

# SOLO

PORT BETAALD ROTTERDAM

# NIEUWS

PDF made by Ton van Eck.

1984\_4



TON VAN ECK  
J. BRAAKENSIEKLAAN 30  
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)  
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

# Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te  
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen  
zwaarden  
roeren  
masten  
zeilen  
gieken  
beslagen en  
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.  
Telefoon 02261-1723

## GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's | casco's of
- polyester solo's | compleet
- pronto trailers | met speciale mat
- musto & hyde zeilen  
dekzeilen  
accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accessoires wetsuits  
warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's vip  
sport
- zwaarden/roeren massief  
gelamineerd
- zeillatten

martin van leeuwen tel 01820  
posbus 401 gouda 15278

## WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Meet U heus ook eens langs gaan!



# JAC. P. VROLIJK

watersport en kampeerafsaken  
reparaties, zonwering  
WASSENARSTRAAT 67-69 - SCHEVENINGEN - TELEFOON 070 551036

---

# SOLO NIEUWS

---

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE.

22e jaargang

nummer 4.

## Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL DEN HAAG
ViceVoorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ AERDENHOUT
Wedstr. Comm.:	Jan J. v. Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-258710	Sarphatistraat 108, 1018 GV A'DAM
Penningmeester:	Jack v. Duyvenbode, Solo 512
02250-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJMUIDEN
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH SOEST
Commisaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Laagedijk 266, 1544 BN ZAANDIJK
Commisaris:	Paul Bournas, Solo 7
01803-7641	Ir. Lelystraat 8, 2912 CH Nieuwerkerk a/d IJSSEL.
Redactie:	Jan-Gijsbert v. Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG R'DAM
	Jan Willem Lensink
010-148071	Avenue Concordia 97a, 3062 LD ROTTERDAM.

---

## IN DIT SOLONIEUWS:

- Boeienronden 3
- Verslag Westeinder
- WK - HOORN
- Ek - Brixton
- Botenbeurs
- Wat is een solist?



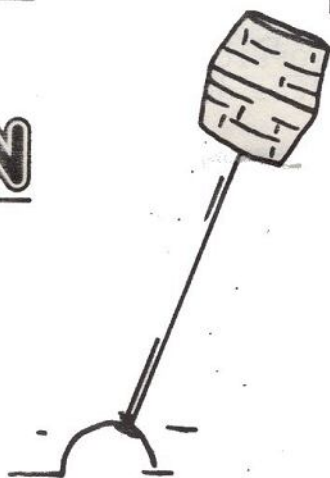
# DE TECHNIEK VAN HET RONDEN

Na de bovenwindse en de halfwindse boei is nu de benedenwindse boei aan de beurt voor een bespreking. Bovendien komt de finish aan de orde.

*De drie artikelen over boeienronden werden overgenomen uit het Amerikaanse blad Yachtracing.*

## TAKTIEK

Bij de nadering van het benedenwindse merkteken moet je vroeg genoeg zorgen aan de binnenkant te zitten met het daarbij behorende recht op binnenruimte. Moet je stil blijven zitten of beginnen te roepen bij de merktekens? Door stil te blijven kun je meestal plotseling de goede positie innemen, maar als je die plaats eenmaal hebt veroverd moet je je bedoelingen duidelijk maken en de binnenruimte claimen. Als er slechts één boot voor je is, dek hem dan eerst af om vervolgens een boord-aan-boord situatie tot stand te brengen. Een algemene fout is hierbij dat het loefwaartse jacht afvalt zodat het buitenste jacht niet naar binnen kan komen. Dit is een overtreding van art. 39 dat zegt: "Een jacht dat zich op een bezeild rak van de baan bevindt, mag niet lager dan zijn juiste koers zeilen, indien het zich duidelijk binnen een afstand van drie scheepslengten bevindt van een lijwaarts jacht of van een vrij achter liggend jacht dat een koers stuurt om aan lij voorbij te varen." Deze overtreding is vaak moeilijk te bewijzen, maar door het



andere jacht aan te roepen zal de ander er meestal wel vanaf zien.

## OPTIMUM

Ook voor de benedenwindse boei geldt dat je hem met zo weinig mogelijk koersverandering moet ronden, omdat het moeilijk is snelheid te houden als je van plat voor de wind op moet draaien tot aan de wind (tek. 1). Oefen op een boei om de optimale draaicirkel van de boot te vinden. Die optimale draaicirkel is de kleinste cirkel die je kunt draaien om de boei heen zonder snelheid te verliezen. Hiervoor is ongeveer één tot anderhalve scheepslengte nodig (tek. 2). De grond-

### TEK. 1



**PROBEER BIJ HET RONDEN DE  
BOCHT ZO RUIM MOGELIJK TE  
MAKEN.**



regel voor deze tactische ronding is ruim langs de boei aan te zeilen en dan dicht er langs op te steken. Dit lijkt makkelijk als je de enige boot bent, maar is moeilijk als er andere boten om je heen zitten en het van levensbelang is om snelheid te houden.

Als je vlak voor de ronding aan de buitenkant zit van een aantal boten, rem dan iets af en wacht tot de boten voor je gerond hebben. Zorg bij de ronding niet lager uit te komen dan de boten voor je. Dit zorgt ervoor dat je geen last hebt van vuile wind en bovendien ben je vrij om overstag te gaan als je dat wilt. Als je helemaal buitenom draait krijg je daar de gelegenheid niet meer voor.

## TECHNIEK

Er zijn verschillende technieken bij het ronden van de benedenwindse boei. Zorg ervoor de trim voor het aan-de-windse rak klaar te hebben bij de nadering van de boei zodat je bij de boei helemaal kunt concentreren op het ronden zelf. Hoe vaak zie je niet mensen tijdens het ronden nog stagspanners aantrekken! Haal je schoten in tijdens het ronden. Trek ze nooit eerder aan want dit zal de boot ervan weerhouden makkelijk op te draaien. Trek vooral de fok niet te vroeg aan, dit maakt het ronden veel moeilijker. Probeer de grootschoot met zo min mogelijk halen naar binnen te krijgen. Dit gaat veel sneller dan korte trekjes omdat je veel geconcentreerder kunt blijven sturen en indien nodig snel uit kunt hangen. Hou

bij het ronden de boot rechtop. Als een boot helt verlijer je en dat betekent dat je lager uit komt dan nodig is, zodat je eerder in de vuile wind van je voorgangers terecht komt. Vermijd direct na de boei overstag te gaan. Laat eerst de andere boten gaan. Als je direct overstag gaat en andere boten volgen, zit je in de val en ben je niet meer vrij om weer overstag te gaan. Wacht met overstag gaan bovendien tot je op volle snelheid ligt. Vermijd na de boei enkele korte slagen te maken omdat je er veel terrein door verliest en bovendien het risico hebt ongewild door andere boten in de tang te worden genomen. Duik nooit aan lij van een boot na het ronden tenzij je voor honderd procent zeker bent aan lij te kunnen doorbreken. Dit kan soms voorkomen als boten voor je na de boei te hoog sturen. Dan is het vaak mogelijk om aan lij onder door te duiken.

## FINISH

Als je toe bent aan het laatste stukje naar de finishlijn beslist de juiste nadering vaak over winnen of verliezen. Finish altijd aan één kant van de lijn, finish dus nooit in het midden van de lijn. Degene die de finish opneemt zal kijken naar de twee begrenzingen van de lijn en zal een boot die vlak bij de begrenzende boei aankomt eerder waarnemen dan een boot die in het midden finisht, ook al zou die wat eerder zijn. Als de start en finishlijn dezelfde is moet je juist aan de andere kant finishen dan waar je (voordelig) gestart bent, aangenomen dat de wind niet gedraaid is (tek. 3). Probeer de lijn over bakboord te kruisen zodat andere boten gedwongen worden voor je uit te wijken en zo snelheid en afstand verliezen op een kritiek tijdstip. Maak alleen een opschietter naar de finishlijn als je het loefwaartse jacht bent. Als je het namelijk als lijwaarts jacht doet verklein je de hoek met het loefwaartse jacht en verlies je juist afstand!

## EPILOOG

Om het boeienronden echt onder de knie te krijgen is het lezen van de artikelen in drie bulletins natuurlijk erg zinvol, maar slechts door training krijg je er routine in. Het beste is dan ook om in je eentje te gaan oefenen op elke willekeurige boei die op de plas ligt. Als je in staat bent om op de juiste manier te naderen, gevolgd door een optimale ronding en op de juiste manier de boei weer te verlaten, kan het boeienronden je in wedstrijden alleen maar voordeel brengen.



KORTE AFSTAND  
BEPAALT DE  
GOEDE KANT VAN  
DE FINISHLIJN

TEK. 3



# world cup HOORN

WK-Solo van 14-18 juli 1984

Ik geef jullie alvast wat informatie over dit evenement en hoop hiermee jullie enthousiasme nog verder te vergroten

Het Start-rooster:

14 juli Zaterdag	1e start	14.00 uur
15 juli zondag	2e start	11.00 uur
	3e start	14.00 uur
16 juli maandag	4e start	11.00 uur
17 juli dinsdag	5e start	11.00 uur
18 juli woensdag	6e start	11.00 uur

B groep zal 15 minuten na een geldige A-start starten. Er wordt een gewone olympische baan gevaren. Afhankelijk van het aantal deelnemers zal er een splitsing in a en b plaats vinden. Maandag zal de Midweek-Beker uitgereikt worden. Twee volgboten zullen gedurende de hele wedstrijd bij het veld aanwezig zijn.

Het sociale programma:

Solo-Meeting

Een Film

Solo-Borrel

Een Bowlingavond

Een Barbeque

Camperen kan zoals gebruikelijk in het park naast de vereniging. Auto's mogen beslist NIET in het park geparkeerd worden. Camperen kost f 1,- per dag/P,P, WSV Hoorn beschikt over alle sanitaire voorzieningen. Tevens kan je in het club huis wat drinken en wat eten.

*Het inschrijfformulier voor Hoorn vindt je op blz 9 van dit Solonieuws.  
Stuur dit zo snel mogelijk op, in ieder geval vóór 1 juli!*

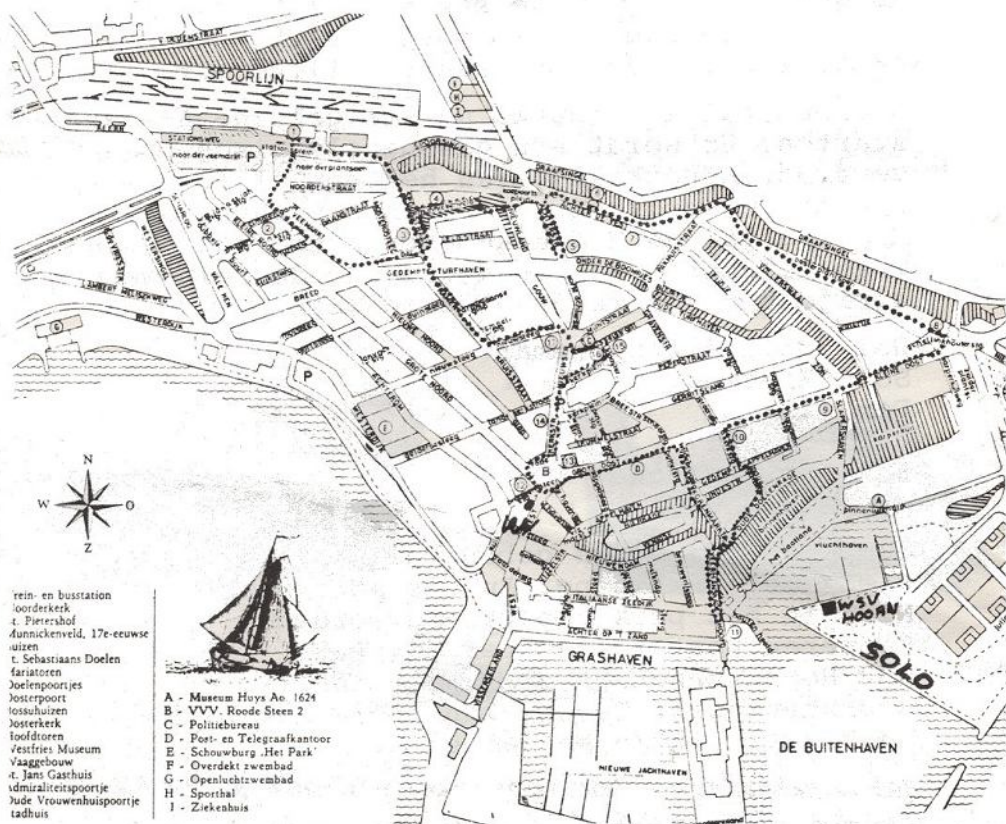
Alle boten zullen voor de wedstrijd-serie gemeten worden

PROBEER DUS TIJDIG IN HOORN TE ZIJN

De kosten: inschrijfgeld WK f 75,--  
 Bowlen f 17,50  
 Barbeque f 17,50

Andere activiteiten zijn dus gratis, tenzij anders vermeld.

Bij vragen kan je altijd Jan-Jaap bellen  
 Tel: 02522-13413.





# WESTEINDER

De wind varieerde van twee tot vier beaufort.  
De temperatuur en de zon lieten het afweten.  
Zaterdag werd er om 13.00 uur door slechts 12  
Solo's gestart.

De olympische baan moest twee keer gezeild worden  
Kees 478 ging in het eerste kruisrak hard van stapel  
en lag dus goed eerste. De voor de windse rakken  
bleven zeer rustig zonder de aanwezigheid van Paul 7.  
Natuurlijk heb ik gelijk aan onze "kampioen" gevraagd  
waarom hij er niet was. Hij bleek met zware oogont-  
steking op bed te liggen.

Jammer maar helaas met Kees 478 ging het verder niet  
zo goed meer. Jan Jaap 444 kwam als eerste uit het kruis-  
rak, gevolgd door Robert 502. Ze liepen ontzettend ver  
uit op het veld. Na een spannende tweestrijd was het  
toch Robert 502 die als eerste de toeter hoorde.

Maar in het veld gebeurde ook het één en ander!!!!  
Jan-Gijsbert 508 vocht voor z'n 90 kg tegen de 50 kg  
wegende Evan 414, op de voor de windse rakken was Kees  
478 die met z'n gedachte al enkele rondes verder was  
Hij dacht namelijk al aan een verfrissend biertje en  
zowaar een Portugeese dame.

Bij Martin 490 rezen de twijfels en de verbijstering  
toen hij de voor hem onbekende Pieter 465 voor zich  
moest dulden.

Onze Vice-Voorzitter Frans-Derk wees ons na de wedstrijd  
de weg naar de haven door de mooie natuur van de Westeinder  
De uiteindelijke uitslag van de eerste wedstrijd was;  
1-Robert, 2-Jan-Jaap, 3-Kees, 4-Pieter en 5-Martin.

Zondagmorgen, Regen, Regen en nog eens regen en wind-  
kracht drie.

Om 10 uur was de eerste zeer koude start. Ook nu wist  
Frans-Derk on prima de weg te wijzen door als eerste het  
kruisrak uit te komen, gevolgd door Jan-Jaap en Robert  
plus de rest.

De Frans-Derk show was nog lang niet voorbij, doch nauwelijks  
had hij de boei gerond of hij viel uit zijn boot door ge-  
brekkig onderhoud was zijn hangband gebroken.

Robert en Kees wisten hem te omzeilen, hetgeen Jan-Jaap  
echter niet meer lukte.

Bij het recht trekken van zijn boot sloeg Frans-Derk door naar loef omdat zijn schoot nog vast zat. Jan-Jaap zag een mast op zich afkomen en kon niets anders doen dan er overheen te varen waarbij hij het vaantje van Frans-Derk een kopje kleiner maakte.

Alsof dit nog niet erg genoeg was voor Jan-Jaap wist Pieter ook nog voor hem te finishen zodat Jan-Jaap slechts met een vierde plaats genoegen moest nemen.

Tijdens de wedstrijd wilde Kees door de startlijn varen inplaats van er netjes omheen, maar de toen nog braaf zeilende Robert wist hem nog tijdig te waarschuwen.

Hierdoor werd Robert wel eerste en Kees tweede gevolgd door een drietal strijders voor de derde plaats hetgeen in het voordeel van pieter beslist werd, met achter Jan-Jaap en Jan-Gijsbert.

Zondagmiddag werd er bij een redelijk gure wind (die uit alle richtingen kwam) weer gestart. Zoals het er naar uitzag al voor de start had deze wedstrijd geen kruisrakken omdat de bovenboei op een verkeerde plek te water was gelaten. Dit was jammer, zodat na een uur admiraal-zeilen al gefinished werd. Robert werd drie maar door een bakboord - stuurboord met Jan-Gijsbert werd hij gediskwalificeerd; zodat hij naar de hoofdprijs kon fluiten.

Kees deed wat er van hem werd verlangd en werd één gevolgd door Jan-Jaap en de rest.

Hierdoor werd Kees totaal één van dit ondanks de geringe inschrijving toch zeer geslaagt evenement.

#### TOTAAL UITSLAG:

1- Kees Rekelhof	478	3-2-1 -	8,7 pnt.
2- Jan Jaap	444	2-4-2 -	14,0 pnt.
3- Robert	502	1-1-uit	-18,0 pnt.
4- Pieter	465	4-3-5 -	25,4 pnt.
5- Martin	490	5-7-4 -	33,0 pnt.
6- Jan-Gijsbert	508	6-5-6 -	34,7 pnt.
7- Frans-Derk	510	10-6-3 -	35,7 pnt.
8- Marjolein	247	7-11-8 -	46,0 pnt.
9- Evan	414	11-9-7	-46,0 pnt.
10- Patrick	487	9-10-9 -	47,0 pnt.
11- Ronald	486	12-8-ng -	50,0 pnt.
12- Ton	335	8-ng-ng-	52,0 pnt.

INSCHRIJFFORMULIER WORLD CUP SOLO 1984 IN HOORN

Ondergetekende wil zich hierbij inschrijven voor de  
Worldcup Solo 1984 te Hoorn.

Naam:.....

Adres:.....

Postcode:.....

Woonplaats:.....

Naam van het schip:.....

Zeilnummer:.....

Geboorte datum:.....

Lid van watersportvereniging:.....

De wedstrijden worden verzeild onder de regels van de  
IYRU, het KNWV en de Klasserelementen van de Nederlandse  
Soloklasse Organisatie.

Het Wedstrijdcomitee is op geen enkele wijze verantwoordelijk  
voor enige schade of letsel welke dan ook veroorzaakt door  
deelneming aan de wedstrijden.

Het inschrijfgeld ad Fl 75,- dient te worden overgemaakt  
op Postgironummer 22 10 296 t.n.v. Penningmeester N.S.O.  
te Ymuiden.

Bij betaling gelieve naam en zeilnummer te vermelden!

Dit inschrijfformulier dient voor 1 Juli in het bezit te  
zijn van de Wedstrijdcommissaris.

Handtekening:

Datum:

-----

-----

Opsturen naar: Jan-Jaap van Deventer

Elbalaan 47

2172 JC Sassenheim

## KORT VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 21-04-1984.

Betr.: - Wisseling penningmeester.  
- Algemene mededelingen.  
Locatie: Clubhuis R. & Z. Ver. Gouda  
Aantal aanwezigen: 15 (slechts)

### Wisseling Penningmeester:

Na een kort jaarverslag van de penningmeester Karel Dubru werd de balans per 01-04-1984 besproken. Zo ook de voorlopige begroting 1984. Na enige kritische vragen, vooral van de zijde van Martin Harel, bleek een en ander nogal gebrekkig opgesteld. Aangezien de cijfers toch wel bleken te kloppen, werden beiden goedgekeurd.

De controle door de kascommissie, de heren Lensink en van Ooyen, was zo omvangrijk dat zij in twee gedeelten moest plaats vinden. De kas werd in orde bevonden.

Na deze vaststelling werd penningmeester Karel gedéchargeerd en hartelijk bedankt voor zijn inzet. Als nieuwe penningmeester werd voorgesteld, Jack van Duivenbode. Aangezien tegen hem geen bezwaren rezen, is hij vanaf 21-04-1984 in functie.

De nieuwe kascommissie zal gaan bestaan uit:  
Robert Homburger en Kees Rekelhof.

### Algemene mededelingen:

De WK Hoorn kent dezelfde faciliteiten als de voorgaande jaren. Er zal geen rustdag zijn. Vrijdagavond, als de meting begint, kon het wel eens druk worden. Dit vanwege de aanwezigheid van de Lasers. Overigens varen wij ons kampioenschap alleen. Gekozen werd voor de oude Olympischebaan i.p.v. de nieuwe, die een extra ronde en een kleinere driehoek zou inhouden.

Met vriendelijke groeten  
Mark Tigchelaar, Secretaris.

## WAT IS EEN SOLIST ????????

Een niet al te individualistisch individu, die:

- Geen goede bemanning kon vinden.
- Geen goede stuurman kon vinden.
- Ouwehoerenboten zat was.

..... en Joost mag het weten wat voor smoezen er verder zijn om in een SOLO te stappen.

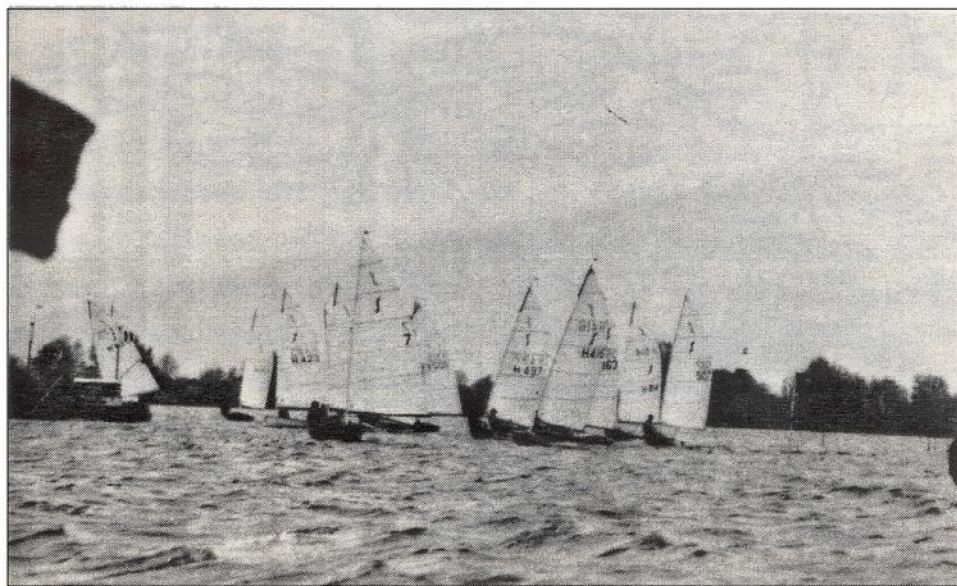
WAT HEBBEN ZIJ ONTDEKT:

Dat als je onvoorzichtig instapt, je er aan de andere kant weer uitstapt. Dat je na omgeslagen te zijn de schoot moet vast houden, omdat je anders héél hard moet zwemmen. Dat je als je omgaat, de helmstok niet moet vasthouden, aangezien deze de gewoonte heeft om dan af te breken. Dat je nooit meer dan één trui moet aan-doen (hè Peter). Dat het meestal twee jaar duurt voordat je je boot helemaal doorhebt. (Er zijn natuurlijk ook mensen die het nooit leren, WHO ME ??).

WAT VINDEN ZIJ HET EINDE:

Zij vinden het het einde om

- Heel subtiel te sturen bij weinig wind.
- Aan tenen en knieholten een kruisrak af te jakkeren.
- In gillende plané over de golven te stuiteren en dan te gijpen zonder om te gaan.
- Gezellig na afloop een glaasje te drinken.



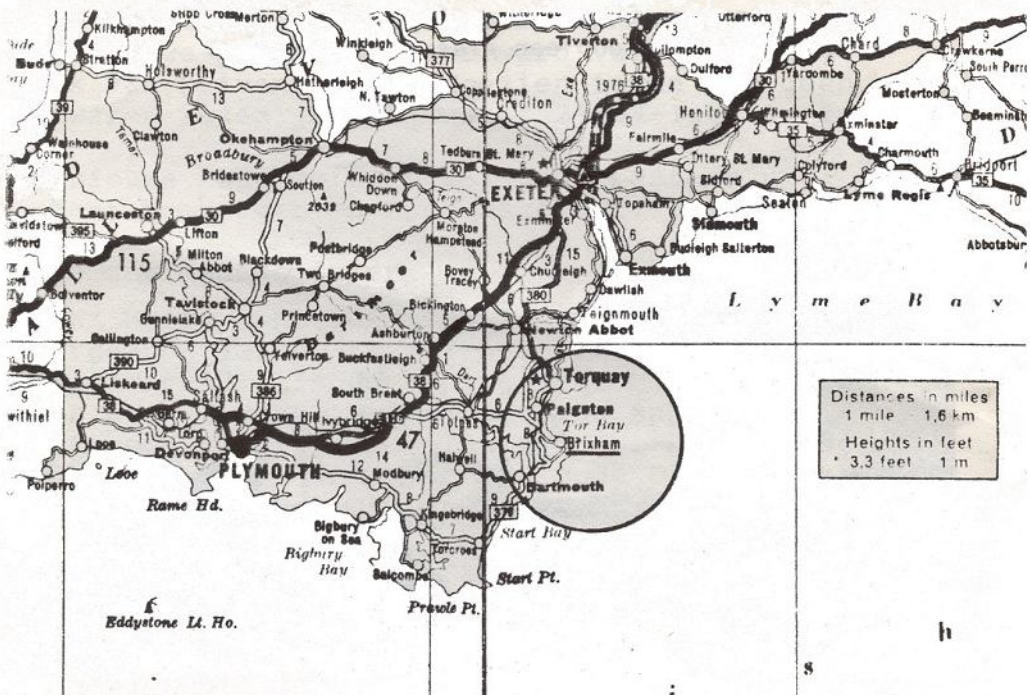
# OPEN ENGELSE KAMPIOENSCHAPPEN BRIXHAM

Voor de liefhebbers die een overtocht naar Engeland willen maken om daar de Open Engelse Kampioenschappen te gaan varen volgen hierbij enige gegevens.

De Wedstrijden worden verzeilt te Brixham, en wel bij de Brixham Yacht Club.

Zoals misschien sommige weten ligt Brixham een tien kilometers ten zuiden van de zeer bekende badplaats Torqay

Het klimaat in dit gebied is zeer zacht, door de warme golfstroom, waardoor palmbomen en dergelijke voor een fraai en in het algemeen ook zeer zonnige aanblik zorgen.



De wedstrijden worden gehouden van 29 juli tot en met 3 augustus. Zoals altijd is de eerste dag een oefenwedstrijd en volgen erop de volgende dagen één wedstrijd per dag.

Het inschrijfgeld is £ 27,50 en na 30 juni £ 32,50  
Inschrijvingen opsturen naar:  
Chris Brimecombe  
Hon. secretary Brixham Yacht Club  
Overgang Brixham  
Devon TQ5 BAR  
U.K.

---

OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP OPROEP

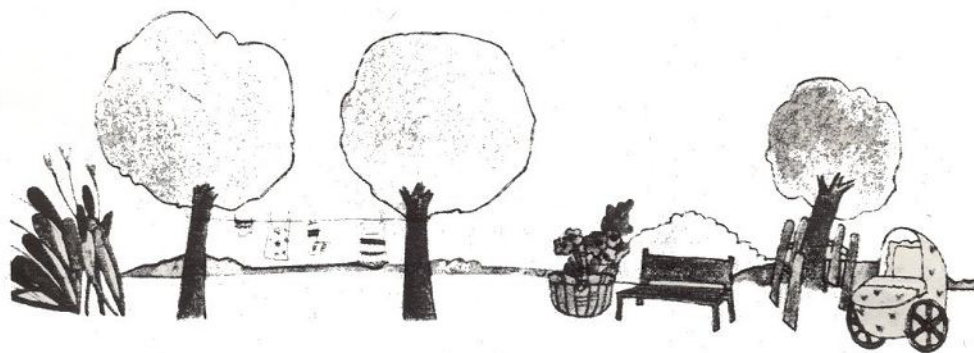
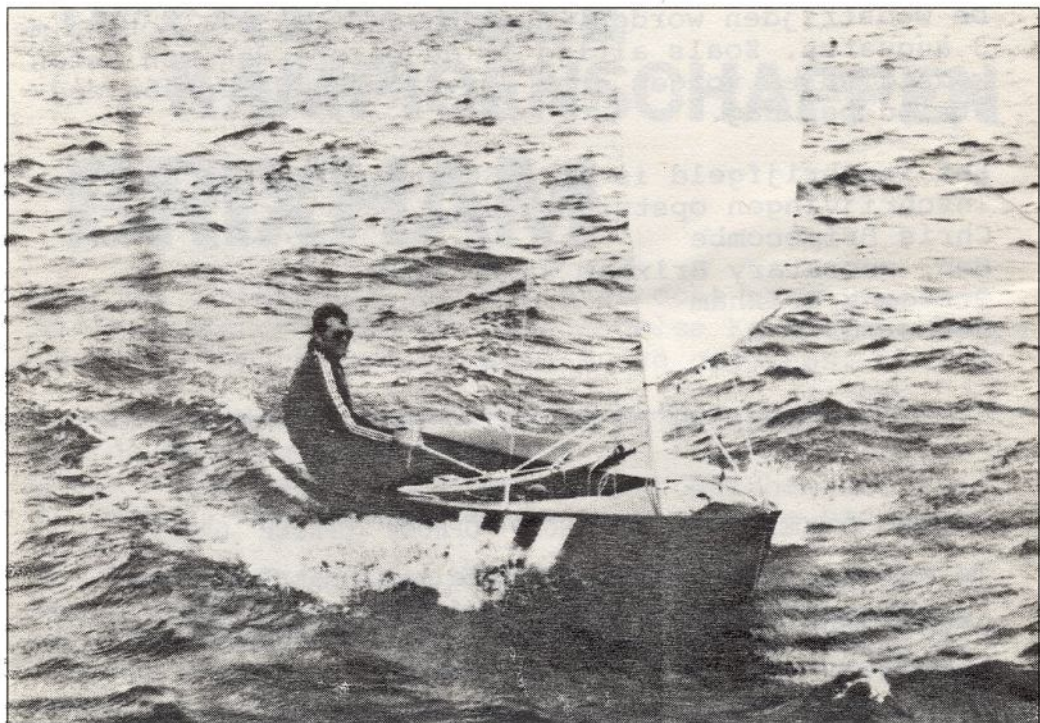
De redactie zit verlegen om foto's om in het Solonieuws te plaatsen. De foto's blijven onbeschadigd en zullen zo spoedig mogelijk terug gestuurd worden.

Er hoeven niet beslist Solo's op te staan, alles wat met het Sologebeuren te maken heeft is welkom!

Ook blijft Uw verslag of verhaal (hoeft echt niet technisch te zijn) altijdwelkom om geplaatst te worden.

Mochten er mensen zijn die naar Hoorn willen gaan, maar problemen hebben met het vervoer, dan is het goed te weten dat de Soloklasse in het bezit is van een dubbeltrailer die voor alle leden beschikbaar is. Ben je wel in het bezit van een trailer maar geen auto met trekhaak, schroom dan niet om een van de bestuursleden te bellen. Er valt altijd wel wat te regelen.

Jan-Gijsbert.



8 mei 1984

Wij zijn erg blij met de geboorte van onze zoon **Michiel**

Hans en Margreet Arends

Lagedijk 266  
1544 BN Zaandijk



# de jaarprijs

De stand van de jaarprijs na het Paas- en Westeinder evenement is als volgt geworden:

1- Mark Tigchelaar 423	- 66	punten
2- Jan-Jaap van Deventer 444	- 59	"
3- Hans Arends 479	- 50	"
4- Kees Rekelhof 478	- 46	"
5- Peter Bos 492	- 39	"
6- Robert Homburger 502	- 33	"
6- Paul Bournas 7	- 33	"
8- Martin de Wilde 490	- 15	"
9- Jaap Zielhuis 505	- 12	"
10- Pieter Koevoets 465	- 10	"
10- Gert Pauli 507	- 10	"
12- Frans-Derk Smit 510	- 6	"
13- Cees van Grieken 416	- 4	"
14- Jan-Gijsbert van Daal 508	- 1	"

Voor de Jaarprijs 1984 tellen nog mee de wedstrijden op Alkmaar, Hoorn, en Veenmeer.

Geheugensteun:

1 <sup>e</sup> plaats	15	punten
2 <sup>e</sup> plaats	10	"
3 <sup>e</sup> plaats	6	"
4 <sup>e</sup> plaats	3	"
5 <sup>e</sup> plaats	1	"



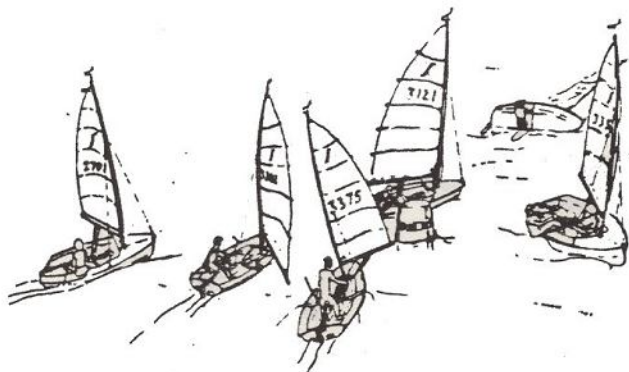
# SOLO-BEURS

Te Koop: Solo H 426  
polyester romp met houten dek  
-incl meetbrief  
-2 zeilen  
-Boven- en onderkleed  
-Trailer

Vraagprijs fl. 2000,--

Voor informatie: P. Kroes,  
Slangenwortelstraat 28  
Arnhem (zuid), 's avonds na 17.00 uur.  
Tel:085-420392

Te koop gevraagd:  
Van wie kan ik een complete set kunst-  
stof zeillatten overnemen.  
(max. breedte 3 cm.)  
Gaarne bellen met:  
Anita Spaargaren  
Tel:02977-24588.



Deze ruimte is voor  
U  
gereserveerd!  
Voor informatie, bel  
of schrijf de redactie

**X** MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT  
GESNEDEN !

tel. na 6 uur Pm 01829-4719

*Lid worden van de  
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

**DOEN NATUURLIJK!**

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar  
van het Solonieuws, schrijven naar:

J. G. van Daal  
Heemraadssingel 313  
3023 BE - Rotterdam  
010-771390

**IEDEREEN VOELT ZICH  
'T BESTE THUIS  
OP EIGEN TERREIN.**



---

**nutsspaarbank**



---

Den Haag