

PDF made by Ton van Eck.
1985

PORT BETAALD ROTTERDAM



NR. 2

SOLO-NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers met speciale mat
 - musto & hyde zeilen
 - needlespar masten en gieken
 - javlin accessoires wetsuits
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's v.p.
 - zwaarden/roeren sport
 - zeillatten
- casco's of compleet
dekzeilen
accessoires
wetsuits
warmwear
massief gelamineerd

martin van leeuwen tel. 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENARSESTRAAT, 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551018

SOLO-NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

23e Jaargang

Nummer 2

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom, Solo 517
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag
Vice-Voorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-243618	Sarphatistraat 108, 1018 GV Amsterdam
Penningmeester:	Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden
Wedstr. Comm. :	Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim
Commissaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest

Redactie

<u>Solonieuws:</u>	Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG Rotterdam
	Jan Willem Lensink
010-148071	Avenue Concordia 97a, 3062 LD Rotterdam

Gironummer: 22.10.296 tnv Penningmeester NSO te IJmuiden

In dit Solonieuws:

- Verslag Ledenvergadering KNWV
- PSC: pompen of verzuipen
- 6 uur Solo in een Laser
- WK Pevensey Bay
- Rectificatie wedstrijddata
- Uitnodiging Paas-evenement Reeuwijk
- Enquete
- Solobeurs



VAN DE REDACTIE

Voor jullie ligt alweer het tweede Solonieuws van dit jaar. Was het eerste Solonieuws gedeeltelijk uit nood geboren om de kalender te kunnen versturen, dit Solonieuws staat weer bol van wetenswaardigheden rond het Solo gebeuren in Nederland.

Voor de liefhebbers die naar engeland willen heb ik alvast de informatie die in het Engelse Solonieuws stonden overgenomen. Meer informatie kunnen jullie verwachten in een volgend Solonieuws.

Voorts moet ik wijzen op de rectificatie verderop in dit Solonieuws van de wedstrijddata van dit jaar, waardoor deze in de kalender veranderd moeten worden.

Ook mag ik jullie er op attent maken dat de Solo dit jaar weer vertegenwoordigd is op de stand van het KNWV met een Solo. Mocht je dus naar de Hiswa gaan, vergeet dan niet even langs te gaan!

Tot ziens op de Hiswa!

Redactie.



Vergeet dus niet wanneer U naar de Hiswa gaat een bezoekje te brengen aan stand 501-502 van het KNWV, alwaar de Nederlandse Soloklasse vertegenwoordigd is met een hele mooie Solo en hele mooie gastvrouwen!

LEDENVERGADERING K.N.W.V. 1984.

Op een stormachtige zaterdag (24 november) togen uw voorzitter en secretaris naar het congrescentrum de RAI voor de algemene ledenvergadering van het watersport verbond.

Daar troffen wij alle prominenten aan uit de zeilwereld, en werd op zeer officiële manier om elf uur begonnen aan een lange zit.

Voor deze vergadering was er nog wel een uur de tijd om allerhande zaken te kopen om zodoende de KNWV-kas te spekken.

Tijdens de ruim 5-uur durende woordenwisseling werden ten eerste alle welbekende zaken besproken als "ingekomen stukken", "bestuursmutaties" ect. Ook werden een 4-tal zeilers(sters) gehuldigt welke grote prestaties in 1984 hebben behaald; t.w. Stephan v.d. Berg, Olympisch- en Wereldkampioen in Windglider-klasse, Serge Kats Wereldkampioen in de Optimist, Heidi Schaake Europees kampioene in de Windglider-klasse en Marion Steenhuis europees-kampioene in de Laser-klasse. Ook de wereldkampioen in de Vauriën-klasse zouden gehuldigt moeten worden, maar Johan en Mirjam Pragt waren niet aanwezig.

We zullen niet de gehele vergadering gaan notuleren maar willen jullie toch een aantal opmerkingen en genomen beslissingen niet onthouden.

1- De drooglegging van de Markerwaard zal voorlopig op zich laten wachten. (we kunnen dus nog steeds op zoet openwater blijven varen !!!)

