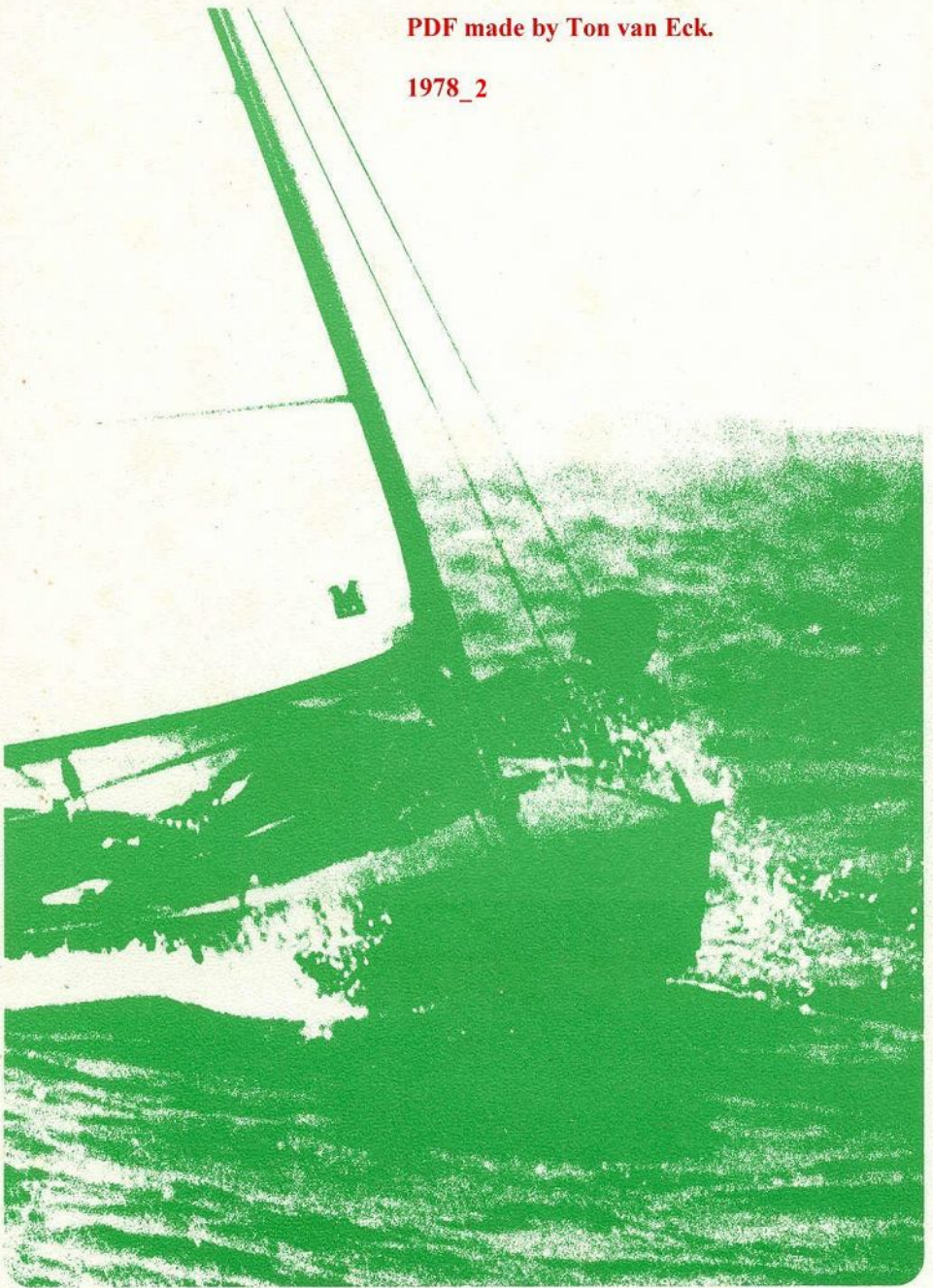


PDF made by Ton van Eck.

1978_2



SOLO NIEUWS



RUKKA
WATERSPORT- en
REGENKLEDING
REDDINGSVESTEN
voor groot en klein



SNIFE
GEGALVANISEERDE
BOOTTRAILERS
van wedstrijdboot tot
plezierjacht

VOOR DE SOLO ZEILER

RUKKA

wedstrijdvest (surf)	v.a.	f 65,00
zeiloverall voor dames en heren		f 175,00
wetsuit (Long John)		f 215,00
wetsuit vest (bolero)		f 175,00
zeiltassen	v.a.	f 25,00

SOLOTRAILER

volbad gegalvaniseerd (dus nooit roest)		f 875,00
sjorbanden	per stuk	f 35,00

Prijzen incl. B.T.W.

Showroom en
werkplaatsen

Aristotelesstraat 20
Rotterdam-zuid
tel. (010) 193307

MARINE DIVISION

JAN GAST
B.V.



dealer voor Rotterdam



SOLO NIEUWS

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

15e jaargang- nr.2
verschijnt 8x per jaar

secr. en
ledenadministratie: Philip Waalewijn
1e Jerichostraat 46a
Rotterdam
Tel.:010-33.24.60

penningm.: Willem v. Toledo
Zuurlandse dijk 2
Brielle
Tel.:
01886-33.53

Postgiro: 22.10.296
t.n.v.
penn.m N.S.O.

Redactieadres: Vergenie en Pim Rademakers
Zeilstraat 43"
Amsterdam.

INHOUD

MIDWINTER.	PAG. 2
SOLO NIEUWS.	PAG. 5
DE AMATEURS.	PAG. 6
EI, EI, EI,	PAG. 8
SOLO JACK.	PAG. 11
WEET JE?	PAG. 12
UITSLAG O.N.K.S. 1976.	PAG. 13
JAARPRIJS.	PAG. 14
BOTENBEURS.	PAG. 15
NIEUWE LEDEN.	PAG. 16

midwinter

Midwinter-evenement 19/20 november georganiseerd in samenwerking met de W.V. Aegir op de Bergse Plas te Hillegersberg.

Er kwamen 24 inschrijvingen binnen en wel 15 A-zeilers en 9 in de B-klasse, niet erg veel, waar was de rest?
Maar ja, wie ben ik om daarover te mogen oordelen.

Zaterdag eerste start, redelijk weer, stevig briesje.

21 boten aan de start, na een paar maal rillerig door de kou en het buiswater heen en weer geplaneerd te zijn onder de tonen van een sinterklaasliedje dat over het water schaalde ter ere van de aankomst van deze goedheiligman, werd er gestart, na een kort kruisrak kwam Cees van Grieken H 416 als eerste om de bovenste boei, na een paar rakken gevaren te hebben was het veld tot nog maar 11 boten uitgedunt.

Dit kwam hoofdzakelijk door de voordewindse rakken waar gegijpt moest worden of op de gijp gevaren moest worden, dit was voor vele noodlottig (uit het roer lopen, vertwijfelde poging te gijpen of een stram-rondje te draaien).

Ondertussen moest Cees de kop overgeven aan Jan Willem Wolters H 422, die ook als eerste eindigde.

Tweede werd Cees van Grieken, derde Rob van Ooyen H 478.

In de B-klasse waren er nog 3 boten in de vaart gebleven en wel als eerste Jan Gijsbert van Daal H 346 gevolgd door Jan Huib v/d Stadt H 442 en als derde Hans Elffers H 367.

Zaterdag tweede start, nog steeds het zelfde weer maar door de nu toch wel narde en vlagerige wind en het koude water zagen sommige mensen het beter zitten in de kantine dan in hun boot.

16 boten gingen er van start.

Na de start nam Rob van Ooyen de leiding, hij lag een heel stuk voor, maar niet genoeg want later moest hij toch zijn plaats afstaan aan Victor van Holst H7.

Victor eerste gevolgd door Rob en met als derde Jan Willem.

In de B-klasse werd Marion de Heus H 4 eerste, tweede Jan Gijsbert, en derde Jan Huib.

Zondag's werden de wedstrijden wegens de harde wind afgelast waar iedereen het wel mee eens was, want het weer was eigenlijk nog te slecht om je boot af te tuigen.

Na een vertoning van Dia's van wat we dit jaar allemaal gevaren hadden werden de prijzen uitgereikt voor het resultaat van zaterdag, 3 prijzen voor de A-klasse en 3 prijzen voor de B-klasse en tevens de wisselbeker voor de eerste in de A-klasse.

DE TOTAALUITSLAG VAN HET MIDWINTER_EVENEMENT

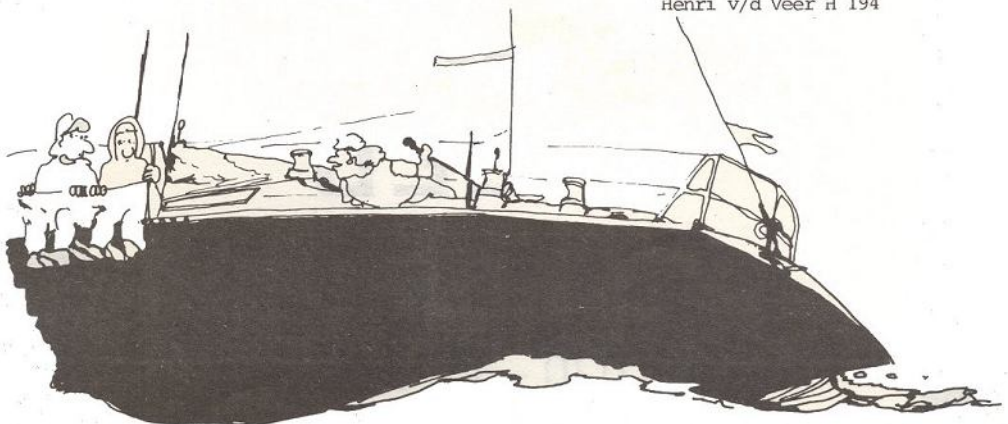
A-Klasse

1. Jan Willem Wolters	422	1	3	5,7
2. Rob van Ooyen	478	3	2	8,7
3. Victor van Holst	7	6	1	11,7
4. Cees van Grieken	416	2	8	17
5. Martin de Wilde	490	4	5	18
6. Henri v/d Veer	194	7	4	21
7. Pim Radenakers	313	5	op	25
8. Max Blom	436	8	6	25,7
9. Philip waalewijn	491	op	7	28
10. Rik wolters	453	9	9	30
11. Hans de waard	335	op	ng	30
12. Cor Jan Schnouten	358	op	ng	30
13. Thijs Struys	363	op	ng	30
14. Hans Visser	456	ng	op	30
15. Willem van Toledo	492	ng	ng	30

B-Klasse

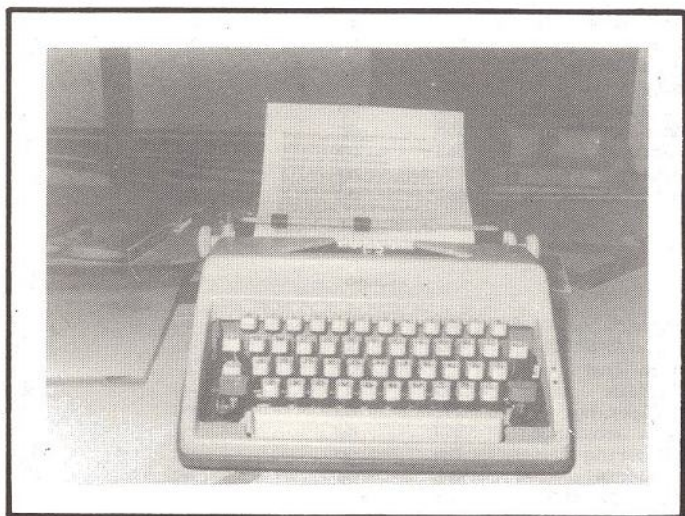
1. Jan Gijsbert van Daal	346	1	2	3
2. Jan Huib v/d Stadt	442	2	3	8,7
3. Marion de Heus	4	op	1	15
4. Hans Elffers	367	3	op	20,7
5. Gerrit Eldering	171	ng	ng	30
6. Marjolein weterings	377	op	ng	30
7. Frans Eldering	386	op	ng	30
8. Eddie Mahutte	409	op	ng	30
9. Jan Willem Lensink	471	op	op	30

Henri v/d Veer H 194



Wat zeilde hij hiervoor? Solo! 3

GEZOCHT



NIEUWE REDAKTIE
MET
SPOED

incl. 020 - 177328

Hoe ontstaat het Solo-nieuws?

Na het ontvangen van alle verhalen gaan we aan de slag. Eerst wordt alles uitgetypt, dit moet wel met carbonlint gebeuren om een zo zwart mogelijke letter te krijgen, wat later een betere letter geeft met afdrukken.

Na het typen gaan we bespreken welke volgorde we zullen toepassen en uit hoeveel bladzijden de aflevering zal bestaan. Dit moet altijd een veelvoud zijn van 4 pagina's.

Nu gaan we monteren, we snijden de teksten op maat en plakken deze op. De fouten zinnen worden ook meteen weg gesneden.

Vervolgens gaan we de koppen boven de verslagen maken. Soms gebruiken we plakletters, maar ook wel maken we ze met een sjabloon (dit is een stuk plastic waarin letters zijn uitgespaard) doormiddel van een speciale pen zetten we de letters.

Om de leesbaarheid te bevorderen moeten er nog een aantal foto's of tekeningen in.

De tekeningen maken we op een stuk transparant-papier met een tekenpen.

Is alles in de goede volgorde gemonteerd, dan is het drukkbaar.

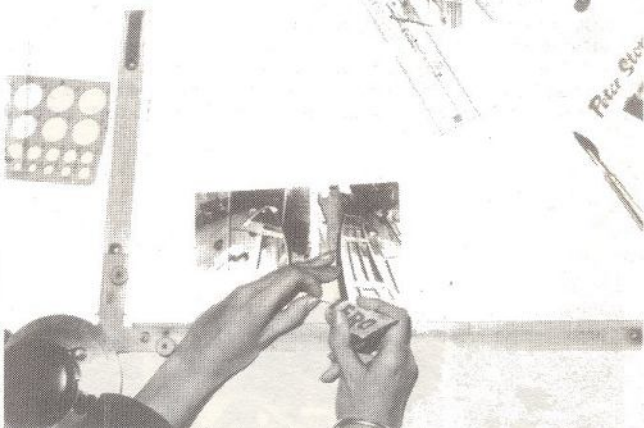
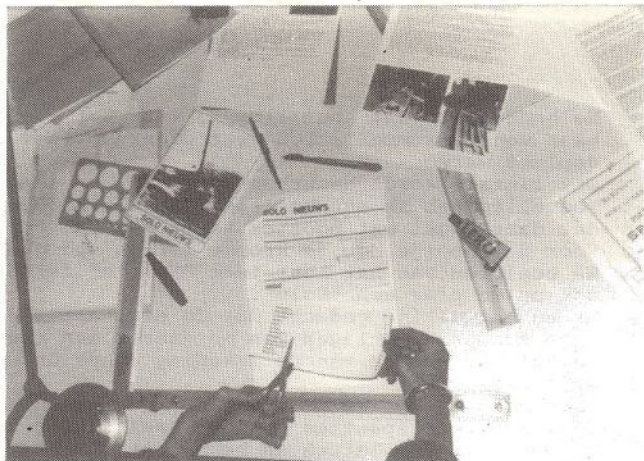
De vraag is nu hoe moet het gedrukt worden? Daar is ons inziens maar één manier op d.m.v.

offset drukwijze. Hierdoor krijg je een mooie druk die niet zo ontzettend duur is. Het blad moet goed gedrukt worden. De meeste leden betalen hun contributie en als tegenprestatie ontvangen zij het clubblad. Dat is het enige teken dat zij merken dat de klasse organisatie iets voor haar leden doet.

Tijdens het drukken voorzien we de enveloppen vast van adressen zodat als het drukken gereed is we het meteen in de enveloppen kunnen stoppen. Het laatste wat we moeten doen is het naar de post brengen.

Dit is zo ongeveer wat er zoal gedaan moet worden voordat het in de bus ligt.

Helaas zijn wij genoodzaakt hiemeet te stoppen omdat wij naar het buitenland verhuizen.



Wij zoeken zo SPOEDIG mogelijk een nieuwe redactie zodat wij deze mensen nog wat kunnen assisteren.

Vergenie
en
Pim.

DE AMATEURS.

We hadden nog wat hout liggen, maar het was volgens ons nergens bruikbaar voor. Kromme latten, wat plankjes en velletjes hout, die op elkaar geplakt waren.

Dit laatste wordt hechthout genoemd.

Toevallig heb ik een kollega, die uit Engeland komt, en hij vertelde dat daar nogal wat bootjes varen van het type "Solo".

Voor dit bootje heb je kromme latten nodig en hechthout.

We besloten van het hout twee "Solo's" te bouwen. Toevallig vaart bij ons op de plas een "Solo".

We hebben altijd gedacht dat de eigenaar zijn bootje 's winters niet in zijn schuurtje krijgen kon en daarom een stukje van de boeg gezaagd had. Na het bestuderen van de tekening bleek dat dit zo hoort en dat is wel even wennen.

Wij aan de gang. We begonnen met het maken van de hulpspantjes.

Je maakt deze spantjes erin en haalt ze er later weer uit, waardoor je een romp van latten en hechthout overhoudt.

Hier maakten we ons toch wel wat zorgen over, maar kenners verzekerden ons dat het sterk genoeg is.

Om weer op de hulpspantjes terug te komen, dat was een ellende.

We stoten tegen die dingen of vielen erover.

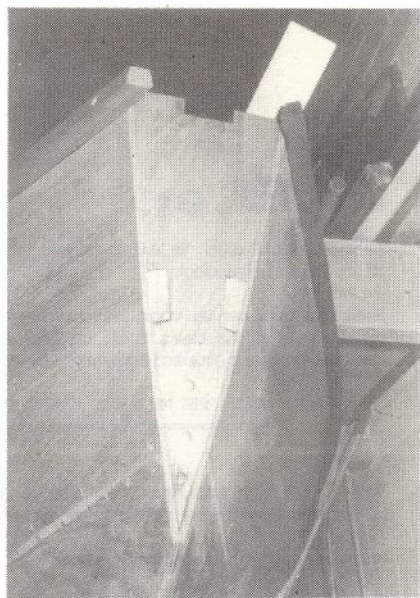
Volgens ons heeft de ontwerper dit uitgedacht om amateurs het extra moeilijk te maken, of misschien heeft hij het wel gedaan om zich achteraf rot te kunnen lachen. bij het horen van de verhalen van en over zelfbouwers.



Richard Lovett

BRENDON COTTAGE
COPPLESTONE
NR. CREDITON, DEVON.
ENGLAND
TEL. 09 - 443634523

CUSTOM BUILT WOODEN BOATS
FOR TOP QUALITY AND PERFORMANCE



Om van die problemen af te zijn hebben we een stuk van de poten afgezaagd en planken tegen de spantjes gezet.

Vervolgens hebben we de ingekorte spantjes op een schragen en balken werkvloertje gezet om het geheel weer op werkhoogte te brengen. Tijdens de bouw hebben we overal ons licht opgestoken.

Zowel bij botenbouwers als bezitters.

Overal kregen we volle medewerking, allemaal hartelijk dank!

Als je bij een mooi bootje gaat kijken, dan moet je als amateur stevig in je schoenen staan. Na het bekijken van een boot, gebouwd door een goede bouwer, voelden we de neiging met de bouw te stoppen.

We waren juist in het stadium dat de hulpkantjes verwijderd moesten worden, zodat het een aardig visbootje zou zijn.

Toevallig hadden we het dek en de kuipwanden al uitgezaagd, zodat we toch maar verder zijn gegaan.

Op dit ogenblik zijn we zover dat de kist is dicht gespijkerd. Nee hoor, niets ernstigs, het dek zit er op en we gaan nu door tot het bitterde einde.

Jullie kunnen op ons rekenen met het evenement in Reeuwijk en we zijn van verre te herkennen.

Hoe, ja, je weet het, we zijn amateurs.

G. en S.

Dinghy Service

reparatie van alle pleziervaartuigen

** speciaal voor roeren en zwaarden **

diverse aanbiedingen en occasions op watersportgebied

Scheepdijk 13 Breukelen tel 03462-1775 A.P.Suurland.

EI . EI . EI .

Als je met Pasen je ei niet kwijt kan, kom dan naar Reeuwijk, want daar zijn eieren genoeg.

Schrijf nu dus in voor het schitterende, briljante paasgebeuren voor Solo's op de beschutte maar toch bedriegelijke Peeuwijkse Plassen, dat nu voor de tiende keer geprolongeerd is wegens overdonderend succes.

DOE MEE MET HET ELFDE PAASEVENEMENT !!!!!!!!!!!!!

Ben je liever lui dan moe, sloom, bejaard, duf of "ietwat kamelig", blijf dan maar weg of koop een Laser.

Wanneer je wel komt, dan staat het volgende je te wachten:

1. Vijf wedstrijden, geleid door één van de beste comités die er op het ogenblik zijn, met enorm veel verstand van zaken.
2. Een A-groep met de allersterkste Solozeilers ter wereld en een B-groep voor wanneer je tegen Bas Meerman wilt varen.
3. Na de eerste wedstrijddag een heerlijke maaltijd (dit direct van een echte chinees) met alles erop en eraan (wedstrijdklaar), voor maar 15 piek p.p. Waarna je 's avonds kennis kan maken met het Reeuwijkse of het Goudse uitgaansleven.
4. Een verbouwde kleedkamer waar iedereen al z'n rotzooi in kwijt kan; een bar met het goedkoopste bier in Nederland, de vriendelijkste bediening en een tosti-apparaat (voor sommigen heel belangrijk).
5. Prijzen - in principe 5 voor de A en 5 voor de B - waar je stijl van achterover slaat en memento's om van te smullen.
6. En nog veel meer.

SCHRIJF NU DUS OP TIJD IN !!!



INSCHRIJFFORMULIER PAASEVENEMENT 1978

Aan: Wedstrijdcomm. Roei-en Zeilvereniging "Gouda"
P.C. Bothstraat 55
GOUDA

Ondergetekende : _____

Adres : _____

Woonplaats : _____ Tel: _____

Lid van Vereniging : _____

schrijft hierbij Solo nr _____ naam _____
in, in de A * B * klasse voor het elfde paasevenement op 25,26,27 maart 1978.

Het inschrijfgeld ad. fl. 25,-- is heden overgemaakt op postgiro no. 25.54.402
t.n.v. zeilwedstrijdcomm. R.Z.V. Gouda met vermelding van zeilnummer en naam boot.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de
IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de wedstrijd bepalingen in het
programma en aan de klassevoorschriften.

De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening
en risico.

Het wedstrijdcomité, noch de organiserende vereniging, is niet aansprakelijk
voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan
de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in
verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Ondergetekende eet verder mee met _____ personen en betaalt daarvoor
te plekke.

Handtekening

Datum

* doorhalen wat niet van toepassing is.



't Houtwinkeltje,

Bergpolderstr. 68-70
tel. 010-65.70.52, R'dam
Chr. de Vrieslaan 2
Tel. 01870-23.41 Middelharnis

GEREEDSCHAPPEN

Hamers
Zagen, etc.

KASTEN

keuken-
garderobekasten

HOUT

Board
Triplex
Spaanplaat
Meubelplaat

VERF

Kwasten
Plamuur
Terpentine

IJZERWAREN

Schroeven
Spijkers
etc.

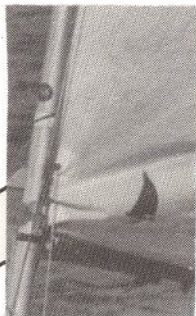
Tot ziens.

de combinatie die op uw SOLO hoort



Musto & Hyde zeilen
zijn al jarenlang be-
kend in de Soloklasse.
Voor Uw speciale
eisen is er een
code zeil ver-
krijgbaar.

musto & hyde



needlespar

De Needlespar
mast heeft bij
vele Solo zeil-
ers de voor-
keur. Dit is niet
verwonderlijk daar
deze mast erg
goed te trimmen
is. Dus geschikt
voor zowel licht
als zwaar weer.

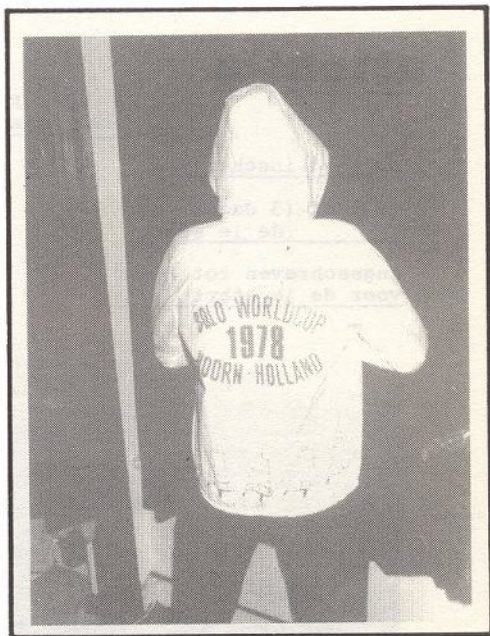


martin van leeuwen postbus 401 gouda
tel. 01820 - 15278

NIEUW



S O L O J A C K



Nieuw een jack met je eigen favoriete klasse eron
Dit moet je hebben wil je er bij horen.
Er zijn 2 maten medium en large.

Waar zijn ze verkrijgbaar?

Bij je klassevertegenwoordiger voor de prijs van f25,-
Of bij Philip Waalewijn, alleen komt er dan wel f2,-
bij voor verzending.

weet je ?

-geboren op 27 december Marlous Renée dochter van Hetty en Martin Korawagen
-op 16 december zijn Looske en Piet Adriaanse getrouwd.

Van Harte Gefeliciteerd.

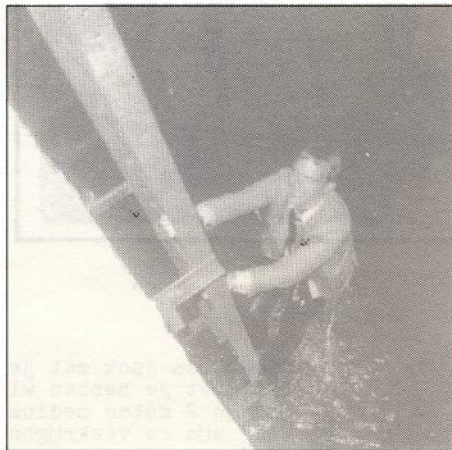
-op de kalender ontbreekt de volgende datum 2-3 sept. Teamzeilen Reeuwijk

Aan de geplaatste lijst van A-zeilers in S.N.S moet nog worden toegevoegd:

- | | |
|----------------------|------|
| 1. Victor v. Holst. | H... |
| 2. Willem v. Toledo. | H492 |
| 3. Martin Hoogmoed. | H369 |

attentie

	<u>Klasse-evenementen</u> <u>met ingang van het nieuwe seizoen.</u>	<u>Reeuwijk</u>
<u>op tijd inschrijven</u>	f1. 20,00 (a)	f1. 25,00
<u>te laat (3 dagen voor de 1e start)</u>	f1. 30,00	f1. 35,00
<u>ingeschreven tot 2 uur voor de 1e start</u>	f1. 40,00	f1. 50,00



Hiernaast vind je de uitslagen van de kampioenschappen van 2 jaar geleden. Het is pas nu mogelijk om deze te geven, omdat er nog een hoger beroep was.

UITSLAGEN SOLO O.N.K.S. 1976 TE BROUWERSHAVEN.

<u>NAAI</u>	<u>NUMMER</u>	<u>OUD</u>		<u>NIEUW</u>	
		<u>PUNTEN</u>	<u>PLAATS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>PLAATS</u>
Tindale	KA2610	283		290	
Currie	K 1172	238		238	
Billington	K 1294	214		215	
Tina Bass	K 1500	109		108	
Preston	K 2060	221		217	
Treloar	K 2235	253		263	
Waddell	K 2255	112		101	
Wiltsnire	K 2762	241		219	15
Nick Gough	K 2799	112		111	
Knight	K 2847	185		201	
Penketh	K 2873	290		290	
Robinson	K 2878	233		216	
Thomson	K 2881	101	15	96	14
Ian Shaw	K 2888	138		123	
Tapper	K 2891	16.7	1	16.7	1
Rocket	K 2877	34.1	2	34.1	2
Gates	K 2941	76	7	67	5
Lovett	K 2	108		89.7	12
Houben	H 7	83	11	124	
v. Helvert	H 41	77	8	77	9
v. Vianen	H 66	91.7	13	155.7	
Korswagen	H 71	290		290	
Heleen Wolters	H 75	163		176	
Leen v. Goeverden	H 174	149		163	
De Knoop	H 176	237		214	
Gonneke de Vries	H 251	211		207	
Kees v. Goeverden	H 314	92	14	104	
Houweling	H 351	124		148	
Schouten	H 358	137		145	
Rob v. Ooyen	H 363				
Hoogmoed	H 369				
Zweers	H 381				
Peter v. Buren	H 385				
v.d. Heide	H 386				
Annemarie de Wit	H 406				
Henk v. d. Kruk	H 414				
v. Grieken	H 416				
J.W. Wolters	H 422				
Neeleman	H 423				
Schaberg	H 424				
Max Blom	H 436				
Gert Pauli	H 439				
Egbert Jan Zweers	H 441				
v. Holst	H 448				
Breur	H 457				
Leo Rijpstra	H 454				
Baars	H 455				
Visser	H 456				
Adriaanse	H 466				
v. Toledo	H 470				
Ruud Arends	H 471				
Peter Hoogendam	H 475				

Jaarprijs 1978

De stand van de jaarprijs 1978 is na Aegir als volgt:

1. Jan Willem Wolters	31.
2. Victor van Holst	25.
3. Rob van Ooijen	16.
4. Cees van Grieken	10.
5. Martin de Wilde	4.
6. Henri van de Veer	3.
7. Pim Rademakers	1.

Geheugensteun: 1e-25pnt.
2e-10pnt.
3e-6pnt.
4e-3pnt.
5e-1pnt.

WINTERTRAINING IEDERE ZONDAG NA 1 FEBRUARI.

S'MIDDAGS ONDER TOEZIENDOOG VAN JOOP ZIJDEMANS IN DE VOLLEBOL.

VOOR MENSEN DIE S'WINTERS OOK DE KONDITIE OP PEIL WILLEN HOUDEN.

INLICHTINGEN: HENRI V/D VEER.

TEL: 01807- 14 46 5

SOLO



the complete balanced dog food

BOTEN BEURS

TE KOOP:

Orginele S T O N E - Solo. H 406
in wedstrijd-uitvoering, 2 tuigen
dekkleed enz.

tel.: 071-12 53 28

TE KOOP:

SOLO H 421

- houten Stone
- twee masten Proctor en Needlespar
- twee tuigen Musto en Mountifield
- zeer compleet en i.z.g.s.
- Prijs: fl. 3500,00

- te bevragen bij Bjørn Ginsberg

tel: 01890- 89 14

TE KOOP:

Winnaar Soloweek 1977.

Solo H313

Needlespar mast en giek.
Mountifield tuig
Vreeken tuig
Vele extra's

Dubbel Trailer (Bison)

Tel. 020-155611 vrg.n. Vergenie Rademakers.

Leden kunnen tegen betaling van Fl. 5,-- (op postgiro 22.10.296
t.n.v. penningmeester N.S.O. te Brielle, onder vermelding van
advertentie) adverteren in deze rubriek.
Niet-leden betalen voor deze service Fl. 17,50 per keer.

Advertenties opgeven bij de secretaris of de redactie.

Nieuwe Leden:

F.W.P.de Jong.
A.W.Lipsstraat 12
Oud-Beyerland

Bas Meerman.
Roland Holstlaan 29,
Reeuwijk.

Erik Kooy.
Valentijnlaan 57,
Breda.

J.K.Smit.
Eimerstraat 22,
Buiten Kaag.

S 484

S 16

Nieuwe Donateurs:

Ruud de Heus.
Mauricialaan 33,
Overveen.

mv.T.Elffers-Schriek.
Wagnerkade 59,
Heemstede.

mr.F.L.Vekemans.
Burg.v.d.Elzenlaan 4,
Oss.

A.B.Weterings.
Adm.de Ruyterweg 3,
Amsterdam.

kopy opsturen voor 15 april

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar masten en gieken
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of compleet met speciale mal zeilen
'dekzeilen
accessoires
wetsuits
warmwear
v.i.p. sport
massief gelamineerd

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278



De sportieve, snelle schipper

heeft met Sikkens Ruwa racing black een gratiehoudende, kopervrije, aangroeiwerende verf die weinig of geen onderhoud vraagt. om alle snelheid uit uw schip te halen.

Ruwa chloorrubber antifouling racing black

Een speciale, glad te polijsten antifouling voor wedstrijd- en snelle toerjachten.

sikkens

Andere richtingen bij Ruwa verkopadres of bij
Sikkens Verkoopbedrijf B.V. Albers Sikkens Ruwa
Parklaan 156 - Sassenhem. Telefoon 02522-19020

AIR-O-VENT

MARINE

EXCLUSIEF AGENT VOOR:



★ SEAMARK NUNN SOLO

DE ENIGE POLYESTER
SOLO-BOUWER IN ENGELAND

★ NEEDLE SPAR

SUPER RACING
MASTEN EN GIEKEN

★ MOUNTIFIELD

SUPER WEDSTRIJDZEILEN

★ MUSTO & HYDE

ZEILEN EN DEKKLEDEN

★ HELLINGTRAILERS

★ RUBBERPAKKEN

★ ZEILOVERALLS

★ BOOTLAARZEN

★ WEDSTRIJDBESLAGEN

UIT VOORRAAD LEVERBAAR

1e BINNENVESTGRACHT 28

POSTBUS 2267 - LEIDEN

Telefoon 071 - 134 900

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij Uw nieuw
te bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN
EN
REPARATIES IN HOUT

Dorpsstraat 225 — Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261 - 723



Westaway Sails Ltd.

Nederlands kampioen 1976 + 1977

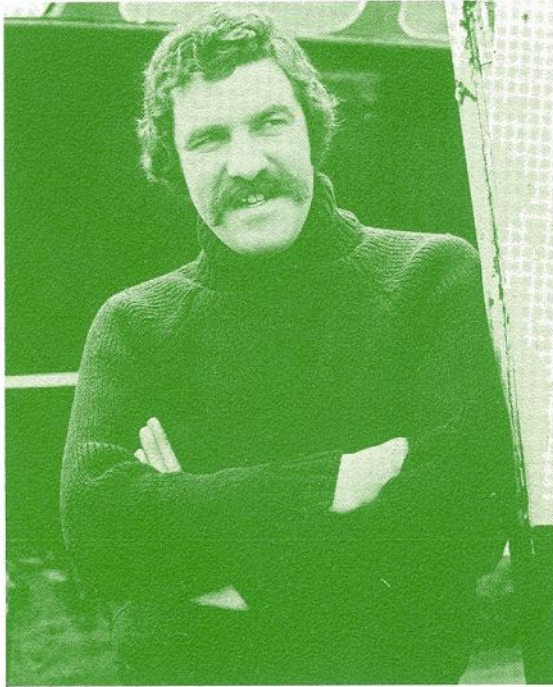
Engels kampioen 1977

Wereldkampioen 1976 + 1977

Nóg meer feiten?

Import : Victor van Holst. 01820-22429

Peter Storm



Peter Storm

Peter Storm

Peter Storm

Nieuwe supersoft zwem- en reddingvesten met informatief etiket. Verkrijgbaar bij de goede watersportwinkels.

Oersterke lichtgewicht nylonkleding. Maar liefst zes coatings Polyurethane garanderen echte waterdichtheid. Verkrijgbaar bij de goede watersportwinkels.

Verder maken wij ook nog:

- de best-isolerende neopreen zeilkleding in 3- en 4 mm dikte
- 100 wollen schipperstruien
- ademende doch waterdichte "anti-zweetpakken"
- "Warm-Dress" isolerend ondergoed voor als het wat koud is op de plas.

Peter Storm (Comps Impex)b.v. Heeze (N.Br.)