

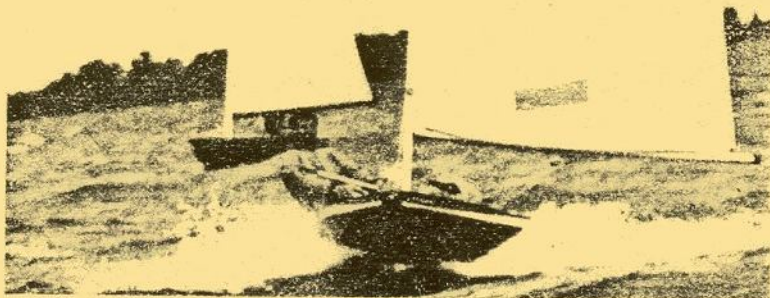
SOLO

PORT BETAALD ROTTERDAM

NIEUWS

PDF made by Ton van Eck.

1984_7



TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- } casco's of
} compleet
} met speciale mal
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
v.i.p.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel **01820**
posbus 401 gouda **15278**

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENAARSESTRAAT 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551018

SOLO NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE.

22e jaargang

nummer 7

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL DEN HAAG
ViceVoorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ AERDENHOUT
Wedstr. Comm.:	Jan J. v. Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-258710	Sarphatistraat 108, 1018 GV A'DAM
Penningmeester:	Jack v. Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJMUIDEN
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH SOEST
Commisaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN ZAANDIJK
Commisaris:	Paul Bournas, Solo 7
01803-7641	Ir. Lelystraat 8, 2912 CH Nieuwerkerk a/d IJSSEL.
Redactie:	Jan-Gijsbert v. Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG R'DAM
010-148071	Jan Willem Lensink Avenue Concordia 97a, 3062 LD ROTTERDAM.

IN DIT SOLONIEUWS:

Foto voorpagina: Ton van Eck.

- Verslag teamzeilen in Engeland
- Verslag Vennemeer-Evenement
- Uitnodiging Knudde-Evenement
- Uitnodiging Algemeen Ledenvergadering
- Eindstand van de Jaarprijs 1984



TEAMZEILEN OP WRAYSBURY LAKE

Via ons aller voorzitter Max Blom was er een uitnodiging binnengekomen uit Engeland, om deel te nemen aan een teamzeilevenement plus "open meeting" in het weekend van 1 en 2 september op Wraysbury Lake (vlakbij Londen).

Max liep dus tijdens de Alkmaardermeerweek mensen warm te maken (zelf kon hij niet), om de oversteek te wagen.

Dit lukte hem aardig moet ik zeggen, omdat het er zelfs even op leek dat we met 2 Nederlandse teams aanwezig zouden kunnen zijn! Helaas vielen er later toch wat mensen af.

Over bleven echter de overal voor te porren Hans Arends, Jan Gijsbert v. Daal en ondergetekende.

Max zou voor deze drie naar Engeland bellen om slaapgelegenheid te regelen. (Hij regelde dit duidelijk verkeerd, want we moesten bij Danny Butler slapen, terwijl je bij Craig Moffett veel beter te eten krijgt en een echt bed, zodat we ons, eenmaal in Engeland aangekomen, dáár in huis "smoesden").

Hans regelde een kaart van Londen en omstreken, die hij natuurlijk vergat..., en ondergetekende regelde de overtocht en de auto. Jan Gijsbert regelde zichzelf.....

Enfin, 31 augustus om 2 uur verzameling bij de Roei- en Zeilver. Gouda, waar bleek dat de zeillatten maar n t in een Peugeot 504 passen, en zeilen en andere bagage de auto verder behoorlijk vullen. (Boten werden door de Engelsen geregeld). Na hartverscheurend afscheid van Margreet Arends genomen te hebben, vertrok het "Dutch Team" dan eindelijk richting

Engeland. 1^e etappe was Zeebrugge, waar we inscheepten op de Townsend Thoresen Free Enterprise 8, om 7 uur 's avonds. In Engeland misten we 1 afslagje op de motorway, en we kwamen dus waar we écht niet wezen moesten, nl. het centrum van Londen.....!! Jan Gijsbert vond het niet erg, want hij kon nu eindelijk eens die toren zien waar de Big Ben in hangt. Na uren zoeken en rondrijden vonden we weer de goede richting, maar we waren wél een beetje van ons tijdschema afgeweken. Om 4 uur in de morgen kwamen we eindelijk bij Craig aan, die ons al in pyama opwachtte. Conclusie: slapen dus! Om 8 uur weer opstaan, ontbijten (wat een vieze worstjes!) en op weg naar Wraysbury Lake Sailing Club. Hier wachtte een kwaad uitziende Danny Butler ons al op. ("Waarom slapen jullie nu ineens bij Craig?" , op welke vraag onze beste zeiler én "smoezen verzinner" Hans wel enige antwoorden had, waar Danny redelijk tevreden mee was, al liep zijn hoofd een beetje rood aan af en toe.....).

Enfin, Danny liet ons de boten zien, die van plastic bleken te zijn, van het slapste soort en de smerigste kleur. (Als je lang naar het dek keek , dan kreeg je behoorlijke hoofdpijn). Verder was het maar goed, dat we onze eigen zeilen en -latten hadden meegenomen.....!

Er hadden zich 8 teams ingeschreven met namen als "Walton on Thames team" , "The Internationals" , "Wraysburies" , etc., en natuurlijk het "Dutch Team". (Om het simpel te houden).

Er zouden 's ochtends kwalificatiewedstrijden gevaren worden om 4 teams over te houden die 's middags de "semi finals" zouden gaan varen. De overige 4 teams zouden afvallen, en hoefden niet meer te varen.

Onze 1^e wedstrijd verloren we nogal dik, hetgeen mede te wijten was aan de boten en aan de onvoorspelbare windrichting op Wraysbury Lake wat een buitengewoon klein plasje is, omringd door hoge bomen. We moesten duidelijk even wennen.

De 2^e wedstrijd móest dus gewonnen worden. Vlak na de start deed zich een aanvaring voor tussen een Engelsman en Peter. Beiden protesteerden. Zonder protest zou het Engelse team n^ét gewonnen hebben, maar aangezien Peter het protest won, had het Dutch Team zijn eerste overwinning te pakken.

De 3^e wedstrijd was een "makkie", waarbij we ook goed op elkaar ingespeeld raakten. Hans lag al snel een eind voor, en Gijs en Peter waren echt aan het teamzeilen, door eerst een Engelsman in de windstilte bij een boom te parkeren, en daarna beide een Engelsman in te pakken. We werden dus 1^e, 2^e en 3^e en hadden toen zoveel punten dat we ons voor de "semi finals" geplaatst hadden.

Nu hadden we 's ochtends vrijwel niets van de startsignalen begrepen; ze gaven eerst een 5 minuten signaal en dan een 2 minuten signaal en dan wegwezen. 's Middags zou dit echter anders zijn zo werd ons gezegd. Gewoon 10 min., 5 min en dan startsignaal. Het was dus jammer dat dit niet zo was!!!....

Onze tegenstanders voeren dus vrolijk al het eerste kruisrak toen wij dachten dat we nog 3 minuten te gaan hadden.

We verloren dus. Láter werd de fout toegegeven door het startcomité, maar het was een beetje moeilijk terug te draaien.

We moesten dus varen om de 3^e en 4^e plaats. Uiteindelijk werden we 4^e, maar kregen toch de prachtig gegraveerde glazen van de Wraysbury Lake S.C., die behoorden bij de 3^e plaats, omdat we zoveel moeite hadden genomen om naar Engeland te komen.

's Avonds was er bij Craig thuis een zéér druk bezochte party, met lekkere hapjes. (Ondergetekende ging zich hiervoor even scheren en verloor zijn halve elektrische scheerapparaat uit het zolderraam, waarschijnlijk omdat het zoontje van Craig ermee had zitten spelen overdag!....).

De volgende dag (Zondag) was er een zgn. "Open Meeting", dus "gewone" wedstrijden, waarvoor maar liefst 32 Solo's hadden ingeschreven! (En dát op zo'n klein plasje!). Er werden 3 wedstrijden gevaren. (Waarvan wij er echter slechts 2 mee konden varen, omdat we vrij vroeg weer weg moesten om de ferry van 20.30 u. te halen in Dover).

De 1^e wedstrijd nam ons aller Hans de leiding in Craig's (mooie houten) boot. Bij de 1^e boei werd hij echter door Roger Gates van achter aangevaren, waarna Roger protesteerde(??). Hans dus ook maar protesteren. Roger had echter 2 getuigen maar deze spraken elkaar nogal tegen en Hans won het protest, Roger "very surprised" achterlatend.

Hans werd deze wedstrijd uiteindelijk 4^e, Peter 8^e en Gijs 11^e. De volgende race voer Peter in Craig's boot en werd 9^e. De wind kwam van alle kanten, soms van boven als er weer eens een Jumbo Jet of een Concorde zo'n 500 m. boven ons over kwam zetten. (We zaten vlak bij Heathrow Airport). Jan Gijsbert werd 5^e, en is nog nooit zó hard gegaan met licht weer, en denkt er nu over een Solo te kopen van slap plastic, met vies kleurtje dek...!?

Hans gaf deze wedstrijd op. (hij wist niet dat er een aftrekwedstrijd was). Hierna gingen wij de boten aftuigen, en ons

...klaarmaken voor het vertrek.

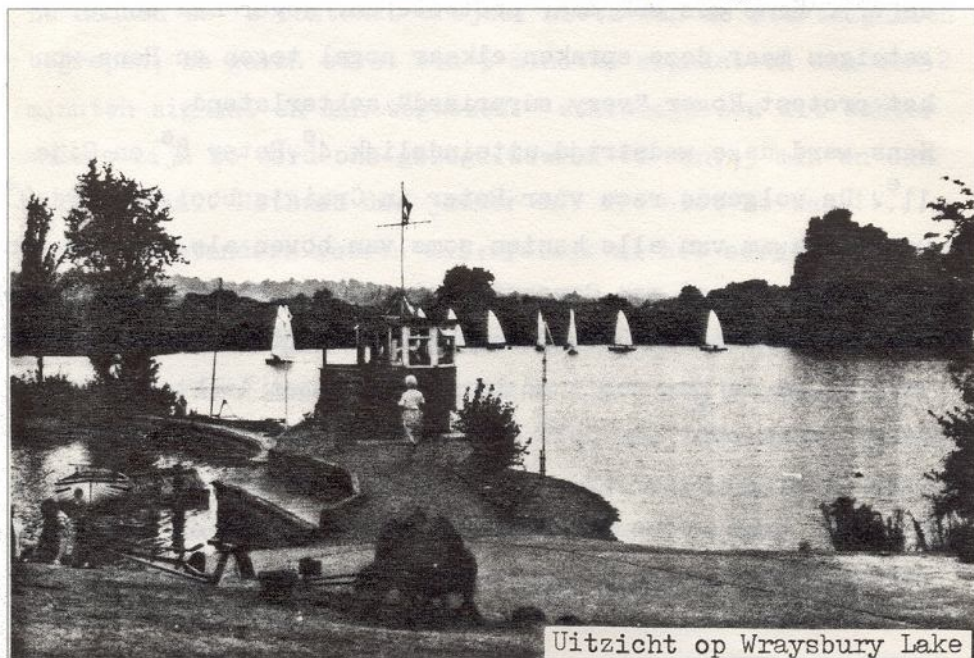
Het evenement werd gewonnen door Roger Gates, die duidelijk op thuiswater voer, met een serie van disq., 1^e, 1^e.

Onze totaaluitslagen zijn niet te geven, omdat we van boot gewisseld zijn.

En zo kwam er een eind aan een fantastisch weekend, waarbij de gastvrijheid van alle Engelsen en met name die van Craig en Mary Moffett door ons bijzonder op prijs wordt gesteld.

P.S.: Ook hebben we enige zaken besproken met het Engelse Solo-klassebestuur om het Solozeilen in het algemeen en de deelname aan kampioenschappen in 't bijzonder te stimuleren. Hieruit zijn, naar onze mening, enige leuke ideeën geboren, waar we jullie binnenkort van op de hoogte zullen stellen!!!!

TOT ZIENS, PETER LOS H492



Uitzicht op Wraysbury Lake

V E N N E M E E R - E V E N E M E N T 1 9 8 4

Ook dit jaar waren wij weer te gast bij de W.S.V. Vennemeer voor het verzeilen van onze jaarlijkse wedstrijden op de Kaag. Helaas lieten ook nu weer vele zeilers het afweten, waaronder bijna alle Alkmaarders! Kom op mannen, je moet er wat voor over hebben. Als jullie zo doorgaan vermoord je je eigen Klasse en blijft er niets van over.

Genoeg hierover en nu to the point.

Er waren 15 inschrijvers, waarvan er 13 op het water verschenen. Zaterdag was het weer erbarmelijk, er stond weinig wind en veel regen. Bij het bekend worden van de baan was het alras duidelijk dat we rondjes om een groot eiland moesten varen met weinig aandewindse rakken. Het beste hierin was wederom, het wordt haast eentonig, Hans Arends. Peter Bos wist geruime tijd het veld aan te voeren, maar ging in de fout, waardoor Hans hem voorbij ging zodat Peter weer zat te schokschouderen in zijn boot met zijn welbekende grijns. Rekelkees had baat bij zijn 'warmig up' met de racefiets en zeilde naar een verdienstelijke derde plaats.

Zondagmorgen moesten we baan A varen wat inhoudt dat je twee keer door het stoombotengat heen mag, stoomboten varen er niet meer op de Kaag maar des te meer moterboten, waar je met die lichte wind verdomd veel last van hebt.

Het wedstrijdverloop gaf het zelfde beeld als zaterdag, want ook nu weer ging de 'strijd' tussen Peter en Hans en een stel waterpadvinders die dwars over het water een soort watergevecht hielden en dus niets meer van andere boten aantrokken. Tot veler verbazing werd de wedstrijd vrij vroeg afgekort en vooral Kees was hier niet erg meein z'n sas want

hij had nog wat moois in z'n gedachten hetgeen hij nu wel overboord kon gooien. Hans had dat niet nodig en werd wederom eerste zonder eigenlijk ook maar even in gevaar te zijn geweest. Woody had niet al te veel moeite met Jan Jaap die hij dan ook ruim achter zich liet en daar achter kwam onze secretaris die zich vanuit achterveld netjes opzeilde.

Na een pauze op de Kaagsociëteit met koffie en een vette hap werd er gestart voor de tweede wedstrijd van die dag. De wind was nog meer afgezwakt en het moterbootverkeer toegenomen.

Zeer verrassend werd de leiding genomen door Rino van Schie die misschien wat voordeel had aan plaatselijke bekendheid maar desondanks liet zien over genoeg bootsnelheid te bezitten en netjes door de winddraaiingen heen te zeilen. Dat zelfs de beste fouten kunnen maken liet Hans zien door bij een boei in de mist te gaan waardoor hij nu Kees voor moest laten gaan, die dit natuurlijk dankbaar accepteerde. Peter lag wederom met Jan Jaap in de clinch maar wist ook nu weer als winnaar over de finishlijn te varen. Overall was hij dat niet, want dat was ons aller Hans, die daarmee ook de Jaarprijs had gewonnen met zeer ruim verschil en zodoende volgend jaar in de 'bollen' mag varen.

Terug op het Vennemeer was het boten opladen, biertje drinken en de prijsuitreiking.

Hiermee was wederom een geslaagd evenement ten einde hetgeen volgend jaar zeer zeker meer inschrijvers verdiend! Tot ziens op het Knudde evenement op 13 en 14 oktober.

Jan-Gijsbert van Daal Solo 508

T O T A A L U I T S L A G V E N N E M E E R .

1. Hans Arens	497	1- 1- 3	5.7	punten
2. Peter Bos	492	2- 2- 4	14	"
3. Kees Rekelhof	478	3- 4- 2	16.7	"
4. Jan Jaap van Deventer	444	4- 3- 5	23.7	"
5. Rino van Schie	455	8- 8- 1	28	"
6. Mark Tigchelaar	423	5- 5- 8	34	"
7. Marcel Borsboom	406	6- 7- 9	39.7	"
8. Max Blom	517	7-10- 7	42	"
9. Johan Geenen	7	NG- 6- 6	45.	"
10. Hanneke van Deventer	111	11- 9-10	48	"
11. Jan-Gijsbert van Daal	508	9-11-11	49	"
12. Frans Derk Smit	510	10-12-12	52	"
13. ?	458	12-13-13	56	"
14. Robert Homburger	502	NG-NG-NG	66	"

R E G I O D E K A A G

Op 18 en 19 september werden weer de welbekende regionale wedstrijden gevaren georganiseerd door de WSV Vennemeer.

De wedstrijden werden gekenmerkt door weinig wind, veel zon en veel irritatie. Er deden 9 Solo's mee waaronder Frans Derk Smit als enige niet-Kager.

Zaterdag was er één race die zeer spannend was door het wegvallen van de wind zodat pas op het laatste moment bekend werd wie eerste was geworden. Robert Homburger werd een gevolgd door Jan Jaap en Rino van Schie.

De zondag wedstrijden werden met nog minder wind verzeild en nu was het Jan Jaap die twee keer eerste werd, en zodoende ook de serie te winnen. Robert had wat meer problemen met de wind en werd zodoende tweede totaal gevolgd door Rino.

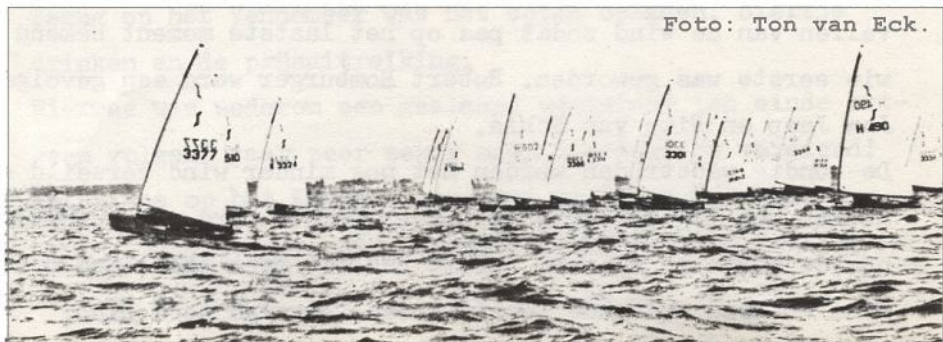
Het bestuur van de N.S.O. nodigt U hierbij uit tot het bijwonen van de ALGEMENE LEDENVERGADERING 1984, te houden op vrijdag 26 Oktober om 20.00 uur in het clubgebouw van de W.S.V. Vennemeer.

AGENDA :

1. Opening.
2. Notulen ALV 11-11-1983.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarverslag van de secretaris.
5. Financieel Jaarverslag.
6. Verslag Kascommissie.
7. Benoeming nieuwe Kascommissie.
8. Begroting 1985
9. Wedstrijdprogramma 1985.
10. Uitreiking Jaarprijs en Platte Thijs Wisselprijs.
11. Uitreiking Frida Vollebregt Trofee.
12. Bestuursbenoemingen.
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

Toelichting: ad 3. Voorstellen moeten minstens 14 dagen voor de vergadering bij de secretaris in bezit zijn.

ad 12. Paul Bournas treedt af en is niet herkiesbaar.



Nederlandse Soloklasse Organisatie

Notulen Algemene ledenvergadering 11 november 1983

Opening

De vergadering wordt in het clubhuis van de Watersportvereniging Braassemermeer geopend door de voorzitter, die iedereen verwelkomt.

Voorwoord

De voorzitter stelt dat de vergadering plaatsvindt binnen twee weken na ontvangst van de uitnodiging. Dit is niet in overeenstemming met de statuten en de voorzitter vraagt of hierover klachten bestaan. Deze zijn er niet, zodat de vergadering niet geschorst hoeft te worden, wel bestaat nog tot 17 november de mogelijkheid om klachten onder aandacht van het bestuur te brengen, waarop de vergadering ongeëdig verklaard zal worden.

De voorzitter leest de notulen van 5 november 1982 voor en deze worden goedgekeurd.

Penningmeester Karel Dubru is wegens ziekte verhinderd te komen; ook Hans Arends is afwezig.

Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken, noch telefoontjes.

Verslag van de wedstrijdcommissaris

Er blijkt wederom dat er een fout in de uitslagen is geslopen. Het Paasevenement werd gewonnen door Cees van Briecken i.p.v. Paul Bournas. Geconstateerd wordt een zeer teleurstellende opkomst op de kampioenschappen te Hoorn: slechts 18 deelnemers!

Verslag van de penningmeester

De voorzitter vertelt dat het financiële verslag nog niet klaar is. Dit zal in de eerstvolgende Solonieuws gepubliceerd worden. Bij bezwaren zal een extra vergadering over het financiële verslag belegd worden.

Uitgestelde Prijsuitreiking Westeinder '83

Door nalatigheid ontbraken de prijzen op het Westeinder-evenement. Deze worden nu alsnog uitgereikt. Gert Pauli, Bart Zielhuis en Paul Bournas werden resp. 1ste, 2de en 3de.

Jaarprijs 1983

Deze werd gewonnen door Paul Bournas, die van Rob van Ooyen bovendien nog de prijs van de W.Z.W. op de Braassen ontvangt.

Frieda Vollebrect Trofee

Deze wordt dit jaar niet uitgereikt. Dit i.v.m. de normen van Mevrouw Vollebrect.

Bestuursmutaties

Voorgesteld wordt het volgende bestuur:

- vice-voorzitter : Frans Derk Smit (voorheen commissaris)
- penningmeester : Karel Dubru
- wedstr. comm. : Jan Jaap van Deventer (voorheen comm.)
- secretaris : Mark Tigchelaar (nieuw)
- commissarissen : Hans Arends
Peter Bos (nieuw)
Paul Bournas (nieuw)

I.v.m. de versterking stelt de voorzitter zich weer beschikbaar voor komend jaar. In de vergadering blijken geen bezwaren tegen de voorgestelde leden te bestaan, waarop de drie nieuwe leden achter de bestuurstafel plaatsnemen. Ook de voorzitter krijgt het mandaat voor nog een jaar.

Seizoen 1984

Wedstrijdprogramma '84:

21 - 23/4	Pasen	Reeuwijk
19 - 20/5	Westeinder	Aalsmeer
22 - 23/5	Pinsteren	Alkmaar
15 - 20/7	W.K.	Hoorn
29/7 - 2/8	O.N.K.	Engeland(Brixham)
15 - 16/9	Vennemeer	Kaag

Betreffende de engelse deelname aan W.K. Hoorn '84.:

Er zij al enkele telefonische aanmeldingen binnen. Inschrijfformulieren zullen in het engelse "Yearbook" opgenomen worden. De lokatie Dijk en Duin is als een bom ingeslagen.

Solonieuws

De voorzitter vraagt om leden die zich bereid verklaren de redactie van het solonieuws over te nemen. Als er geen vervangende redactie wordt gevonden, zal het bestuur nog slechts een foldertje met het hoogst noodzakelijke nieuws kunnen uitgeven.

Gelukkig werpt zich een nieuwe redactie op in de personen van Jan-Gijsbert van Daal en Ton van Eck. Jan Willem Lensink zal gepolst worden.

Remco Vogelenzang slegt voor het solonieuws nog slechts 5 à 6 maal per jaar uit te laten komen. Dit is echter een moeilijk punt voor de adverteerders.

Rondvraag

G. van Daal stelt dat de meting op de nederlandse kampioenschappen een kolderieke vertoning is, bij afwezigheid van een klassemeter. Het bestuur biedt hierop aan iemand, op kosten van de klasse, in Engeland het diploma van klassemeter te laten halen. Op de W.K. wordt volgens engelse voorwaarden gemeten. Het probleem is de discrepantie tussen engelse en nederlandse voorwaarden. Gert Pauli stelt het "Label systeem" voor, waarbij de verantwoordelijkheid voor de maten van het zeil bij de zeilmaker liggen. "a verschillende voorstellen in die richting sluit de voorzitter af

met te beslissen, dat door het bestuur een onafhankelijk persoon aangewezen zal worden, die zal optreden als klassenmeter op kampioenschappen met spullen uit Engeland. Uiteraard kan er geprotesteerd worden, waarop de verbondsmeter zal komen.

T.a.v. de kampioenschappen wordt besloten de formule voor de W.K. te handhaven. Over de vorm van de C.N.K.Szal een enquête onder de leden worden gehouden. E.e.a. na een omvangrijke discussie waarin een grotere opkomst dan op de C.N.K.Scentraal stond. Voor argumenten omtrent de kwestie open water kan verwezen worden naar de notulen van 5-11-1983.

