



SOLONIEUWS

---

T. v Eck  
Mgr. Bekkerlaan 81g  
2206 Ey Rijswijk.



## jachtbouw Johan vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te  
bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN  
ZWAARDEN  
ROEREN  
MASTEN  
ZEILEN  
GIEKEN  
BESLAGEN en  
REPARATIES IN HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.  
telefoon 02261 - 1723

Nederlandse Soloklasse Organisatie

Voorzitter: Max Blom, solo 507  
Noordeinde 86 , Den Haag. 070-601919

Secretaris: Rob van Ooyen , solo 478  
Uranusstraat 25 , Aalsmeer. 02977-27604

Penningmeester: Ron van Eijk , solo 455  
Schaepmanplein 18 , Leiden. 071-411869

Commissarissen: Hans Arends, solo 497  
Lagedijk 266 , Zaandijk. 075-281360  
Martin Harel , solo 375  
Brandsmastraat 36 , Gouda. 01820-19117

Redaktie: Remko Vogelenzang, solo 486  
Burggravenlaan 56 , Leiden. 071-124069

-----

Inhoud: Nieuwe redaktie solonieuws.  
Solo zeilen.  
Haringvliet.  
Typisch 2 .  
Mededeling vanuit de Toko.  
Boten en spullen beurs.  
Puzzle.

N.B. De statuten kunnen wegens ruimte gebrek pas  
volgende keer geplaatst worden. \*1\*

## NIEUWE REDAKTIE SOLONIEUWS.

Zoals velen al wel zullen weten, is de redaktie van het Solonieuws met ingang van dit nummer overgenomen door Remko. De nieuwe redaktie zal zijn best doen om het Solonieuws geregeld te laten verschijnen.

Dit is natuurlijk niet mogelijk zonder jullie hulp. Daarom vragen we iedereen om zijn of haar bijdragen te leveren aan ons Solonieuws. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de regio-vertegenwoordigers en aan de winnaars van klasse-evenementen. Wij zouden wel eens de visie van deze mensen over het verloop en de resultaten van de wedstrijden willen weten. Verder zijn ook foto's van harte welkom. We zullen onder grote dank van de ons toegezonden kopy gebruik maken.

Hier volgen alvast enkele van de nieuwe ideeën die wij hebben voor de Solonieuwsen van 1981:

Met ingang van dit nummer zal er een serie artikeltjes geplaatst worden over Solozeilen. Deze artikelen zijn afkomstig uit het engelse boekje " Sailing the Solo ". Vervolgens zullen jullie in dit en volgende nummers een puzzle aantreffen. Voor de goede inzenders is er een leuke prijs beschikbaar. Ook de advertentie mogelijkheden zullen worden vergroot. Het is van nu af aan mogelijk om een advertentie te plaatsen in de rubriek " Spullenbeurs ". In deze rubriek kunnen advertenties geplaatst worden voor alle mogelijke dingen.

Tot slot wenst de redaktie jullie veel leesplezier.

## SOLO ZEILEN

Onder deze titel zullen jullie in het komende jaar een reeks artikelen aantreffen , die gaan over het zeilen in de Solo , het trimmen van je boot en wat er verder bij het zeilen in de Solo komt kijken.

Deel 1 van deze serie heet : In het algemeen.

Niuwkomers in de Soloklasse hebben vaak moeite om hun boot net zo snel te laten zeilen als de anderen. De schuld wordt dan vaak gegeven aan een slecht getrimd schip en de stuurman verliest zijn interesse en voelt zich onplezierig. Het is dan dikwijls niet zozeer een verschil in de boten, probeer dus eens van boot te verwisselen en kijk dan of er verschil is in het finishen.

Het meest belangrijke om te trimmen is het gevoel aan het einde van de helmstok.

Wanneer dit bereikt is, het gevoel voor de boot is ontstaan, dan is het pas van nut om te gaan trimmen.

Beginners in de Solo maken meerdere basis- en gewone fouten naast de kennis in techniek en gaan de verkeerde kant op bij het oefenen. Vergeet niet, dat je bijna hetzelfde weegt als je Solo. Breng daarom aan de wind je gewicht naar voren, ga vlak naast de overloop zitten en leun voorover. Dit geldt ook bij licht weer als je voor de wind vaart. Probeer een rechte koers te varen en houdt de boot recht en kijk naar je kielzog. Zie je verschil als je je gewicht naar achter of naar voren verplaatst? Bij matige wind bij voor de wind moet je je gewicht meer naar achteren brengen, vooral in planee bij harde wind.

Dan opnieuw proberen wat er gebeurt, net zo lang tot je de juiste plaats in de boot gevonden hebt.

Probeer de boot niet te laten hellen , alleen bij zeer licht weer. Bij het varen in planee is het van het allergrootste belang om de boot rechtop te varen.

Probeer de boot bij licht weer te zeilen zonder het roer omlaag te trekken. Door omhoog en omlaagklappen, je gewicht verplaatsen in de boot en je zwaard op te halen en te laten zakken , kun je de boot laten zeilen in alle mogelijke richtingen, inclusief overstag gaan en gijpen. Hiervan kun je vooral leren ,wat het scip van je zou willen.

Trek je giek niet verder boven het schip dan dat het einde juist boven de opstaande hoek van kuip en spiegel komt. Je zou dan denken, dat je bij verder dichttrekken hoger zou kunnen varen, dit is wel waar, maar je gaat er niet sneller door. Stuur de boot zo, dat de loefzijde van het zeil net niet begint te bollen. Dit zeilen kost veel discipline en verstand. ( de andere boot lijkt altijd sneller en hoger te lopen)

Kijken we naar de uitrusting van de boot, dan is dit niet allemaal noodzakelijk , maar het is , als het allemaal optimaal werkt , wel erg gemakkelijk. Om zeilvervorming te voorkomen is een neerhouder van belang. Je hangbanden moeten op de juiste plaats zitten om een goede balans te krijgen. Is je joystick lang genoeg, zodat je kunt hangen? Zo zouden we een lange lijst dingen op kunnen noemen waarmee je allemaal rekening moet houden, maar daarover volgende keer meer.

Geachte leden,

Het is nu al ruim drie maanden geleden, dat het nieuwe bestuur zitting heeft genomen en ik moet u zeggen , dat het enthousiasme in deze eerste maanden geweldig was. In deze, toch vrij korte periode zijn reeds een aantal vergaderingen de revu gepasseerd en wordt er hard gewerkt om er voor allen een goed seizoen van te maken.

Dit houdt niet in , dat er voor u allen een eerste prijs is gereserveerd, maar juist voor diegenen waarvoor dit nog niet is weggelegd wordt er van alles gedaan om ervoor te zorgen dat ook voor u de komende zomer een plezierige wordt.

Ook het nieuwe Solonieuws is geboren en het gehele N.S.O. bestuur is erg gelukkig met de bereidheid van Remko om dit moeilijke karwei te klaren. Remko , heel veel dank.

Wij allen zullen de Soloklasse een nieuw gezicht trachten te geven , dit met behoud van de sfeer van vriendschap, en gemoedelijkheid , welk gezicht de Soloklasse al sinds jaar en dag heeft.

Tot ziens op en langs het wedstrijdwater,

M.P. BLOM,

Voorzitter N.S.O.

## Typisch ?

Typisch, dat iemand wel heel wat te zeggen heeft, maar daarbij zijn identiteit niet te kennen durft te geven.

Typisch, dat degene die bedoeld wordt in het stukje de afgelopen jaren het hardst voor de Solozeilers heeft gewerkt.

Niet zo typisch is het feit dat er vaker een slachtoffer wordt gezocht nadat het bij jezelf allemaal niet zo goed is gegaan het afgelopen jaar.

Met deze inleiding willen wij reageren op het stukje "Typisch" dat geschreven werd in het laatste Solonieuws.

De manier waarop Piet Adriaanse hierin wordt afgekat heeft ons zeer te denken gegeven. Hij is er namelijk een , die hart en ziel verpacht had aan de Soloklasse. Had, omdat Piet inmiddels heeft bedankt als lid van de N.S.O. , hetgeen wij zeer betreuren. Een aantal beschuldigingen worden aan zijn adres gericht die niet bepaald mis te verstaan zijn, waardoor wij ons de reactie van Piet levendig voor kunnen stellen.

Ook ik zou het gevoel krijgen van een trap na, wanneer er dergelijke dingen geschreven werden, terwijl ik zoveel tijd en inzet in de Soloklasse had zitten als Piet.

Over feiten wil ik niet verder in dit stukje uitwijden, maar



LE T O P

Doordat wij bij het verzenden van het vorige Solonieuws gebruik moesten maken van een oude ledenlijst is de verzending van dit eerste Solonieuws 1981 een beetje de mist in gegaan. Dit spijt ons natuurlijk enorm maar we konden er echt niets aan doen. Hierdoor hebben een aantal mensen vorige keer geen Solonieuws ontvangen, of is het Solonieuws naar het oude adres toegestuurd..

Om ons ledenbestand weer een beetje up to date te krijgen vragen we daarom iedereen die het afgelopen jaar van adres is veranderd dit even door te geven aan de redactie.

Door dit solonieuws in een grote oplage te laten verschijnen zullen we proberen zoveel mogelijk mensen te bereiken.

Mocht je van iemand horen dat hij of zij geen Solonieuws heeft ontvangen laat hem of haar dit dan even doorgeven.

We zullen dan alsnog het Solonieuws opsturen..

NOGMAALS EXCUSES.

INSCHRIJFFORMULIER

(liefst invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan de secretaris van de Nederlandse Soloklasse Organisatie.

De ondergetekende verzoekt U het jacht volgens de meetbrief genaamd

..... in te schrijven voor het

klasse evenement te **Resusiek-1819 April** in de Klasse A / B

Zeilnummer volgens de meetbrief .....

Naam ..... Voornaam .....

Volledig adres .....

Telefoonnummer .....

Lid van de vereniging .....

Het inschrijfgeld voor dit evenement , zijnde Fl. 25,= heeft hij/zij

heden overgemaakt op postrekening 2210296 t.n.v. Penningmeester

Nederlandse Soloklasse Organisatie te Leiden.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU , aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan de wedstrijdbepalingen In de aankondiging en het programma en aan de Klassevoorschriften.

Noot :

Deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor hun eigen rekening en risico.

Het wedstrijdcomite is niet aansprakelijk voor enige schade , welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip , aan de opvarenden en aan de aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening :

.....

Datum :

.....

W A A R   B L I J V E N   D E   A D V E R T E E R D E R S   ???

---

HELAAS ZIJN ER VAN DE ADVERTEERDERS VAN VORIGE JAREN

MAAR EEN PAAR OVERGEBLEVEN.

GELUKKIG HEBBEN WE AL TWEE NIEUWE ADVERTEERDERS GEVONDEN.

DIT IS NATUURLIJK NOG LANG NIET GENOEG EN DAAROM VRAGEN

WE HIERBIJ AAN IEDEREEN OM EENS TE KIJKEN OF HIJ GEEN

NIEUWE ADVERTEERDER VOOR ONS SOLONIEUWS ZOU WETEN.

NATUURLIJK ZAL DE MOEITE DIE JULLIE HIERVOOR DOEN OP

GEPASTE WIJZE BELOOND WORDEN.

BIJ VOORBAAT IEDEREEN DIE ZIJN BEST DOET VOOR ONS

SOLONIEUWS HEEL HARTELIJK BEDANKT.

IEDEREEN KAN KONTAKT OPNEMEN OVER ADVERTENTIERUIMTE

MET DE REDAKTIE.

---

Sorry voor dit rommelige Solonieuws. Dit werd o.a.

veroorzaakt door de toevoegingen die er op het laatste moment in geplaatst moesten worden.

Volgende keer zal het er hopelijk iets netter uitzien.

EXTRA.

de gedragingen op papier van deze anonieme schrijver zijn een lidmaatschap van de N.S.O. niet waardig en het zou dan ook beter zijn voor de persoon achter dit "Typische" verhaal om een andere klasse op te zoeken, een waar er inderdaad alleen maar aan zeilen gedacht wordt.

Bij ons in de Soloklasse neemt vriendschap namelijk een te groot gedeelte voor dit "Typische" persoon in beslag.

Getekend:

M.P.BLOM ,

voorzitter N.S.O.

Hans Arends, commissaris N.S.O.

Ron van Eyk, Penningmeester N.S.O.

Rob van Ooyen, Secretaris N.S.O.

Remko Vogelenzang, Redactie N.S.O.

-----  
Contributie.

Van de zijde van de Penningmeester bereikte ons het verzoek om er nogmaals bij jullie op aan te dringen de Contributie of Donatie voor 1981 te betalen. Diegenen die niet betalen zullen hierna geen Solonieuws meer ontvangen.

## FOTO's

Helaas staan er in dit Solonieuws geen spectaculaire actiefoto's . Dit komt o.a. omdat de redactie niet of nauwelijks over boeiend materiaal beschikt.

Daarom willen we jullie vragen om eens in de kast of in het album naar bruikbare foto's te zoeken en deze dan aan het redactie adres op te sturen. Je krijgt ze na plaatsing vanzelfsprekend terug. Alvast bedankt voor de moeite.

JUWELIER  SCHAAAP B.V.  
NOORDEINDE 86 - 2514 GL 's GRAVENHAGE

TELEFOON (070) 60.19.19  
TELEGRAM-ADRES: SCHAJUWEL

BEËDIGDE MAKELAARS EN TAXATEURS

ALGEMENE BANK NEDERLAND N.V.  
BANKREKENING No. 51.58.83.786  
POSTREKENING No. 41.51.063

## HARINGVLIET

Dit jaar worden de O.N.K.S. verzeild op het Haringvliet. We hopen dat door deze keus meer mensen zich geroepen voelen om aan deze wedstrijden deel te nemen.

Tijdens de afgelopen kerstvakantie zijn enkel bestuursleden alvast een kijkje gaan nemen bij de jachthaven en in het plaatsje Hellevoetsluis.

Hieronder zie je de trailerhelling.



Tijdens het Paasevenement in Rieuwijk zullen zij ons iets vertellen over hun bevindingen en ideeën.

Tevens zal Rob van Ooyen iets vertellen over Felpham en zal hij ons wat foto's van het gebied laten zien.

Overigens tref je in dit Solonieuws een inschrijfformulier voor het Paasevenement aan;

## OPRUIMING

Van de firma Air-o-vent in Leiden vernamen we, dat er in het magazijn nog diverse spullen liggen, waar Solozeilers een aantrekkelijke korting op kunnen krijgen.

Er zijn o.a. nog enkele ademende onderdekkleden, die de deur uit mogen voor het onderdoor-prijsje van Fl. 110,=  
Daarnaast liggen er nog wat Needlespar masten en gieken. De masten mogen de deur uit voor Fl. 380,= en de gieken moeten Fl. 150,= op gaan brengen.

Nadere inlichtingen bij de Firma Air-o-vent in Leiden. Het telefoonnummer is : 071- 134900.

## MEEDEDELING UIT DE TOKO

Nieuw nieuw nieuw : Er zijn met ingang van heden ontzettend mooie truien te koop. Deze truien zijn lichtblauw van kleur en hebben een donkerblauwe opdruk. De nieuw truien zijn verkrijgbaar bij Remko en kosten Fl. 29,50 .

Omdat er slechts een beperkt aantal is gemaakt moet je er wel snel bij zijn. Maak nu van deze unieke kans gebruik om je garderobe uit te breiden met zo'n Solo-Sweatshirt.

## NIEUWE LEDEN

Met ingang van 1 januari 1981 hebben wij de volgende nieuwe leden kunnen verwelkomen :

Onno Dekker, Tollenaersingel 28, Leiderdorp.

E. Albrechts, Madoerastraat 17a, Den Haag.



BOTENBEURS.

Te koop aangeboden:

Solo nr. 421

2 masten, Proctor en Needlespar.

5 zeilen .

In zeer goede staat.

Inl. tel. 020- 198643

Solo nr. 486

Needlespar mast en giek.

2 Mountifield tuigen .

Dekzeil.

Volledig uitgerust. Wordt in nieuwstaat afgeleverd.

Inl. tel. 071- 124069

---

SCHILDERWERKEN

H.J. P A S M A N B V.

L E I D E N.

Direkteur:

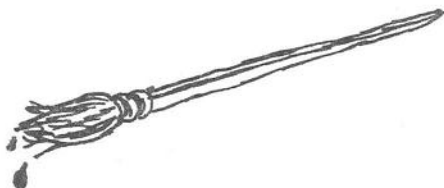
Rijn-en Schiekade 124,

2311 AV Leiden.

Telefoon:

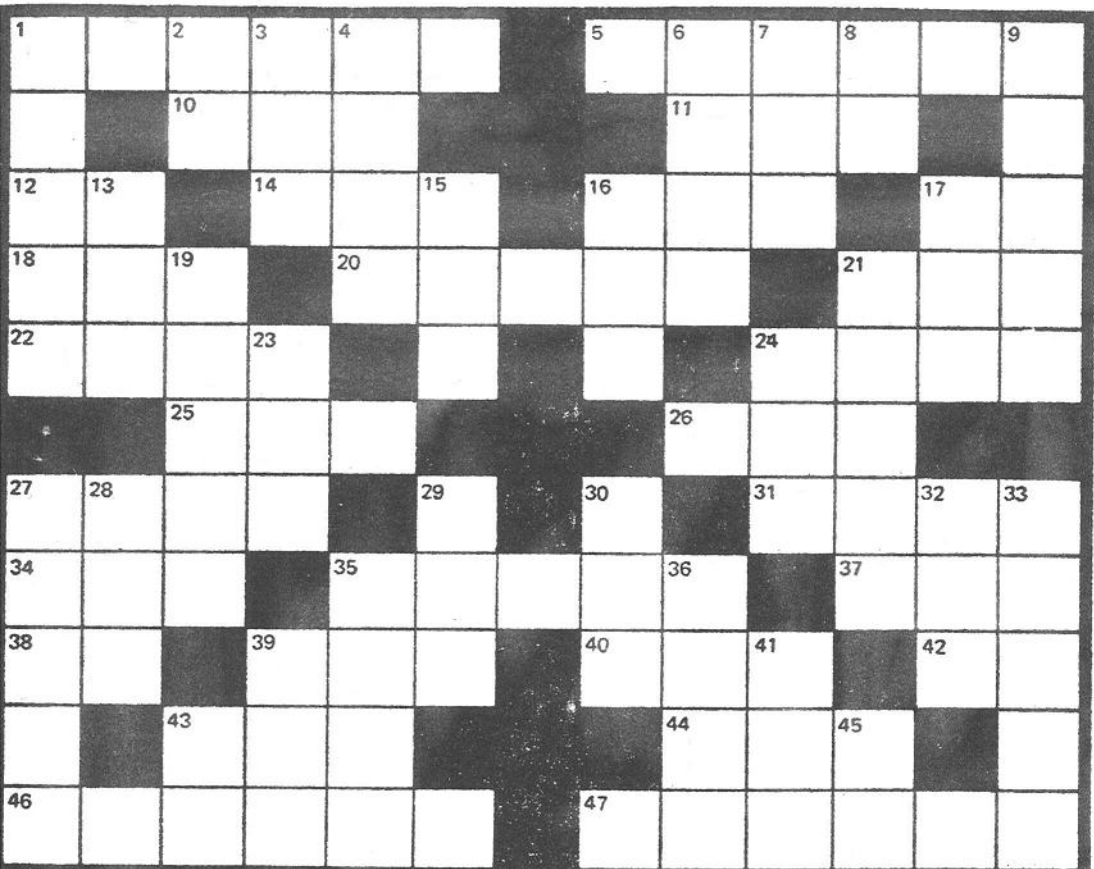
071-131424

071-143174



## PUZZLE

Inzendingen moeten binnen twee weken na verschijning van het Solonieuws worden ingestuurd aan het redactie-adres. Onder de goede inzendingen zal een prijs worden verloot. De prijs bestaat uit een watersportboek.



**Horizontaal:** 1 tuinhuisje, 5 Portugese eilandengroep, 10 horizon, 11 zwaardwalvis. 12 april, 14 rekenopgave, 16 Engels telwoord, 17 werktuig, 18 muurholte, 20 Nederlands vliegveld, 21 vlaktemaat, 22 berggeel, 24 gemellichaam, 25 drank, 26 grote ruimte, 27 warm kledingstuk, 31 stel, 34 schaap, 35 gang van een paard, 37 groente, 38 boom, 39 godin, 40 jong varken, 42 paardetracht, 43 grootvader, 44 plaats in N. Brabant, 46 stad in Italië, 47 zoogdier.

**Vertikaal:** 1 muziekinstrument, 2 persoonlijk vnw., 3 vordering, 4 struisvogel, 6 gebied, 7 vreemde munt, 8 godsdienst, 9 Afrikaan, 13 puntbaard, 15 snijwerktuig, 16 lofdicht, 17 eer, 19 entstof, 21 boek met landkaarten, 23 haaruitval, 24 vruchtennat, 27 spoor, 28 vlug, 29 zangstem, 30 viseter, 32 hoge berg, 33 pook, 35 doel, 36 stad in Italië, 39 plaats in Gelderland, 41 plakmiddel, 43 voorzetsel, 45 neon.

## GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel :

- houten solo's
  - polyester solo's
  - pronto trailers
  - musto & hyde
  - needlespar
  - javlin accessoires
  - holt allen beslag
  - memosail chrono's
  - zwaarden/roeren
  - zeillatten
- casco's of  
compleet  
met speciale mat  
zeilen  
dekzeilen  
accessoires  
masten en gieken  
wetsuits  
warmwear  
v.i.p.  
sport  
massief  
gelamineerd

**martin van leeuwen** tel: **01820**  
**posbus 401 gouda** **15278**

