 1974
- Needlespar
- Mountifield 74 + evt. '76 (nieuw)
- i.z.g.s. , zeer snel
- te bevr: Victor van Holst  
tel: 01820-10691

## MEMOSAIL

- met stalen band voor f 190,=
- tel: 070-944641 (na 18.00 uur)

X-X-X-X-X-X-X-X-X

# ledenlijst

Nieuwe leden:

De heer C.M. Spruyt  
Baambrugse zuwe 107  
Vinkeveen-2587 S 1

De heer R. Verpoorte  
Havikshorst 4  
Leiden -2402 S 7

De heer N. Hoekman  
Laan van Frans 22  
Heiloo-1712 S 220

De heer M. Hulsenboom  
Schubertsingel 6  
's Hertogenbosch-4002 S 249

De heer H. Elffers  
Wagnerkade 59  
Heemstede-1546 S 367

de heer B. Kochx  
Grote Noord 118  
Hoorn-1900 S 370

De heer J. Gombert  
Burg. Vijlbriefstraat 28  
Westzaan-1415 S 462

Nieuwe donateur

De heer A.P. Suurland  
R. Kochplaats 305  
Rotterdam-3014 D

Wijzigingen:

De heer H. Schalken  
Da Costakade 135 111  
Amsterdam-1014 H 335

De heer P. v.d. Wijngaart  
Baarsjesweg 121 11  
Amsterdam-1014 H 187

De heer J.J. v.d. Berg  
Wipperpark 42  
Maassluis-3180 D

De heer D. Stijnman  
Wijdstraat 43  
Gouda-2300 S 476

De heer R.W.P. de Heus  
Oude Delft 171  
Delft-2201

De heer H. v. Schie  
Zwanburgerpolder 6  
Warmond-2424 S 393

Dit was het laatste Solonieuws van dit jaar. Denk aan de

COPY . SLUITINGSDATUM:

**24 december**

# Solo



**WORLD CUP** 1977

Tussen 17 en 23 juli van het volgend jaar worden er in de baai bij Falmouth de wedstrijden voor de WORLD CUP verzéild. Vorige maand zijn Erik Lüchtenborg en ik daar een kijkje gaan nemen om de Nederlandse Solozeilers en zeilsters op de hoogte te houden.

Falmouth ligt helemaal in het zuid westen van Engeland. (zie bijgaande kaarten) Hemelsbreed lijkt de afstand nogal mee te vallen, maar pas op, vooral die hele zuid west hoek is heuvelachtig zodat de reistijd behoorlijk uit kan lopen. De omgeving is echter wel de moeite waard om te bekijken dus het is niet zo erg dat je er wat langer over doet. Falmouth zelf is een klein plaatsje dat middenin het vakantiegebied van Engeland ligt. Het is dan ook bezaaid met hotels en pensions.

(bed & breakfast) Er is één belangrijke weg, de winkelstraat, hier gebeurt alles wat er te beleven valt. Er zijn de nodige kroegjes en eettentjes gevestigd en een aantal boetieks. Qua grootte is het misschien te vergelijken met Katwijk aan Zee.

Op bijgaande kaart is ook aangegeven waar het clubhuis van de Royal Cornwall Yacht Club is. Dit is nog typisch Engels, een grote lounge met vele stoelen en tafeltjes en een piepkleine bar. De bediening is uitstekend. Jammergenoeg kan je bij het clubhuis niet je boot te water laten, dat gebeurt dan ook bij een speciale "dinghy park", dit ligt op ongeveer een kwartier lopen van het clubhuis af! Het dinghy park ligt eigenlijk veel meer in het centrum van Falmouth. Vanaf het dinghy park, waar je over een schuine betonnen vloer je boot in het water kan rijden, moet je ongeveer drie mijl varen voordat je om de "docks" heen bent en in het startgebied bent aangekomen. Maar dan zit je ook werkelijk op prachtig zeilwater. Open maar toch redelijk beschut, tenminste dat idee kregen wij toen wij er waren.

De omgeving is werkelijk schitterend. Heuvelachtig, helemaal begroeid met subtropische planten, palmen langs de wegen, noem maar op Falmouth heeft het.

Ik zou hier nog veel meer over kunnen vertellen en dat ga ik ook doen want wij, als bestuur gaan volgend jaar een reis naar deze unieke plaats organiseren.

## engeland vaarders opgelet!!

Op zaterdagavond 20 november om 20.00 uur (acht uur 's avonds) gaan wij in het clubhuis van de watersportvereniging "Aegir" een voorlichtingsbijeenkomst houden voor belangstellenden voor deze reis naar de "WORLD CUP" wedstrijden in Falmouth.

Deze avond is zodanig gekozen omdat dan iedereen er toch al is voor de "MIDWINTER" wedstrijden, en omdat wij in een zeer vroegtijdig stadium moeten weten hoeveel mensen er mee willen. Wij kunnen n.l. recht tegenover het dinghy park een aantal appartementen huren (20 meter van je boot af, midden in de binnenstad)

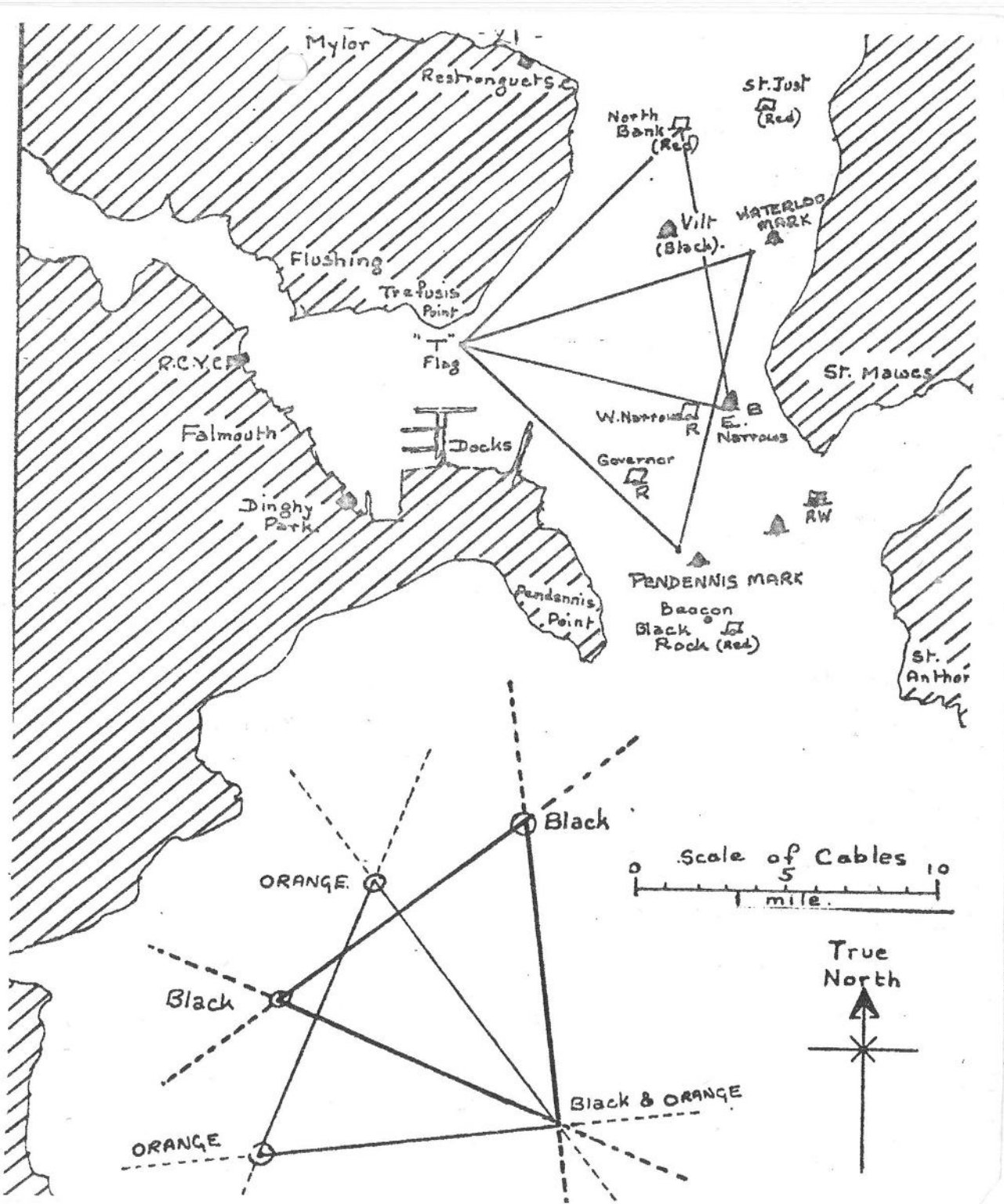
De beschikbare ruimte is beperkt. Er geldt dus het systeem van wie het eerst komt het eerst maalt.

Zorg dus dat je in ieder geval deze avond bezoekt. Op deze avond worden films van Falmouth vertoond, wij hebben folders etc.etc.

Philip.

**ZATERDAGAVOND  
20 NOVEMBER DUS!**





# JAAR PRIJS 1976

Op onze ledenvergadering in het clubhuis van W.S.V.-Braassemmeer werd, evenals het vorige jaar, de jaarprijs niet uitgereikt. Ermoesten n.l. nog twee wedstrijden gevaren worden, die mee telden voor deze jaarprijs.

Die twee wedstrijden werden de volgende dag gevaren, zodat 's middags om 5 uur de jaarprijs uitgereikt kon worden.

Deze ging naar, de winnaar van het laatste klasse evenement, Rob van Goyen. Hij was met de volgende klasseringen veruit de beste Solo zeiler van het afgelopen jaar:

1 GOUDA: 13,4 ONKS: 2,5.  
 NIEUWKOOP: 3,4,5. OOSTVOORNE: 1,1,1.  
 ENKHUIZEN: 5,1,2,1,3. BRAASSEM : 2,3,4.  
 HARINGVLIET: - - -

In totaal zijn dit 19 plaatsen bij de eerste vijf.

Deze 19 plaatsen waren goed voor 159 punten.

Rob van Helvert werd met 12 klasseringen, bij de eerste vijf, 2<sup>e</sup>, met de volgende klasseringen:

2 GOUDA: 2,1,1,4. ONKS: 4.  
 NIEUWKOOP: - - - OOSTVOORNE: 5.  
 ENKHUIZEN: 2,2,1,2,1. BRAASSEM: - - -  
 HARINGVLIET: 3.

In totaal zijn dit 12 plaatsen bij de eerste vijf en goed voor 113 punten.

3 Cees van Grieken werd met: 1 x 1<sup>e</sup> en 1 x 4<sup>e</sup> plaats 3<sup>e</sup>  
 6 x 2<sup>e</sup>  
 3 x 3<sup>e</sup> Totaal aantal  
 96 punten.

4	Victor van Holst	S 448	83 pnt	16	S 424	15 pnt
5	Peter van Buren	S 385	57 pnt	17	S 441	6 pnt
6	Jan Willem Wolters	S 422	52 pnt	18	S 423	4 pnt
7	Hans Houben	S 7	42 pnt		S 358	4 pnt
8	Ronald van Vianen	S 66	34 pnt		S 30	4 pnt
9	Hans Visser	S 456	30 pnt	21	S 244	3 pnt
10	Peter Hoogendam	S 475	24 pnt	22	S 75	2 pnt
11	Annemarie de Wit	S 406	20 pnt	23	S 471	1 pnt
	Cees van Goeverden	S 314	20 pnt		S 353	1 pnt.
13	Wim van Toledo	S 470	19 pnt			
14	Peter Baars	S 455	18 pnt			
15	Piet v.d. Heide	S 386	17 pnt			

23

E<sub>L</sub> ^

OPROEP VOOR BRAASSEMZEILERS

Iedere zondag, vanaf nu, wordt er een wintertraining georganiseerd op het Braassemmeer.

De trainingstijd is van 11.00 uur tot 14.00 uur.

De kosten zijn f 4,- per keer.

De training zal doorgaan tot ca. half december.

Meer informatie bij Do Tetteroo

tel: 070-274089

p.s. Maak gebruik van onderstaand inschrijfformulier of bel even op naar Do Tetteroo .

Zijdesingel 42

Leidschendam

Het inschrijfformulier kan je naar bovenstaand adres opsturen.

**geweldig = idee.**

---

INSCHRIJFFORMULIER

Naam:.....

Adres:.....Woonplaats:.....

Klasse:.....

schrijft in voor de wintertraining op het Braassemmeer

Ik neem deel voor eigen risico.

Datum:..... Handtekening:.....



NIEUWS van de Wedstrijdzeil Trainings Kring Gouda

In het seizoen 1976/1977 zal gewerkt worden volgens een Sail Trainings System

Belangrijkste kenmerk hiervan is dat getraind wordt aan de hand van voorbeelden. Alle handelingen, manoeuvres, handelingen, etc. zullen door de trainers worden voorgedaan. Om het systeem goed tot zijn recht te laten komen, video onontbeerlijk, zodat nu alle trainingsdagen de videorecorder gebruikt zal worden. Ook nieuw is dat de cursisten in de volgende niveaugroepen kunnen worden ingedeeld: A-top; B-midden; C-beginners; D-jeugdigen/ lichtgewicht en veteranen.

Om een en ander goed uit te voeren is de Wedstrijdzeil Trainings Kring Gouda uitgebreid met twee nieuwe KNWV-trainers, te weten Frank Louwers en Henk Poppe.

INSCHRIJFFORMULIER

Wedstrijdzeil Trainings Kring Gouda  
Secretariaat: Goudseweg 1,  
Telefoon: 01820-21982

Naam:.....

Adres:.....Woonplaats:.....

Klasse:.....

schrijft in voor: de najaarscursus op 6,7,13,14,20,21,27,28 nov.  
de voorjaarscursus: 6,7,13,14,20,21,27,28 maart  
beide cursussen (aankruisen wat van toepassing is

wenst ingedeeld te worden in niveau: .....(A,B,C,D.)

Ik neem deel voor eigen risico.

Datum:..... Handtekening:.....

Het inschrijfgeld bedraagt f 100,= voor beide cursussen en f 50,= voor een voor -of najaarscursus. Eén enkele dag f 17,50 en Jeugdklassen f 90,= voor de hele cursus.

# AIR-O-VENT

MARINE,

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



## ★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER SOLO-  
BOUWER IN ENGLAND

## ★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING MASTEN EN  
GIEKEN.

## ★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJD ZEILEN

## ★ WESTAWAY

ONDER- EN BOVEN DEKKLEDEN

## ★ HELLINGTRAILERS

## ★ ZEILOVERALLS

## ★ WEDSTRIJDBESLAGEN

## ★ BOOTLAARZEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

Postbus 67 - Leiden.

Tel. 071-134900

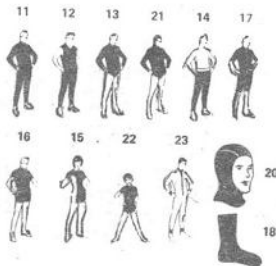
# ISOCAMPE

ISOCAMPE

"NATTE" PAKKEN,

speciaal geschikt voor wedstrijdzeilers, kustzeilers en catamaranzeilers. Vervaardigd van 4 mm Neopreen met Helanca weefsel versterkt en elastisch dubbele biezen op de naden.

Grote bewegingsvrijheid, grote isolatie-capaciteit. Maakt het zeilen ook in extreem koude en natte weersomstandigheden tot een genoegen. (Nu ook Isocampe zeillaarsjes!).



VERKOOP :

A'DAM, Neef Sport  
A'DAM, Jan Veen  
BEVERWIJK, Ab. Geldermans  
BEVERWIJK, Plastomatic  
DRACHTEN, fa. Kanninga  
ENKHUIZEN, Jachth. Joosten  
GROUW, fa. Molenaar  
GROUW, fa. De Vries  
HAARLEM, fa. Korver  
HAARLEM, fa. v. d. Noord  
HAARLEM, fa. Zegwaard  
HARDERWIJK, fa. de Vos  
HOORN, Flevo Holland  
HOORN, Bouchier Sport  
KAAG, Holland Kat

KAAG, fa. Möllers  
KLUNDERT, Peek & Yachting BV  
KROMMENIE, Froukjes Watersp.  
LEIDEN, Techn. Bur. Bloem  
LOOSDRECHT, fa. Vreeken  
MEDEBLIK, fa. Mullings  
MONNICKENDAM, fa. Riwas  
NIJKERK, fa. Dichenaar  
ROERMOND, Koos Hermus  
ROERMOND, Techn. Bur Delta  
ROTTERDAM, fa. Rialto  
SCHEVENINGEN, fa. Schuitemaas  
SCHEVENINGEN, fa. Vrolijk  
VEERE, fa. Meijers  
VLISSINGEN, Techn. Bur. Kramer  
WORMERVEER, Jachth. de Grunt  
YERSEKE, fa. Zoetewij

**WESTERKAMP HAWEKA BV**

Antoniestraat 4 Magazijn ingang:  
Sparne 49 Haarlem

023-327445\*

**Leeg**

**Blad**