Er blijkt dat de donateurs geen aankondiging van de C.N.K.S. hebben gehad en dat de soloneut dit jaar ontbrak. Het laatste kwam door de proportioneel hoge kosten van een dergelijk evenement met weinig deelnemers.

Op een vraag van R. van Ooyen over de begroting voor het komende jaar kan de voorzitter slechts enkele voorlopige mededelingen kwijt.

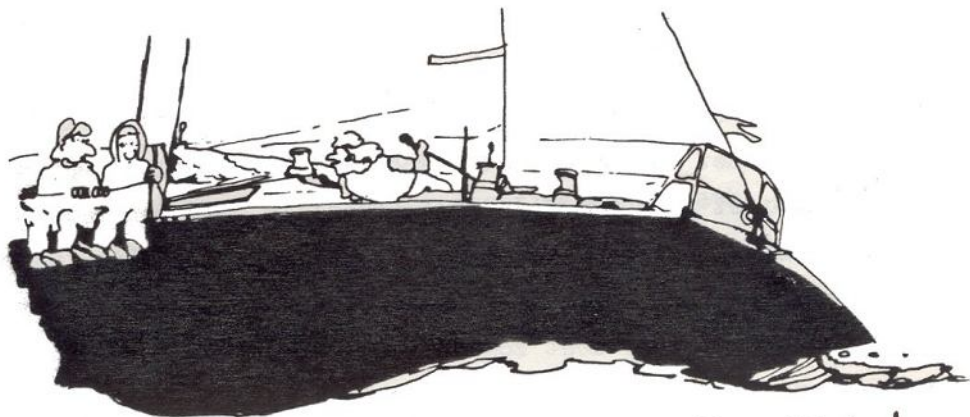
Dan nog enige terechte kritiek van de heren Vogelenzang en van Ooyen op het bestuur en de vergadering. Dit n.a.v. het ontbreken van het financieel verslag en het verslag van de secretaris. Beide donateurs wilden echter de vergadering in het begin niet geschorst zien en hadden ook geen bezwaren tegen de leden van het bestuur, zodat het bestuur volstond met een belofte tot verbetering.

Op een vraag van G.Pauli, zegt J.J. van Deventer dat het te laat betalen van de wedstrijden wel geaccepteerd zal worden i.v.m. deelname tekort.

Rob van Ooyen bedankte het bestuur namens de vergadering.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en wijst er nogmaals op dat er voor 17 november bezwaar tegen de vergadering kan worden geuit, waarop deze ongeldig verklaard zal worden. De heer van Ooyen staat al bij de bar om het traditionele drankje in ontvangst te nemen.



Wat zeilde hij hiervoor? Solo!

MIJN GEHEIM

Als U denkt hier weer een verhandeling over techniek of tactiek voorgeschoteld te krijgen, heeft U het goed mis. Mijn Geheim is voornamelijk gebaseerd op inzet en fanatisme, jezelf dwingen tot presteren. Veel zeilen is slechts een deel hiervan. Je moet er voor zorgen dat je geweten gaat spreken, wanneer je weer te lui bent om in je boot te gaan zitten. (vrouwen zijn geen excuus)

De voldoening van het varen op zich, kan voor iedereen een drijfveer zijn. Veel mensen vragen zich af waarom zij niet voorin varen in wedstrijden. De oorzaken kunnen zij slechts bij zichzelf zoeken. Veelal zie je deze mensen niet of nauwelijks op het water. Ervaaring wordt zeker niet opgedaan als je niet vaart!

Er dient bewust getraind te worden (alléén varen is zinloos) zowel op het water als op de wal. Kracht en conditietraining zijn moeilijk in de boot uit te voeren. Ik heb voor mezelf uitgevonden dat fietsen een uitstekende training is voor zeilers, de benen en het onderlichaam worden uitstekend gesterkt op de pedalen. Ook voor trainingen als deze moet men veel tijd en moeite investeren, maar investeren doet men alleen met het oogmerk winst te behalen. Zeilen we niet allemaal om ééntjes te poepen bij de vleet teneinde met onze hierdoor ontstane gigantisch gevulde prijzenkast het respect bij familie, burens, vrienden, bekenden en mensen die het helemaal niets aangaat af te dwingen, wat nodig is om door et gaan met deze superfrustratie, die men wedstrijdzeilen noemt? Zeilen is geen hobby, maar een obsessie, waar het erom gaat het hoogste te bereiken. U gaat mij echt niet vertellen dat U al die moeute doet zomaar voor de lol. Deze lieden moeten zo spoedig mogelijk uit de vaart genomen worden en zo mogelijk opgesloten (helaas, cellentekort).

Een van de beste voorbeelden van hoe het wel moet is ongetwijfeld

Jaap Zielhuis (ex Solo 505). Echt iemand met de perfecte instelling tov het wedstrijdzeilen. Hij wist (en weinigen met hem) dat men er alles voor over moet hebben om in de top te zeilen. Fanatisme het sleutelwoord en 'pijn is fijn' het spreekwoord.

Iedereen die bij veel wind wil winnen, zal moeten hangen tot het zwart voor de ogen komt. (uitgezonderd de zwaargewichten). De voldoening hiervan zal de pijn snel doen verdwijnen. Ben ik een masochist of gewoon gek?!

Bij licht weer moet men zich tot het uitteste concentreren, maar het lichaam moet geheel ontspannen zijn. Niet in slaap vallen natuurlijk! Neem geen verkrampte houding aan daar dit slechts ten koste van de concentratie gaat.

U zult na het lezen van dit stukje Uw Solonieuws misschien wel ter plekke op willen vreten en Uw psychiater bellen, maar tot slot nog één echte goede raad: 'Bezoek gewoon alle evenementen (met Uw boot natuurlijk en niet allen aan de bar) en bedenk dat U al die tobbers wel eens even zeilles zal geven. (U wint dus gewoon)

Zwakke smoesjes en ijzersterke excuses behoren voortaan dus tot het verleden. Tot ziens op het Knudde-Evenement!



Uw eigen Rekelkees

(geen apenootjes gooien aub, ook geen straatstenen)

UITNODIGING KLASSE - EVENEMENT
BRAASSERMERMEER OP 13 en 14 OKT.

Op 13 en 14 oktober is het jaarlijkse terugkerende KNUUDE-EVENEMENT op het Braassemermeer samen met de 470, 420, FJ, Valk en 12 voetsjol, georganiseerd door de W.V. Braassemermeer.

De eerste start op zaterdag is om 11.00 uur.

De inschrijvingsdatum voor dit Evenement sluit op 8 oktober, gebruik voor de inschrijving het nevenstaande inschrijfformulier!

Er bestaat mogelijkheid om te overnachten in het clubhuis van de W.V. Braassemermeer!



Zeil 1x SOLO
om het te geloven!

INSCHRIJFFORMULIER KNUDDE-EVENEMENT

Aan: Jan Jaap van Deventer
Elbalaan 47
2172 JC Sassenheim

Ondergetekende :.....
Adres :.....
Postcode :.....
Woonplaats :.....
Lid van vereniging:.....
Naam Solo :.....

Schrijft hierbij Solo nr..... in voor het Knudde-Evenement op het Braassemermeer op 13 en 14 oktober 1984.

Ondergetekende heeft het inschrijfgeld ad. Fl 25,-- overgemaakt op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te Ymuiden, met vermelding van zeilnummer, naam boot en stuurman.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het Wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de Klassevoorschriften plus de bepalingen in het programma.

De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico.

Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

Inschrijving zal pas geaccepteerd worden, indien de betaling is ontvangen.

E I N D S T A N D V A N D E J A A R P R I J S 1 9 8 4

Na het winnen van het Vennemeer-Evenement heeft Hans Arends ook op een geweldige manier de Jaarprijs gewonnen met een zeer groot punten verschil met nummer twee.

Overegens is het dit jaar waarschijnlijk de laatste keer dat er gerekend wordt met de huidige puntentelling, Hoe er volgend jaar gerekend gaat worden kunt U op de Algemene Ledenvergadering horen.

Eindstand:

1.	497	Hans Arends	de Onderlinge	155
2.	423	Mark Tigchelaar	Gouda	92
2.	444	Jan Jaap van Deventer	de Kaag	92
4.	478	Kees Rekelhof	Aalsmeer	78
5.	492	Peter Bos	Gouda	75
6.	502	Robert Homburger	de Kaag	58
7.	7	Paul Bournas	Gouda	45
8.	490	Martin de Wilde	Elfhoeven	15
8.	455	Rino van Schie	de Kaag	15
8.	236	Jan Hartog	de Onderlinge	15
11.	416	Cees van Grieken	de Kaag	14
12.	515	Martin Kranendonk	de Onderlinge	13
13.	505	Jaap Zielhuis	Gouda	12
14.	465	Pieter Koevoets	Braassem	10
14.	507	Gert Pauli	de Kaag	10
16.	510	Frans Derk Smit	Aalsmeer	6
16.	514	Jaap Knap	de Onderlinge	6
18.	508	Jan-Gijsbert van Daal	Gouda	1
18.	471	Eric Jongepier	A.R.Z.	1

Solo National Championship

BRIXHAM YC hosted the joint Solo and Seafly championship from July 28th to August 4th, the weather conditions varied from a light breeze to Force 6 at the end of the week.

The turnout of 36 Solos was disappointing, but the quality of the racing was high and the competition good. Monday saw a light south-westerly breeze. Tony Cook took the lead to the first mark followed by Simon Cray, who mastered the shifts and eventually broke through and went on to win with Ken Mack in second.

The westerly wind, or lack of it, caused a two hour postponement on Tuesday but gradually a breeze picked up allowing the fleet to start. Cray took the lead which he kept, finishing ahead of Craig Moffett. Wednesday brought Force 4 to 5 winds and a very lumpy sea, but it was Martin Payne who broke through and won from Moffett.

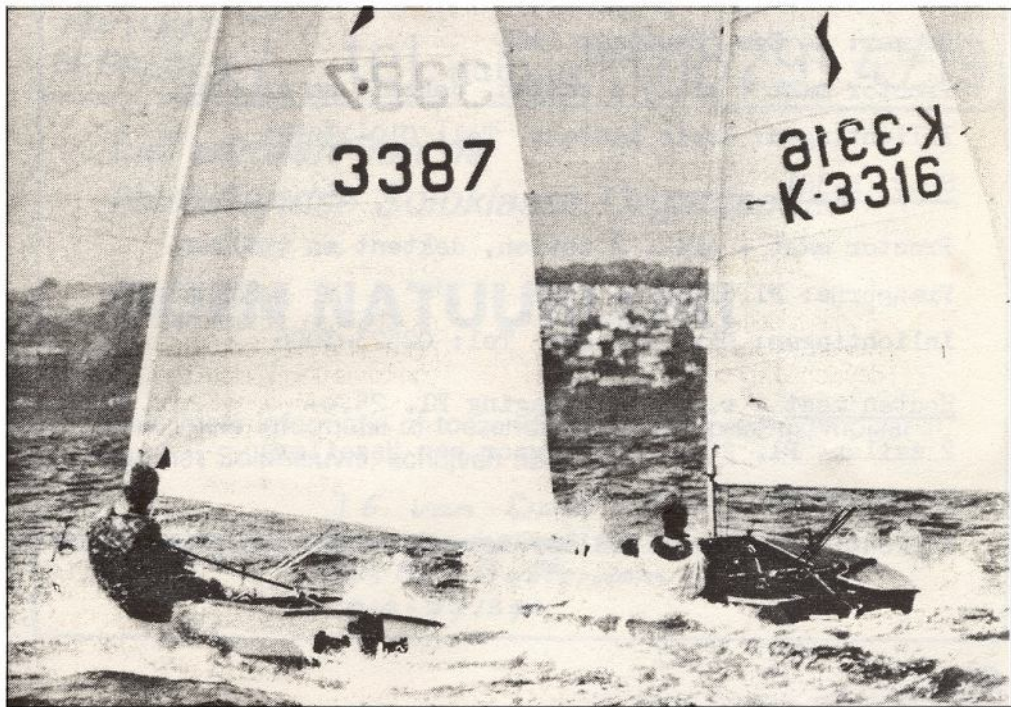
Gusting winds of well over 30 knots caused a delay until mid-afternoon. The depleted fleet was led home again by Cray whose consistency and boat speed were bringing their rewards.

UIT YACHTS AND YACHTING

The final day's racing left three people in with a chance of winning the championship Cray, Payne and Moffett. All three revelled in the strong conditions but it was Payne who took the honours for the day with Moffett second and Cray third; a position which in fact gave him the overall championship.

Overall Results: 1st 'Sue Lawley', Simon Cray (Hollowell SC), 2nd 'Gail Ellen', Craig Moffett (Walton-on-Thames SC), 3rd 'Edge', Martin Payne (Salcombe YC), 4th 'Dogs', Ken Falcon (Chew Valley Lake SC), 5th 'Custard Tart', Ian Houston (Littleton SC), 6th 'Gissa Go', Tony Cook (Hythe and Saltwood SC); **Under 21:** 'Custard Tart', Ian Houston; **First Lady:** Dot Macklin (Chew Valley Lake SC).

Airborne downwind — J. Clarke (3387) and I. Houston (3316) pictured here during the Solo national championship which took place at Brixham YC from July 28th to August 4th — photo Roger Lean-Vercoe.



SOLO-BEURS

T E K O O P :

SOLO H 358

De bekende super Solo

3 zeilen. Needle Spar mast + giek, onder- en bovendekzeil.

Eventueel met trailer.

Inlichtingen: Nils Feldman Tel: 01829-3942

SOLO H 506

Lovett, met meetbrief en twee tuigen.

Onder- en bovendekzeil.

Vraagprijs Fl. 2700,--

Inlichtingen: Frans Buskens Tel: 070-278293(na 18.00 uur)

SOLO H 250

Bouwer: de Eem Bouwjaar 1966

Proctor mast + giek, 3 tuigen, dekzeil en trailer.

Inlichtingen: Louis Kanters Tel: 010-139596

SOLO H 381

Proctor mast + giek, 2 zeilen, dektent en trailer.

Vraagprijs: Fl. 2600,--

Inlichtingen: Mike Bleeker Tel: 02523-3006

Houten mast + r.v.s. verstaging Fl. 25.--

2 zeilen Fl. 25,-- (b.v. voor een ijszeiler)

Haventrailer Fl. 50,--

Inlichtingen: Marjolein ter Borg Tel: 023-360178(na 18.00 uur)

Deze ruimte is voor
U
gereserveerd!
Voor informatie, bel
of schrijf de redactie

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur Pm 01829-4719

*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar
van het Solonieuws, schrijven naar:

J.G. van Daal
Heemraadssingel 313
3023 BG - Rotterdam
010-771390

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag