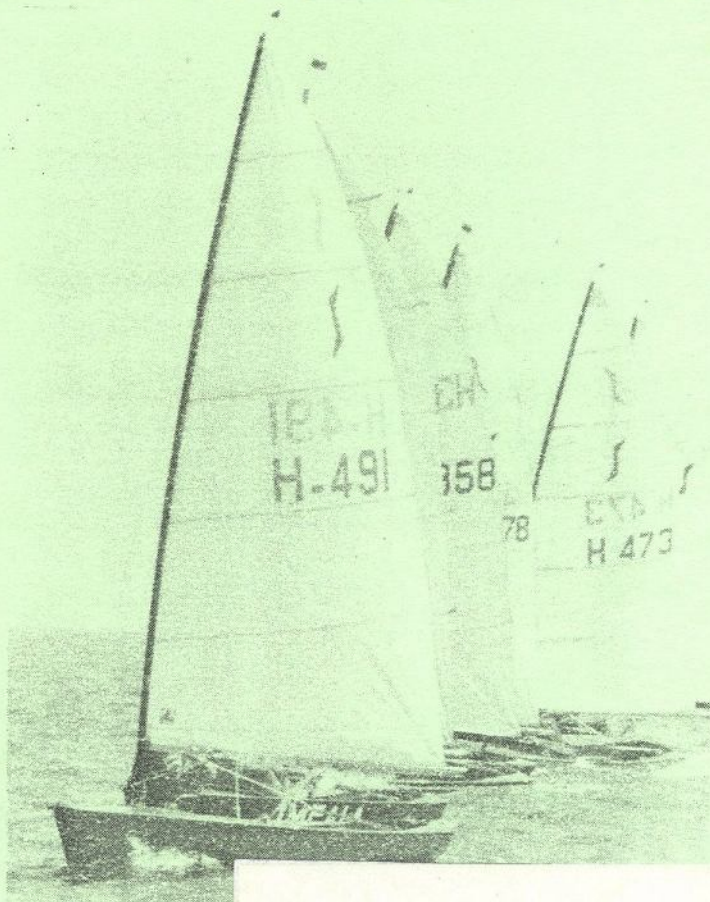


PDF made by Ton van Eck.
1984_8

SOLO

PORT BETAALD ROTTERDAM

NIEUWS



TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale mat
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
v.i.p.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENAARSESTRAAT 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551038

SOLO NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE.

22e jaargang

nummer 8

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL DEN HAAG
ViceVoorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ AERDENHOUT
Wedstr. Comm.:	Jan J. v. Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC SASSENHEIM
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-258710	Sarphatistraat 108, 1018 GV A'DAM
Penningmeester:	Jack v. Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJMUIDEN
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH SOEST
Commisaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN ZAANDIJK
Redactie:	Jan-Gijsbert v. Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG R'DAM
	Jan Willem Lensink
010-148071	Avenue Concordia 97a, 3062 LD
	ROTTERDAM.

IN DIT SOLONIEUWS:

- + Van de Voorzitter
- + Verslag Knudde Kampioenschappen
- + Uitnodiging Technische zeelinstructiedag
- + Wedstrijd Jaarverslag
- + Kampioenschappen op een plas ?
- + Belangrijke Overpeinzingen
- + Regio Alkmaar



O P R O E P O P R O E P O P R O E P O P R O E P
+++++

Ook dit jaar wil de redactie tegen het begin van het nieuwe jaar een Solo-kalender uitbrengen. En ook nu zijn er zoals altijd weer foto's en suggesties van harte welkom. De foto's blijven onbeschadigd en zullen zo spoedig mogelijk geretouneerd worden. Komt je eigen zeer geliefde foto ook eens in het openbaar ipv te verstoffen op je kamer.

Zoals jullie het afgelopen jaar hebben kunnen bemerken (als je het Solonieuws tenminste een klein beetje leest) was er een redelijke hoeveelheid copy voor het Solonieuws. Dit kan natuurlijk altijd beter, hoe meer jullie insturen, hoe dikker en leesbaarder het Solonieuws wordt.

Een goed begin hiervan lijkt ons het stukje over kampioenschappen op een plas. Wil je hierop reageren dan kan dat altijd, we zullen het onverkort plaatsen!

Voorts is de redactie nog altijd op zoek naar een elektrische type-machine want de huidige begint zoals ze dat noemen slijtage verschijnselen te vertonen. Mocht U dus nog een redelijk goede machine weten is die tegen vergoeding van harte welkom.

Tot slot wil de Redactie een ieder die de Solo een warm hart toedraagt alvast prettige Feestdagen wensen en een succesvol 1985.

Redactie

V A N D E V O O R Z I T T E R

Zo, het seizoen 1984 zit er weer op.

Ook de Jaarvergadering heeft zijn aandacht weer gehad al was die aandacht niet van onze leden.

Het is jammer dat er voor deze vergadering zo weinig belangstelling is, mede gezien het feit dat er toch veel belangrijke zaken besproken worden. Ik spreek daarom ook de hoop uit dat we volgend jaar een grotere discussiegroep hebben zodat we ook bepaalde wensen beter kunnen meten.

In dit stukje grijp ik ook de kans aan om mijn medebestuurleden hartelijk te danken voor hun geweldige inzet welke zij de laatste tijd getoond hebben. Daarmee bedoel ik ook de redactie van het Solonieuws en een ieder die zich op de een of andere manier voor ons zeilplezier inzet.

De zeilkalender voor 1985 ziet er al aardig vol uit zodat een ieder volop aan zijn of haar trekken kan komen in het komende seizoen. We hopen tevens dat de lichte groei in de klasse zich door zal zetten maar we verwachten wel van de huidige actieve zeilers dat ze zich wat meer op 'vreemd' water laten zien.

Tot slot rest mij nog jullie te verzoeken de contributie direct na ontvangst van de nota te voldoen en heb ik jullie al meteen goed voornemen aangedragen om 1985 mee te beginnen.

Laten we er met z'n allen een mooi 1985 van maken met onze Soloklasse als middelpunt.

Een fijne Kerst en een Gelukkig Nieuwjaar en tot ziens op Reeuwijk voor het Paas-Evenement.

Max Blom, Solo 517

K N U D D E - E V E N E M E N T A N D E R S D A N A N D E R S

Ja, het was anders wat het weer betreft. Er was het gehele weekend zon en er was 'maar' windkracht 3-4. Je kon het 'Knudde' dus weglaten.

Wanneer je aankwam rijden kon je ook meteen merken dat er meerdere klassen meededen. Niet alleen de 470, FJ en Soloklasse waren zoals voorgaande jaren aanwezig, maar ook de Valken, 420, Europe Moth. Alles bij elkaar een beetje te gezellig druk (het was bijna de Na-Braassem, red.), maar een goed begin van een zeilweekend.

Last but not least was het eerste startschot om 13.30 uur hetgeen ook anders was dan andere jaren en niet in de wedstrijdkalender van het Verbond stond. Hierdoor was menigeen te vroeg en tot overmaat van ramp werd er om het kwartier gestart zodat uiteindelijk voor ons het startschot om half drie viel.

Ook nu was het de gebruikelijke groep die zich wegzeilde van het veld met aan de leiding Hans en Mark. Hierachter ontspoon zich een hevige strijd tussen Max, Kees en Jan Jaap die de gehele wedstrijd zou duren. Hans kwam niet in gevaar en voer wederom een eerste plaats gevolgd door Mark die het evenement vorig jaar won.

Zondagmorgen was het redelijk vroeg opstaan, maar het moeie weer vergoedde alles. Voor de verandering was Johan Geenen nu eens niet te laat bij de start maar te vroeg zodat hij weer terug mocht gaan. Ondanks dit wist hij zich nog redelijk op te zeilen tot een 9^e plaats. Ook Peter Bos had zoals gewoonlijk weer moeite met de wind maar kon zich handhaven rond de middenmoot.

In de 'pauze' op het clubhuis konden de spieren weer wat tot

rust komen en de inwendige mens versterkt worden.

Mark Tigchelaar had in de laatste wedstrijd wat problemen en liet een steek vallen door als 5^e te eindigen. In deze wedstrijd kon Jan Jaap na een hevige strijd het niet winnen van Max, die weer bewees met zijn nieuwe boot en goede wind hard te gaan, en werd derde.

Het was ook spannend bij de laatste drie jongere zeilers die zeer moedig bleven volhouden ondanks het feit dat ze een aardig eind achterop waren geraakt, tussen Evert Kortman, Patrick van der Zijde en Henk Gorter was een felle strijd waarbij Evert de andere twee voor kon blijven mede door het feit dat Patrick moest uitvallen met een gebroken neerhouder. Jongens prima WERK!

Het behoeft geen eer meer te vertellen wie het evenement won en dat doen we dan ook maar eens een keertje niet. (HèHans) De volledige uitslag moet je zelf maar bekijken. Rest mij allen nog te vermelden dat het een zeer geslaagd Knudde Kampioenschap was en hoop ik jullie allemaal op de 'meetdag' bij Chiel de Weers (zie verder in het Solonieuws, red) te zien.

P.S. Voor de echte liefhebbers is er de mogelijkheid om de welbekende Boterletterwedstrijden op Kralingen te varen! Maar dan wel bij genoeg belangstelling.

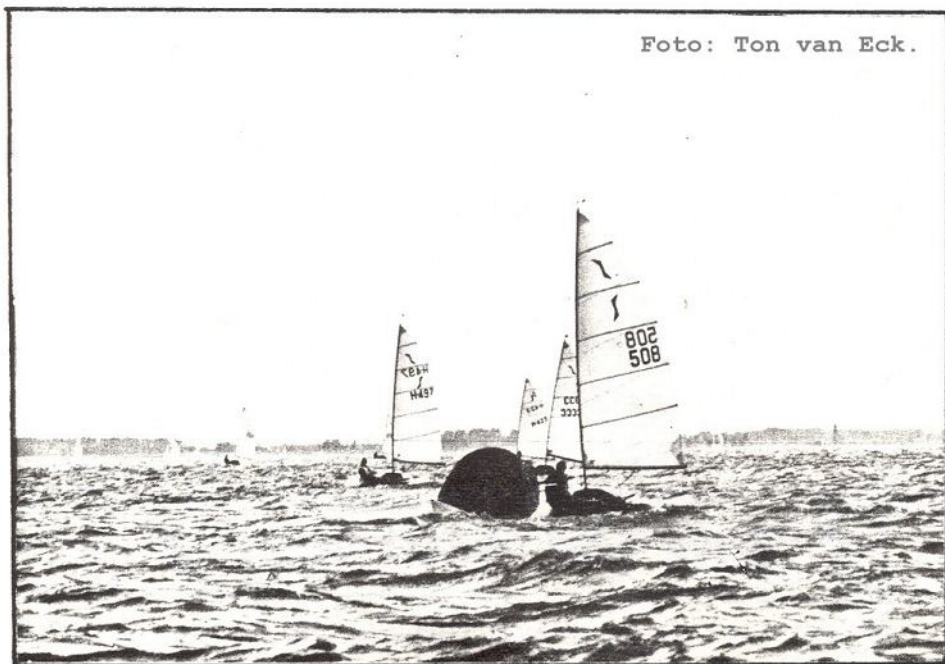
Tot ziens Frans Derk Solo 510

! Sail the Solo way !

UITSLAG KNUDDE - EVENEMENT

1. Hans Arends	497	1- 1- 1	0	punten
2. Mark Tigchelaar	423	2- 2- 5	16	"
3. Max Blom	517	7- 3- 2	21.7	"
4. Jan Jaap van Deventer	444	4- 6- 3	25.4	"
5. Jaap Knap	514	5- 4- 4	26	"
6. Johan Geenen	7	3- 9- 6	32.4	"
7. Peter Bos	492	6- 5- 8	35.7	"
8. Kees Rekelhof	478	8- 7- 9	42	"
9. Henk Jongejans	505	NG- 8- 7	49	"
10. Frans Derk Smit	510	9-11-11	49	"
11. Pieter Koevoets	465	10-12-10	50	"
12. Jan-Gijsbert van Daal	508	11-10-12	51	"
13. Evert Kortman	414	12-13-13	56	"
14. Patrick van der Zijde	487	13-OP-14	61	"
15. Henk Gorter	507	14-14-15	61	"

Foto: Ton van Eck.



TECHNISCHE



ZEILINSTRUKTIE

Door Chiel de Weers en Hans Arends

Nu hoor ik meteen een hoop jongens zeggen, o jee die denken het zeker beter te weten als ik.

Tja, als je denkt dat je het zelf het beste weet, dan hoef je niet verder te lezen.

Volgens ons kan het echter geen kwaad als de Solozeilers in het algemeen hun kennis en ervaring aan elkaar overdragen om zodoende tot een hoger peil in de klasse te komen.

Daarom is het idee bij ons gerezen om voor degenen die dat willen, een dag af te spreken dat we bij Chiel de Weers op de zeilmakerij bij elkaar komen om kennis te vergaren.

Om jullie alvast een idee te geven ;

Als je je zwaard en roer meeneemt, dan kunnen we door middel van een speciaal malletje bepalen of je profiel goed is.

Als je problemen met je zeil hebt, dan krijg je een advies hoe je het er op moet zetten.

De werking van het zeil wordt ook besproken en bijvoorbeeld de beste plaats en werking van een tell-tale uitgelegd.

Dit is dus allemaal in jullie eigen belang!!!

Heb je interesse om langs te komen met schip en/of tuigage, bel Hans Arends even zodat gekeken kan worden wanneer of het het beste uitkomt. Telefoon : 075-281360(na 18.00 uur)

Het zeilseizoen 1983-1984 bevatte zeven wedstrijden, waarvan er zes meetelden voor de Jaarprijs 1984.

Hier volgt een overzicht van de gezeilde evenementen van het afgelopen seizoen.

- Knudde-Evenement 8-9 oktober 1983

Het zeilweer was niet slecht, alleen zaterdag heeft het hard gewaaid. Met 16 deelnemers konden we niet ontevreden zijn.

Er deden een aantal Solozeilers nog mee die we voor de rest van het seizoen niet meer zouden zien te weten Gert Pauli, Jan Willem Lensink en Jaap Zielhuis.

Daar staat tegenover dat we dit jaar ook een aantal nieuwkomers hebben kunnen zien.

Mark Tigchelaar won het Evenement net als in '82 en Hans Arends gaf z'n visite-kaartje af voor de rest van het seizoen.

- Reeuwijk Pasen 1984

Kort samenvattend: schitterend weer, te weinig wind en een goed aantal deelnemers, 22.

De serie van 5 wedstrijden bleef tot het einde van de laatste wedstrijd spannend omdat iedereen verdeeld had gezeild. Paul Bourmas won dus 'net' nog z'n laatste Solo-Evenement.

We voeren het evenement samen met de Pampussen maar dat gaf helemaal geen probleem.

- Westeinder 19-20 Mei 1984

Het zou een sober evenement worden. Er hadden zich maar 12 zeilers ingeschreven. De wind was ver te zoeken, be-

halve de regen en tot overmaat van ramp draaide de wind zo erg dat de Olympische baan te bezeilen was.

Kees Rekelhof wist zich de sterkste te noemen.

- U '84 9-10-11 juni 1984

'De jaarlijkse klapper' wat ook dit jaar weer bewezen werd.

Kort samengevat: Zaterdags was er een behoorlijke wind, Zondags was er bar weinig wind en een ware slachting onder de 31 deelnemers. De maandag gaf het zelfde beeld zodat de strijd evenals in Reeuwijk zeer spannend was. Hans Arends begon hier zijn hegemonie van de rest van het seizoen.

- World-Cup 1984 Hoorn

We hebben gevreesd en gehoopt als we terugdachten aan 1983. Dit jaar mocht het dan ook niet misgaan. Dat ging het niet dankzij de vele mensen die zich er voor hebben ingezet. Ook de 50 deelnemers hebben voor een geslaagd Kampioenschap gezorgd met daarbij 18 Engelsen!

Naast de barbeque en het bowlen was er ook weer een neutenavond met redelijke belangstelling.

Tijdens de serie van zes wedstrijden werden we getrakteerd op alle windkrachten. De Engelsen waren met meer wind duidelijk sterker.

Geoff Garvet werd net als in 1983 weer de Worl Cup houder. Beste Nederlander was Hans Arends met een tweede plaats.

- Vennemeer 15-16 september 1984

Na de zeer geslaagde World Cup zagen we hier maar 13 deelnemers. De wind was matig hetgeen voor Hans Arends geen problemen opleverde en het evenement met ruime voor-sprong wist te winnen, evenals de Jaarprijs 1984.

- Knudde Kampioenschappen 13-14 oktober 1984

Voor een Knudde-Eyement was het schitterend weer.

Het aantal deelnemers was ongeveer het zelfde als vorig jaar, 15

Wel deed de top van dit jaar mee en dat zorgde voor een felle strijd om de topplaatsen. De winnaar van vorig jaar, Mark Tigchelaar moest in Hans Arends zijn meerder bekennen, die wederom eerste werd zoals hij het gehele seizoen al geheerst heeft!

Opmerking: Knudde 1984 telde niet mee voor de Jaarprijs van 1984 en ook niet voor 1985.

Volgend jaar beginnen we met een schone lei en met een andere puntentelling. Zie hierover meer in dit Solonieuws.

Jan Jaap.

W E D S T R I J D K A L E N D E R 1 9 8 5

6-7-8	April	Reeuwijk *
Begin/Midden Mei		Westeinder *
25-26-27	Mei	U'85 Alkmaar *
22-23	Juni	WZW II Braassem
29-30	Juni	WZW II Braassem
6-11	Juli	Kaagweek
13-18	Juli	ONKS Hoorn *
28 Juli - 2 Aug		World-Cup Pevensey Bay
10-13	Aug	Alkmaardermeerweek
17-18	Aug	Alkmaar-Evenement *
Eind Aug/Begin Sept		Haarlem-Evenement *
21-22	Sept	Vennemeer *
4-5	Okt	Teamzeilen Reeuwijk
12-13	Okt	Knudde Kampioenschappen *

*: Deze wedstrijden tellen mee voor de Jaarprijs 1985

N I E U W E J A A R P R I J S B E R E K E N I N G

Voor de zeilers die niet aanwezig waren op de Algemene Leden vergadering volgt hier een uiteenzetting over de nieuwe berekening van de Jaarprijs.

Bij de oude Jaarprijs werden slechts de eerste vijf plaatsen met punten gehonoreerd.

Bovendien waren de verschillen in de punten tussen de plaatsen te groot.

Gezocht is daarom naar een nieuwe Jaarprijs berekening.

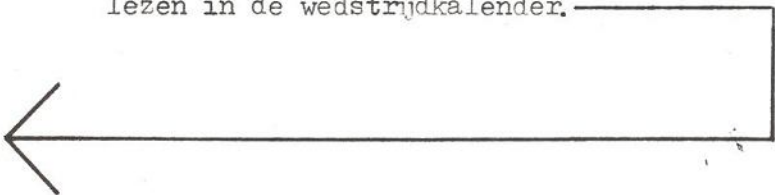
Daarbij wilden we twee doelen bereiken:

- 1) Dat meer mensen punten kunnen verdienen omdat het ook voor de mindere zeilers leuk is om jaar-resultaten met anderen te vergelijken.
- 2) Dat de zeiler die niet bij een evenement geldend voor de Jaarprijs aanwezig is geconfronteerd wordt met de concurrentie van de wel aanwezige zeilers die eerder punten kunnen verdienen voor de Jaarprijs.

Waarom eerder? Wel omdat de honorering is uitgebreid tot en met de tiende plaats en de kans dat je punten verdiend groter is geworden.

NB Deze Jaarprijs berekening begint pas in 1985 bij het evenement op Reeuwijk.

Bovendien tellen er dit komend seizoen maar liefst acht evenementen mee voor de Jaarprijs 1985. Welke? Dat is te lezen in de wedstrijdkalender.

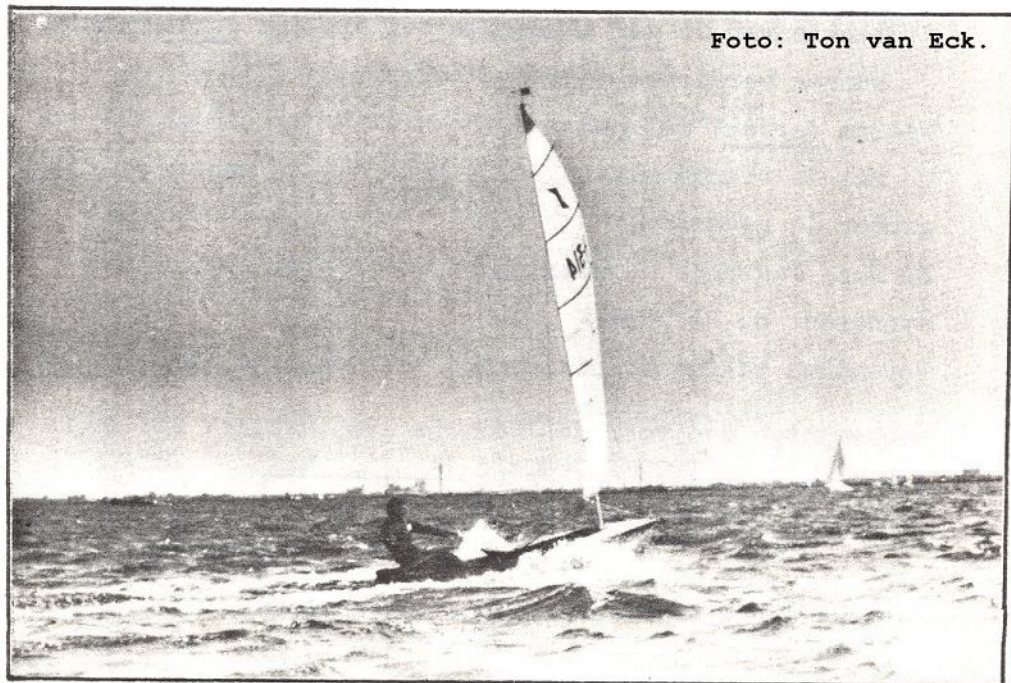


De Jaarprijs wordt nu als volgt berekend.....

Gezilde plaats	Aantal punten
1 -----	15
2	13
3	11
4	9
5	7
6	6
7	5
8	4
9	3
10 -----	2

Groeten Jan Jaap

Foto: Ton van Eck.



K A M P I O E N S C H A P P E N O P E E N P L A S ???

Naar aanleiding van de Algemene Ledenvergadering waar een aardige discussie oplaaide over het houden van Kampioenschappen op het IJsselmeer zou ik graag het volgende willen stellen:

Als argument werd o.a. aangevoerd dat de kosten voor zulke evenementen zeer hoog zijn en dat er minder deelnemers zijn. Hier staan echter diverse argumenten tegenover:

- 1) Grote wedstrijden als NKS, de EKS en de WKS worden altijd op open water gehouden.
- 2) Misschien willen de zeilers wel wat extra betalen om op het IJsselmeer te varen.
- 3) De accommodatie is overal zeer goed.
- 4) De TOPzeilers willen op open water zeilen.

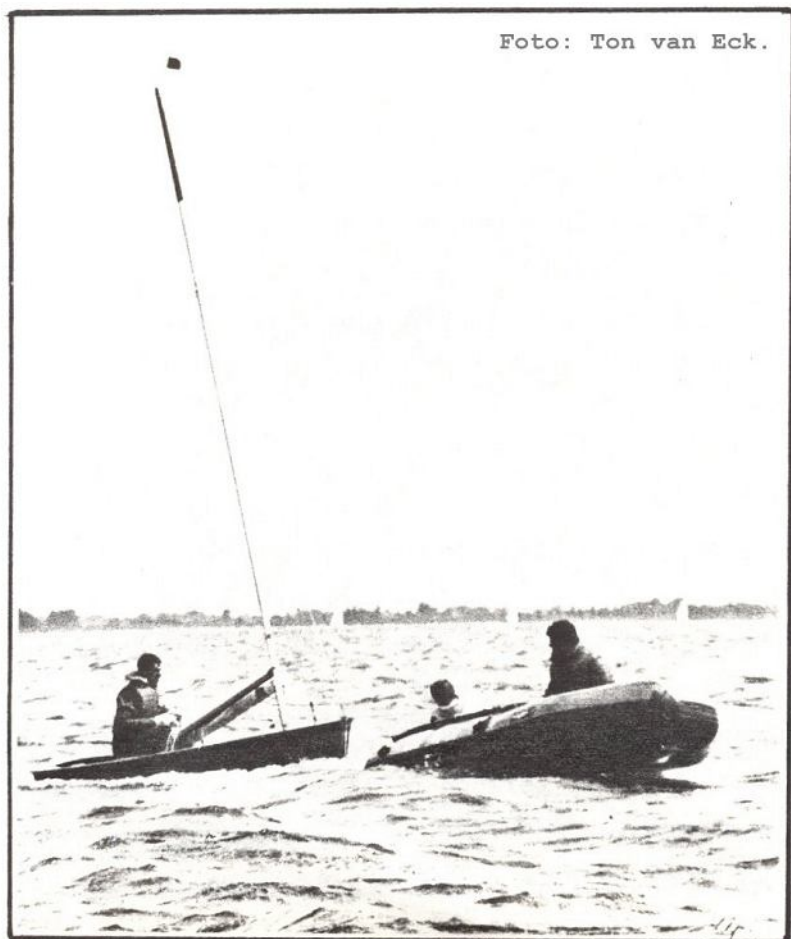
Ten aanzien van deze laatste opmerking wil ik zeggen dat het juist deze mensen zijn, die ervoor zorgen dat de Solo-Klasse in de publiciteit blijft. Met andere woorden dat de klasse blijft voortbestaan in Nederland.

Ik kan me voorstellen dat er mensen zijn die een Solo kopen, goed leren zeilen en dan besluiten in een Finn of Laser het internationaal te proberen, omdat er in de Solo alleen gelegenheid zou zijn elkaar op een plas te bestrijden.

De minder geroutineerde zeiler heeft altijd een zekere angst voor open water. Er is meestal meer wind, er staan golven. Hij zal ook liever op zijn plasje blijven varen. In het algemeen blijkt dan dat deze persoon op open water niet mee kan komen, omdat hij techniek en ervaring mist. Voor de plassenzeiler is de kennis van de plas vaak doorslaggevend in verband met

het behalen van een hoge klassering. Bij het zeilen op open water komt het in principe op bootsnelheid (trim) aan. Bovendien kan men wemmen aan de Olympische baan. Als je deze mensen niet stimuleert door middel van het houden van wedstrijden op open water zal Nederland zijn internationale positie verliezen (kijk maar naar het afgelopen kampioenschap)

Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508



BELANGRIJKE OVERPEINZINGEN

De winter staat weer voor de deur, de meeste boten zijn opgeborgen voor enkele maanden. Dit is de beste tijd voor enige overpeinzingen betreffende het afgelopen seizoen, maar ook betreffende de, veel belangrijker, toekomst.

Het seizoen 1984 kenmerkte zich door aan de ene kant slecht bezochte evenementen, en aan de andere kant zeer goed bezochte evenementen.

Deze laatste groep, heeft het "nieuwe" bestuur de overtuiging gebracht dat het mogelijk is om grote aantallen Solo's op het water te krijgen, waaronder wij dan verstaan méér dan 25 boten. (We zijn voorzichtig bescheiden, weet je).

Kijken we naar de afgelopen Kampioenschappen (50 boten waaronder 32 Nederlandse), de U'84 (31 boten), Alkmaardermeerweek (30 boten) en in mindere mate het Paasevenement op Reeuwijk (22 boten), dan blijkt dat er genoeg potentieel voorhanden is om grote velden aan de start te kunnen krijgen.

Hoe kwam het dan dat het Westeinder-, Vennemeer- en Knuddevenement slecht (tussen 12 en 15 boten) bezocht werd??

Excuses in de trant van "we weten die plas niet te vinden", "hebben geen vervoer", "het regende", etc. kun je als bestuur moeilijk accepteren. "Economische recessie" vind ik een dooddoener waar ik persoonlijk hard om moet lachen (of is het huilen?), deze opmerking is wel voor mijn eigen rekening (die af en toe rood staat).

Goed, Solo-zeilers zijn individualisten, maar niet altijd!!
Als je bv. geen vervoer hebt (geen trailer of rijbewijs),
dan bel je een bestuurslid op, en je wordt gehaald..! (Dit
wist je natuurlijk nog niet, dus nu kom je altijd).

Als je niet weet waar het Vennemeer ligt, dan bel je ook het
bestuur op, dit is er namelijk om alle mogelijke problemen
voor jou op te lossen, het is er om jou aan de start te krij-
gen, om het Solo-zeilen te bevorderen.

Voorzichtigheid met dit soort uitspraken moet je als bestuur
echter wel betrachten... Het is nl. zeer moeilijk om precies
te weten te komen wat de oorzaken zijn waarom zeilers weg-
blijven.

Ondertussen hebben wij als bestuur gemeend niet stilletjes
op jullie telefoontje te moeten gaan wachten. (Al hopen we
dat de telefoon, nu ik jullie de weg heb gewezen, in het ver-
volg roodgloeiend zal staan).

Om te beginnen hebben we het aantal evenementen, meetellend
voor de jaarprijs, drastisch uitgebreid. Filosofie hierachter
is zoiets als, "kom jij niet naar de Solo-wedstrijden, dan
komen deze wel naar jou toe..."! Tevens hebben we een andere
puntentelling voor de jaarprijs, en maken er meer mensen
kans op het behalen van punten. Jan-Jaap zal jullie hiervan
uitbreider op de hoogte stellen.

Een aardigheidje is het feit, dat er in het komende seizoen
verschillende "hesjes" te verdienen zijn, voor o.a. de lei-
der in het jaarprijs-klassement en de leider tijdens een eve-
nement.

Dit alles zijn dus activiteiten die we hebben "gelanceerd"

....met één uitgesproken doel, nl. het promoten van het deelnemen aan wedstrijden in de Solo-klasse, d.w.z. dus ook door jou!!!

De moraal van al deze overpeinzingen is, dat het noodzakelijk is voor de individuele Solo-zeiler, of hij nu goed of iets minder goed presteert, om zijn favoriete sport op een competitieve en fijne manier te bedrijven; d.w.z. wedstrijdzeilen met minstens 30 boten om hem heen tijdens ieder evenement.

Een Klasse-bestuur kan hier veel aan doen, door een beetje aan marketing te doen en nieuwe initiatieven te ontplooiën, maar alles valt of staat met jouw komst.....!!!

In 1984 hebben we (af en toe) laten zien, dat de Solo-klasse weer duidelijk aan het opleven is. Als dit schrijven je (wie de schoen past.....) nu een zetje in de goede richting geeft, dan is de Solo-klasse binnen de kortste keren weer "SPRING-LEVENDE"!!!! (Denk hier eens over na, deze winter!).

HET IS ZÓ WEER PASEN....

tot ziens, PETER BOS

H 492



Foto: Ton van Eck.



UIT DE REGIO ALKMAAR

ZONDAG NK-STRIJD OP ZWET 'Gouden Neut' trekt nationale zeiltop

WORMER — Veel huidige en ex-kampioenen uit de zeilwereld zijn zaterdag en zondag te zien in de strijd om de Gouden Neut op het water van het Zwet. Het organiserend wedstrijdcomité van watersportvereniging Wormer heeft veel grote namen voor haar openzeilwedstrijden weten te strikken.

Bij de toppers uit de nationale zeilwereld die komend weekend op het Zwet varen behoort ondermeer vice-wereldkampioen Hans Arends die in de solo-klasse uitkomt. In de schakelklasse zullen onder andere De Muynck (Ned.

kampioen 1983) en Martix het opnemen tegen de Zaanse zeilélite. In de Barnegat-klasse strijden onder andere regerend clubkampioen Anton Meijer en zijn viervoudige voorganger Slem Kos om een speciale wisseltrofee. In de Europa-klasse zal er voor de volle honderd procent inzet verwacht mogen worden, want de kampioenen van deze race zullen strijden om het Nederlands kampioenschap.

Toeschouwers worden aangeraaden een plekje te zoeken op het wandelpad in Wormer, van waaraf de wedstrijden goed zijn te volgen. Zaterdag wordt het eerste startschot om 14 uur gelost, zondag worden de zeilers om 10 en 14 uur weggeschoten.

Zo zie je maar, flink zeuren, berichtjes in het Solo-nieuws, bellen en door drammen en de zeilers komen. Nu dus geen boze berichtjes meer, maar na een klein jaartje eindelijk positief nieuws.

Het begon de vorige regionale wedstrijden, met de familie Bot voorop kwamen er eindelijk wat Alkmaardermeer zeilers naar het Zwet.

Na die 4^e regionale wedstrijden schreven zich ineen 11 Solo's in voor de neutwedstrijden

De wedstrijden begonnen zaterdag met redelijk weer en weinig wind. Iedereen was die morgen al vroeg op de haven aanwezig om zijn boot op te tuigen. Tijdens dat optuigen probeerde Hans 497 en Chiel 481 elkaar te vertellen hoe een Solozeil er op diende te staan. Ze bediende zich daarbij van de meest ingewikkelde theorieën en kwamen op een gegeven moment overeen. Het resultaat van deze superstanden was een derde plaats voor Hans en wel een elfde plaats voor Chiel.

Ongeveer 10 minuten voor de start waren er nog maar 9 boten aanwezig maar zoals gewoonlijk kwam Johan 7 weer, volgens zijn zeggen, ruim optijd bij de start. Henk 505 ontbrak toen alleen nog, voor hem werd de start nog even 10 minuten uitgesteld en toen waren we compleet om te starten. Henk 507 was het beste weg en won tot ieders verbazing de eerste wedstrijd, waar iedereen veel beter of slechter eindigde als "normaal". Alles is dus mogelijk op het Zwet.

Zondag werd er 2 keer gestart met beste weer harde wind en weinig golven want die zijn er nooit ophet zwet. Hans bewees 2keer zijn klasse en wed dus 2keer eerste en 2 keer Johan op de tweede plaats.

In het eindklassement was Hans eerste Kees 513 tweede en Johan derde. Als prijzen kregen zij prachtige bierpullen die in de loods werden overhandigd.

Ondanks het slechte weer was het een geslaagd weekend wat volgend jaar zeker herhaald wordt, dit geldt natuurlijk ook voor de regionale wedstrijden.

Nieuwe leden:

Anja van der Zee

Melkweg 22

1622 BA Hoorn Solo 332

Pauline Hallink

Beeklaan 374

2562 BG Den Haag Solo ?



ER ZIJN NOG EEN BEPERKT AANTAL VAN DEZE SOLOTRUIEN
TE VERKRIJGEN IN DE MATEN MEDIUM EN LARGE.

VRAAG ERNAAR BIJ EEN VAN DE BESTUURSLEDEN.

Deze ruimte is voor
U
gereserveerd!
Voor informatie, bel
of schrijf de redactie

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur Pm 01829-4719

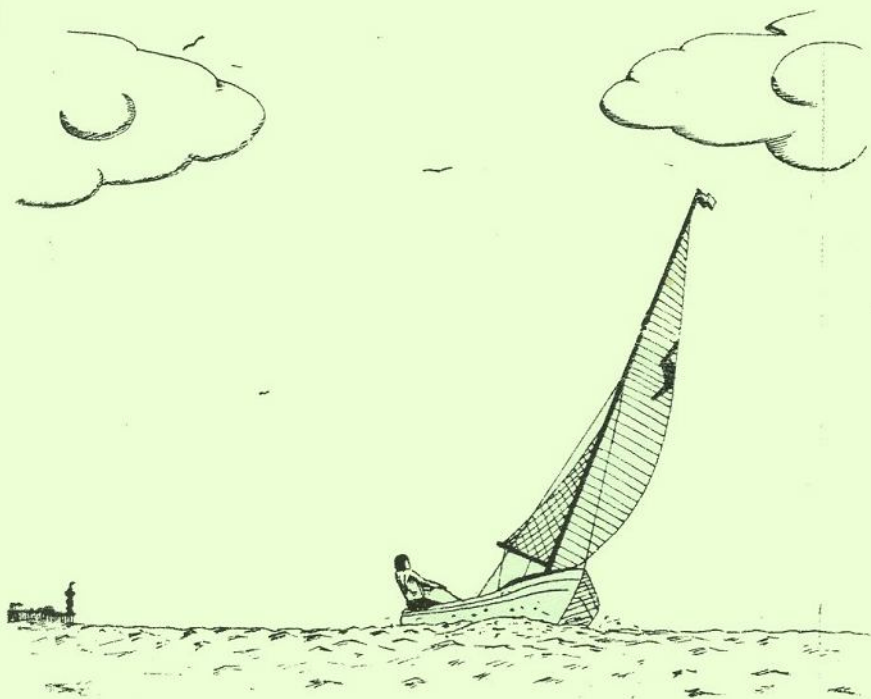
*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar
van het Solonieuws, schrijven naar:

J.G. van Daal
Heemraadssingel 313
3023 BG - Rotterdam
010-771390

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag