



SOLONIEUWS

Ton van Eck
M.C.R. Bekkustaam 819
2286 BT Rijswijk S. 335

jachtbouw Johan vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SLOD,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN en
REPARATIES IN HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
telefoon 02261 - 1723

Solonieuws 1981 nummer 2.

Voorzitter : Max Blom, solo 507
Noordeinde 86 , Den Haag. tel. 070-601919

Secretaris : Rob van Noyen , solo 478
Van kinsbergenlaan 49 , Hilversum.

Penningmeester : Ron van Eijk , solo 455
Schaepmanplein 18 , Leiden. tel.071-411869

Commissaris : Hans Arends , solo 497
Lagedijk 266 Zandijk. tel. 075-281360

Redactie: Renko Vogelenzang , solo 486
Burggravenlaan 56 , Leiden. tel. 071-124069

.....

Inhoud:	Van de bestuurstafel	pag. 2
	Alkmaardermeer	pag. 3
	Rubberboot	pag. 4
	Nieuws uit Engeland	pag. 5,6,7.
	Inschrijfformulier	pag. 8,9.
	Wedstrijdreglement	pag. 10.11.
	Jaarprijs	pag. 13
	Nieuwe leden	pag. 14
	Botenbeurs	pag. 15,16.

VAN DE BESTUURSTAFEL.

Beste leden,

Op het moment dat u dit Solonieuws heeft ontvangen is het seizoen dan weer eindelijk begonnen.

De eerste trainingen zijn achter de rug, het paasevenement is succesvol verlopen en iedereen is klaar om er een goed seizoen van te maken.

Ook de klasseorganisatie is dat van plan en wij hebben al van alles gedaan om het goede voorbeeld te geven.

Zo zijn wij bijvoorbeeld hard aan het werk gegaan voor wat betreft de promotie van de Soloklasse.

Er zijn een honderdtal brieven verstuurd om zodoende de Solo eens onder de aandacht van vooral jeugdige zeilers te brengen. Tot ons grote genoegen hebben we al een aantal zeer positieve reacties mogen ontvangen.

Henk van Brummelen stuurde ons een prachtig ontwerp van een sticker met de tekst: SAIL THE SOLO WAY.

We hebben een aantal van deze stickers laten maken met een formaat dat bestemd is voor de achterraut van je auto, of overal elders waar jij hem hebben wilt.

Ook zijn er nog een aantal truien te koop en met ons kille klimaat moet je gewoon zo'n mooi sweatshirt hebben.

Voor de prijs hoef je het zeker niet te laten, want die is maar fl. 29,50.

Als klap op de vuurpijl : De Soloklasse heeft weer zijn eigen rubberboot. Door deze volg-reddingboot brengen we weer een stuk veiligheid bij de wedstrijden, zodat iedereen met een nog geruster hart op het water kan verschijnen.

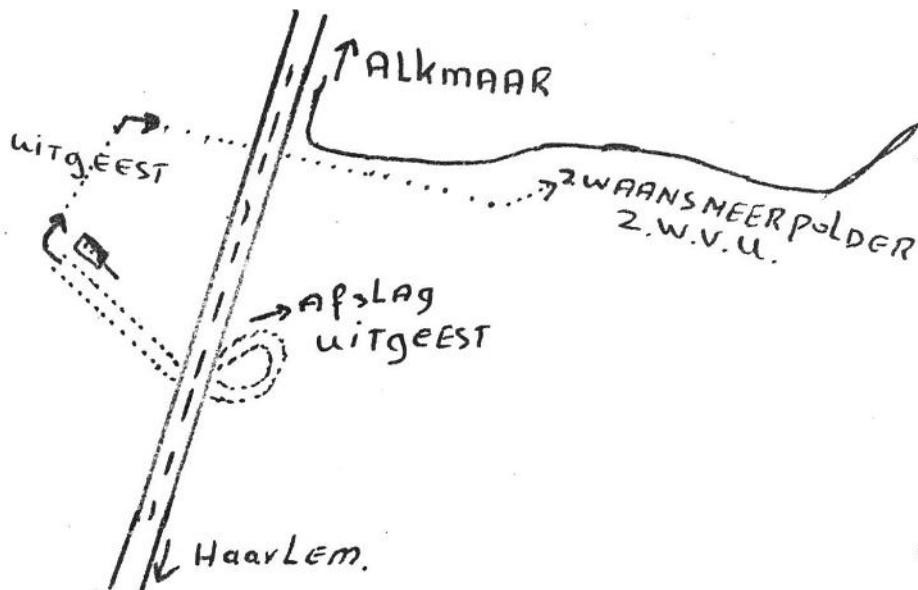
WAAROM MET PINKSTEREN NAAR HET ALKMAARDEERMEER ???

1. De wedstrijden tellen mee voor de jaarprijs.
2. Goed wedstrijdwater.
3. Goede accomodatie.
4. Uitstekende helling.
5. Altijd goed weer.
6. Goed wedstrijdcomitee.
7. Prima kampeerterrein.
8. 's avonds een gezellig band en eventueel dansen
9. Dagprijzen.
10. Grote deelname met ongekend talent.

D U S SCHRIJF IN VOOR U '81 ,
OP 6,7,8 JUNI 1981.

Hoe kom je er ????

Rij richting Uitgeest, bij de stoplichten rechtsaf het dorp in. Na ongeveer 1,5 kilometer bordje richting jachthavens rechts af. Over de brug en onder het viadukt langs de jachthavens. Laatste jachthaven : "Zwaansmeerpolder" Z.W.V.U.



Om tijdens het komende zeilseizoen een betere begeleiding van de wedstrijden te bieden, heeft de soloklasse weer een volgboot aangeschaft. Omdat we nog geen naam voor dit schip weten, wilden we hiervoor een prijsvraagje uitschrijven. Stuur de naam die jij aan dit schip zou geven zo spoedig mogelijk op aan het redactie adres. De meest originele naam zal dan op de boot geplakt worden, terwijl hy/zy die deze naam bedacht heeft met een leuke prijs zal worden beloond. Uitslag in het volgende Solonieuws.

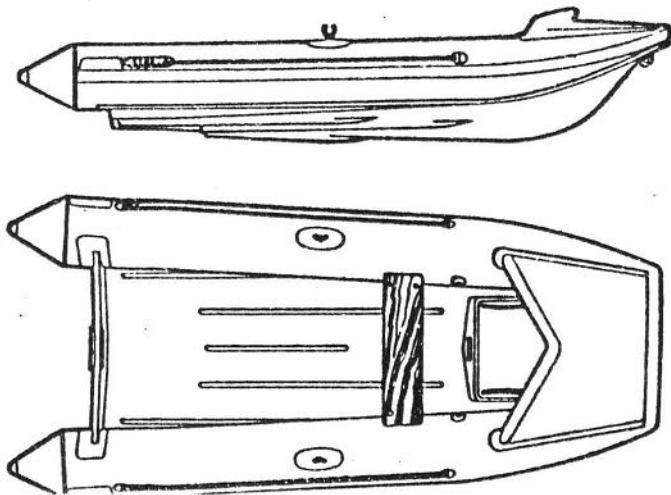
Seasledge

Our exciting new semi-rigid Sportboat. With a specially designed, light but strong GRP hull and twin compartment buoyancy tubes, it offers speed, safety ... and great value for money!

And like all Dunlop leisure boats, it's built side by side with our rigorously tested Commercial and Military ranges ... the best ever assurance of quality and safety!

Specification

Length	3.26 metres (10' 8")
Beam	1.50 metres (4' 11")
Weight (with standard equip.)	41Kg (90lb)
Inflation pressure	18 KN/m ² (24 psi)
Buoyancy tube diameter	36 cm (14") 2 separate air compartments
Capacity - persons/payload	Up to 4 persons or 274 Kg
Maximum outboard motor	Up to 10 h.p. Standard shaft.
Assembly time	5 mins. approx.



NIEUWS UIT ENGELAND

Omdat op de afgelopen vergadering een aantal mensen vroeg waarom we zo weinig nieuws uit engeland kregen heeft de redactie gemeend om enkele stukjes uit het engelse solo-nieuws te moeten overnemen in ons blad.

Vanwege alle technische details is de tekst niet vertaald, maar dat lijkt ons niet zo'n probleem voor de mensen die belang bij dit artikel hebben.

OMEGA BOATS' GRP FOAM SANDWICH SOLOS by Omega Boats.

Omega boats currently mould a number of classes including Merlin Rocket, National twelve and Cherub in Airex GRP foam sandwich using an advanced vacuum bag technique- we intend to use similar laminates and techniques in the Solo to produce a high quality, minimum weight GRP Solo as close as possible to the best wood hulls in the world, weight distribution, stiffness and competitive life. The standard Omega boat laminate combines a core of rigid high density Airex PVC foam with inner and outer high-strength GRP skins. For the solo the proposed thickness of foam core is 10 mm. Why foam sandwich? The major problem with GRP as a structural material is that, although it possesses an excellent strength/weight ratio, its relatively high density results in a relatively thin laminate for a given weight and hence a dismally low stiffness/weight ratio.

Making comparisons with a 6mm thickness sheet of standard marine ply, an equal-strength laminate could be achieved using approx. 2mm of solid GRP, weight working out roughly the same as the ply on a weight-per-unit-area basis. Unfortunately, the stiffness of the GRP would not come anywhere near that of the plywood: to match this the GRP would have to be beefed up to almost equal thickness (5mm) pushing the weight up to at least three times that of the wood panel. This is one way of moulding a stiff GRP Solo but no-one buys 450 lb. Solos.

VERVOLG OMEGA BOATS.

Another way of stiffening GRP skins without incurring the above order of weight increase is to bond in stiffening sections. Unfortunately these provide only local stiffening, creating hard spots and stress concentrations on the panels. GRP sandwich construction is a more sophisticated, better engineered method of increasing the stiffness/weight ratio, typically by a factor of at least 10-20 times. The basic principle is that of the engineering I beam: separating a single stressed skin into two skins, each carrying pure tensile and compressive loads, held apart at constant distance by a low density, rigid core that has to carry only relatively low compressive and shear forces. In theory at least, the greater the separation of the two skins, the greater the final stiffness of the final laminate. The main requirements for the core material are the highest possible compressive and shear, excellent skin/core bonding, good thermal stability, high impact resistance and minimum water absorption.

Out of the larger number of core materials available the latest R62/80 grade of Airex PVC foam meets the requirements best: excellent compressive/shear strengths, excellent bonding to the GRP skins, excellent impact-absorbing properties and near-zero water absorption. Both puncture and impact-resistance of the sandwich laminate are good and generally superior to marine plywood, and any damage can be easily repaired using conventional GRP repair techniques. If PVC foam has any disadvantages it must be the cost—higher than high quality marine ply, pushing the materials cost of a sandwich hull well above that of a conventional GRP or wood equivalent.

In order to produce a Solo as close as possible to, and fully competitive with the best wood hulls both hull and deck will use a 13mm thick GRP sandwich laminate throughout, including all hull and deck panels, tanksides and forward bulkhead, centreboard case and transom. The use of a sandwich laminate throughout will give great overall stiffness, allowing higher rig tensions to be carried without risk of distortion and tuning to be more consistent.

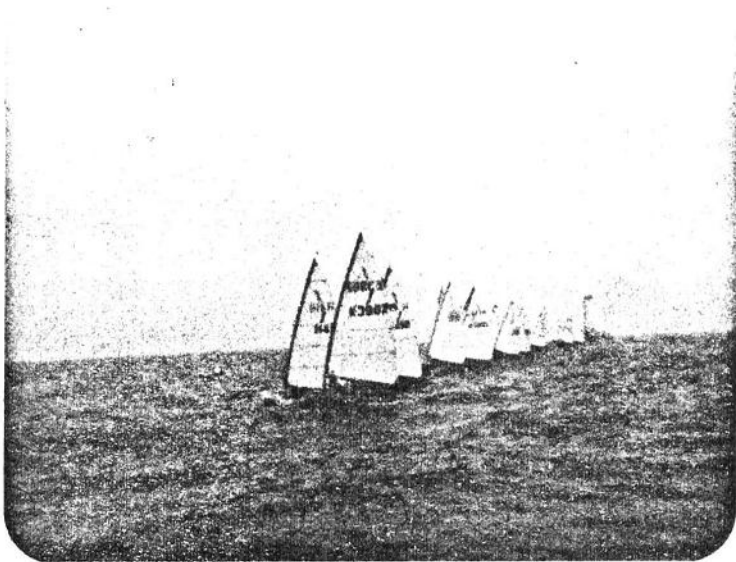
In addition the competitive life will be increased dramatically by greater reduced panel flex and hence laminate fatigue and the very low water absorption of the laminate will mean maintenance of minimum weight.

VERVOLG OMEGA BOATS

A completely new hull plug has been prepared from the official class plug, completely refaired and refinished with sharper radii at transom and chines to give cleaner water flow and separation and improved performance. We are currently preparing a completely new deck plug and mould, with an improved mast gate moulding.

There is a standard range of eight colours for hull and deck with others available to special order. Visitors are welcome at our works at any time (weekends and evenings included) by prior arrangement.

Laurie Tugwell and Robert Ellis.



INSCRIFFORMULIER '81 ALKMAARDERMEER.

(lieft invullen met schrijfmachine of met blokletters.)

Aan de Secretaris van de Nederlandse SoloKlasse Organisatie,
Rob van Ooyen, van Kinsbergenlaan 49 , Hilversum.

Ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd
.....

in de beschrijven voor het evenement U'81 op 6,7en 8 juni a.s.

Zeilnummer volgens de meetbrief.....

Naam eigenaar.....

Volledig Adres.....

Telefoonnummer.....

Lid van de Vereniging.....

Deelnemers onderwerpen zich aan het wedstrijdreglement van de I.Y.R.U.
aan de bepalingen van het K.N.W.V. en aan de Klassevoorschriften.

Deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor eigen risico en voor
hun eigen rekening.

HANDEKENING :

.....

DATUM:

.....

Nieuw wedstrijdreglement I.Y.R.U. 1981-1984

Bij de totstandkoming van het nieuwe wedstrijdreglement van de I.Y.R.U. zijn enkele kleine wijzigingen opgetreden. Enkele van deze aanpassingen worden hieronder opgesomd.

Artikelnummer I.Y.R.U. : PartII 1.1

Wedstrijden dienen te worden georganiseerd door: I.Y.R.U. of K.N.W.V. of W.V. aangesloten bij K.N.W.V. of K.O. na toestemming KNWV dan wel W.V. of Comite , i.s.m. voornoemde W.V.

Artikelnummer I.Y.R.U. : PartII 3.2

De wedstrijd bepalingen moeten de procedure voor individuele en algemene terugroep bevatten.

Artikelnummer I.Y.R.U. : PartII 4.1

Bij ind. terugroep wordt vlag X gezet met geluidsein.
(was een lang geluidsein):

Artikelnummer I.Y.R.U. : Part III 22.3

Totaal gewicht van rubberkleding is gebracht op 15 kg. de K.O. mag besluiten tot max. 20 kg. Gewichtsvesten zijn verboden tenzij de K.O. het toestaat ; dienen binnen 10 sec. leeg dan wel los te zijn.

Artikelnummer I.Y.R.U. : Part III 26.2

Naam van de sponsor mag alleen op kleding;e.e.a. kan door het KNWV nader gelimiteerd worden.

Aetikelnummer I.Y.R.U. : Part V 51.1.c.

Toegevoegd wordt dat de "buitenomregel" niet geldt bij de eerste start van een "afgebroken" wedstrijd

Artikelnummer I.Y.R.U. :PartVI

De gehele protestmaterie is duidelijk omschreven; e.e.a. m.b.v. definities. Tevens is uit eerdere artikelen te lezen dat er een duidelijker scheiding komt tussen W.C. en P.C.

Artikelnummer I.Y.R.U. :PartVI 70.4

Meter c.q. controleur van de klasse rapporteert een overtreding van de klassevoorschriften c.q. de meetbrief aan het W.C. die daarna maatregelen kan nemen. De meter c.q. controleur dient echter eerst de betrokken zeiler de gelegenheid te geven e.e.a. in orde te brengen.

Artikelnummer I.Y.R.U.:PartVI 73.5

Bij bekend worden van nieuwe feiten kan een protest heropend worden.

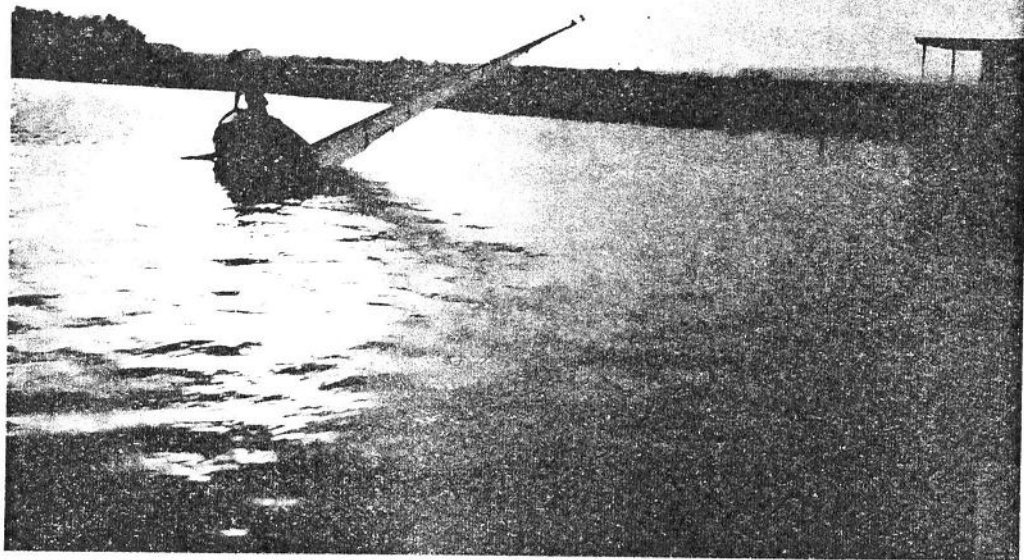
Artikelnummer I.Y.R.U. :PartVI 74.2

Het protestcomite kan bij een geval van wezenlijke benadeling de volgende beslissingen nemen:

- resultaten race handhaven
- punten aan benadeelde jacht toekennen
- afbreken of afgelasten
- andere middelen aanwenden

Artikelnummer I.Y.R.U. : PartVI 77.4

Hoger beroep mag worden ingetrokken indien degene die in HB gaat de eerdere beslissing accepteert.



JUWELIER  SCHAAP B.V.
NOORDEINDE 86 - 2514 GL 's GRAVENHAGE

TELEFOON (070) 60 19 19
TELEGRAM-ADRES: SCHAJUWEL

BEËDIGDE MAKELAARS EN TAXATEURS

ALGEMENE BANK NEDERLAND N.V.
BANKREKENING No. 51 58 83 786
POSTREKENING No. 41.51.063

STAND JAARPRIJS.

De stand voor de jaarprijs ziet er na het Paasevenement op Reeuwijk als volgt uit:

CEES VAN GRIEKEN.	SOLO 416	31 punten.
COR-JAN SCHOUTEN	SOLO 491	29 punten.
ROB VAN OUYEN	SOLO 478	19 punten.
HANS ARENDS	SOLO 497	16 punten.
PETER SCHOUTEN	SOLO 358	15 punten.
PAUL BOURNAS	SOLO 7	10 punten.
PETER BOS	SOLO 492	10 punten.
BART ZIELHUIS	SOLO 505	9 punten.
LEEN vGOEVERDEN	SOLO 314	1 punt.

S C H I L D E R W E R K E N

H. J. P A S M A N B V.

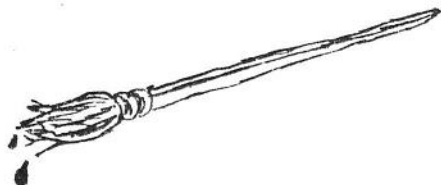
L E I D E N .

Direkteur:

Rijn-en Schiekade 124,
2311 AV Leiden.

Telefoon:

071-131424
071-143174



NIEUWE LEDEN.

Wij hebben gelukkig weer een aantal nieuwe leden mogen inschrijven. Om deze nieuwkomers bij iedereen voor te stellen, volgen hieronder hun namen:

Leo Quirijns	Joep Verbeek
Isaac da Costastraat 54	Roelofstraat 62
3224 TK Hellevoetsluis	2596 VP Den Haag
Solo H 172	Solo H 499
Pieter Koevoets	Harry Oosterhof
Zuilenstein 6	Petronellavoutestraat 427
2352 JS Leiderdorp	2286 VC Rijswijk
Solo H 465	Solo H 509
Jacko Grandiek	Erik van Os
Dorpsstraat 391	Jan van Galenlaan 13
Wormer	1901 WD Castricum
Solo H ???	Solo H 447

N.B. In het volgende solonieuws komt uitgebreide informatie en een inschrijfformulier voor het evenement op de westeinder. Tevens kunnen jullie een vervolgafl levering verwachten van de serie Solo-Zeilen.

STICHTING NATIONALE BOTENBEURS.

De bovengenoemde stichting organiseert dit jaar weer een aantal botenbeurzen, waar iedereen zijn boot te koop aan kan bieden aan particulieren, die deze beurs bezoeken.

De data van deze beurzen zijn: 25-26 April Amsterdam.

(incl. over deze beurs

tel. 01711-11941)

1-2 Mei Middelburg

9-10 Mei Den Haag

16-17 Mei Drachten.

BOTENBEURS

Solo H 500

geheel compleet met veel extra's
w.o. trailer, onder en bovendekzeil
2 tuigen en kompas. prijs n.o.t.k.
incl. Peter van Buren tel. 010-656223

Lovett-Solo H 455 " Love it "

wegens tijdgebrek i.v.m. studie.
schip verkeert in perfecte staat en is overcompleet.
(3 masten, 2 tuigen, dekzeil, pyama, kompas, trailer, etc.
prijs n.o.t.k. incl. Ron van Eijk tel. 071-411869

Solo H 438

fl. 2200,= te bevragen bij Max Blom ,
tel. 070-601919 (na 6 uur)

Solo H 441

heeft 2 jaar op het droge gestaan en is geheel compleet.
Needlespar mast en giek, dekzeil, onderdoorkleed, hoezen voor
mast ,giek en zeillatten. 2 mountifield tuigen.
eventueel met trailer. incl. Egbert-Jan Zweers
tel. 030- 520103.

Solo H 409

ex-kampioensboot , gewicht 70,3 kg.
bouwer: Dusseldorp. incl. geldige meetbrief, trailer, 2
dekzeilen, elvstrom mast en needlespar giek, midweertuig.
alles zeer compleet.
incl. Tim Wijnen Montignylaan 59, 3055 LC Rotterdam.

Solo H 406

Ten gevolge van een ongeluk te koop.

bouwer Stone. Needlespar mast en giek.Hellingtrailer,
dekzeil,2 tuigen. alles in zeer goede staat.

inl.Adriëne Buskens. tel. 070-278293.

Solo H 486

Winnaar Soloweek 1980 Hoorn.

geheel nieuw geschilderd, compleet uitgerust.

Needlespar mast en giek,2 Mountifield tuigen.

eventueel met (dubbel) Trailer. Prijsidee: 3950,=

inl. Remko Vogelenzang.tel. 071-124069.

Te koop:

Dekzeil voor een Solo over giek.

een seizoen gebruikt.

Prijs fl. 175,=

Tel. 035-12624.

Uitslag Puzzel.

De prijs voor de goede oplossing van de puzzel uit het
vorige Solonieuws gaat naar:

KEES REKELHOF , SOLO 439.

Gefeliciteerd met je prijs Kees , je krijgt hem zo
spoedig mogelijk thuisgestuurd.

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale mal
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
v.i.p.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel: **01820**
posbus 401 gouda **15278**



*neem óók - voor de gezellige uurtjes
thuis, aan boord of op de camping - die handige,
hartige kant-en-klaar- of
grill-barbecue produkten van de
vlees & satéspecialist
smakelijke keurklasse,
vacuüm verpakt!*



VLEES & SATÉ SPECIALIST LEIDERDORP
HOLLAND