



SOLO-NIEUWS

officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

TON VAN ECK
MGR BEKKERSLAAN 819
2286 EJ RIJSWIJK

Marel's Bouwbedrijf b.v.

nieuwbouw - verbouw - utiliteitswerken

Hogeweg 25 — Katwijk aan Zee — Telefoon 01718-13837



''Ik spaar bij de Rabobank, dan heb ik altijd geld en goede raad bij de hand''.

Rabobank



geld en goede raad

HERENWEG 83 - WARMOND - TELEFOON: 01711-19211

Gebr. Arnoldus - Komplete keukeninrichtingen

Loop eens binnen in onze showroom, Zeeweg 99, Katwijk aan Zee

Aanbouwkeukens Muller en Bulthaup.

Het plaatsen en inrichten kan door ons volledig worden verzorgd.

Telefoon: 01718-15449 / 26888

SOLONIEUWS NR 6

Voorzitter : Max Blom solo 507

Noordeinde 86 , Den Haag. tel. 070-601919

Secretaris: Rob van Ooyen solo 478 tel.035-231079

van Kinsbergenlaan 49 , Hilversum.

Penningmeester: Ron van Eijk solo 455

Schaepmanplein 18 , Leiden. tel.071-411869

Commissaris: Hans Arends solo 497

Lagedijk 266 Zaandijk.tel.075-281360

Redactie: Remko Vogelenzang solo 486

Burggravenlaan 56 Leiden. tel.071-124069

GIRO : 2210296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Leiden.

INHOUD : O.N.K.S.
Algemene Ledenvergadering
Stand Jaarprijs
Inschrijfformulier Knudde
Solozeilen
W.K. Engeland
Onderbroekenparade
Klasse Evenement Vennemeer
Nat. Wedstrijden Vennemeer
Botenbeurs(je)



O.N.K.S. de wedstrijden.

De kampioenschappen in hellevoetsluis waren dit jaargekenmerkt door een aantal factoren. Een aantal hiervan moeten even genoemd worden. *1. Een gering aantal deelnemers, de oorzaak hiervan kan natuurlijk overal gezocht worden, maar daar zullen we verder niet over doorgaan. * 2. Redelijk tot mooi zeilweer, af en toe een flink beetje wind, maar over het algemeen goed zeilweer. *3. Een goedlopende organisatie, hoewel de klasse-organisatie dit jaar zelf voor bijna alles moest zorgen. liep alles toch lekker gladjes. *4. Een goed georganiseerd sociaal programma, voor verdere details zie een ander artikel.

*5. Een oergezellig clubhuis, voor iedereen was alles verkrijgbaar, terwijl de prijzen erg schappelijk gehouden waren.

*6. Misschien tevens het belangrijkste punt, Een gezellige sfeer tussen de deelnemers.

En dan natuurlijk de wedstrijden zelf, omdat ik op het startschip zat moest ik helaas als één van de eerste opstaan.

Als alle boeien waren ingeladen en de radio was gecontroleerd kwamen meestal de eerste koppies om de hoek van de tent kijken om te vragen hoe het weer was. Gelukkig hadden we een aantal goede weerstations en konden we vrij betrouwbare informatie geven. Op het Haringvliet kon steeds een mooie baan worden uitgelegd die niet zo vreselijk lang was als je andere jaren op het ijsmeer wel eens tegenkwam.

En dan de uitslagen van de wedstrijden: De eerste wedstrijd werd gewonnen door Robert Homburger, gevolgd door Cees van Grieken met op de derde plaats Martin Payne.

De tweede dag bracht Cees van Grieken de overwinning op zijn naam. Hij werd gevolgd door Bart Zielhuis en door wederom Martin Payne. De de

De derde race werd een beetje verrassend gewonnen door Rob van Ooyen. Tweede werd Peter Bos en de derde plaats was voor Peter Jansen. Hierdoor waren er aardig wat verschuivingen in de voorlopige stand gekomen. Vooral omdat Robert zijn aftrekwedstrijd al te pakken had door een keer niet te finishen en ook omdat Martin Payne een slechte wedstrijd te pakken had. Bart Zielhuis was deze dag 17e geworden en zodoende moest hij verder geen fouten maken als hij nog bij de kanshebbers wilde blijven horen. Aan het begin van de vierde dag had Cees de beste kansen. De vierde race werd echter gewonnen door Bart, zodat Cees zijn kansen terug zag lopen.

Na de vierde dag werd het veld gesplitst in een kampioensgroep en een week.

Voor de deelnemers aan de week werd hun totaalplaats die ze op dat moment hadden geteld alsof het de uitslag van de eerste wedstrijd was. De groep die om de kampioenstitel verder ging varen behield gewoon een aftrekwedstrijd.

De vijfde en de zesde wedstrijd in de kampioensgroep werden beide overtuigend gewonnen door Bart, die daardoor totaal 1e werd. Bij de prijsuitreiking werd hij dan ook overladen met prijzen, temeer omdat hij ook nog de prijs voor de vereniging met de beste drie zeilers in ontvangst mocht nemen.

De vijfde wedstrijd in de soloweek werd gewonnen door Kees Rekelhof. Tweede werd Max Blom en de derde plaats was voor Karel Dubru. Zodoende was de strijd in de soloweek nog niet beslist en zou de zesde wedstrijd de beslissing moeten brengen. Doordat Max deze laatste race won werd hij totaal 1e.

Twee totaal werd Kees Rekelhof en de derde plaats was voor Jan Jaap van Deventer

Totaaluitslag O.N.K.S. en Soloweek.

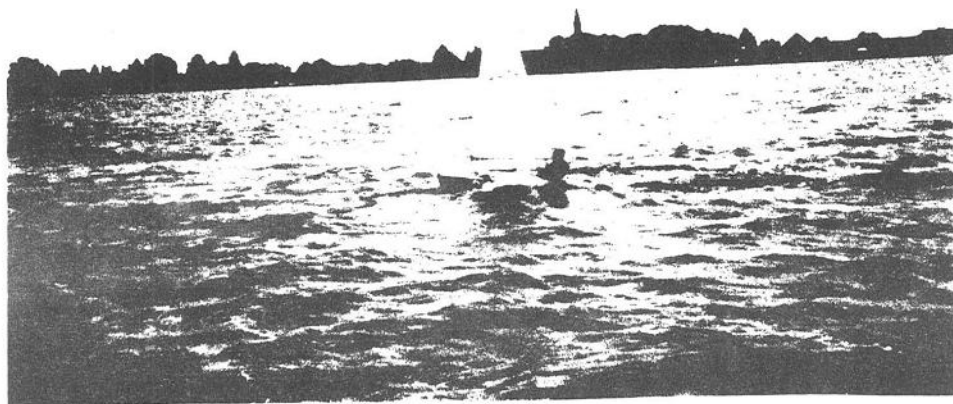
O.N.K.S.

1. Bart Zielhuis	505	4 2 17 1 1 1	11 punten.
2. Cees v Grieken	500	2 1 4 2 2 nf	17 punten.
3. Rob v Ooyen	478	13 5 1 3 5 3	31.4 punten.
4. Martin Payne	3333	3 3 12 5 4 5	39.4 punten.
5. Craig Moffet	3313	7 4 5 6 nf 2	45.7 punten.
6. Paul Bournas	7	5 9 8 8 3 nf	58.7 punten.
7. Mark Tigchelaar	423	8 6 - 10 7 4	62.7 punten.
8. Rob Homburger	502	1 nf 10 4 10 nf	63.0 punten.
9. Hans Arends	497	14 8 6 9 6 6	64.1 punten.
10. Peter Bos	492	6 13 2 ng 9 nf	71.7 punten.
11. Leen v Goeverden	314	12 nf 11 11 8 8	80.0 punten.
12. Gijsbert v Daal	508	24 7 16 7 12 10	82.0 punten.
13. Peter Jansen	511	10 nf 3 17 ng 9	82.7 punten.
14. Jan W Lensink	471	9 12 - 12 ng 7	87.0 punten.
15. Thijs Struis	363	16 20 7 16 11	1191.0 punten.
16. Lex Petty	3262	11 11 9 13 ng nf	91.0 punten.

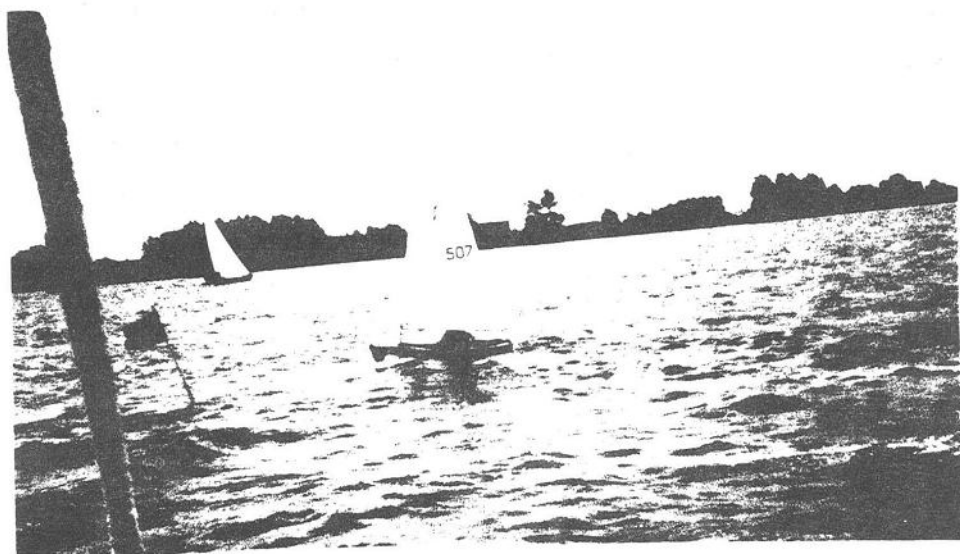
Soloweek

1. Max Blom	1 2 1	3 punten.
2. Kees Rekelhof	2 1 2	6 punten.
3. Jan J V Deventer	3 5 3	21.4 punten.
4. Erik v Os	4 4 4	24 punten.
5. Karel Dubru	8 3 8	33.7 punten.
6. Tom Vekemans	5 nf 5	37 punten.
7. Robert de Jager	6 op 6	40.4 punten.
8. Jasper Hooykaas	7 op 7	43 punten.
9. Leo Quireins	10 nf 9	48 punten.
10. Eddy Holland	9 ng nf	49 punten.

BART ZIELHUIS - ONKS



MAX BLOM - WEEK



Het Sociale gebeuren tijdens de O.N.K.S.

Omdat er tijdens een kampioenschap natuurlijk niet alleen maar gezeild wordt, bestond er ook nog zoiets als een sociaal programma tijdens de afgelopen kampioenschappen.

Maandagavond was gereserveerd voor de traditionele Barbeque, die dit jaar door ons zelf was georganiseerd. Dankzij een geweldige hoeveelheid vlees, stokbrood en salade was er niemand die 's avonds durfde te zeggen dat hij honger had.

Dinsdagavond moest er gebowld worden. Het bleek dat er in onze klasse verborgen talenten rondlopen, want er werden soms erg hoge scores gehaald. Ook de engelse deelnemers bleken geërfende bowlers, zodat het een spannende en inspannende avond werd. Uiteindelijk bleek, dat het bestuursteam de hoogste score had behaald en dat Rob van Ooijen de beste uit het hele gezelschap was. Na de prijsuitreiking liet hij dan ook een "bar bier" aanrukken om zijn overwinning te vieren.

Natuurlijk bleef het alle verdere avonden ook niet bij 1 of 2 glaasjes, zodat de solozeilers door de mensen achter de bar allemaal tot kampioen bierdrinken werden uitgeroepen, omdat we de schakelzeilers, die een paar weken eerder een evenement hadden gehad, ruimschoots hadden overtroffen in het aantal consumpties per persoon.

Woensdagavond was de avond van het solodiner, dat dit jaar wederom uit een koud buffet bestond.

Even als vorig jaar had de eigenaar van de Gouden Leeuw zich weer niet onbetuigd gelaten en bleek het een onmogelijke opgave om alle schalen leeg te krijgen.

De donderdagavond bleef erg rustig. Slechts een klein aantal neutendragers had aan de uitnodiging gehoor gegeven.

Voor vrijdagavond stond de zo langzamerhand traditioneel geworden C.Z. wedstrijd op het programma.

Er hadden zich tien mensen ingeschreven voor dit gebeuren.

Onder de deelnemers bevonden zich de havenmeester van de vereniging, de vriendinnen c.g. vrouwen van enkele leden van het wedstrijdcommittee en tenslotte nog enkele oud solozeilers en helemaal nieuwelingen. Voor sommigen was het al erg moeilijk, zo niet gewoon onmogelijk om hun Solo overeind te houden, hoewel er hooguit windkracht twee stond. Dank zij de deskundige leiding van o.a. Lex Petty in de rubberboot werden de dames op het water gehouden en dreven ze niet richting Haringvliet.

De twee wedstrijden toonden een keurige rij van tien solos, die keurig achter elkaar de uitgezette baan volgden. Af en toe was er een uitlooppoging die echter snel in de kiem gesmoord werd. De eerste wedstrijd werd zodoende gewonnen door Piet Adriaanse met een kleine voorsprong van zo'n 200 meter op Remko. Door deze overwinning kreeg Piet een handicap opgelegd van ongeveer 45 seconden op de rest van de deelnemers.

Daardoor was het voor hem onmogelijk om in de tweede race wederom de overwinning te behalen. Hierdoor ging de tweede race naar Remko, die daardoor ook in de totaalstand eerste werd. Een speciaal compliment moet nog gegeven worden aan de dames die de wedstrijd toch allemaal keurig hebben uitgevaren, terwijl ook de heer van Deventer, die ook zeker niet zo'n wankel bootje gewend was, een keurig prestatie leverde door steeds net achter de koplopers te finishen.

Alle deelnemers werden tenslotte beloond met een klein aandenken aan deze wedstrijd.

Het bestuur van de N.S.O. nodigt U hierbij uit tot het bijwonen van de ALGEMENE LEDENVERGADERING , te houden op 10 Oktober om 16.00 uur in het clubgebouw van de W.V. Braassemmermeer.

- Agenda:
1. Opening.
 2. Notulen ALV 11/10/80.
 3. Binnengekomen stukken.
 4. Jaarverslag van de Secretaris.
 5. Financieel Jaarverslag.
 6. Verslag kascommissie.
 7. Benoeming nieuwe kascommissie.
 8. Begroting 1982.
 9. Wedstrijdprogramma.
 10. Uitreiking Jaarprijs en Platte Thijs Wisselprijs
 11. Uitreiking Frida Vollebregt Trofee.
 12. Bestuursbenoemingen.
 13. Rondvraag.
 14. Sluiting.

Toelichting ad 3. Voorstellen moeten minstens 14 dagen voor de vergadering bij de secretaris in bezit zijn.

Toelichting ad 12. Ron van Eijk treedt af en is niet herkiesbaar. Martin Harel is tussentijds afgetreden.





*neem óók - voor de gezellige uurtjes
thuis, aan boord of op de camping - die handige,
hartige kant-en-klaar- of
grill-barbecue produkten van de
vlees & satéspecialist
smakelijke keurklasse,
vacuüm verpakt!*



VLEES & SATÉSPECIALIST LEIDERDORP
HOLLAND

JUWELIER  SCHAAAP B.V.

NOORDEINDE 86 - 2514 GL 's GRAVENHAGE

TELEFOON (070) 60 18 19
TELEGRAM-ADRES: SCHAJUWEL

BEËDIGDE MAKELAARS EN TAXATEURS

ALGEMENE BANK NEDERLAND N.V.
BANKREKENING No 51 58 83 786
POSTREKENING No 41 51 083

SCHILDERWERKEN

H.J. P A S M A N B V.

L E I D E N.

Direkteur:

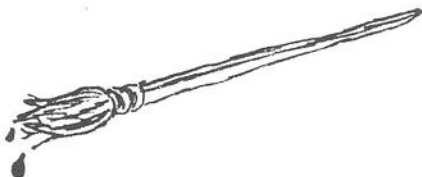
Rijn-en Schiekade 124,

2311 AV Leiden.

Telefoon:

071-131424

071-143174



INSCHRIJF -

FORMULIER

Aan de secretaris van de Nederlandse Soloklasse Organisatie.

Ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd..... in te schrijven voor het Klasse evenement Knudde op de Braassemmermeer te houden op 10 en 11 Oktober a.s.

Zeilnummer volgens de meetbrief.....

Naam.....

Adres.....

Telefoon.....

Lid van de vereniging.....

Het inschrijfgeld voor dit evenement, zijnd Fl. 25,=

heeft hij/zij heden overgemaakt op Giro rekening 2210296

t.n.v. Penningmeester N.S.O. te Leiden.

Deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor hun eigen rekening en risico.

Handtekening

Datum

.....

.....

KNUDDE

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's } casco's of
- polyester solo's } compleet
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen
dekzeilen
accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accessoires wetsuits
warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's v.i.p.
sport
- zwaarden/roeren massief
gelamineerd
- zeillatten

martin van leeuwen tel: **01820**
posbus 401 gouda **15278**

jachtbouw Johan vels

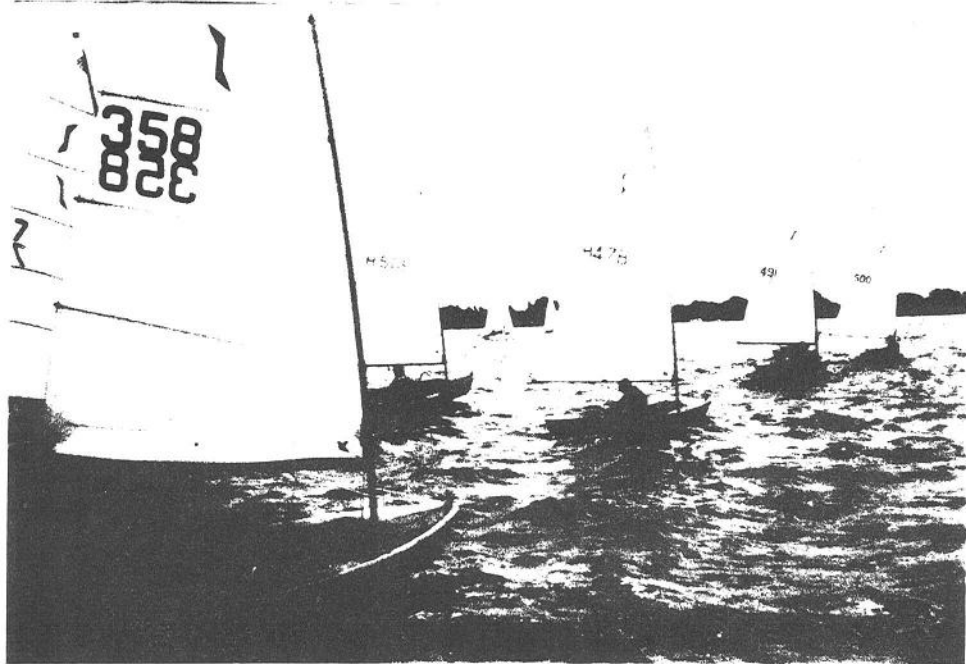
niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO,

maar ook voor:

ROMPEN
ZWAARDEN
ROEREN
MASTEN
ZEILEN
GIEKEN
BESLAGEN en
REPARATIES IN HOUT

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
telefoon 02261 - 1723



Stand Jaarprijs.

		Punten.
1.	Cees van Grieken	125
2.	Bart Zielhuis	87
3.	Rob van Ooyen	70
4.	Cor Jan Schouten	43
5.	Peter Bos	40
6.	Leen v Goeverden	24
7.	Jan Jaap v Deventer	20
8.	Robert Homburger	18
9.	Peter Schouten	16
10.	Frans Derk Smit	16
11.	Max Blom	15
12.	Paul Bournas	11
13.	Jack v Duyvenbode	10
14.	Dolf Peet	9
15.	Martin Kranendonk	7
16.	Kees Rinkelhof	7
17.	Jan Verduin	7
18.	Jaap Knap	6
18.	Cor Alkemade	6
19.	René Verduin	5
19.	P Bakker	1

TOT ZIENS OP HET KNUDDE EVENEMENT.

.....

JULLIE KWAMEN TOCH ALLEMAAL ???????

Solo Zeilen.

In aansluiting op het eerste stuk uit het boekje over solozeilen volgt hier het tweede deel, dat gaat over kruisen bij licht weer en bij midden en zwaar weer.

Kruisen, dit is meestal de richting waarin de geoefende zeiler het snelste vaart. Het is meestal de techniek die het doet, omdat de meeste boten aan de wind de zelfde snelheid kunnen bereiken.

Kruisen met lichte wind: 1. Laat de boot weinig hellen.

2. Vier het grootzeil iets verder uit dan normaal.

3. Cunningham hole en neerhouder enigszins los.

4. Eventueel ook de onderlijkstrekker iets laten vieren.

5. Stuur niet te hoog en gebruik het hele zwaard.

6. Als de mogelijkheid bestaat laat dan een blok weg van de schootvoering.

Kruisen met matige of harde wind: Het is belangrijk dat je boot een zeil heeft met de juiste bolling voor jouw gewicht. Denk niet dat je niet genoeg weegt, wanneer je gewicht tussen de 65 en de 90 kilo ligt zal er weinig te klagen zijn, als de boot tenminste goed gezeild wordt.

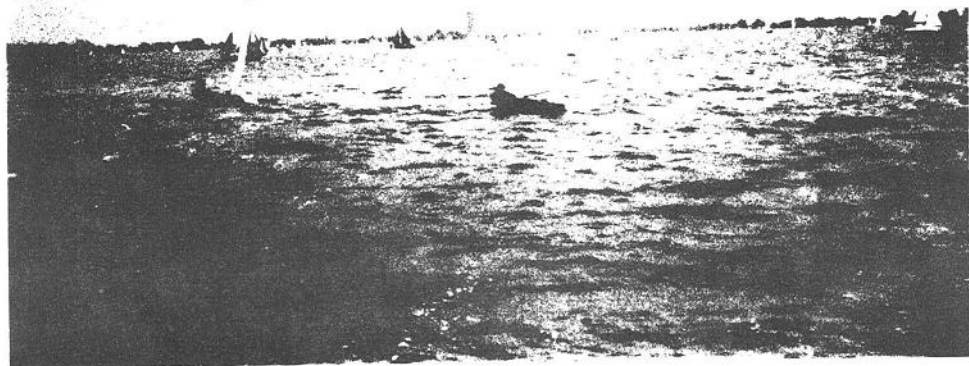
1. De boot zo recht mogelijk zeilen. Dit betekent hangen en daardoor ook wind vangen.

2. Laat de boot ten alle tijden lopen, nooit knijpen.

3. Trek de schoot niet verder aan zodat de giek niet verder naar binnen komt dan de hoek tussen spiegel en kuip.

4. Is de wind niet te hard en het water rustig, dan is het mogelijk de boot wat op te sturen in vlagen, zonder het tuig te laten vieren.

5. Wanneer de wind hard is en er lopen golven dan kun je beter de schoot iets vieren en wat ruimer zeilen.
6. Bij dit weer is het van belang de neerhouder goed aan te halen, dit is om het zeil zo vlak mogelijk te maken.
7. De boot rechtop zeilen. Dit is te bereiken door met de schoot te spelen bij windvariatiës.
8. Wanneer in het geheel te veel tuig opstaat (vooral voor lichte zeilers) zeil dan met het zwaard half uit. Dit reduceert het hellingseffect en maakt weinig uit op de koers van de solo.
9. Hoe harder het waait en hoe hoger de golven zijn, des te vrijer moet de boot gezeild worden. Het grootzeil verder en verder uit, anders zou je de boot "doodzeilen".
Het eind van de giek mag best zo'n 50 tot 70 centimeter weg staan van de boot bij harde wind.



westeinder '81

Relaas van een Engelandvaarder.

Het engelse pond was al bijna Fl.5,50 geworden en het inschrijfgeld voor de Engelse open kampioenschappen dit jaar aan de zuidkust bij Felpham was £ 24,= dus ongeveer Fl. 130,=.

Geen al te aanlokkelijk begin. Maar ja, daar staat wel tegenover dat je in een veld met meer dan 100 schepen zeilt en dat je een week lang echt op vakantie bent in een zeer vriendelijk land. Na de O.N.K.S. te Hellevoetsluis waren de verwachtingen van velen gespannen. In totaal zouden 14 nederlandse deelnemers meevaren in een veld van 101 boten.

Nadat de overtocht gemaakt was en de camping (of het pension) waren opgezocht, werden de boten bij de Felpham SC gedeponereerd en kon er worden ingeschreven. Tot verbazing van iedereen moest je je meetbrief inleveren. (je paspoort mocht je houden)

De meting leverde deze keer weinig problemen, behalve voor de drie zeilers die ongelukkig genoeg hun nieuwe (Mountifield) zeilen zagen afgekeurd. Terecht boos omdat de zeilmaker er pas maandag wat aan wilde doen zochten zij een verdwaalde Australische zeilmaker op die zijn naaimachine bij zich had.

Zondag was het oefenen geblazen. Iedereen kon gaan wennen aan het open water en aan de visnetten en het wedstrijdcomitee. Die was er een met de laconieke engelse slag, dus geen gezeur, Varen. Met het lichte weer zaten er veel engelsen voorin, het zou erg moeilijk worden. Ik zat er goed bij, maar werd voor gevaren door zo'n Sandwich dingy, -ik wil er ook een-!!

Een hoge drukgebied had zich boven ons genesteld zodat de volgende drie dagen droor weer met niet veel wind te zien gaven. Maandag was het dus menens. Het was wel even wennen aan de baan,

protesten hadden geen zin, dus varen achter Karel Dubru aan, die tweede lag. Helaas kon hij het niet volhouden en andere nederlanders namen zijn plaats niet in.

De later winnaar werd die middag helemaal nagemeten omdat hij een verlopen meetbrief had.

Maandagavond was er een Buffet. Nou wij zouden niet eten en kijken wat dat buffet te bieden had. Miskleun , Er waren alleen maar zoutjes.

Dinsdag en woensdag gaven ongeveer hetzelfde beeld te zien. Na drie wedstrijden was er geen duidelijke favoriet, iedereen had een aftrekwedstrijd te pakken.

Woensdag stelden ze de wedstrijd 2 uur uit vanwege het huwelijk van Charles en Diana.

Donderdag begon het eindelijk te waaien, Bart werd dus eerste. Voor de laatste wedstrijd lagen drie nederlanders in kanspositie Cor-Jan, Mark en ikzelf.

Vrijdag bleef het waaien en na een inhaalwedstrijd werd ik, verrassend, eerste totaal. Cor-Jan werd tweede en Mark werd drie totaal.

Van de andere nederlanders werd Bart zesde.

De enige die misschien iets tegenviel was Cees van Grieken, die wij allen zeer hoog hadden geschat , maar die zijn draai niet kon vinden, jammer Cees.

Door het mooie weer en de goede resultaten was het voor de meesten een zeer geslaagde zeilweek.

Dankzij de coach was het aan de wal en op het water lachen geblazen.

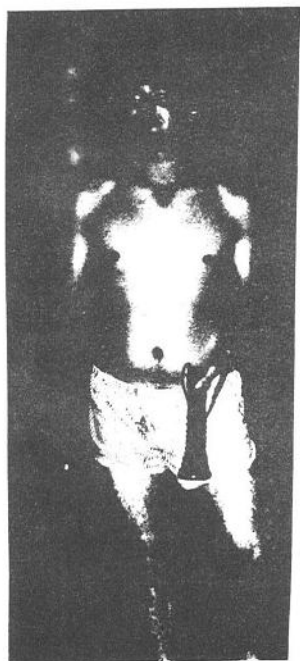
Hopelijk krijgen wij volgend jaar veel en sterke Engelsen naar de O.N.K.S. en W.K. 82 in nederland.

Rob

17.

DE ONDERBROEKENPARADE.

Misschien hebben enkele deelnemers aan de kampioenschappen op een bepaalde avond van de week wel enig kabaal en gelach in het tentenkamp gehoord, en hebben ze zich afgevraagd wat er precies aan de hand was. Het antwoord is heel simpel, er werd namelijk een kleine verkiezing gehouden, en wel de verkiezing van Mister Onderbroek van de O.N.K.S. Natuurlijk willen we jullie de finalisten niet onthouden, daarom deze kleine collage van prijswinnaars :



2^e Prijs,
1 tube ontharings-
crème



1^e prijs,
1 pak Brinta.



3^e Prijs,
1 Rol nieuw
Broekelastiek

Solo Evenement Vennemeer.

Pompen of

Het zag er naar uit dat het een mooi zeilweekend zou worden, goede weesvoorspellingen en een grote deelname, wat voornamelijk te danken was aan de vele kaagzeilers, die voor andere wedstrijden blijkbaar niet makkelijk van hun plas af gaan.

Nu, die zon en de voorspelde temperatuur waren aanwezig, alleen er was geen wind en om die te gaan zoeken achter al die eilanden was helemaal onbegonnen werk.

Zaterdag werd er om 14.30 uur gestart met heel weinig wind.

Bij de eerste start was er zo weinig wind dat iedereen voor het startschot over de startlijn dreef. Er werd dan ook afgetoeterd. De tweede keer lukte het beter, waarbij er een duidelijk verschil ontstond omdat er bij de bakboordboei meer wind was.

Hier profiteerde vooral Rob van Ooyen van, die als eerste de bovenboei rondde en met zijn "Privé-wind" de plas over stak en niet meer in te halen was. Daarna kwam er een kopgroep van negen schepen die op hoogte van het kaageiland werden opgelopen door de rest. Zo ontstond er bij de laatste boei weer een groot veld, wat het erg spannend maakte. Er waren er veel die niet anders dan wikkend langs de boei konden komen en dit in het laatste rak ook niet meer konden laten en zo over de finishlijn gingen, voor de neus van het wedstrijdcomité. Er werden er dan ook zeven gediskwalificeerd. De uitslag werd: Rob van Ooyen eerste, Jan Jaap van Deventer tweede en Dolf Peet derde.

Voor de zondag was de voorspelling windkracht nul tot twee.

Dit klopte ook helemaal. Eerst werd de start uitgesteld voor een uur vanwege de dichte mist. Daarna werd er uren uitgesteld door gebrek aan wind. Om 14.30 uur werd er geprobeerd te starten,

nadat het startschip een andere positie had gekozen. Het veld was inmiddels geslonken en alle Reeuwijkers waren naar huis (een gedeelte was er zaterdag uitgeprotesteerd).

Later kwam er meer wind en werd het toch wel spannend, vooral als je in het O-jollen veld terecht kwam, daar was weer moeilijk uit te komen.

De hele baan kon uitgezeild worden , waarbij Frans-Derk Smit eerste werd, tweede Jan-Jaap van Deventer derde Cor Alkemade.

De totaaluitslag werd:

1) Jan Jaap van Deventer.	Solo 444
2) Frans Derk Smit.	Solo 510
3) Dolf Peet.	Solo 454
4) C. Alkemade.	Solo 422
5) P. Koevoets.	Solo 465

Nationale Wedstrijden W.S.V.Vennemeer.

Op 8 en 9 augustus werden op de Kagerplassen de zo langzamerhand drukker dan de Kaagweek geworden wedstrijden van de W.S.V. Vennemeer gehouden.

De Soloklasse telde 18 deelnemers, waaronder een groot aantal nieuwelingen in de Soloklasse.

De uitslagen zijn:	1. Robert Homburger	502	1	1	1
	2. Frans Buskens	506	6	3	2
	3. Leen v Goeverden	416	3	4	6
	4. Jan Jaap v Deventer	444	4	5	4
	5. Rob v Straten	399	2	7	5

Botenbeurs: Te Koop Solo 424 , Te bevragen bij Jasper Hooijkaas 010- 122164

Guldemond b.v.

pallets en kisten

Valkenburgseweg 87 - 2223 KC Katwijk aan den Rijn
Telefoon 01718-12843

Juweliersshop v.d. Zwart b.v.

Klokken - Horloges - Goud - Zilver - **Grote collectie stijl klokken** met
2 jaar volledige garantie. Eigen atelier voor al uw reparatie- en graveerwerk.

Zeilmakerstraat 1 - Katwijk - Tel. 01718-29223



Administratiekantoor VAN KESTEREN

Wassenaarseweg 9, Katwijk a/d Rijn
Telefoon 01718-15563

- *Administraties*
(computer systeem)
- *Belastingadviezen*
- *Verzorging aangiftebiljetten*
- *Verzekering*
- *Financieringen*
- *Hypotheken*

Ons kantoor is geopend van
08.30 tot 12.30 uur en van
13.30 tot 17.00 uur.
Na 18.00 uur: tel. 21082 en 23516

Jachthaven Gebrs. Visch

Burg. Ketelaarstraat 19 - Warmond
Telefoon 01711-10300

BOATSHOP - Alles voor uw
boot.

SHOWROOM - Roei-, zeil-
en motorjachten

**MERCURY, CHRYSLER en
YAMAHA**
buitenboordmotoren

OCCASIONS
Regelmatig voorradig.





LEIDSE SPAARBANK

Deel uitmakend van de
Stichting Nutsspaarbank te 's-Gravenhage

Voor alle bankzaken - Hypotheken en kluisloketten

Kantoor Warmond: Dorpsstraat 42 - Tel. 01711-11846

Districtskantoor: Doezastraat 35 - Leiden - Telefoon 071-141846

**Aanneming
Maatschappij**

**Panagro**
warmond

Tel. 01711-19200

**AL EEN CONTRACT
AFGESLOTEN MET
OUWEHAND, MAATJE?**

**NOG EEN JAARTJE
GROEIEN, CHEF.**



DE BESTE MAATJES MET HARINGEN

Reclame voor informatie: Katwijk, 01718-71241

• Nijmegen, 05220-54468 • Amsterdam, 020-822025