

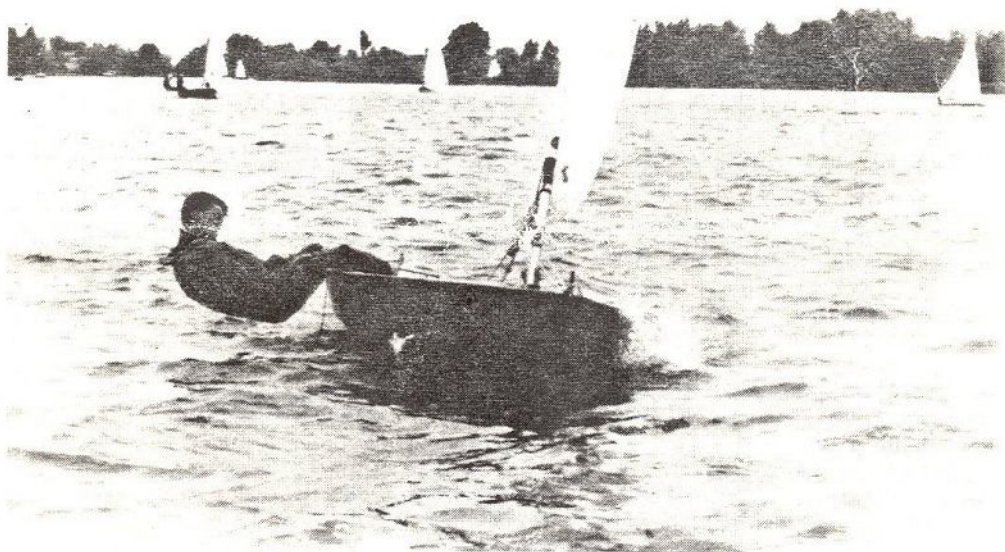
SOLO

PORT BETAALD ROTTERDAM

NIEUWS

PDF made by Ton van Eck.

1984_3



TON VAN ECK
J. BRAAKENSTEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin
 - holt allen
 - memosail
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale mal
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
v.i.p.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENAARSTRAAT 67 69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551038

SOLO NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE
22^e JAARGANG NUMMER 3.

BESTUUR:

VOORZITTER : Max Blom
070-462915 Noordeinde 86, 2514 GL 'DEN HAAG.
VICEVOORZITTER : Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604 Merellaan 3, 2111 GJ AERDENHOUT.
WEDSTR. COMM. : Jan-Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413 Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM.
SECRETARIS : Mark Tigchelaar, Solo 423
020-262509 Leidsekade 80, 1017 PM AMSTERDAM.
PENNINGMEESTER : Jack van Duivenbode, 512
02550-15115 Zwaanstraat 8, 1973 VD IJMUIDEN.
COMMISSARIS : Hans Arends, Solo 497
075-281360 Lagedijk 266, 1544 BN ZAANDIJK.
COMMISSARIS : Peter Bos, Solo 492
02155-17142 Nassauplantsoen 3, 3761 BH SOEST.
COMMISSARIS : Paul Bournas, Solo 7
01803-7641 Ir. Lelystraat 8, 2912 CH NIEUWERKERK-
a/d IJSSEL.

REDAKTIE : Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-771390 Heemraadssingel 313, 3023 BG ROTTERDAM.
010-187233 : Jan Willem Lensink, Solo 471
Berglustlaan 76, 3054 BK ROTTERDAM.

Giro: 2210296 t.n.v. Penningm. N.S.O. Den Haag.

IN DIT SOLONIEUWS :

- Boeienronden 2
 - Verslag van het Paas-evenement te Reeuwijk
 - Uitnodigingen voor Westeinder- en Alkmaar-evenementen
 - Regio Alkmaar
 - Schommelen
- /.

VAN DE REDACTIE

Als nieuwe redactie zijn we nu al weer een paar maanden bezig met het in elkaar zetten van het Solonieuws.

Een geschikt moment lijkt ons om te kijken hoe het er tot nu toe voor staat. Na de gebruikelijke aanloop problemen, zeker gezien het feit dat we nu ook het drukken van het Solonieuws zelf ter hand hebben genomen, kunnen we stellen dat er een redelijk goed product waar we achter staan bij jullie op de deunmat terecht komt.

Ondanks dit blijven suggesties voor de inhoud altijd welkom, dus stuur gerust kopy in, alles is welkom!

Helaas is in de kalender een hinderlijke fout geslopen, het Engelse Kampioenschap wordt namelijk niet in Brixton maar in BRIXHAM gehouden. Voor de liefhebbers vermelden wij dat dat in de 'Engelse riviera' ligt, dus geen regen zoals normaal in Engeland maar veel zonschijn!

Verdere informatie volgt in een volgend Solonieuws.

Redactie.



DE TECHNIEK VAN HET RONDEN

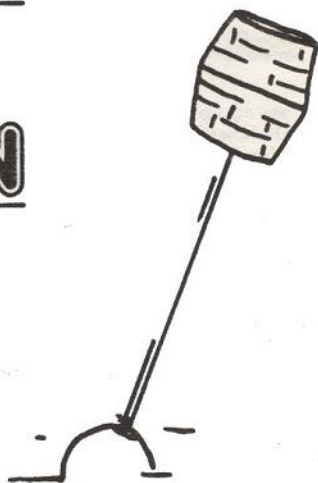
In Het vorige bulletin zijn we gestopt met het verlaten van de bovenwindse boei en we bevinden ons dus op het eerste halfwindse rak. Een rak dat vooral bij harde wind handenvol problemen kan geven als je niet behoort tot de selekte groep, die zich mogen rekenen tot de zwaarweerspecialisten.

BINNENRUIMTE

Na het ronden van de bovenwindse boei zijn er twee mogelijkheden namelijk: het ruimwindse rak of het voor-de-windse rak. Als vuistregel voor het ruimwindse rak geldt: passeer je tegenstanders aan het begin van het rak bovenlangs en aan het eind van het rak onderlangs. Probeer er altijd naartoe te werken om bij de halfwindse boei tussen de boei en je tegenstander te zitten. Lukt dit niet zorg er dan voor dat je op tijd de boord-aanboord situatie kunt verbreken.

STROOM

Wanneer de stroom of het getij de boot van de juiste koers afzet, probeer dan zo te varen dat je in het begin tegen de stroom in vaart en later in het rak bij het naderen van de boei van de stroom gebruik maakt voor extra snelheid. Snelheid die handig is bij het rondn van de boei. De mensen die twee jaar terug tijdens de ONKS op de Oosterschelde het eerste ruimwindse rak begonnen met spinnaker en later moesten kruisen om de halfwind-



se boei te halen zullen dit beamen. Vele stuurlieden vergeten waar de boei is en varen blindelings achter hun voorganger aan. Het is absoluut noodzakelijk om te weten waar de volgende boei is voordat je het merkteken rondt zodat je weet waar je naartoe moet. Wanneer boten voor je gaan loeven val dan af zodat je vrije wind hebt en ook een gunstigere aanvliegroute voor de boei.

KIJKEN

Een merkteken raakt wel eens los of wordt verplaatst door het wedstrijdcomitee; kijk daarom vaak genoeg naar de boei zodat je niet in de fout kan gaan. Bij het begin van het voor-de-windse rak kan het voordelig zijn vroeg te grijpen om volkomen vrije wind te hebben. Als je later in het rak weer grijpt en terugvaart naar de andere boten heb je er dubbel voordeel van, namelijk binnenruimte en bovendien kom je over bakboord aan. (zie tekening 1).

Gebruik je bakboordsvoordeel door andere boten naar de buitenkant te dwingen. Je bakboordsvoordeel is de beste metho-



de om andere boten onder controle te houden. Alhoewel het natuurlijk het beste is als binnenste boot de gijpboei te ronden is er nog niets verloren als dit niet lukt, immers je hebt het andere halfwindse rak nog om bij de benedenste boei als eerste aan te komen.

OP TIJD

Wanneer je gaat ronden met recht op binnenruimte roep dan op tijd om ruimte en geef buitenliggende jachten kans genoeg om vrij te blijven. Op deze manier voorkom je moeilijke situaties. Mocht een buitenliggend jacht roepen: "geen ruimte" neem het dan ook niet, ga buitenom en protesteer. Zorg wel dat je tijdens het voorval een getuige hebt want een binnenliggend jacht moet bewijzen dat de boord aan boord situatie op tijd tot stand was gebracht. (art. 42.2 (d) (ii))

SPROOKJE

De wedstrijdreglementen zijn ervoor gemaakt om aanvaringen te voorkomen. Het is dan ook een sprookje dat je de boordaan-boord kan bewijzen door de buitenliggende boot te raken. Het toekennen van ruimte is een kleine rechtszitting waarbij het buitenliggende als rechter fun-

geert.

Normaal gesproken moet er bij het halfwindse merkteken gegepen worden om de koers te vervolgen naar de benedenwindse boei. Voor goed gijpen is een hoop ervaring nodig, vooral omdat de spinaker erbij staat. Met lichte wind is gijpen niet moeilijk, maar als het wat doorwaait, probeer dan gebruik te maken van de zgn. "S"-gijp om de boot perfect onder controle te houden. De "S"-gijp is een simpele manoeuvre om de boot stabiel en overeind te houden. Als je het merkteken nadert, val dan wat af, zodat je bijna voor de wind vaart, trek dan de giek over en stuur terwijl de giek overkomt weer naar de oorspronkelijke koers toe. De draaibeweging van het overkomende zeil wordt dan gecompenseerd door de stuurcorrectie. (tek. 2)

DUIKEN

Direkt nadat de gijp voltooid is moet de taktiek gekozen worden om op de snelste wijze naar de benedenwindse boei te komen. Als het veld de neiging heeft hoog te loeven duik er dan diep onderdoor voor vrije wind. Als je als een van de eersten de boei rondt, neem dan zelf het heft in handen door even hoog op te steken en zodoende de anderen ervan te weerhouden nog hoger te sturen en over je heen te lopen. (tek. 3) Het is een onjuiste zaak om van het hele halfwindse rak een loefduel te maken. Als een boot over je heen dreigt te lopen loef dan kort maar krachtig. De regels staan dit toe, het is de enige bescherming die een lijwaarts jacht heeft tegen de inhalende loefwaartse jachten. Eén korte scherpe loefpartij is verreweg te verkiezen boven een serie korte loefpartijtjes. Het loefwaartse jacht zal in de meeste gevallen wel begrijpen dat er niet met je te spotten is en vermoedelijk verder laag blijven.



vervolg in nummer 4

HOW TO KILL AN ASSOCIATION

*With Acknowledgement to the British
Association of National Coaches Newsletter,
November, 1983.*

Don't go to a meeting. If you do go, go late. If you don't attend, find fault with the work of the officers. Never accept an office as it is easier to criticise than to do. Nevertheless, get narky if you are not appointed to a committee. If asked by the Chairman to give your opinion on some important matter tell him you have nothing to say. After the meeting, tell everyone how things ought to be done.

If you attend a meeting, vote to do something, then go home and do nothing. Do nothing more than is absolutely necessary, but when other members roll up their sleeves and willingly and unselfishly use their ability to help matters along, howl that the association is run by a clique. When a trip/visit/meeting is held, tell everybody that money is being wasted on blow-outs which make a big noise and accomplish nothing. When no trips/visits/meetings are held, say that the association is dead. Never ask for a place on a course or activity until all the places are full, then swear that you have been cheated out of your place. If you do go, don't pay for it. Fall back on your subscription as long as possible. At every possible opportunity threaten to resign.



Heeft u hemal,
die mooie trui,
donkerblauw met
witte opdruk?
Ze zijn nog steeds
voorradig!
Vraag de
voorzitter.

INSCHRIJFFORMULIER

(Invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomité der vereniging Nederlandse Solo-
Klasse Organisatie.

adres volgens wedstrijdkalender p/a Jan-Jaap van Deventer
Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM.

Klasse-evenement WESTEINDER.

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd.....

..... in te schrijven
voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde vereniging op de data: (per formulier slechts één evenement of wedstrijdserie vermelden)

in de klasse S O L O A/B

zeilnummer volgens meetbrief.....

I.O.R.-T.M.F.: wedstrijdmaat klasse.....

N.K.K.-nummer met sp.: zonder sp.:

Ronde- en platbodem-T.C.F.:

Naam: voorletters:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer:

Lid van de vereniging:

Naam van de bemanning:

Het inschrijfgeld voor 3 wedstrijden, zijnde f 25,--
heeft hij/zij heden overgemaakt op rekening giro 2210296

t.n.v Penningm. N.S.O. (Onder vermelding van klasse en zeilnummer.)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de wedstrijd-bepalingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften.

Noot:

De wedstrijd-bepalingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbondskantoor van het KNWV en bij de wedstrijd-gevende organisatie (zie wedstrijdkalender).

De deelnemers aan de wedstrijd(en) doen zulks geheel voor hun rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de organiserende vereniging(en) anders besluiten.

W
E
S
T
E
I
N
D
E
R.

ZOMERS PASEN MET FELLE STRIJD

Eindelijk was het dan weer zover, het traditionele Paasevenement op Reeuwijk.

22 Solozeilers haddende hele winter met smart op het verlossende startsein zitten wachten om weer voor het eerst dit seizoen de krachten met elkaar te kunnen meten.

Pasen viel dit jaar vrij laat, dus konden we beter weer verwachten dan de afgelopen jaren.

Dat het echter zulk fantastisch weer zou worden, was boven elke verwachting.

Veel zon, een aangename temperatuur en de wind de eerste twee dagen zwak tot matig en de laatste dag matig. Niemand klaagde.

Maar goed, terzake.

De eerste wedstrijd zaterdagochtend: weinig wind, die af en toe geheel wegviel om dan even later weer terug te komen. Dit laatste gebeurde meestal in de voor-de-windse rakken, zodat het veld redelijk gesloten bleef gedurende de wedstrijd.

Peter Bos nam de eerste rakken de leiding, gevolgd door Paultje Bournas en Jan Jaap van Deventer, die zijn debuut maakte op Reeuwijk.

Door bekeken zeilen van de laatste twee, maar volgens Peter door een takje aan zijn roer, verloor deze de leiding aan Jan Jaap en Paul.

De finishvolgorde in deze "stilzitwedstrijd" (echt iets voor Paul !) was: 1 Jan Jaap, 2 Paul, 3 Peter, 4 Cees van Grieken, 5 Mark Tigchelaar.

Tweede wedstrijd, ongeveer zelfde weertype (wind draaide nog iets meer). Hans Arends liet zich nu zien en kwam als eerste bij de eerste boei aan. Peter Bos nam echter al spoedig de leiding over van Hans die op zijn beurt gevolgd werd door "good old" Kees Rekelhof. Dit was uiteindelijk ook de finishvolgorde. Vierde werd Paul en vijfde Jan Jaap.

Zondagochtend de derde "race". Iedereen fanatiek om 10.15 uur bij de startlijn verzameld.

Na allen over de startlijn gedobberd te zijn, na eerst te zijn weggeschoten, hees wedstrijd-leider Victor van Holst direct de uitstelvlag voor de Pampus-klasse, die 15 minuten na ons moest starten.

Het merendeel (minus twee, die er echter geen aardigheid in zagen om alleen door te zeilen) dacht echter aan een algemene terugroep.

Victor van Holst streek echter over zijn hart en brak deze wedstrijd reglementair af waarna deze wedstrijd 's-middags overgestart werd.

Paultje rook zijn kans en werd na een spannende strijd met Jan Jaap eerste. Jan Jaap dus tweede en derde Peter. Vierde werd Robert Homburger en vijfde Kees Rekelhof.

Vermeldenswaardig is de zevende plek van Hans Arends die gewoon overgeslagen werd wat betreft "privé-vlaagjes".

De tweede wedstrijd werd om 15.30 gestart waarbij er eindelijk eens wat wind kwam die redelijk stabiel van kracht en richting was. Hans Arends en Mark Tigchelaar waren het beste weg bij de start, en lagen respectievelijk eerste en tweede de rest van de race. (Hans zijn nieuwe wapen, een North zeil begon eindelijk te werken).

Peter Bos had een start om over te doen, maar wist zich toch van een zevende plak bij de eerste boei op te werken naar een derde bij de finish.

Vierde werd Jan Jaap, die in het laatste rak Martin de Wilde en Jaap Knap (respectievelijk 5 en 6) met gering verschil verschalkte.

Na vier wedstrijden de balans opmakend, bleek dat er vier kanshebbers op de hoofdprijs overgebleven waren, te weten: Paul, Jan Jaap, Peter en Hans; echter deze laatste moest dan wel een l varen. Paul en Jan Jaap moesten bij de eerste drie eindigen en vóór Peter om hém van de eindoverwinning af te houden.

Spanning op de, redelijk gebruinde, gezichten van de vier hoofdrolspelers dus, maandagochtend vroeg.

De wind was toegenomen er er moest dus echt geknokt gaan worden, vooral omdat er liefst vier ronden gevaren moesten worden.

Hans Arends liet geen twijfel over zijn bedoelingen bestaan en nam al spoedig stevig de leiding, die naarmate de wedstrijd vorderde, alsmaar groter werd. Peter zag de eindoverwinning dus al aan zijn neus voorbijgaan maar was volop met Paul in de strijd voor de 2e totaalprijs. Dit leek aardig te lukken, want hij wist Paul achter zich te houden. En toen kwam het moment dat Hans nog lang zal heugen ! Hij voer, met zijn gedachten waarschijnlijk bij zijn vrouw Margreet, die binnen afzienbare tijd een Arendstelgje op deze aardbol rond zal laten kruipen, naar de verkeerde boei !!!

Op dat moment voer Peter dus weer met riant uitzicht op de 1e totaalprijs.

Hij lag namelijk derde, vóór Paul, die op dat moment op de vijfde plek voer. De spanning werd voor deze twee zeilers bijna ondraaglijk, hetgeen Paul af te zien was, want hij kón niet meer stilzitten. Paul had ondertussen de vierde plek overgenomen van Cees van Grieken, hetgeen Peter bijna een rolling bezorgde en Paul stuip-trekkingen in zijn rug en schoothand.

Het laatste rak was vóór de wind, waarin Peter en Paul naast elkaar kwamen te liggen. Voor Peter was er nog maar één mogelijkheid om de zaak te redden en dat was een krachtige gijp vlák voor de finish, echter Paul deed dat hem na (een héle echte "powergijp") en ging 15 cm. vóór Peter over de finish. Paul was deze wedstrijd dus na Mark Tigchelaar die één werd en Martin de Wilde die twee werd, op de derde plaats geëindigd en vóór Peter, zodat hij de eindoverwinning met 15 cm. en 0,4 punt verschil greep.

Peter Bos Solo H492

EINDUITSLAG PAASEVENEMENT REEUWIJK

1	H 7	Paul Bournas	2-4-1-7-3	16.7
2	H 492	Peter Bos	3-1-3-3-4	17.1
3	H 444	Jan Jaap v. Deventer	1-5-2-4-6	21
4	H 423	Mark Tigchelaar	5-6-10-2-1	24.7
5	H 497	Hans Arends	6-2-7-1-NF	27.7
6	H 490	Martin de Wilde	8-9-15-5-2	42
7	H 478	Kees Rekelhof	9-3-5-10-9	45.7
8	H 514	Jaap Knap	7-7-6-6-8	49.4
9	H 502	Robert Homburger	11-8-4-9-7	50
10	H 363	Jeroen de Wolf	10-12-13-8-11	65
11	H 513	Kees Bot	12-10-8-12-16	66
12	H 416	Cees van Grieken	4-18-NF-NS-12-5	68
13	H 447	Erik van Os	13-13-11-16-10	71
14	H 335	Ton van Eck	15-17-9-11-12	81
15	H 436	Max Blom	16-14-12-19-15	81
16	H 510	Frans Derk Smit	NS-15-17-13-14	83
17	H 508	Jan-Gijsbert v. Daal	17-11-18-15-NF	85
18	H 500	Leo Strijbos	14-20-14-NF-17	89
19	H 505	Henk Jongejans	NS-NS-16-17-13	93
20	H 236	Guus v.d. Meer	18-19-20-14-18	93
21	H 516	Jacco Grandiek	19-16-19-18-19	96
22	H 237	Onno Dekker	20-21-21-20-20	105

UITNODIGING WESTEINDER-EVENEMENT

Hierbij nodigt de Solo Klasse alle Solo zeilers uit voor het Klasse-evenement op de Westeinder plassen te 19 en 20 Mei, dit alles in samenwerking met de WSV Aalsmeer.

Op het water van de Westeinder zullen drie wedstrijden op een Olympische baan verzeild worden.

De wedstrijden tellen mee voor de Jaarprijs 1984.

U vindt de WSV Aalsmeer aan de Uiterweg 155 te Aalsmeer, alwaar ook van de accommodatie gebruik gemaakt kan worden.

De eerste start op zaterdag is om 13.00 uur (denk om de lange vaartijd naar de start!)

Het inschrijven kan gebeuren met het inschrijfformulier op blz. 6 van dit Solonieuws wat wij al gedeeltelijk hebben ingevuld.

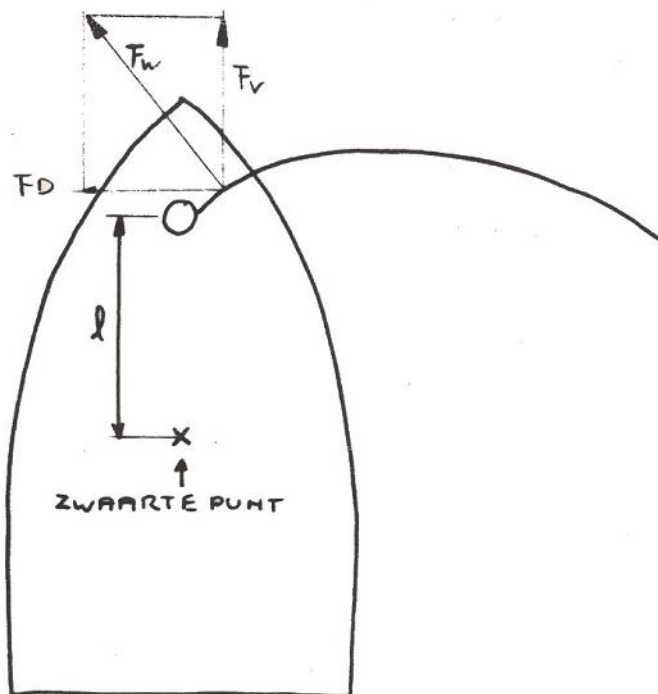
SCHOMMELEN = OMSLAAN ?

Een partijtje zwemmen op z'n tijd is helemaal niet gek. Zeilen we een wedstrijd, dan kunnen we deze sportieve aangelegenheid beter verplaatsen naar een later tijdstip.

Omslaan voor de wind, vooral bij ahrde wind, begint vaak met schommelen.

Wat is schommelen en wat kunnen we ertegen doen?

Schommelen is het hinderlijk naar loef en lij bewegen van de boot hetgeen vaak uitloopt op omslaan. De beweging komt voornamelijk voor bij eenmans-boten. Bij dit soort boten staat de mast vaak ver naar voren (ver van het zwaartepunt van de boot) en bezit het zeil een relatief grote bolling van het voorlijk.



Door de bolling vlak bij de mast ontstaat er een kracht Fw die te ontbinden is in een voortstuwende kracht Fv en een dwarskracht Fd. Van de voortstuwende kracht hebben we profijt, maar de dwarskracht wil de boot, zoals getekend, naar links duwen. Wordt de afstand L groter (afstand mast zwaartepunt), dan wordt de dwarskracht steeds meer merkbaar gevolgd, we gaan schommelen.

Voorzorgsmaatregelen:

- A- Cunningham hole losgooien. Deze heeft de functie de bolling van het zeil naar voren te trekken.
- B- Giek niet te ver uit. Hierdoor wordt de dwarskracht kleiner.
- C- Schoot vasthouden met gestrekte arm.

Gaat de boot nu toch in een windvlaag schommelen, dan gaan we als volgt te werk:

- 1- Trek de schoot een armlengte in (hierdoor verminderen we de dwarskracht).
- 2- Loef een fractie op. Niet te ver daar de boot anders "uit de bocht kan vliegen".

Indien de boot blijft schommelen herhalen we de gehele procedure nog eens.

Nog enkele tips:

- a- Houdt snelheid in de boot. Op open water heeft de boot soms de neiging in een golfdal te blijven hangen. Naarmate de boot langzamer gaat bij constante windsnelheid, wordt Fw groter dus ook de dwarskracht.
- b- Bij harde wind niet onbezonnen gaan pompen, hierdoor wordt ook de dwarskracht vergroot.
- c- Zorg voor vrije wind. Achter ons liggende boten zorgen voor wind wervelingen, hierdoor kan de boot ook plotsling gaan schommelen.
- d- Zwaard nooit helemaal naar boven.
- e- Niet teveel bewegen in de boot.
- f- geen paniek bij schommelen.

Succes Ton van Eck.

REGIO ALKMAAR

Na Enige jaren verzeild te zijn in de fase "leuk om die wedstrijden te organiseren, maar heren (en dames natuurlijk ook) jullie moeten wel opschieten, want ik moet om 4 uur nog studio-sport kijken" is het wedstrijdcomité van de W.V. Wormer er mee gestopt.

Dit was de reden voor enkele fanatieke wedstrijdzeilers (uit de schakel, europe, hornet en Solo) om een nieuw comité op te richten.

Net als de voorgaande jaren worden er weer 4 wedstrijden georganiseerd en wel op zondag 27-5, 24-6, 26-8 en 9-9.

Tevens zijn er in september 2 wedstrijd-weekends, één voor twee- en één voor eenmansboten waaronder o.a. Europe, laser en solo.

De zondag wedstrijden zijn in een nieuw jasje gestoken, dit om het aantal deelnemers te vergroten doch in ieder geval constant te houden.

- per wedstrijd-dag wordt er twee keer gestart, je kan dus nog dezelfde dag revanche nemen.
- Er zijn nieuwe banen, er wordt altijd in de wind en niet meer zoals vroeger voor de wind.
- Er wordt vanuit de eigen haven gewerkt, dus niet meer vanuit watersport-centrum Weromeri, op ons eigen terrein hebben wij een erg gezellig clubhuis waar de belangrijkste consumptie slechts f 1,-- kost (misschien al een reden om te komen)

Ik hoop dat door al deze veranderingen het aantal deelnemers zal stijgen vooral omdat de Solo dan een eigen start zal krijgen. Met name verwacht ik wel wat zeilers van de buurtplas Alkmaardermeer vooral omdat zij het ook leuk vinden als wij bij hun op bezoek komen.

Ik dank U lezer voor uw aandacht en graag totziens op 27 mei bij de W.V.W. Haven, Dorpsstraat 277^a te Wormer .

Jacco Grandiek Solo 516
Tel.: 02982 -4182.

met pinksteren naar ALKMAAR

Ja, met Pinksteren naar Alkmaar. Tijdens het Pinksterweekend (9,10,11 juni) worden op het Alkmaardermeer wedstrijden verzeild voor oa de Soloklasse, georganiseerd door de ZWV Uitgeest. Deze wedstrijden tellen mee voor de jaarprijs 1984.

Door het grote aantal Solo's op het Alkmaardermeer plus het zeer sterk zeilende Solo-veld uit Reeuwijk is een TOP-evenement verzekerd.

De faciliteiten op de Jachthaven zijn uitstekend en er zijn mogelijkheden om te kamperen.

Voorts wordt er op zaterdagavond een etentje verzorgd door Jack van Duyvenbode en zal er elke avond een feest georganiseerd worden in het clubgebouw.

Dit alles met het feit dat op één van onze mooiste binnenwateren vaart moet geen belemmering zijn om in te schrijven!!!

Doe het dan wel voor 2 juni, want anders moet je dubbel betalen, het inschrijfformulier ervoor vindt je hiernaast.

De eerste klasse start zaterdag om 11.30 uur, dus zorg ervoor op tijd aanwezig te zijn.

Tot ziens met Pinksteren in Jachthaven Zwaansmeer, Legendijk, Uitgeest.

INSCHRIJFFORMULIER

(Invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomité der vereniging U-84 nationale
Pinksterwedstrijd.

adres volgens wedstrijdkalender C. Kinneging,
Helmkade 28^D, 1901 BM CASTRICUM

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd

..... in te schrijven
voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde vereniging op de data: (per formulier slechts één evenement of wedstrijdserie vermelden)

U - 8 4 .

in de klasse SOLO

A/B

zeilnummer volgens meetbrief.....

I.O.R.-T.M.F.: wedstrijdmaat klasse.....

N.K.K.-nummer met sp.: zonder sp.:

Ronde- en platbodem-T.C.F.:

Naam: voorletters:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer:

Lid van de vereniging:

Naam van de bemanning:

Het inschrijfgeld voor 3 wedstrijden, zijnde

f 36,--

heeft hij/zij heden overgemaakt op rekening giro 258618

t.n.v. Penn. ZWVU, Castricum. (Onder vermelding van klasse en zeilnummer.)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de wedstrijd-bepalingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften.

Noot:

De wedstrijd-bepalingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbandskantoor van het KNWV en bij de wedstrijd-geveende organisatie (zie wedstrijdkalender).

De deelnemers aan de wedstrijd(en) doen zulks geheel voor hun rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de organiserende vereniging(en) anders besluiten.

SOLO-BEURS

Te Koop :

- Solo H-436 of H-438

Karel Dubru wil graag één van zijn twee Solo's kwijt.

Dus wie belangstelling heeft voor een Solo kan Karel 's avonds bellen onder nummer 070 - 633074

- Solo - mast (wegens overcompleteid)

Boyce Delta-profiel, zeer geringe zijwaartse buiging.

Inl : Jacco Grandiek Tel : 02982 - 4182

- Solo, ongemeten maar wel volgens klassevoorschriften gebouwd. Slechts twee keer in gezeild!

Houten Gaastra mast en Lammerts van Bueren zeil.

Prijsidée : fl 3.000,--

Inl : Dhr Heil Tel : 030 - 621097

NIEUWS VAN OF VOOR DE SOLISTEN

- Op 12 mei a.s. zal onze voorzitter Max Blom in het huwelijk treden met Alice Heenes.

Hierbij onze gelukwensen aan het toekomstig echtpaar.

- Op 11 april j.l. heeft Fenneke, de vrouw van veelvuldig Wereldkampioen Rob van Ooyen het leven geschonken aan een zoon Bernard Jaap. Van Harte Gefeliciteerd!

Deze ruimte is voor
U
gereserveerd!
Voor informatie, bel
of schrijf de redactie

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{pm} 01829-4719

*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar
van het Solonieuws, schrijven naar:

J.G. van Daal
Heemraadssingel 313
3023 B6 - Rotterdam
010-771390

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag