



SOLO-NIEUWS

officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

TON VAN ECK
MGR BEKKERSLAAN 819
2286 EJ RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
POSTBÚRO 3055 LEIDEN

SOLONIEUWS NR 5

Voorzitter : Max Blom solo 507

Noordeinde 86 , Den Haag. tel. 070-601919

Secretaris: Rob van Ooyen solo 478 tel.035-231079

van Kinsbergenlaan 49 , Hilversum.

Penningmeester: Ron van Eijk solo 455

Schaepmanplein 18 , Leiden. tel.071-411869

Commissaris: Hans Arends solo 497

Lagedijk 266 Zaandijk.tel.075-281360

Redactie: Remko Vogelenzang solo 486

Burggravenlaan 56 Leiden. tel.071-124069

.....

INHOUD:

Alkmaar U 81

Waar waren ze ?

Inschrijfformulier klasse evenement Vennemeer

Solo evenement Westeinder

Rond de Soloklasse

WK Engeland

Boten en Spullenmarkt



Dit jaar waren de wedstrijden gekenmerkt door harde tot stormachtige wind uit zuid tot zuidwest.

Op zaterdag en zondag moest er om 12.15 uur worden gestart wat voor sommigen als een verassing kwam omdat er vorig jaar om 14.00 uur werd gestart.

Dit had tot gevolg dat Rob en Leen maar net op tijd aan de startlijn verschenen.

Direkt na de start bleek al snel dat de bakboordzijde van de startlijn verreweg het gunstigste was , want wie daar startte kwam in de voorste gelederen om de eerste boei, waarna een heel lang rak voor de wind volgde.

Als eerste ging Hans om de boei, op de hielen gezeten door Martin (236) Daarna bleek dat Alkmaar enige snelle zeilers kent, die voor de wind niet bij zijn te houden.

Johan(352) bijv. rukte vanuit het midden in een klap naar de tweede plaats op (niet normaal, zoals die hard gaat voor de wind)

In het volgende aandewindse rak bleek dat Cees in zijn nieuwe boot(500) aan de wind heel goed ging en bij de bovenboei aansluiting vond bij de kopgroep.

De coming-man van alkmaar, Jack van Duyvenbode, 407, ging zeer goed en hapte naar de kopgroep.

Helaas ramde een 16-kwadraat een gat in de boot van Cees vlak bij de boei, zodat het voor hem afgelopen was.

Rob sloeg daarna om en was zo uitgeput dat hij terugging naar de haven.

Zodoende werd de eerste race gewonnen door Hans, met op een tweede plaats Jack, terwijl Martin derde werd.

Zondag was er iets minder wind, zelfde baan, dus goede aande-windse rakken met veel mogelijkheden.

Na de start nam Rob de leiding, waarna de 497 en de 314 volgden.

In het tweede rak kon Hans de kop van Rob overnemen.

Jaap Knap had deze wedstrijd het experimentele Miller Special tuig verwisseld voor een Gaastra Gold Label en hij kon aansluiting bij de kopgroep krijgen.

Uitslag van deze wedstrijd: 1 Hans, 2 Leen, 3 Jaap.

Maandag windkracht 6. verwachting zw3-5 en alle waarschuwingen waren ingetrokken (maar niet heus)

Voor de start had Hans reeds problemen met zijn grootzeilval die brak. Hij kon het bijtijds repareren maar kreeg toen problemen met zijn roer en moest opgeven. Jaap moest al snel met een gebroken mast het veld verlaten, evenals Jack, die een aanvaring kreeg met een Centaur en zijn roer brak.

Martin hield het toen ook voor gezien en zo keerde het groepje huiswaarts. Inmiddels was de wind toegenomen tot 7 en gingen de taaie rakkers, waaronder onze voorzitter, door.

Max liet een staaltje van zwaar weer zeilen zien waar velen nog wat van kunnen leren. Ook Leen zeilde een prima wedstrijd en werd tweede achter Max. De derde plaats was voor Jan Verduin in de 475.

Al met al een geslaagde serie wedstrijden, waartoe de gezelligheid in het clubhuis van de Z.W.V.U. zeker zijn steentje bijgedragen heeft.

Het enige wat we een beetje misten was de deelname uit Reeuwijk, behalve Rob.

Tevens moet nog vermeld worden dat de bemanning van de rubberboot uitstekend werk verricht heeft.

Eindstand : 1. Leen van Goeverden
2. Kees Rekelhof
3. JanVerduin
4. Hans Arends
5. Johan Geenen

Stand Jaarprijs na Alkmaar:

1. Hans Arends	457	497	46	punten
2. Cees v Grieken	500	31		,,
3. CorJan Schouten	491	29		,,
4. Rob v Ooyen	478	22		,,
5. Leen v Goeverde	314	21		,,
6. Peter Schouten	358	15		,,
6. Max Blom	507	15		,,
7. Paul Bournas	7	10		,,
7. Peter Bos	492	10		,,
7. Jack v Duyvebode	407	10		,,
8. Bart Zielhuis	505	9		,,
9. Martin Kranedonk	236	7		,,
10. Jan Verduin	475	7		,,
11. Kees Rekelhof	439	6		,,
11. Jaap Knap	461	6		,,
12. Rene Verduin	104	1		,,

Hans Arends

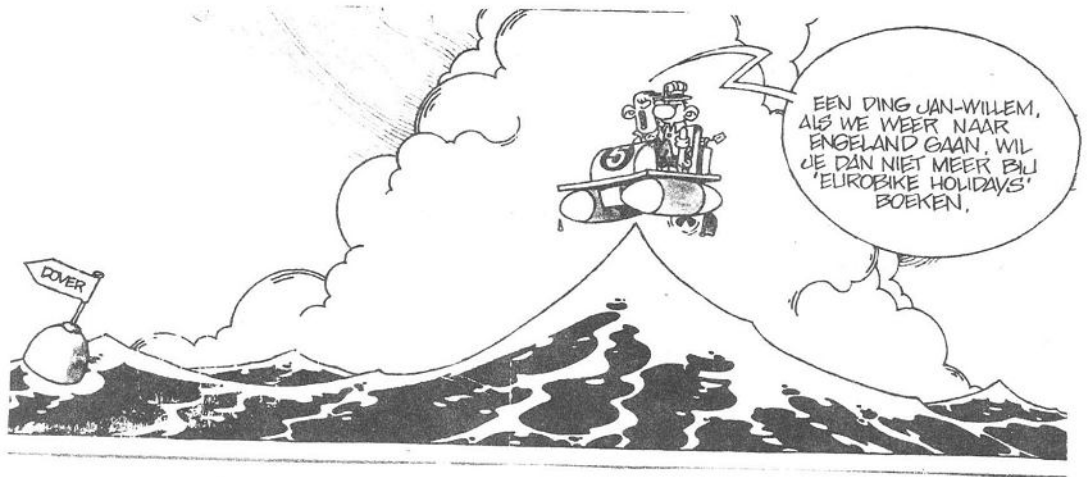
Solo 497

WAAR WAREN ZE ??????

Waar waren ze tot nu toe, op reeuwijk, hellevoetsluis enz. Jullie willen wel een evenement op je eigen water , je eigen vertrouwde plas, maar niet ergens anders naar toe gaan. Toch wel erg slap hoor. We zijn zelfs speciaal (hm) naar het haringvliet gegaan voor jullie, Hoorn was toch te gevaarlijk ? Kom op, toon eens wat meer initiatief en kom ook naar een ander evenement toe. Dit is wel zo collegiaal voor de zeilers die wel ergens anders komen. En als je dat allemaal maar eng vindt, verkoop dan je Solo en ga maar lekker windsurfen. Kees Rekelhof komt toch ook.

Jan - Gijsbert van Daal

Solo 508



COPY VOOR HET SOLONIEUWS IS NOG ALTIJD WELKOM,

redactie

W A T E R S P O R T V E R E N I G I N G "V E N N E M E E R"

UITNODIGING EN INSCHRIJFFORMULIER voor het Klasse-evenement

REGENBOOG- OLYMPIAJOL-EN SOLOKLASSE

te houden: 5 en 6 SEPTEMBER 1981 op de KAGERPLASSEN.

De wedstrijden worden gehouden onder de geldende reglementen van de I.Y.R.U. 1981-1984 en de bepalingen van het K.N.W.V. en de Klassevoorschriften.

Het inschrijfgeld voor 3 wedstrijden bedraagt:

f 30,00 voor de REGENBOOGKLASSE

f 20,00 voor de OLYMPIAJOLLENKLASSE

f 25,00 voor de SOLOKLASSE

en dient te worden voldaan bij de informatiepost in het clubhuis van de W.S.V. "Vennemeer", waar tevens de programma's verstrekt worden.

Eerste start zaterdag 5 september om ca.14.00 uur.

Op zaterdag zal er vanaf 17.00 uur een zeilersmaaltijd gebruikt kunnen worden. De kosten hiervan bedragen f 17,00 per persoon. Tevens zal er zaterdagavond een zeilersbal worden gehouden; aarrang ca. 21.00 uur.

INSCHRIJF

FORMULIER

Inschrijving

Naam van het jacht: -----
Klasse: -----
Zeilnummer: -----
Stuurman/-vrouw: -----
Adres: -----
Woonplaats: -----
Lid van de vereniging: -----

Deelname zeilersmaaltijd metpersonen.

Ik verklaar mij te onderwerpen aan de reglementen, waaronder deze wedstrijden worden verzeild.

Ik neem geheel voor eigen rekening en risico deel aan de wedstrijden.

Het wedstrijdcomité, bestuur van de W.S.V. "Vennemeer" en de Klasseorganisaties zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan het schip, aan de opvarende en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt met de deelneming zou kunnen ontstaan.

DATUM: Handtekening:

UW INSCHRIJVING VOOR 28 AUGUSTUS 1981 VERSTUREN AAN:
WEDSTRIJDCOMMISSIE W.S.V. "Vennemeer", Leidseweg 36, 2374 AR OUD ADE!

VERGEET HET INSCHRIJF - FORMULIER VENNEMEER NIET !!

WAT VOOR TUIG BIJ WELK WEER ??

Laatst vroeg iemand mij wat voor tuig je nu bij welke wind nodig had en hoeveel tuigen je nodig had om bij elk weertype te kunnen varen.

Omdat ik zelf niet meer zeil en omdat ik altijd maar met één tuig voer wist ik hier zo snel geen antwoord op.

Ik dacht dat je voor licht weer beter een iets bollere tuig kon hebben, terwijl je bij zwaar weer beter met een iets vlakker tuig kon varen. Maar als het nu middenweer is, vroeg mijn vragensteller, vaar je dan met je lichtweer of met je zwaarweertuig? Tja zei ik, dan zal je nog een derde zeil moeten hebben: voor middenweer.

Dus moet je dan drie tuigen hebben om met elk weer te kunnen varen ?? vroeg mijn intelligente vragensteller weer. Ja zei ik en een erg rijke vader om steeds een nieuw zeil voor je te kopen als jij je in de wind hebt vergist.

Weet jij een beter antwoord?
stuur het dan op aan de redactie.

JUWELIER  SCHAAP B.V.

NOORDEINDE 86 - 2514 GL 's GRAVENHAGE

TELEFOON (070) 60 19 19
TELEGRAM-ADRES: SCHAJUWEL

BEËDIGDE MAKELAARS EN TAXATEURS

ALGEMENE BANK NEDERLAND N.V.
BANKREKENING No 51 58 83 786
POSTREKENING No 41 51 083

IN HET VOLGENDE SOLONIEUWS:

Uitslagen van de O.N.K.S.

Verslag van de Engelandvaarders

Misschien eindelijk het vervolg van het boekje Solozeilen

De stand van de jaarprijs

Uitslagen Engeland

Eindelijk weer wat Fotomateriaal

SOLO EVENEMENT WESTEINDER (Frans Derk Smit)

Op 13 en 14 juni is op de westeinderplassen voor de tweede maal het soloevenement gehouden, waarbij de Watersportvereniging Aalsmeer als gastheer optrad.

Het veld, dat bestond uit 23 deelnemers was ook hier niet groot genoeg om in een A en een B veld verdeeld te worden.

Dit was jammer, temeer omdat dit kenmerkend is voor het seizoen tot nu toe.

De wedstrijden op de westeinder, met een prima wedstrijdwater, een goede accommodatie bij de W.V.A. en op een olympische baan werd een geslaagd evenement.

De zaterdagwedstrijd werd gestart met een matige wind.

Na de wat rommelige start splitste het veld zich in tweeën doordat een groep een slag "in de plas" maakte.

Het was een goede slag, maar door een winddraaiing "te goed" zodat de bovenboei, die door verwarring verondersteld werd hoger te liggen, door de eerste vijf overzeild werd.

Het veld bleef daardoor dicht bij elkaar.

Tijdens de zondagwedstrijd was de wind iets meer varieerend, waardoor er grote verschillen ontstonden in het veld.

In de kopgroep waar Bart Zielhuis een hele tijd eerste heeft gelegen, was dat helemaal het geval, maar in het laatste kruisrak werd hij gepakt door Cees, die het hele weekend goed zeilde.

Driemaal eerste. Hij heeft daardoor de vorig jaar door Tanne Vennink beschikbaar gestelde wisselprijs, nu door haar persoonlijk uitgereikt, voor de tweede maal in ontvangst kunnen nemen.

Dit evenement was geslaagd. Wij zien daarom uit naar volgend jaar, wederom op de westeinder. Wij hopen dat de deelname dan groter is. Wij hebben ruimte genoeg op de Westeinder.

ROND DE SOLOKLASSE

De kampioenschappen zijn weer voorbij. 27 deelnemers streden man tegen man om maar niet in de week geplaatst te worden, twee waren vooraf al overtuigd van hun plaatsing, dat waren Cees van Grieken en Leo Quireins . Cees was zo zelfverzekerd dat dat alleen al hem vleugels gaf, daarbij komt zijn grote ervaring, de liefderijke verzorging van zijn schattige Karin, zijn superschip en niet te vergeten de strenge hand van zijn nooit aflatende vader, die duchtig toeslaat als Cees faalt. En dan Leo, een beginnende zeiler met een oud schip, dat na ca. 10 jaar weer eens aan een wedstrijd meedeed met een uitgezeild tuig, een paal van een mast, zonder deskundige en strenge begeleiding. Laatste worden was zijn enige lot. Een aantal wedstrijden werd het hem te gortig en waaide hij zowat van het Haringvliet af, maar pas als iemand van het wedstrijdcomité op de hoogte was gesteld van zijn vergeefse strijd stopte hij.

Dan de laatste wedstrijd.

Cees had nog een kans om kampioen te worden, Leo had geen enkele kans meer op de voorlaatste plaats in de week.

Toen Cees op de zesde plaats terecht was gekomen vond meneer het welletjes en zocht de warmte en de beschutting op bij Karin en bij zijn vader. Wat een schande.....de tweede plaats.

Leo zeilde verder , hij zou deze zwaar weer wedstrijd uitvaren, sloeg niet om en draaide keurig zijn stormrondjes. Eindelijk na uren knokken kwam hij aan de finish en vroeg " Ben ik nog op tijd? " Met een schot en getoeter en gejubel voer de echte

winnaar over de finish.

Als er een karakterkampioenschap gehouden zou worden zouden de uitslagen wel omgekeerd geweest zijn.

Maar goed, dit ter zijde.

Het aantal deelnemers zal elke solozeiler zorgen baren, dat de sfeer beter was dan andere jaren geeft weer hoop.

We kunnen lang en kort praten over het aantal deelnemers, we kunnen wel wat feiten op een rijtje over het waarom.

Ten eerste het water, het Haringvliet had een minder goede naam, maar het is nu bewezen dat onder alle omstandigheden een lange en representatieve baan uitgezet kan worden, kort varen naar het startschip enz.

Ten tweede de accommodatie, de doucheruimten waren wat minder dan in Hoorn, maar daar tegenover stond dat er een clubhuis boven was, voor bier en broodjes kroket.

Ten derde, waar ligt Hellevoetsluis?, ver van de bewoonde wereld? Nou, dat valt wel mee, ca. 35 km van Rotterdam.

Voor de zeilers uit Gouda dichterbij dan Hoorn en voor de Kaag en omstreken maakt het niets uit, voor de rotterdammers is het dichterbij, alleen voor de alkmaarders is het een flinke afstand. Maar het argument afstand is natuurlijk een stok om de hond te slaan, miljoenen Nederlanders reizen elk jaar dagen lang om 1, 2 of 3 weken op vakantie te kunnen gaan.

Nee, ik denk dat het komt omdat we gewoon meegaan in de algemene malaise in de zeilwereld, de surfplank doet er ook al geen goed aan, net als de laser in zijn begintijd.

Ook ligt het aan het veranderende leefpatroon van de ouder, had men vroeger een motorjachtje of een caravan aan het

water, zo heeft men nu een reusachtig zeiljacht of een vakantie-bungalow in het zeeuwse, ver van club en plas.

Daar komen we bij de basis van ons probleem.

Vroeger was de solo duidelijk plas en club gebonden. Dat is er grotendeels af, het zijn nu individualisten die wel lid zijn van een club, maar alleen omdat dat nodig is om aan wedstrijden mee te kunnen doen.

Wat we nu moeten gaan doen is door het hele sologebied de gewone multi evenementen aanwijzen die als klasse evenement meetellen voor de jaarprijs.

De moeite van het organiseren wordt het bestuur gespaard, daarvoor in de plaats kan men propaganda maken tijdens de multi evenementen en de soloklasse als meest enthousiaste naar voren laten komen.

De besturen van verenigingen moeten ook weer lol in de solo krijgen, ouders moeten weer lol in de solo krijgen, IEDEREEN moet weer lol in de Solo krijgen.

Dus solozeilers kruip niet weg in je eigen wereldje, maar laat je naar buiten zien.

(naam bij redactie bekend.)

WERELDKAMPIOENSCHAPPEN ENGELAND.

Met spanning kochten wij tijdens onze vakantie iedere ochtend een bekend nederlands ochtendblad om te lezen hoe het met "onze zeilers" in Engeland ging. Vol trots lazen we hoe Rob van Ooyen erin is geslaagd om de titel in de wacht te slepen. Van harte gefeliciteerd Rob, Prima gevaren!

Redactie.

TE KOOP AANGEBODEN:

Solo H 382

Proctor mast en giek.

Musto en Hyde tuig.

Bouwer: Stone-Engeland.

Incl. dekzeil, geldige meetbrief.

alles in zeer goede staat. Vraagprijs: Fl. 2650,=

Inl. Frans Derk Smit tel. 023-240604

TE KOOP AANGEBODEN:

Solo H 393

Proctor mast en giek.

4 tuigen.

dekzeil eventueel met trolley en dubbeltrailer.

bouwer: Stone. Vraagprijs n.o.t.k. incl. 01711-11173

TE KOOP GEVRAAGD :

Stormzeiltje voor windsurfplank.

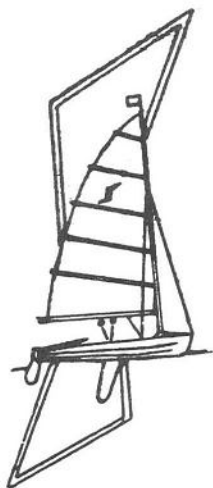
Type maakt niet uit. incl. 071-124069

*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar
van het Solonieuws, schrijven naar:

POSTBUS 3055 - LEIDEN



GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel :

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale maten
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en giek
wetsuits
warmwear
vip
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel 01820
posbus 401 gouda 15278

Lekker...makkelijk!

***KEUR-
KLASSE***

*neem óók - voor de gezellige uurtjes
thuis, aan boord of op de camping - die handige,
hartige kant-en-klaar- of
grill-barbecue produkten van de
vlees & satéspecialist
smakelijke keurklasse,
vacuüm verpakt!*



VLEES & SATÉSPECIALIST LEIDERDORP
HOLLAND