

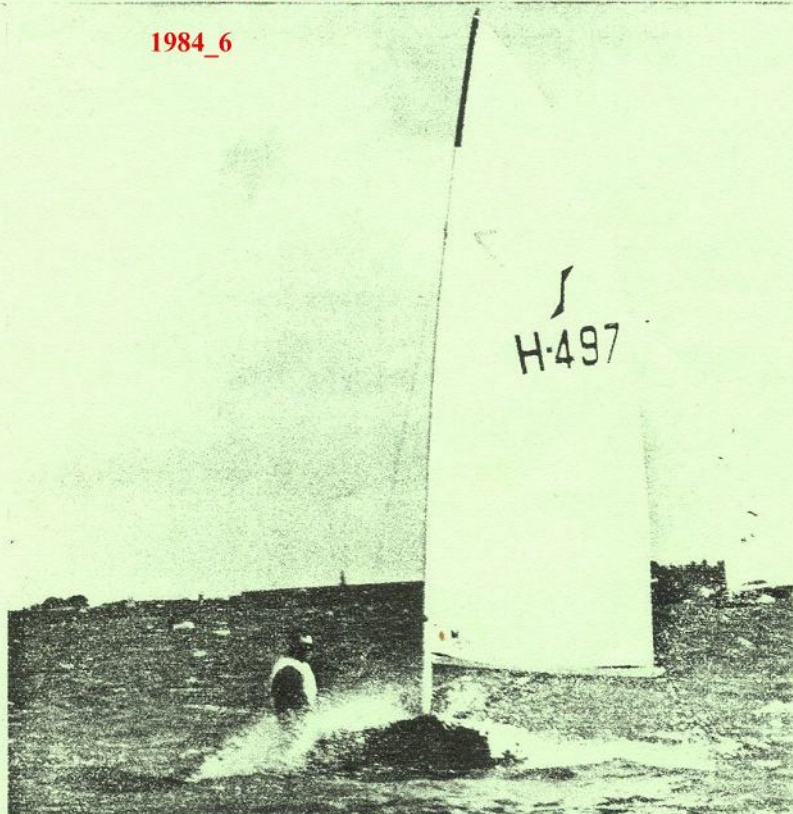
# SOLO

PORT BETAALD ROTTERDAM

# NIEUWS

PDF made by Ton van Eck.

1984\_6



TON VAN ECK  
J. BRAAKENSIEKLAAN 30  
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)  
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

# Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te  
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen  
zwaarden  
roeren  
masten  
zeilen  
gieken  
beslagen en  
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.  
Telefoon 02261-1723

## GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
  - polyester solo's
  - pronto trailers
  - musto & hyde
  - needlespar
  - javlin accessoires
  - holt allen beslag
  - memosail chrono's
  - zwaarden/roeren
  - zeillatten
- casco's of  
compleet  
met speciale mat  
zeilen  
dekzeilen  
accessoires  
masten en gieken  
wetsuits  
warmwear  
v.i.p.  
sport  
massief  
gelamineerd

**martin van leeuwen** tel: 01820  
**posbus 401 gouda** 15278

## WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



# JAC. P. VROLIJK

watersport en kampeerartikelen  
zeilmakerij - zonwering  
WASSENAARSESTRAAT 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551038

---

# SOLO NIEUWS

---

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE.

22e jaargang

nummer 6

## Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL DEN HAAG
ViceVoorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ AERDENHOUT
Wedstr. Comm.:	Jan J. v. Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-258710	Sarphatistraat 108, 1018 GV A'DAM
Penningmeester:	Jack v. Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJMUIDEN
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH SOEST
Commisaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN ZAANDIJK
Commisaris:	Paul Bournas, Solo 7
01803-7641	Ir. Lelystraat 8, 2912 CH Nieuwerkerk a/d IJSSEL.
Redactie:	Jan-Gijsbert v. Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG R'DAM
	Jan Willem Lensink
010-148071	Avenue Concordia 97a, 3062 LD ROTTERDAM.

---

## IN DIT SOLONIEUWS:

- Foto voorpagina: Ton van Eck.
- Worldcup Hoorn
  - Mijn Geheim Peter Bos
  - Verslag Kaagweek 1984
  - Uitnodiging Vennemeer
  - Verslag Alkmaardermeerweek



# WK HOORN

Alsof het in Nederland nooit meer zomer werd, voor zover ik me kan herinneren de eerste keer in Hoorn dat we geen enkele dag de zon hebben zien schijnen, zo stonden de deelnemers ingepakt rondom de weegapparatuur die was opgesteld op het kampeerterrein van de W.S.V. Hoorn.

Op de gezichten was dit sombere weer echter niet af te lezen want bij sommige Solo's was de hilariteit zeer groot als bleek dat deze veel zwaarder was dan de eigenaar zelf had gedacht. Toch waren er nog twee boten te licht bevonden, nml die van Craig Moffet en Jack van Duyvenbode. Deze twee heren werden dan ook vriendelijk verzocht om hun boot op gewicht te brengen. Onder het toezien van Jan Willem Lensink en Hans Arends werd dit allemaal in orde gebracht.

Na een korte briefing op de eerste wedstrijddag werd, met een matige wind en nog redelijk veel golven, het Kampioenschap geopend.

De wedstrijd eindigde met een zenuwslopend laatste kruisrak waar Hans Arends nog net binnen de tijdslimiet (2 minuten) over de finishlijn voer met op zeer grote afstand de rest van het veld.

De zondag bracht een troosteloos beeld met veel te weinig wind in de eerste race van die dag, maar des te meer regen! Draaiende winden die moeilijk te bezeilen waren zorgden voor een in de Soloklasse onbekende 'gastzeiler' die als eerste

finishte.

's Middags klaarde het weer op en kwam er een lekkere wind opzetten. Na een gevecht tussen Hans, Craig, Robert en natuurlijk Peter Bos wist eerstgenoemde die met de eer ging strijken en zodoende na 3 races het totaalklassement aanvoerden.

En toen kwam dan eindelijk de lang verwacht wind!

Met een kracht van 5-6 beaufort mochten de zeilers hun krachten tonen op het Hoornse Hop. Het beste of sterkste hierin was Craig Moffet die zeer ervaren naar een afgetekende overwinning zeilde, gevolgd door Geoff Garveth die al het hele kampioenschap op de loer lag. Waar zijn onze Hollandse zwaarweercracks gebleven?

De 5<sup>e</sup> race met nog iets meer wind dan de dag ervoor wist Geoff eindelijk zijn ware krachten te tonen en daarmee zijn eerste wedstrijd te winnen en zodoende ook de leiding in het klassement over te nemen van Hans Arends die met veel wind zijn jaren voelt tellen en zodoende niet verder kwam dan een 11<sup>e</sup> plaats.

De Soloweek voer zijn eerste wedstrijd en werd zeer overtuigend gewonnen door Mr. Spinley gevolgd door alweer een Engelsman Tony Cook.

De laatste en ook in dit geval de beslissende race werd er gestart met een stevige bries en een stevige winddraaiing waardoor er plotseling een heel andere kopgroep vooraan lag. Later nam de wind af en wisten enkele zeilers zich naar boven op te werken. Robert Homburger liet de voorsprong verkregen door de winddraaiing niet meer los en werd eerste gevolg door

Martin Kranendonk en Jaap Knap.

Geof Garveth kwam hierbij niet in gevaar omdat Hans een 1 had moeten varen hetgeen niet lukte en werd zodoende voor de tweede opeenvolgende keer Worldcup houder en Nederlands Kampioen.

In de week was het Tony Cook die als eerste finishte en daarmee ook de Soloweeek had gewonnen gevolgd door onze coming man Henk Jongejans in de 505.

Hiermee kwam voor bijna iedereen het einde van alweer een fantastisch Kampioenschap in HOORN.

Ik denk mede gezien het wederom succesvolle sociale programma en natuurlijk de omstandigheden in Hoorn zelf, er hebben voor gezorgd dat iedereen het naar zijn of haar zin heeft gehad. Het Soloklasse bestuur hoopt dan ook volgend jaar op een zelfde inschrijving of meer zodat we dan weer een mooi Kampioenschap in Hoorn kunnen varen!

Tot volgend jaar, Max Blom H 517(3286)

Foto: Ton van Eck.



TOTAALUITSLAG WORLD CUP HOORN 1984

1. Geoff Garveth	3286	2 - 4- 7- 1- 2- 7	27	punten
2. Hans Arends	497	1 - 8- 1- 3-11- 9	37,7	"
3. Craig Muffet	3313	10-12- 3- 2- 1-10	40,7	"
4. Mark Tigchelaar	423	4 - <del>4</del> 5- 6- 6- 4	49,4	"
5. Peter Hemsley	3324	15- 3- 8- 5- 5- 6	51,4	"
6. Robert Homburger	502	13- 9- 2-11-op- 1	54	"
7. Kees Rekelhof	478	3 - 7- 24- <del>7</del> 8- 5	55,7	"
8. Martin Payne	3333	5 -17- 6- 4- 4-17	60,7	"
9. Martin Kranendonk	515	16-10-13-23-28- 2	84	"
10. Clark	3301	6 -27-22-10-10-15	92,7	"
11. Ian Houston	3316	21- 5-31- 9-13-16	93	"
12. Jack van Duyvenbode	512	11-22-15-16-14- 8	94	"
13. Peter Bos	492	7 -14- 4-21-op-ns	102	"
14. Erik van Os	447	29-25-14- 8-12-14	103	"
15. Max Blom	487(352)	24-35- 9-14-16-11	107	"
16. Jaap Knap	514	9 -33-19-17-op- 3	107,7	"
17. Jan Jaap van Deventer	444	12-26-39-13- 9-18	108	"
18. Jan Hartog	236	18- 1-23-23-25-23	111	"
19. Hans Hulst	473	27-23-26-12- 7-13	111	"
20. Hafford	3325	14-16-25-15-20-20	115	"
21. Cees van Grieken	416	22- 2-11-30-ns-ns	120	"
22. Spinley	3246	35-11-12-26-24-24	127	"
23. K. Mack	3273	25-15-31-18-ns-12	130	"
24. Leen van Goeverden	314	17-27-28-20-16-24	135	"
25. Johan Geenen	7	19-24-op-23-22-21	139	"
26. Lex Patty	3386	op- 8-op-30- 3-ns	141	"
27. Rino van Schie	455	ns- <del>18-21-23-25-19</del>	145	"
28. Martin de Wilde	490	ns- <del>38</del> -10-21-23-25	147	"
29. Eric Jongepier	471	23-19-16-ns-ns-ns	148	"
30. Jan-Gijsbert van Daal	508	20-40-38-ns-15-22	155	"

TOTAALUITSLAG SOLOWEEK 1984

1. Tony Cook 3391	4- 2- 1	11 punten
2. Henk Jongejans 505	1-11- 2	20 "
3. Spinley 3268	5- 1- 5	20 "
4. J. Weeks 3300	2- 3- 8	22,7 "
5. R. Houston 3335	8- 4- 3	27,7 "
6. B. Loy 3178	6-14- 4	39,7 "
7. Harold Crainch 2930	11- 5- 7	40 "
8. Ferry Daman 412	16- 7- 6	46,7 "
9. Pieter Koevoets 465	10-10-11	49 "
10. Jacco Grandiek 516	12- 6-14	49,7 "
11. Chiel de Weers 481	7-14-13	52 "
12. Kees Bot 513	9-14-12	53 "
13. Jos Waardijk 491	19- 8- 9	55 "
14. Paul Bournas 358	3-ns-ns	59,7 "
15. Ton van Eck 335	15-12-15	60 "
16. Peter Barnes 3377	13-11-10	62 "
17. Frans Derk Smit 510	14- 9-ns	62 "
18. Frank Tromp 458	17-13-16	64 "
19. Otto Bruinsma 353	19-14-ns	72 "

Vergeet niet in te  
Schrijven voor het  
Vennemeer - Evenement  
(voor 12 september 1984)



## STAND VAN DE JAARPRIJS

De stand van de Jaarprijs met alleen nog het Vennemeer-evenement te varen is als volgt:

1. Hans Arends	497	-	119	punten
2. Mark Tigchelaar	423	-	90	"
3. Jan Jaap van Deventer	444	-	82	"
4. Kees Rekelhof	478	-	59	"
5. Robert Homburger	502	-	58	"
6. Peter Bos	492	-	52	"
7. Paul Bourmas		-	45	"
8. Martin de Wilde	490	-	15	"
8. Jan Hartog		-	15	"
10. Cees van Grieken	416	-	14	"
11. Martin Kranendonk	515	-	13	"
12. Jaap Zielhuis		-	12	"
13. Pieter Koevoets	465	-	10	"
13. Gert Pauli		-	10	"
15. Frans Derk Smit	510	-	6	"
15. Jaap Knap	514	-	6	"
17. Jan-Gijsbert van Daal	508	-	1	"
17. Eric Jongepier	471	-	1	"

### Puntentelling:

1	=	15	punten
2	=	10	punten
3	=	6	punten
4	=	3	punten
5	=	1	punt

# UITNODIGING VENNEMEER

Hierbij nodigt de Nederlandse Soloklasse alle Solozeilers uit voor het Klasse-evenement op de Kagerplassen te 15 en 16 september, dit alles in samenwerking met de WSV Vennemeer.

Op de kagerplassen zullen dan weer de welbekende wedstrijden verzeild worden.

Deze wedstrijdserie is de laatste die meeteld voor de Jaarprijs van 1984, dus een laatste kans om nog wat puntjes te verzamelen!

De eerste start zal zaterdag omstreeks 14.00 uur zijn. De inschrijvingen kunnen zoals altijd geschieden dmv het inschrijfformulier in dit Solonieuws.

Foto: Ton van Eck.



INSCHRIJFFORMULIER VENNEMEEREVENEMENT

Aan: Jan Jaap van Deventer  
Elbalaan 47  
2172 JC Sassenheim

Ondergetekende :.....

Adres :.....

Postcode :.....

Woonplaats :.....

Lid van vereniging:.....

Naam Solo :.....

Schrijft hierbij Solo nr..... in voor het Klasse-evenement op het Vennemeer op 15 en 16 september 1984.

Ondergetekende heeft het inschrijfgeld ad. Fl 20,-- overgemaakt op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te Ymuiden, met vermelding van zeilnummer, naam boot en stuurman.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het Wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de Klassevoorschriften plus de bepalingen in het programma.

De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico.

Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

Inschrijving zal pas geaccepteerd worden, indien de betaling is ontvangen.

# MIJN GEHEIM

Na het interessante verhaal van mijn "team"maatje Mark Tigchelaar (Team-Terrible) in het vorige Solo-Nieuws, heeft men nu mij gevraagd iets te willen verraden over het "mysterieuze" lichtweergeheim van ondergetekende.

Ik schrijf "lichtweergeheim" , omdat bij meer wind dan kracht 4 ik problemen ga krijgen, i.v.m. mijn geringe gewicht van 64 kg.

Omgekeerd geldt dit volgens mij, integenstelling tot wat men vaak beweert, niet! Zware jongens (niet die uit de bak) kunnen met licht weer ook goed meekomen. Enige voorbeelden zijn: Peter v. Buren, Victor v. Holst, Rob v. Ooyen en recentelijk Hans Arends. Deze mannen zijn dan vaak ook gelijk goede "all-round"-zeilers, die met elk weertype vooraan meevaren.

Het belangrijkste wat een zeiler moet hebben, om een wedstrijd winnend af te kunnen sluiten, is een goede instelling. Jē moet vóór de start al het gevoel hebben van: "Ik ga winnen!" Dit gevoel heb ik dus als het minder waait dan kracht 4.

Dan nu iets over de wedstrijd zelf. Van wezenlijk belang is het, precies te weten wat je aan het doen bent, en daarnaar te handelen. Vaar vóór de start vanaf de startlijn richting 1<sup>e</sup> boei, en probeer het patroon in de winddraaiingen te ontdekken. (KOMPAS!!!). Als er een wal in de buurt is, vaar daar dan eens heen, en kijk uit welke hoek de wind daar komt. (Vaak blaast deze nl. uit een heel andere richting dan verder de plas op. Houdt hiermee ook terdege rekening met het bepalen van aan welke kant van de startlijn je gaat starten.

Het kan nl. voorkomen, dat de ongunstige kant op het moment van de start later de gunstige kant blijkt te zijn. Een goed voorbeeld is een wedstrijd uit de World-Cup '80 te Hoorn.

Ik startte aan de bakboord kant van de lijn, wat duidelijk de ongunstige kant was. De bovenboei lag echter vrij dicht onder de wal, en ik wist dat de wind daar dusdanig uit een andere hoek kwam, dat je over stuurboord zéér hoog op zou kunnen steken, eenmaal onder de wal aangekomen. (Het is natuurlijk altijd een gok die je neemt, omdat je op het kritieke moment ook wel eens andere omstandigheden aantreft, maar; "wie niet waagt, die niet wint!" Op het startsein lag het gehele veld recht boven me. Samen met Rob v. Ooyen voer ik stug door over bakboord, omdat wanneer ik, zoals de meesten bij ons in de buurt, overstag was gegaan ik achter heel wat boten langs zou moeten. Verder draaide de wind nog niet zódanig dat we er, over stuurboord, vóórlangs zouden kunnen. Rob en ik waren de enigen die werkelijk extreem doorzetten tot bijna bij de halfwindse boei. (Olymp. baan). Toen draaide inderdaad de wind. Heerlijk, zoals ons zeil begon te killen en we overstag konden, en heerlijk om dat veld nu onder je te zien medderen. Logische gevolg: Een 1<sup>e</sup> plaats, en een wedstrijd die nooit meer uit je gedachten gaat. Natuurlijk gaat het niet altijd zo, maar op ruim water met de bovenboei dicht bij de wal, is de kans groot.

"Normaal" gesproken is het belangrijkste bij het zeilen in lichte weersomstandigheden: A). Concentratie

B). Let op windstrepen op het water en let tevens goed op je tegenstanders.

- C).Houdt snelheid,vaar niet té hoog en laat de boot licht hellen.
- D).Ga goed overstag ("roll-tack"),op elke winddraaiing.
- E).Mocht je onverhoopt toch de mist ingaan,gga dan vol geconcentreerd door.Het interessante van het zeilen met licht weer is,dag je snel plaatsen kunt winnen.(Het moeilijke van het zeilen met licht weer is,dag je deze ook snel weer kunt verliezen).

Nog iets over de manier waarop ik mijn boot trim,en het varen op zich met licht weer:

Ik vaar altijd met alle stagen zeer los,en de mast staat maximaal achterover. Op dekhoogte staat de mast vrij (geen blokjes ervoor). Het zwaard staat maximaal naar beneden. Onderlijk niet te strak,zodat er n f geen horizontale plooi boven de giek verschijnt in het zeil. Cunningham-hole enkel aan de wind gebruiken om plooitjes weg te trekken bij het voorlijk.

Als je boot niet loopt,trek dan eens je neerhouder aan (alleen met "lopend windje"),en zorg dat het uiteinde van de giek op de hoek spiegel/stootrand staat (dus weinig schootspanning), met de overloop in 't midden.

Hierdoor fixeer je de gehele tuigage. Je zeil behoudt zijn vorm,je komt sneller op snelheid na het overstaggaan,en de mast staat niet te zwiepen in het mastgat. Let vooral op je Tell-tales inplaats van je vaantje,je vaart dan optimaal,en tevens niet té hoog.Vaar allemaal maar achter mij aan,dan leer je het (misschien) het snelst!!!!??

IN IEDER GEVAL WENS IK JULLIE VEEL SUCCES,

## VERSLAG KAAGWEEK 1984

Met een redelijke inschrijving van 17 Solo's was de Kaagweek dit jaar voor de Solo's een evenement met veel wind en zeer veel zonneschijn.

Zoals we de laatste jaren gewend zijn waren er weer in de windse starts, zodat de start procedure wat beter gaat. Gedurende de ontwikkeling van de week bleek al snel dat het om vier mensen te doen zou zijn.

Het bleek dat Robert Homburger of de Kaag het beste kent of misschien wel gewoon de snelste is, want hij wist met 3-2-1-1 de Kaagweek te winnen, gevolgd door Max Blom in zijn nieuwe boot met 3-1-2-2, Leen van Goeverden en Jan Jaap van Deventer werden respectievelijk derde en vierde.

Verheugend was het feit dat er bezoek was van Solo 500, Jos-Waardijk, die na het Alkmaardermeer ook wel eens op de Kaag wilde zeilen. Volg zijn voorbeeld Heren!

Max Blom Solo 517

Foto: Ton van Eck.



## ALKMAARDERMEERWEEK 1984

De Alkmaardermeerweek wist zich dit jaar aangetrokken door 30 Solo's, waaronder zelfs boten uit Reeuwijk, de Kaag en Westeinder.

Deze zeilers waren gekomen om een paar dagen eens lekker feest te vieren en daarbij toch fanatiek op het water te zijn. Nu moet mij van het hart dat het wat deze twee dingen betreft wel wat tegen viel. Om met het eerste te beginnen was de gezelligheid nou niet om over naar huis te schrijven, hetgeen we dan ook niet hebben gedaan. Het weer was werkelijk schitterend maar helaas liet de wind het volledig af weten, veel winddraaiingen en niet te voorspellen waar hij vandaan zou komen.

De wedstrijden zelf lieten een vrij eentonig beeld zien wat de eerste zes plaatsen betreft.

Hans Arends bewees dat hij en het Alkmaardermeer goed kent en inderdaad op het ogenblik de beste in Nederland is.

Mark Tigchelaar wist zich aardig van de schok van het afzinken van de MUSTANG te herstellen en werd na Hans tweede totaal.

Derde werd Robert Homburger die na het winnen van de Kaagweek nu toch meer tegenstand ondervond, gevolg door Martin Kranendonk en Peter Bos.

Tot slot kunnen we stellen dat geheel toch wat tegenviel en moesten we zo goed als failliet weer naar huis, want alles was zoals men dat zegt hardstikke duur en waarom? Moet een vereniging nu zoveel winst maken uit zo'n evenement. Bij mijn weten zijn er massa's andere verenigingen die het wel tegen verenigingsprijzen doen en net zo goed!!



UITNODIGING

Op 29 en 30 sept. organiseert de Watersport Vereniging Wormer "de " Gouden Neut " zeilwedstrijden .

Startende klasse zijn o.a. Solo , Europe en Schakel.

De geplande wedstrijden zijn : 1<sup>o</sup> wedstr. za. 14.00 uur  
2<sup>o</sup> wedstr. zo. 11.00 uur  
3<sup>o</sup> wedstr. zo. 14.00 uur

Inschrijfgeld is , slechts, Fl. 7,50 voor de gehele wedstrijdserie.

Er wordt vanuit de W.V.W. haven gewerkt. Adres,dorpsstr. 277<sup>a</sup> , Wormer. Gaarne het inschrijfformulier insturen voor 22sept., dit i.v.m. de organisatorische kanten van de zaak ( bij minder dan 7 inschrijvingen wordt er niet gestart ).

Inl. 02982-4182 , 4912 of 1365.

---

Inschrijfformulier.

Naam stuurman/vrouw :.....

Volledig adres van de stuurman/vrouw:

Straat : .....

Woonplaats:.....

Tel:.....

Naam van het jacht :.....

Klasse:.....Zeilnummer:.....

Het inschrijfgeld, Fl 7,50, dient ~~verstuurd~~ aan het inschrijfburo voldaan te worden voor de eerste start zaterdag 29 sept.

Datum:

Handtekening:

Inschrijfformulier sturen naar : Grandiek ,  
Dorpsstraat 391  
1531 HK Wormer

Tot Ziens.

# SOLO-BEURS

TE KOOP :

SOLO H 352

Met geldige meetbrief, trailer, 3 tuigen.

Needlespar mast + giek en dekzeil.

Vraagprijs: Fl. 3.000,—

Inlichtingen: Johan Geenen Tel: 075-312229 (na 18.00 uur)

SOLO H 416

Winnaar van vele vele prijzen!

Hout, zeer snel, in optima forma.

Inlichtingen: Cees van Grieken Tel: 01711-10913

Leden kunnen gratis hun spullen te koop aanbieden in het Solonieuws. Heeft u dus iets wat u kwijt wilt, geef de redactie een schrijven en wij zorgen voor de rest!

---

## SOLOWETENSWAARDIGHEDEN

Piet en Karin Adriaanse hebben met blijdschap kennis gegeven van de geboorte van hun dochter

Susanne Pauline

Namens alle Solozeilers plus aanhang nog van Harte gefeliciteerd.

Onze voorzitter Max Blom heeft weer een Solo gekocht. De vorige was "slechts" goed voor het winnen van de Soloweek dus heeft hij nu maar de boot van de Wereld-  
16. kampioen gekocht. SUCCES MAX!

Deze ruimte is voor  
U  
gereserveerd!  
Voor informatie, bel  
of schrijf de redactie

**X** MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT  
GESNEDEN !

tel. na 6 uur<sup>Pm</sup> 01829-4719

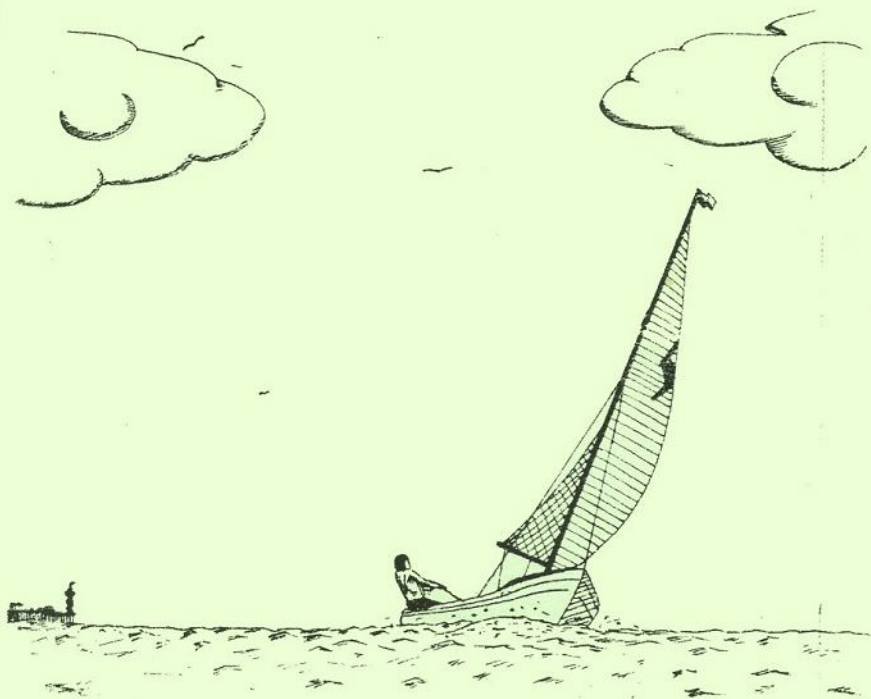
*Lid worden van de  
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

**DOEN NATUURLIJK!**

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar  
van het Solonieuws, schrijven naar:

J.G. van Daal  
Heemraadssingel 313  
3023 BG - Rotterdam  
010-771390

**IEDEREEN VOELT ZICH  
'T BESTE THUIS  
OP EIGEN TERREIN.**



---

**nutsspaarbank**



---

Den Haag