

SOLONIEUWS

PDF made by Ton van Eck.

1979_5



SOLONIEUWS

1979

Soloneuws no 5 16e jaargang
verschijnt 8 x per jaar

Redaktie:

Lobke en Piet Adriaanse
Pieterstraat 49-51
3252 BK Goedereede
tel.: 01879-2003

Secretaris:

Rob van Ooyen
Mient 362
2564 LN Den Haag.
tel.: 070-682955

Penningmeester en
ledenadministratie:

Max Visser
Rapenburg 84
2311 GA Leiden
tel.: 071-133965
Giro: 2210296
t.n.v. penningmeester
N.S.O. te Leiden.

van de redaktie.

In dit Soloneuws alle aandacht aan het afgelopen
kampioenschap, verslagen van de ONKS en soloweek,
Kritiek van een aantal deelnemers en de roddels,
ook laten een aantal solozeilers hun visie horen over
de lovett solo.

Ook de botenbeurs is (zoals gebruikelijk in het najaar)
goed gevuld.

Copy voor SN nr 7 voor 20 oktober insturen.

=====

LOVETT syndroom

De laatste tijd wordt verondersteld, dat alleen met een Richard Lovett-solo hoofdprijzen gewonnen kunnen worden. In deze veronderstelling schuilt een groot gevaar, daar de klasse dan op den duur te kostbaar is geworden voor menig zeiler. Voorwaarde voor het winnen van een hoofdprijs in de Soloklasse is geen Lovett-boot, maar jarenlange ervaring.

Waarom wordt aangenomen dat een Lovett-solo harder gaat dan andere solo's, wat zijn nu de voordelen van een Lovett-boot?

1e) Minium gewicht

2e) Stijfheid

3e) Erg mooi

Minium gewicht is volgens ons te bereiken met elke solo.

Hoeveel onnodige en dus overbodige konstrukties en bedieningslijnen zijn vaak niet aanwezig? Bij het verwijderen van zulk soort "troep", kom je dichterbij de zeventig kilo. Een andere oorzaak van het vaak hoge gewicht zijn de koperen strips onder de bodem. Vervanging door aluminium strips bevat gauw zo'n 2 á 3 kilo. Verven kan ook tot overgewicht leiden.

Ten tweede de stijfheid.

Richard Lovett gebruikt hout dat ook gewoon in Nederland te verkrijgen is, zodat Hollandse bouwers ook stijve boten kunnen maken. Heb je geen stijve boot (maar een zogenaamde golvenabsorbeerder) dan kan je een hoop doen door nieuwe bodemlatten in te lijmen, bij voorkeur gelamineerde. Ook je boot kaal halen en dan in de 2-komponenten verf zetten levert een hoop stijfheid op.

Ten derde de fraaiheid.

Volgens ons maakt een mooie binnenkant niet uit in de snelheid. En daarbij zijn ook andere mooie solo's te vinden. Wisten jullie trouwens dat de snelste Engelse boot op de afgelopen WK een eigenmaaksel is en dat nummer twee een Stone-solo is. In Engeland varen ook een heleboel Lovett-boten achteraan. In Nederland hebben we twee voorbeelden; Cees van Grieken in zijn zelfbouw-boot en Piet Adriaanse, die na verwisseling van bodemstrips en kaalhalen van de buitenkant zijn stone-solo bijna twee keer zo hard laat gaan.

Veel trainen en een goede trim helpen een hoop, zo niet alles. Niets is zo moordend voor een klasse dan het propaganderen van een duur schip.

Peter Bos, Bas Meerman, Cor Jan Schouten.

SOLORODDELS

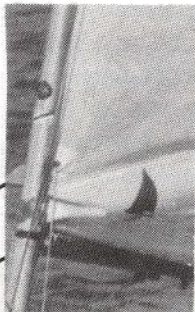
- 1e) Inschrijving ONKS + Soloweek bedroevend laag
- 2e) Alkmaarders; jullie waren sportieve tegenstanders
- 3e) De westeinderzeilers hebben vorig jaar om een evenement gevraagd;
- 4e) Was voor jullie twee boten teveel tijdens de ONKS
- 5e) Denken jullie dat andere zeilers wel de moeite nemen om bij jullie op die vijfde te varen?
- 6e) Het zal de kritische lezer niet ontgaan zijn dat je tegenwoordig voor aangeboden barbecue's toch moet betalen
- 7e) Dat Rob van Ooyen achter je aanvaart als het gaat misten
- 8e) Dat Martin de Wilde bij windkracht 2 zijn mast in de modder zag verdwijnen; Kop op Martin; Melk moet.
- 9e) Dat Bart Zielhuis 's nachts te weinig spanning op de lijken van de tent had staan, maar toch de soloweek gewonnen!!!
- 10e) Er is noch steeds iemand die niet weet waar Gouda ligt
- 11e) De West-a-way Cup is dit jaar gewonnen met een McNamara zeil.
- 12e) Dat we een prima roddelaar in ons midden hebben (pas op!)

de combinatie die op uw SOLO hoort



Musto & Hyde zeilen zijn al jarenlang bekend in de Soloklasse. Voor Uw speciale eisen is er een code zeil verkrijgbaar.

musto & hyde



needlespar

De Needlespar mast heeft bij vele Solo zeilers de voorkeur. Dit is niet verwonderlijk daar deze mast erg goed te trimmen is. Dus geschikt voor zowel licht als zwaar weer.

martin van leeuwen

postbus 401 gouda
tel: 01820 - 15278

ONKS & soloweek '79

Iedereen die dit jaar in Hoorn geweest is weet nu wel hoe de uitstelvlag eruit ziet.

Woensdag begon het al, om 10.00 uur werd de vlag al op het informatieschip gehesen en er werd om te beginnen twee uur uitstel gegeven. telkens kwam daar een uur bij, het werden er zoveel dat men om patronnen te besparen overging tot het geven van hoornsignalen. Uiteindelijk werd de wedstrijd uitgesteld tot een latere datum. Maar het bleef stormen en regenen.

De evenementen op de wal konden wel doorgaan en voor woensdagavond stond de Barbeque op het programma. Om 6.00 uur kwam de "voorzitter B" (de boeienboot van W.S.V. Hoorn) de deelnemers halen van de stichtingshaven en bracht hen naar de loods van w.s.v. Hoorn. Waar de Barbeque al gloeide en het vlees al in de marinade lag te weken. Extra vrijwilligers werden aangedragen om het vlees te bakken en de sauzen uit te delen. Ongeveer honderd mensen waren aanwezig en het smaakte uitstekend. Zo goed zelfs dat het slechte weer vergeten werd, hoewel, om ongeveer 7.00 uur was de wind afgenomen en de zon straalde uit het westen.

Aanvankelijk zag het er naar uit dat het donderdag wel zou lukken maar dat kwam niet helemaal uit. Het startschip voer uit en de baan werd uitgelegd. Bijna iedereen ging het water op (soloweek niet deze werd uitgesteld) maar het woei echt te hard want er waren er heel wat die op weg naar de start al meerdere malen gezwommen hadden. Toen de meesten bij het startschip aankwamen werd de start voor drie uur uitgesteld. Alle Solos kwamen weer omgeschonden in de haven terug. Alleen zat hier en daar wat modder aan de zeilen en waren wat vaantjes verbogen. De Contenders die dit jaar hun kampioenschap samen met de Solos te Hoorn verzeilden kwamen er niet zonder kleerscheuren af. Ongeveer 20 Contenders voeren uit en 9 moesten met schade naar binnen gesleept worden. Vijf hadden hun mast gebroken, een duidelijk bewijs dat de Solos ten opzichte van andere klassen behoorlijk zeewaardig zijn.

In ieder-geval was het weer wachten geblazen er werd almaar uitgesteld en er zou desnoods nog 's avonds om 7.00 uur gestart worden, maar om 5.00 uur woei het nog zo hard dat het wedstrijdcomitee besloot ook de twee wedstrijden die voor deze dag gepland waren ook naar een latere datum te verplaatsen. Vrijdag schitterend zeilweer windkracht 4 tot 5, de eerste start werd afgeschoten en een kwartier later werd opnieuw gestart en iedereen gooide zijn opgepropte energie eruit. Ondanks dat iedereen snel van start ging bleek bij het eerste merkteken al tussen wie de strijd om de prijzen zou gaan, want Peter van Buren, Cor Jan Schouten, Cees van Grieken en Victor van Holst gingen in deze volgorde om de boei. In het verloop van de strijd veranderde weinig alleen werd Victor van Holst ingehaald door Max Blom en Piet Adriaanse, de laatste wist op de Finisch Cees van Grieken te kloppen. Peter van Buren die ruim 1 lag moest voor de finisch Cor Jan Schouten voor laten gaan omdat bij het ingaan van het laatste kruisrak zijn grondblok het begaf. De Middag wedstrijd gaf met een iets afnemende wind gaf hetzelfde beeld als de ochtend wedstrijd. Peter van Buren werd eerste gevolgd door Cees van Grieken Cor Jan Schouten en Piet Adriaanse, Victor van Holst werd voor de tweede maal zesde. 'S avonds was er het traditionele Solodiner, ditmaal in een andere gelegenheid n.l. de Schouwborg. De hoofd maaltijd bestond uit capucijners met spek en smaakte iedereen uitstekend.

De nieuwe soloneuten werden gehuldigd en de voorzitters en leiders van verscheidene instanties en comitees spraken de etenden toe. De voorzitter van de N.S.O. (Gerard van Dongen) Bedankte een ieder en gaf zijn visie over het kostenpeil van de wedstrijdssport. W.S.V. Braassemermeer en W.S.V. Hoorn uitten over en weer de bekende liefdesverklaringen en de sfeer was een Solodiner waardig.

Zaterdagochtend stralend weer en een lopend windje tot de eerste Solo de haven verliet, toen viel de wind helemaal weg en er werd een uur later gestart dan gepland omdat toen de baan pas goed lag.

ONKS 1979

Het werd een wedstrijd met een wind die draaide tussen 310 en 350 graden. wat natuurlijk grote verschuivingen in het veld teweeg bracht.

Frans Buskens wist de gehele wedstrijd de leiding te houden en werd eerste. Gevolgd door Peter van Buren en Mark Tichelaar, Cor Jan Schouten werd vijfde en Victor van Holst zesde Cees van Grieken werd achtste.

Zaterdagmiddag de 4e race dezelfde wind en dezelfde verschuivingen in het veld. Victor van Holst nam de leiding en stond deze niet meer af. Op weg naar de finisch kwamen mark Tichelaar, Rodger Gates en Leen van Goeverden sterk opzetten. Victor van Holst ruim op kop., hoefde niets te vrezen maar om een of andere reden ging hij een duel aan met Rodger Gates (in tweede positie) Cor Jan Schouten in derde positie speelde mee (gouda team?) maar vergat op leen van Goeverden te letten die hem op de finisch klopte, Peter van Buren en Cees van Grieken volgden.

Zondag werd de laatste wedstrijd gevaren en de spanning was nog niet geweken er moest nog om de eerste plaats gestreden worden en ook de derde en vierde plaatsen waren nog niet verdeeld. Ook nu door windschiftingen grote verschuivingen in het veld maar Victor van Holst wist weer de leiding te nemen en te behouden. Peter van Buren in vierde positie was redelijk veilig voor Cor Jan Schouten die achter henlag. En op het moment dat Cor Jan Schouten de strijd verliet was Peter van Buren Kampioen...

Het protestcommitee heeft maar 1 protest hoeven te behandelen het betrof rollen van Paul Bournas.

De prijsuitreiking werd verricht door de burgermeester van Hoorn die op een aantal opmerkingen van de heer Botman, voorzitter van W.S.V. Hoorn, antwoorde dat alles best in orde komt. Na de tewaterlating van de Kampioen was de zoveelste succesvolle Soloweek weer ten einde.



nederlandse soloklasse organisatie

UITSLAGEN ONKS 1979.

naam:	nr	1e	2e	3e	4e	5e	punten
1 Peter van Buren	500	2	1	2	6	6	17,7
2 Victor van Holst	498	6	6	6	1	1	23,4
3 Cor Jan Schouten	491	1	3	5	4	nf	23,7
4 Cees van Grieken	416	4	2	8	7	nf	38
5 Piet Adriaanse	457	3	4	7	8	9	40,7
6 Mark Tichelaar	423	11	15	3	5	5	42,7
7 Rodger Gates	K2941	10	13	14	2	3	43,7
8 Bas Meerman	478	8	5	16	op	2	49
9 Leen van Goeverden	314	9	10	10	3	7	49,7
10 Martin de Wide	490	16	7	4	10	8	51
11 Frans Buskens	406	13	11	1	15	nf	57
12 Hans Visser	456	7	9	12	9	10	59
13 Max Blom	436	5	8	11	14	ng	61
14 Ron van Eijk	455	15	12	9	11	nf	71
15 Peter Bos	492	op	14	17	op	4	78
16 Jan Willem Lensink	471	nf	16	20	13	12	85
17 David Gates	K3080	12	op	13	16	nf	86
18 Richard van Ettinger	84	14	ng	19	nf	11	89
19 Paul Bournas	7	nf	ng	15	12	uit	93
20 Lex Patty	K1645	op	ng	18	17	nf	101

Dinghy Service

reparatie van alle pleziervaartuigen

* speciaal voor roeren en zwaarden *

diverse aanbiedingen en occasions op watersportgebied

Robert Kochplaats 305 Rotterdam tel. 010 - 21 73 86 A.P. Suurland.

Soloweek 1979

Met 18 inschrijvers toch wel weer tegenvallend, maar met wel een hoop nieuwe en jonge gezichten; Waar blijft de rest? Twee boten op één trailer gaat best!

Na met veel moeite en pijn de tenten opgezet te hebben (Windkracht 7) begonnen de wedstrijden woensdag, d.w.z. dat was de bedoeling, maar de wind stak daar een stokje voor. Na drie uur uitstel werd de wedstrijd afgeschoten. Desondanks gingen er toch 5 solo's naar buiten om te kijken.

Donderdag.

Zelfde weer als woensdag, toch besloot men de Contender en de Kampioensgroep door te laten gaan. Maar men kwam hierop terug doordat alles en iedereen omging in de haven. Toch was het een mooi gezicht al die binnenkomende solo's en contenders (altans wat niet kapot was).

Vrijdag.

Was het gelukkig eindelijk beter, we konden zeilen. Al was het voor sommige zeilers nog te veel. Na het eerste kruisrak lag het veld al ver uiteen. Maar toen kwam de gijp! gevolg veel boten plat waardoor weer alles door elkaar gehusseld werd. Nieuwkomer Bart Zielhuis (Lovett, 505) liet zien hard te gaan en werd eerste, gevolgd door Ronald Wessels (481). Drie werd Robert Hamburger (421) die nu geen tijd had voor grappen en grollen en zodoende goed zeilde.

's Middags nam de wind verder af. Veel gingen richting wal maar kwamen verkeerd uit. Bart weder eerste en Ronald Wessels tweede. Drie werd nu Marco van Staveren (ook een Lovett 502)

Zaterdag derde wedstrijd.

Veel zeilers hadden last van het capucijners Solo Diner. Menigeen had straalaandrijving! de wind liet het nu afweten Na een uur wachten werd er restart. De wind draaide alle kanten op tot veler ongenoegen. Bart werd wederom één (lijkt wel een gewoonte in de Soloweek). Tweede werd de goed zeilende Peter Schouten (358) en drie Rob van Straten (399).

Vierde Wedstrijd.

Iets meer wind dan 's ochtends. Ronald Wessels voer een bekeken wedstrijd en werd nu één voor Bart Zielhuis. Ook nu derde Rob van Straten. Door deze uitslag was Bart al winnaar en hoefde in principe niet meer te varen.

Soloweek 1979

Laatste dag.

Weer weinig wind (een week vol contrasten) die ook nu weer alle kanten opdraaide. Marco van Staveren werd met een zwaarweerdeil eerste en tweede Peter Schouten en drie Rob van Straten

Al met al toch weer een geslaagde week. Alleen jammer dat iedereen meteen weer naar huis vertrekt. Waarom?

DEGENEN, DIE ER NIET WAREN HADDEN ONGELIJK of

OOST, WEST, HOORN IS HET BEST!!

TOT VOLGENDE JAAR!

Groeten Jan-Gijsbert van Daal.

1	Bart Zielhuis	505	3 punten
2	Ronald Wessels	481	22 "
3	Marco van Staveren	502	23,1 "
4	Peter Schouten	358	25,7 "
5	Rob van Straten	399	33,4 "
6	Jan van Eyk	375	46 "
7	Remco Vogelenzang	486	49 "
8	Tom Vekemans	489	52 "
9	Frans Eldring	386	54,7 "
10	Robert Homburger	421	55,7 "
17	Steph Bergers	313	58 "
11	Jacqueline de Vos	251	61 "
12	Henk van Schie	393	62 "
13	Jasper Hooykaas	424	62 "
14	Victorine Bredero	391	65 "
15	Jan Gijsbert v. Daal	346	67 "
16	Ellen de Heus	4	75,7 "
17	Steph Bergers	313	85 "
18	Hedwig de Vriend	27	97 "

jammer en helaas.... hoorn 1979

Wat voor vele zeilers het hoogtepunt van het seizoen had moeten worden , bleek , in vergelijking met vorig jaar , een harde tegenvaller. Dit is natuurlijk gezegd , temeer daar op de wereldkampioenschappen in 1978 niets aan te merken viel.

Wat mankeerde er volgens ons aan?

Op de eerste plaats misten we de altijd zo gezellige en goed geplaatste informatiepost (caravan) waar voorheen elke dag de behaalde resultaten te zien waren.

Op de tweede plaats kunnen we enige vraagtekens bij de "meting" van de solo's plaatsen. In vorige jaren was het zo , dat je na het afgeven van je meetbrief bij de informatiepost een tijd opgegeven kreeg waarop je boot op de meetplaats aanwezig diende te zijn. De meting kreeg hierdoor een ordelijk verloop iets wat dit jaar bepaald niet het geval was , door het ontbreken van die informatiepost.

Over de meting van de zeilen rees bij ons enige verbazing. De zeilen bleken na meting , bij goedkeuring , geen stempel te krijgen , zodat het nut van meten nihil was.

Op de vraag "worden de zeilen niet gestempeld"? werd er geantwoord "die ga je maar op het postkantoor halen!!!!"

Op de derde plaats vonden wij het ietwat merkwaardig dat er op de eerste dag niet uitgevaren werd (terecht overigens) , maar op de tweede dag toen het nog veel harder woei het wedstrijdcomité ons wel liet uitvaren. Op de vraag of ze het wel zeker wisten dat er gestart werd , antwoorde men: "kijk in je programma jochie". als resultaat, 5 masten gebroken en zeilen gescheurd bij de contenders. Is het wedstrijdcomité soms te bang om tijdig af te schieten? Dit bleek ook op de volgende dag toen je 's middags na het verleggen van de bovenboei heerlijk gebruik kon maken van trekkende walletjes en bovendien fuiken kon lichten. (is de markerwaard nu al ingepolderd?) Het laatste punt is, dat de prijzen die werden uitgereikt niet gegraveerd bleken te zijn , wat vanzelfsprekend ongenoegen opriep bij de prijs winnaars. Bij navraag werd uitgelegd, dat dit nog gedaan zal worden, zodat je meteen je prijs weer kon inleveren.

Volgend jaar hopelijk beter.

Jan van Eijk H375

Cor Jan Schouten H491

Peter Bos H492



De sportieve, snelle schipper

heeft met Sikkens Ruwa racing black een grafiethoudende, kopervrije, aangroeiwerende vóór die wermg of geen onderhoud vraagt, om alles snelheid uit uw schip te halen

Ruwa chloorrubber antifouling racing black

Een speciale, glad te polijsten antifouling voor wedstrijd- en snelle toerjachten.

Sikkens

Nadere misltingen bij Ruwa verkoopadres of bij Sikkens Verkoop Nederland B.V. Adres: Sikkens Ruwa Parkaan 156 - Sassenheim Telefoon 02322 - 190 20

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar masten en gieken
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- } casco's of
} compleet
} met speciale mal
zeilen
dekzeilen
accessoires
wetsuits
warmwear
v.i.p.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen - tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

Runnymede Dinghies Ltd

Solo in polyester ready to sail including Needlespars and sail £685.00
Combi trailer trolley units £149.00
Overboom cover in PVC nylon £ 25.80
Flat cover in PVC nylon £ 22.85
Undercover £ 26.50
Full length sail bag 2.9 meters £ 9.50
All solo spares and equipment available
Cover prices include postage but not Dutch Taxes

19 Yard Mead
Windsor Road
Egham Surrey
Egham 3371

Ga er weer

stonehard

tegenaan

koop uw nieuwe

STONE SOLO

bij

GIELS

WATERSPORT

inl : B. J. Potter van Loon

Oegstgeest tel. 071 - 154548

Wij leveren tevens allerlei

zelfbenodigdheden op

bestelling

Te koop:
 Solo H-422
 In wedstrijdconditie
 3 tuigen, 2 roeren,
 etc.etc.
 Vraagprijs f 4000,00
 met trailer.
 inl.; C.v.d.Meeberg
 071-213862.

Te koop:
 Solo H-394
 Wedstrijduitvoering
 Hout, 2tuigen, stofdek,
 all.mast+giek
 wetsuit: longjohn+bolero
 inl.; Marjan v. Iperen
 010-620638.

Te koop:
 Solo K-3413
 Kompleet!!
 Nieuw, slechts
 enkele keren mee gezeild
 zeer mooi.
 bouwer: Coleman
 te zien op de Na-Braassem
 en Knudde-evenement.
 vr.pr. £1100,00
 inl. 01879-2003.

Adverteren in het solonieuws
 kost voor leden f5,-- per
 advertentie . opgeven op een
 girokaart en sturen aan de
 redaktie.

tiki

SUITS

- HIGH QUALITY FOR
 A SOFT PRICE! -

Bij een TIKI-PAK krijgt
 u een jaar lang
 garantie.



**TIKI, 't snelle,
 gestroomlijnde pak**

Het isolerende pak van
 superkwaliteit. Ideaal voor
 surfen, zeilen, waterskiën
 en andere watersporten.
 Dusdanig elastisch dat het
 volop bewegingsvrijheid geeft.

TIKI-PAKKEN zijn verkrijgbaar bij:

Aqua Sports Oss, Boertjes
 Langweer, Bestevaar Amsterdam, Boss
 Ermelo, van Beek Rheden, Cleton Apeldoorn,
 Dijkstra Sneek, Windsurfshop Dordrecht
 Dordrecht, Erenka Zandijk, de Greef Grave,
 Hultink Zwolle, Hultink Leeuwarden, Surfshop
 Haarlem Haarlem, Int. Surf Sports Rotterdam,
 Kater Hippolytusheer, Kanninga Drachten,
 Knol Diepenveen, Korondijk Zwolle/Nijmegen,
 Non Raamsdonksveer, Deltana Rozenburg,
 Rewa Amstelveen, Coen Rutjes Reeuwijk, Kurenpolder
 Hank, Smidu Sports Nieuwegein, Schreier Gielthoorn,
 Schraaf Zwartsluis, Thijg Sports Middelburg, Ubink
 Dalsen, Vreeken Loosdrecht, Vrouweland Amerfoort,
 Vuyx Koudum, van de Velde Enschede, Zwicker
 Winschoten, Bouwmester, Hardinxveld-Giesendam.

TIKI-TRADING benelux b.v.
 Sprengeweg 17 8181 NM Heerde
 tel.: 05782-2528