2- De samenwerkingscommissie van klasse-organisaties (PSC) heeft met een commissie zitting gekregen binnen het verbondsorgaan en kan zodanig belangen van ons als wedstrijdzeilers binnen het verbond behartigen. Enkele wedstrijdorganiserende verenigingen (7) waren tegen dit besluit; zij zagen de PSC als een "Paard van Troie" en zijn bang dat hun invloed te groot zal worden. Een mogelijkheid zou kunnen zijn dat de PSC weet te bereiken dat de startgelden voor wedstrijden wat meer gestroomlijnt worden waar "duure" verenigingen geen baat bij hebben.

De tegen-stemmende verenigingen waren:

"De Braassemmermeer"

"De Kaag"

"Hollandia" (Medemblik)

"Uitgeest" (Alkmaar)

"De Onderlinge" (Alkmaar)

"Scouting Nederland" ????????

"Kustzeilvereniging"

Een extra opmerking hierbij is dat de persoon waarmee de PSC binnen het verbond moet samenwerken de Heer Du Pont is welke lid is van Hollandia, Medemblik.

3-Verder had de vergadering bij ons een rommelige indruk met veel fouten in typewerk en behandeling van reglementen en statuten.

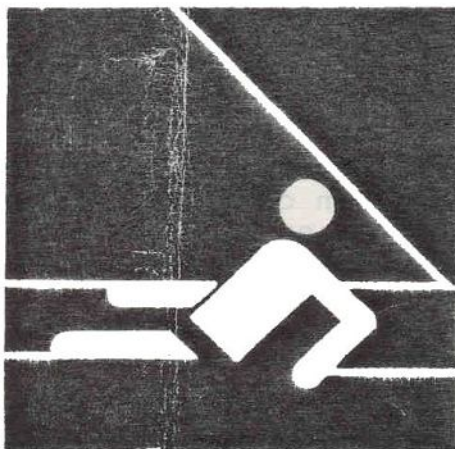
Dit werd op een gegeven moment zo erg dat de voorzitter van de vergadering zich opmerkingen liet ontvallen als:

"Dit plan zal er bij dit bestuur nooit doorkomen" en

"Dat er dingen gebeuren die eigenlijk niet kunnen bente u van ons zo langzamerhand wel gewend."

Het blijkt dus dat bij de heren met een staf van 22 man er ook nog heel wat fout kan gaan op zo'n vergadering. Toch was het voor ons leerzaam en interressant om er eens bij te zijn en vonden dat wij, jullie als leden even moesten laten meeproeven.

Max Blom H-517



PSC: POMPEN OF VERZUIPEN

Zoals de afgelopen Jaarvergadering al vermeld is, hebben Klasse Organisaties geen enkele zeggenschap in het KNWV. Voor de verwezelijking van algemen doelstellingen, zoals uniforme wedstrijdbepalingen en evenementen met meer dan één klasse waren zij dan ook aangewezen op de Permanente Samenwerkings Commissie. In het verleden interesseerde de Soloklasse zich niet zo voor dez samenwerkingsvorm van klasseorganisaties. Deze houding werd vooral ingegeven door de veronderstelling dat de PSC alleen voor de Olympische klassen zou werken. In het afgelopen jaar is de opstelling van de NSO, met het vernieuwde bestuur, gewijzigd. Mede door teleurstellende contacten met het KNWV is het bestuur van de NSO zich positief tegenover de PSC gaan opstellen.

Op 12-11-1984 was de NSO dan ook voor het eerst vertegenwoordigd op een vergadering van de PSC. Ondergetekende en Peter Bos troffen in het clubgebouw van 'De Koene' afgevaardigden van het merendeel der klasseorganisaties en natuurlijk het bestuur van de PSC. Dit bestuur maakte een betrouwbare indruk en vooral de heer Wezenbeek leek zich het afgelopen jaar goed ingezet te hebben voor de PSC. Hij heeft nml. onderhandeld met het KNWV. Gevreesd moest worden dat het KNWV de PSC in haar midden wilde laten verdrinken.

Vandaar dat het reglement voor deze nieuw te vormen PSC-commissie van groot belang was. Dit werd aan de vergadering voorgelegd zoals het vastgesteld was in overleg tussen de PSC en het KNWV. Dit reglement werd met algemene stemmen goedgekeurd en ik zal enige belangrijke punten hier bespreken.

De taak van de commissie zal zijn het bevorderen van de wedstrijdzeilsport. Dit kan zij doen door middel van zes activiteiten, waarvan er één met name voor de NSO interessant is, nml. : het ondersteunen en begeleiden van de klasseorganisaties en andere groepen wedstrijdzeilers (art. 2e).

Verder is van belang de benoeming van de commissieleden.

Weliswaar zal deze benoeming door het bestuur van het KNWV geschieden, maar op voordracht van de klasseorganisaties.

Als het KNWV een persoon niet wenst te benoemen, zal zij alleen een ander voorgedragen persoon kunnen benoemen.

Tot slot zal de commissie verantwoording schuldig zijn aan de hoofdsectie wedstrijdzeilsport en zal zij tamelijk zelfstandig kunnen functioneren.

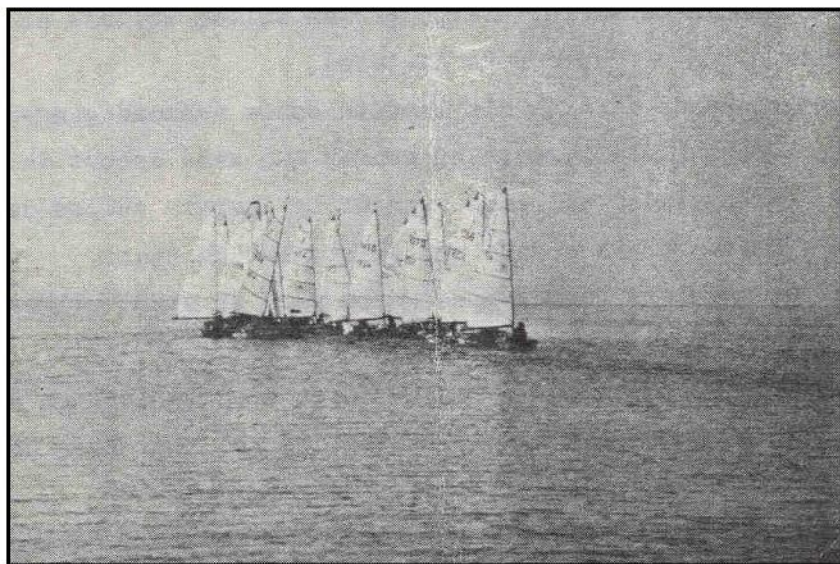
Of de nieuwe PSC-commissie een feit zou worden hing echter niet alleen af van de PSC vergadering, maar meer nog van de KNWV jaarvergadering. Ook daar was de NSO aanwezig en wel in de personen van Max Blom en ondergetekende. Overigens waren wij daar slechts toehoorders aangezien alleen watersport verenigingen lid zijn van het KNWV en zodoende een stem hebben op de algemene ledenvergadering. Eén van die watersportverenigingen, nml. Hollandia, vitte nogal wat bezwaren tegen het voornemen van het bestuur om een PSC te vormen.

Deze bezwaren waren voornamelijk van formele aard, zodat ik vermoed dat er een soort angst bestaat voor een grotere invloed van de PSC. Dat deze angst ook bestaat bij het KNWV blijkt uit de woorden van het bestuur dat het ongewenst zou zijn om de PSC naast het KNWV op te laten bloeien, zodat er dan geen enkele grip meer op zou hebben. De grote wedstrijdgevende verenigingen bleken niet gevoelig voor dit argument. De volgende verenigingen stemden tegen het instellen van de PSC

commissie : Braassem, Kaag, Scouting, Kustzeilers, Alkmaarse, Onderlinge en Hollandia. Een woordvoerder van laatstgenoemde vereniging vergeleek het instellen van de PSC commissie zelfs met het binnen halen van het paard van Troje! In ieder geval stemden de andere verenigingen voor zodat er van de 611 stemmen slechts 100 tegen waren.

De PSC commissie is dus nu een feit en zal voorlopig bestaan uit het huidige bestuur van de PSC. Zij gaat geen gemakkelijke tijd tegemoet en het is te hopen dat zij weerstand zal bieden aan verdrinkingspogingen van het KNWV. Begin januari 1985 zullen er nieuwe kandidaten verkozen worden voor de commissie. Voor de Soloklasse zullen zij veel goeds kunnen doen. Ik denk hierbij met name aan de meetbrieven van het KNWV en de handhavi van de klassevoorschriften.

Mark Tigchelaar, secretaris.



6 UUR SOLO IN EEN LASER

Nu zullen jullie wel denken wat dit moet voorstellen en dat zal ik snel verklaren.

In een onbewogen ogenblik spraken we, Mark Tigchelaar, Peter Bos, Thijs Struis en ondergetekende af om voor de 'lol' mee te varen met de zes uren van het Nieuwe Meer in een Laser. .

Dit is een wedstrijd waarin teams bestaande uit twee man zes uur lang afwisselend een rondje moeten varen. Hierdoor verkrijgt je dus elke ronde steeds spectaculaire wisselingen van de bemanningen.

Het lenen van een Laser gaf geen problemen en zodoende stonden we zondagmorgen 18 november veel te laat (een avondje stappen in Amsterdam onder leiding van Mark was hier ongetwijfeld debet aan) onze geleende Lasers op te tuigen. Dit geschied overigens bijna het zelfde als bij een surfplank!

Bij het afhalen van de programma's konden we nog een aantal oudgedienden ontmoeten waaronder Jan Willem Wolters en Philip Waalewijn (zij werden één na laatste).

Ondergetekende vertrok als laatste onder aanmoediging van Thijs richting start, doch bij gebrek aan wind schoot ik niet erg op. Maar zoals ze wel eens zeggen: 'De laatste zullen de eerste zijn', kreeg ik als eerste een sleep naar de start.

Daar er meerdere lotgevallen waren werd de start uitgesteld totdat iedereen bij de start verzameld was. .

Misschien wel daardoor waren de heren zeer gehaast en veroorzaakten ze een valse start. Dit gaf mij nog mooi even de gelegenheid wat te oefenen.

Na een 'correcte' start bleek alras dat met deze geringe wind het er op aan kwam wie het beste kon wrikken, pompen, rollen,

en alles wat niet mag. Dat ik dat in de Solo niet gewend ben bleek alras want ik was niet vooruit te branden, evenals Mark die tegelijkertijd met mij was gestart.

Onze bekende regelementenontduiker Paul Bourmas (ex Solo 7) liet zien dat datgene wat hij in de Solo probeerde hier ongestraft kon doen. (In de Solo werd hij daarvoor dikwijls ge dis-kwalificeerd)

Het eerste rondje duurde bij gebrek aan wind zo'n anderhalve uur, zodat ik met pijnlijke knieën aan Thijs mocht overgeven. Dit gelukte zowaar zonder het toch wel zeer koude water te beproeven!

De warmte van het clubhuis was weldadig, evenals de luie stoelen en spageel.

Bij het wisselen bleek dat ook Thijs moeite had met wrikken e.d. We lagen al op respectabel afstand van de eersten. Peter en Mark verging het iets minder slecht en lagen een aantal boten voor ons, zij konden nog net voorkomen dat ze een rondje gelapt werden.

Van de 55 Lasers werden er 20 een rondje ingehaald!

Na zes uren zwoegen was ik blij dat ik mijn zo langzamerhand aardig beginnende kriebelende en jeukende rubberpak uit mocht doen.

Na een douche in de Dameskleedkamer was het wachten op de snert en de prijsuitreiking.

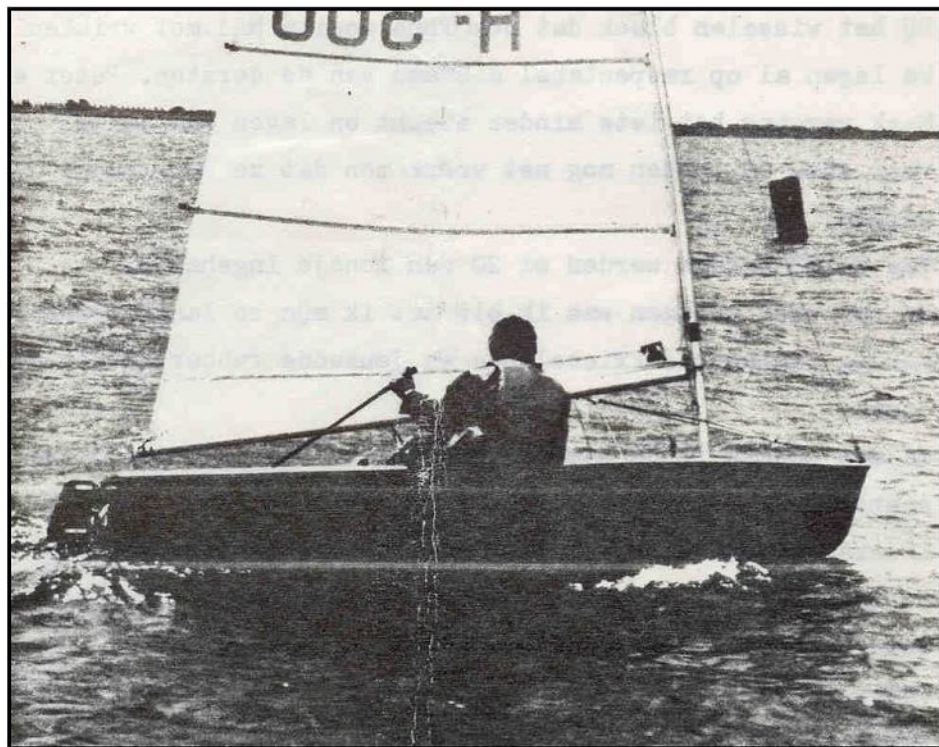
Eerste van dit toch wel zeer geslaagde evenement werden Peter Peet en Hein Pieter Okker. Tweede werden op zeer korte afstand onze bekende oud-Solozeilers Paul Bourmas en Jaap Zielhuis. Peter en Mark werden uiteindelijk 35^e en tot onze zeer niet geringe verbazing bleek dat Thijs en ik op de 10^e plaats

waren geeindigd volgens de computer uitslag, hetgeen natuurlijk onmogelijk was maar desondanks grote hilariteit teweeg bracht bij ons en andere Laserzeilers toen wij de prijs voor het snelst gevaren rondje gingen opeisen.

Resumerend moet ik stellen dat een dergelijk evenement best aardig is om eens te organiseren voor de Solo al betwijfel ik of er genoeg 'gekken' te vinden zijn om een dergelijk evenement te doen slagen.

Mocht er desondanks belangstelling voor bestaan, meldt dit dan eens bij ondergetekende zodat ik daarmee ventueel wat kan ondernemen.

Jan-Gijsbert van Daal, Solo H508



EI, EI, EI

Als je met Pasen je ei niet kwijt kunt, kom dan naar Reeuwijk, want daar zijn eieren genoeg.

Schrijf dus nu in voor het schitterende, briljante Paasgebeuren voor Solo's op de beschutte maar toch bedrieglijke Reeuwijkse Plassen, dat nu voor achttiende keer geprolongeed is wegens overdonderend succes.

DOE MEE MET HET ACHTTIENDE PAAS-EVENEMENT !!!!!!!!!!!!!!!

Ben je liever lui dan moe, sloom, bejaard, duf of 'ietwat kamelig', blijf dan liever weg of koop een Laser.

Wanneer je wel komt, dan staat het volgende je te wachten:

1. Vijf wedstrijden, geleid door één van de beste committees die er zijn met veel oud Solozeilers.
2. Een meeting voor potentiële Engelandvaarders.
3. Een verbouwde kleedkamer waar iedereen z'n rotzooi kwijt kan, een clubhuis met hete luchtverwarming en een bar met het goegkoopste bier van Nederland, de vriendelijkste bediening en een tosti-apparaat (voor sommigen heel belangrijk)
5. Prijzen-in principe 5 stuks-waar je stijl van achterover slaat.
6. En nog veel meer.

De eerste start op zaterdag is om 11.00 uur!

SCHRIJF NU DUS OP TIJD IN !!!!!!!

TOT ZIENS IN REEUWIJK.....

WK - MEETING

Dit jaar wordt het World-Cup evenement gehouden in Engeland en wel bij Eastbourne.

Er blijkt nogal wat belangstelling voor te bestaan om over te steken. Bovendien willen we in het kader van de Holland - Engeland Teamwedstrijd als een Nederlands Solo-Team vol gezelligheid en zeilprestaties naar Engeland gaan.

Dat vraagt om organisatie, ideeën en wetenschap van WIE er mee wil gaan, dit om de toch al niet geringe kosten voor de overtocht en inschrijving te verminderen door sponsering of iets dergelijks.

Daarom wil het bestuur daarover met de zeilers van gedachte wisselen tijdens het aanstaande Paas-Evenement.

Op welke dag precies, wordt nader nog wel bekend gemaakt.

Besproken zal o.a. het volgende:

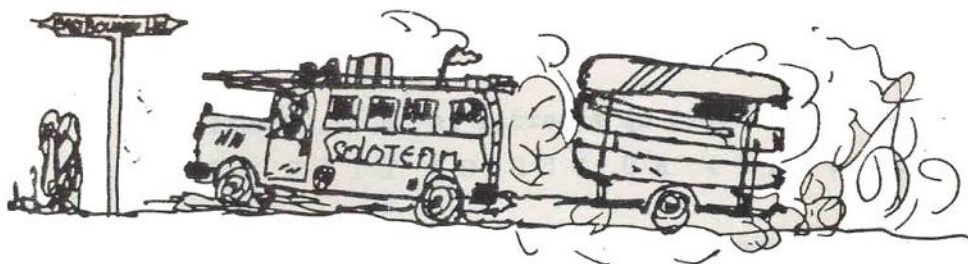
Wie gaat met wie mee?

Hoeveel dubbeltrailers zijn er?

Hoe en wat is de beste overtocht?

Hoe en waar er overnacht kan worden.

Heb je zelf nog ideeën of suggesties, dan kun je ze dan ter tafel brengen.



I N S C H R I J F F O R M U L I E R

P A A S - E V E N E M E N T R E E U W I J K

Aan: Jan Jaap van Deventer
Elbalaan 47
2172 JC Sassenheim

Ondergetekende :.....
Adres :.....
Postcode :.....
Woonplaats :.....
Lid van vereniging:.....
Naam Solo :.....

Schrijft hierbij Solo nr..... in voor het Paas-evenement
op Reeuwijk op 6-7-8- april 1985.

Ondergetekende heeft het inschrijfgeld ad. Fl 25,— overgemaakt
op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te Ymuiden, met
vermelding van zeilnummer, naam boot en stuurman.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het Wedstrijdreglement
van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de Klasse-
voorschriften plus de bepalingen in het programma.

De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks geheel voor eigen
rekening en risico.

Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade,
welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de
opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of
indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou
kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

ENQUÊTE

Naar aanleiding van een al langlopende discussie in de laatste jaarvergaderingen heeft het bestuur van de NSO het genoegen U erin te nodigen voor het invullen van onderstaande enquête, mede daardoor een keuze gemaakt zal worden t.a.v. de locatie voor de Nederlandse Kampioenschappen 1987.

L A A T U W S T E M G E L D E N !

1. Stuur je deze enquête terug JA/NEE
2. Wat is je aantal starts geweest in seizoen 1984.....
Wat is je planning voor 1985 (aantal starts).....
3. Was je in 1984 deelnemer aan de WK in Hoorn JA/NEE
4. Doe je mee aan de NK 1985 te Hoorn JA/NEE
5. Wat is je reden wanneer je niet meedoet;
Vervoer, financieel, geen interesse, vakantie elders, IJsselmeer
gevaarlijk, vakantiewerk.
6. Als je voorkeur zou moeten geven voor open water of binnenwater
wat krijgt dan je voorkeur? t.a.v. Kampioenschap.
Voorkeur:
7. Wanneer je voor binnenwater hebt gekozen in vraag 6, betekent
dit dan dat we op je inschrijving kunnen rekenen, wanneer het
bestuur zou beslissen dit te organiseren? JA/NEE
8. Zou je behoefte hebben aan meer wedstrijden op open water?
JA/NEE
Reden:
Geef een aantal locaties waar jij het liefst de Nederlandse
Kampioenschappen 1987 wil verzeilen (in volgorde van voorkeur)
9. Heb je de jaarvergadering 1984 bezocht? JA/NEE
Reden:

Eventuele opmerkingen;

LET OP!

Helaas zijn er wat veranderingen in de wedstrijddata gekomen zoals dezestaan vermeld in de kalender.

Gelieve deze veranderingen dus even door te voeren op jullie kalender, zodat je je niet kunt vergissen.

De data zijn als volgt geworden:

Westeinder 8-9 juni

Alknaardermeerweek 27-30 juli

Haarlem evenement 31 aug-1 sept

Vennemeer evenement 28-29 sept

Teamzeilen Reeuwijk 5-6 okt

De rest van het wedstrijdprogramma is ongewijzigd gebleven zoals vermeld in het laatste Solonieuws (nr. 8) van vorig jaar.

Vragen over het programma kunnen altijd gesteld worden aan Jan Jaap van Deventer.



PEVENSEY BAY SAILING CLUB

Recognised by the Royal Yachting Association

Eastbourne 761002



CLUB HOUSE
PEVENSEY BAY
SUSSEX BN24 6DX

INVITE YOU TO COMPETE

IN

THE NATIONAL SOLO CLASS
WORLD CHAMPIONSHIP 1985

PRELIMINARY NOTICE AND ENTRY FORM

Principal Race Officer

RODNEY HALL

Programme of Races

SUNDAY 28th JULY Practice Race, City of Plymouth Trophy.
MONDAY 29th JULY Brixham Yacht Club Trophy and Points Race.
TUESDAY 30th JULY Mountifield Cup and Points Race.
WEDNESDAY 31st JULY Portlemouth Trophy and Points Race.
THURSDAY 1st AUGUST River Dart Cup and Points Race.
FRIDAY 2nd AUGUST Royal Corinthian Yacht Club Trophy and Points Race.

SCORING. The Olympic Scoring System Will Be Used

If 4 or 5 races are sailed there will be one discard
If 3 or less, there will be no discard.

SOCIAL PROGRAMME FOR THE WEEK WILL BE
ADVISED SEPERATELY

.....

...

NATIONAL SOLO CLASS WORLD CHAMPIONSHIP 1985

LES MONTAGU,
HON. SECRETARY,
PEVENSEY BAY SAILING CLUB,
71 BEDWARDINE ROAD,
UPPER NORWOOD,
LONDON, SE19 3AV.
01 653-6153

PEVENSEY BAY SAILING CLUB
SUSSEX

JULY 28 - AUG 2

ENTRY FORM SOLO

PLEASE ENTER. Solo No.
Hull Colour.
Boat Name.
Club.
Helmsman MR/MRS/MISS/MS
Address
.....
.....
.....

I wish to be included in the following:

VETERANS TROPHY I am over 50 on 28.7.85 (Men only)
I am over 40 on 28.7.85 (Ladies only)
VOUCHER CUP Ladies of any age
TURNBULL TROPHY I am under 21 on 28.7.85 (Male or female)
WETHERALL CUP Club with highest placed 3 boats.
SOLO CAPTAINS CUP I am a fleet captain

Entry Fee £30.00 sterling. Fees to be paid before 30th June 1985.
Additional Fee for late entry £5.00. Cheques payable to Pevensey Bay Sailing Club, if sent before May 1985 may be posted to June 30th 1985.

I agree to be bound by the Racing Rules of the IYRU. By the prescriptions of the RYA. By the sailing instructions and the class rules.
I declare that I hold a valid measurement certificate for the boat named above.
I am a member of the Class Association and certify that the above mentioned boat is insured against third party risks, minimum £250 000

SIGNED DATE

A VALID CERTIFICATE AND MEMBERSHIP CARD TO BE PRODUCED BEFORE ANY SAILING INSTRUCTIONS ARE ISSUED.

All cheques to be sent to:- Hon. Secretary, P.B.S.C.

GENERAL INFORMATION

Location and Route to Pevensley Bay Sailing Club

Club is situated on the borders of Pevensley Bay and Eastbourne on the A259.

Competitors travelling by road from the direction of London should travel on A27 via Croydon, East Grinstead and Uckfield to Popesay and then left by the A27 (Pevensley) turn right at the traffic lights passing through Pevensley Bay following the A259 towards Eastbourne. The private road to the Clubhouse is about a half-mile inside the village on the left hand side.

For road users from the Midlands, the North and the West of England, directions can be made through Guildford and the A25 which intersects the Althorpe road (A27) at Godstone.

Dinghy Park

It is unfortunate in that we have our own car park.

Fresh water for washing boats is available in front of the clubhouse.

Dinghies and cars are parked at competitors' own risk.

Beach Office

Situated on the east side of the Dinghy Park, it will also be the Beachmaster's Office where all official notices will be displayed. The office will be manned from 0800 hours daily. All problems relating to the racing can be dealt with by him as he will act for the principal Race Officer when the latter is absent.

Registration

Registration will take place from 0800 on Saturday 27th July. In the sun lounge of the Clubhouse, when measurement certificates, membership certificates, etc. should be produced. Tickets for social events and other literature will also be issued.

Launching

The Dinghy Park is on the beach (above high water mark). Competitors are, therefore, requested to carry their boats to the water's edge. If one wishes to use a launching dolly, this must be returned immediately on completion of launching to one's appropriate berth.

With safety in mind, competitors must obey any instructions given to them by the beach parties on launching and return.

Clubhouse

Changing room facilities with hot showers for ladies and gentlemen are available on a ground floor. The upstairs clubroom has a large lounge and balcony overlooking the bay which are ideal for viewing the racing.

Telephones

Child's own number is Eastbourne 761002. There is a coin box under the stairway in the clubroom, 10p per hour.

Mail

Mail should be addressed to Mrs M. Field, Cold Creek, Pevensley Bay Sailing Club, Pevensley, East Sussex BN24 0DX.

Results

Provisional results will be posted at the Race Office after the end of each race. The official results will be posted in the lounge of the Clubhouse.

Departure

In the interests of safety, any competitor who leaves before the end of the week's sailing must notify the Beachmaster.

Rescue

Rescue boats will fly flag 'R'. Competitors are reminded that the first concern of rescue boats is the safety of competitors who must obey instructions from the rescue boat skipper. If a boat is in trouble, the mainsail must be lowered and the crew should await assistance.

The majority of rescue boats will be in radio communication with the Communications Co-ordinator at all times.

Chandlery and Repairs

Local Smith & Gibbs, 107 Lattimer Road, Eastbourne, will be in attendance. Telephone 236724 (Proctor Spars and fittings).

Medical

There is a Medical Centre situated at Richmond Road, Pevensley Bay, and a casualty department at the Eastbourne General Hospital. First Aid boxes are available at the Beachmaster's Office and Clubhouse. A representative of the St. John Ambulance Brigade will be in attendance.

Banking Facilities

There is a branch of the Midland Bank Ltd., Richmond Road, Pevensley Bay. All banks have branches in Eastbourne, all of which open during normal hours.

Loss and/or Damage

Pevensley Bay Sailing Club regrets that it cannot hold itself responsible for any loss or damage to persons, property or boats.

Why is a ship a she?

*We always call a ship a she and not without a reason for she
displays a well-shaped knee regardless of the season.
She screens the man whose heart is faint and does not show him
pity and like a girl she needs the to keep her looking pretty.*

*For love she'll brace the ocean vast be she a gig or cruiser but if you
fail to tickle fast you're almost sure to lose her.
On ships & dames we pin our hopes we fondle them & dandle them
and every man must know his ropes or else he cannot handle them.*

*Be firm with her & she'll behave when skies are dark above you
and let her take a water wave.
Praise her and she'll love you.
That's why a ship must have a mate,
she needs a good provider.
A good strong arm to keep her straight
to comfort her, and guide her.*

*For such she'll brace the roughest gales
and angry seas that cower her
and in a brand new suit of sails,
no dame looks any prouder
the ship is like a dam at that
she's feminine and swanky.
You'll find the one that's broad & fat
is never mean & cranky.*

*Yes ships are ladylike indeed
for take them all together
The ones that show a lot of steed
can't stand she roughest weather.*

N I E U W E L E D E N

R.C. Heenes

't Kerkestuk 35

2811 BD Reeuwijk Solo 450

Rowena Inia

Houtzaagmolen 31

1622 HE Hoorn Solo 501

S O L O - B E U R S

T E K O O P

-Boyce mast voor Solo

Delta profiel, achterwaartse buiging is het zelfde
als bij een Needlespar echter zijwaartse buiging is veel
minder. Gewicht 7.5 kg.

-Holt Allen mast, erg stijf, 7 kg.

Met beide masten is zeer weinig gevaren.

Inl: Jacco Grandiek Tel: 02982-4182



voor al uw zeilen

Wouter Hagoot

Hondsdiijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{Pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag