

PDF made by Ton van Eck
1985_3

PORT BETAALD ROTTERDAM



SOLO-NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin
 - holt allen
 - memosail
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale mat
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
vip.
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel. 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENARSESTRAAT, 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551018

SOLO-NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

23e Jaargang

Nummer 3

Bestuur:

Voorzitter: Max Blom, Solo 517
070-462915 Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag
Vice-Voorzitter: Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604 Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout
Secretaris: Mark Tigchelaar, Solo 423
020-243618 Sarphatistraat 108, 1018 GV Amsterdam
Penningmeester: Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115 Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden
Wedstr. Comm. : Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413 Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim
Commissaris: Hans Arends, Solo 497
075-281360 Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk
Commissaris: Peter Bos, Solo 492
02155-17142 Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest

Redactie

Solonieuws: Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-771390 Heemraadssingel 313, 3023 BG Rotterdam
Jan Willem Lensink
010-148071 Avenue Concordia 97a, 3062 LD Rotterdam

Gironummer: 22.10.296 triv Penningmeester NSO te IJmuiden

In dit Solonieuws:

- Paas-Evenement Reeuwijk
- Afgelasting Westeinder-Evenement
- Regio Alkmaar
- Trimmen van zeilen
- Solo-beurs
- Stand Jaarprijs



VAN DE REDACTIE

Helaas is dit nummer van het Solonieuws met wel zeer veel vertraging tot stand gekomen. De reden voor dit late verschijnen ligt deels bij mijzelf en deels aan gebrek aan copy. Helaas is het aanbod van copy nog steeds van dien mate dat ik er geen Solonieuws direct mee kan vullen, zodat ik vaak zeer veel aan mijn eigen geest moet ontspruiten.

Hierdoor kost het mij af en toe best zwaar om weer een Solonieuws in elkaar te 'flansen'. Dat ik desondanks nog steeds door ga ligt misschien in het feit dat ik knots ben van het bootje en alles wat er mee te maken heeft!

Toch moet ik van mijn kant excuses aanbieden voor het niet vertalen van het stukje uit het Engelse Solonieuws, ik kon er echt geen tijd meer voor vinden.

Mocht je je aangetrokken voelen door deze regels ben je altijd in de mogelijkheid dit te verrekenen!

Wat betreft de uitnodiging voor de Kralingse Zeilweek verderop in dit Solonieuws kun je voor meer informatie mij altijd aan m'n jas trekken.

O ja Peter, ik heb begrepen dat Max in een volgend Solonieuws ons uitvoerig uit de doeken zal doen over de naam van zijn boot! We zijn benieuwd.

Rest mij nog een gegroet aan een ieder tot Pinksteren op Alkmaar.

Jan-Gijsbert.

Geachte Leden !



Zoals jullie verder in dit Solonieuws kunt zien, is het inschrijfformulier van het Westeinder evenement vervangen voor één op het Alkmaardermeer.

Dit vraagt uiteraard om enige uitleg.

Tot ons groot ongenoegen heeft de WSV Aalsmeezrons vorige week medegedeeld dat er een fout in hun organisatie is geslopen ten aanzien van het bepalen van enkele wedstrijd-data's. Het gevolg hiervan is dat de solo's nu de dupe worden te opzichte van scherpe jachten welke op de geplande datum alle wedstrijdmaterialen in gebruik hebben.

Bestuurlijk zal deze affaire nog zeker een staart hebben. Hiermede zijn de zeilers echter niet geholpen wat natuurlijk het belangrijkste is.

Gelukkig hebben wij een oplossing gevonden; het wedstrijd-comité Akersloot heeft dankzij hun vriendelijke medewerking ervoor gezorgd dat wij ons evenement op het Alkmaardermeer kunnen verzeilen, mede gezien het feit dat vele van jullie op Pinksteren aanwezig zijn kunnen de boten daar blijven en ons evenement een week later meemaken.

Verwachtende dat jullie begrip op kunnen brengen voor deze verandering en er toch een fantastisch evenement van zullen maken, met zeilersgroeten



Bestuur N.S.O.



Geen Westeinder → AIKMAAR

De datum van dit evenement is 1 en 2 JUNI . Er zullen 3 wedstrijden verzeild worden, waarvan de eerste start op zaterdag op 13.30 is gesteld en zondag 10.20 en 13.20.

Je kunt ter plaatse inschrijven en dit kost zes gulden en wel bij de Alkmaarse Roei & Zeil Vereniging te Akersloot.

De prijzen en jaarprijpunten die voor het Westeinder-evenement waren bedoeld zullen nu bij dit gebeuren verdeeld worden.

STORMACHTIG BEGIN MET PASEN

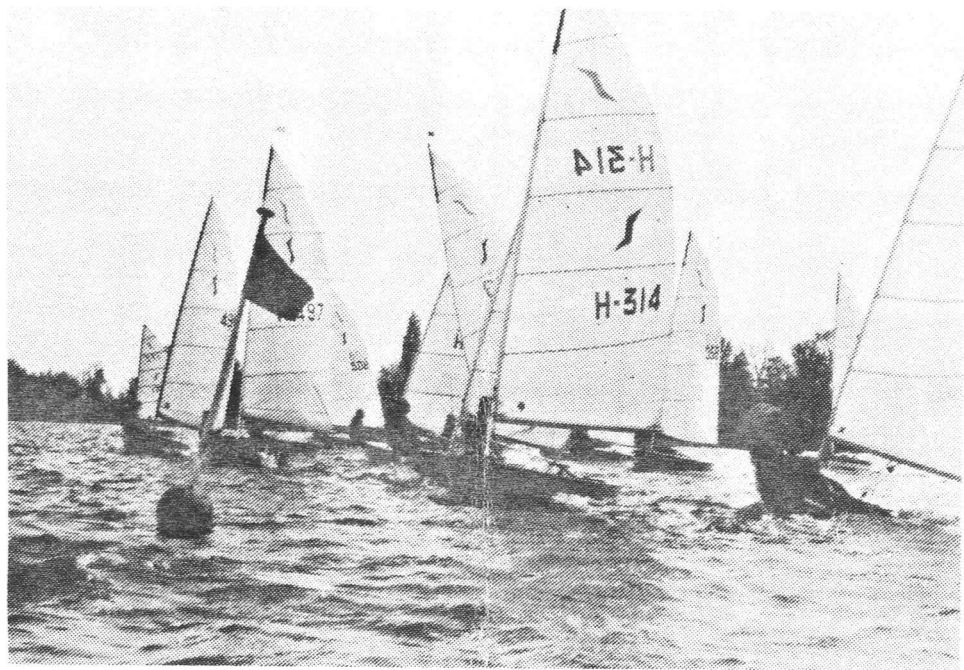
Het Paas-Evenement op Reeuwijk, ditmaal verzeild op 6, 7 en 8 april, is traditioneel de opening van het seizoen voor de Solo-zeilers. Pasen viel dit jaar niet te vroeg en niet te laat, dus we konden alle soorten weer verwachten, hetgeen achteraf bezien aardig bleek te kloppen....

Zaterdagochtend vroeg stonden 26 Solo-zeilers hun boot op te tuigen onder een stralend blauwe hemel. Peter Bos, die tot "regelneef" gebombardeerd was om er mede op toe te zien dat alles vlekkeloos zou verlopen gedurende het evenement, kweet zich uitstekend van deze taak door alle werkzaamheden vakkundig te delegeren.

Uiteindelijk verzamelde iedereen zich tegen 11 uur bij het startschip. De wind was overwegend matig. Na de nogal nerveuse eerste start van het seizoen, bleek alras dat de strijd gedurende deze wedstrijd zou gaan tusse het Team "Terrible", te weten Mark Tigchelaar en Peter Bos. Mark kon bij de laatste benedenboei nét ruimte eisen van Peter en zeilde grijnzend naar de overwinning én de bolletjestrui. Robert Homburger werd knap zeilend derde, gevolgd door Hans Arends en de aan een geweldige "Come-Back" (?) bezig zijnde Thijs Struijs.

's Middags was de wind tamelijk wispelturig van aard. Hans en Mark waren na de start direct "los" van de rest van het veld. Peter lag bij de eerste boei in 20^e positie, maar wipt

...zich langzaam maar zeker op te werken naar een 3^e plek bij de finish. Kees Rekelhof nestelde zich op de 4^e plaats, en Robert werd 5^e.



Zondagochtend begon met een stralend zonnetje (al was het bitter koud) en een matige wind, die langzaam toenam. Hans Arends wilde de bolletjestrui van Mark terugpakken en was na een bliksemstart niet meer in te halen. Dè grote verrassing was Nils Feldman, die zijn hockey-stick kwijt was en toen tijdens het zoeken zijn Solo terugvond. Hij zeilde een fantastische wedstrijd door lange tijd de tweede plek vast te houden. Conditie gebrek wegens de na-weeën van griep maakte dat Jaap Knap hem nog kon passeren. Mark werd met veel overzicht in "ruimte bij de boei" situaties vierde, en Max Ilom zag dat het lekker begon te waaien en stuurde zijn "Bungler" (wat betekent dat eigenlijk?) als vijfde over de finish.

's Middags zat iedereen echt te kleumen in z'n boot. Behalve Max, die het allemaal prachtig vond en vrijwel de gehele wedstrijd leidde. Opzienbarend was het overigens dat Max niet naar de verkeerde boei zeilde. Een Solo-zeiler wiens vrouw op het punt staat te bevallen doet dit namelijk meestal.... Gelukkig had het "Blommetje in spé" niet zo'n invloed op "Pa in spé".

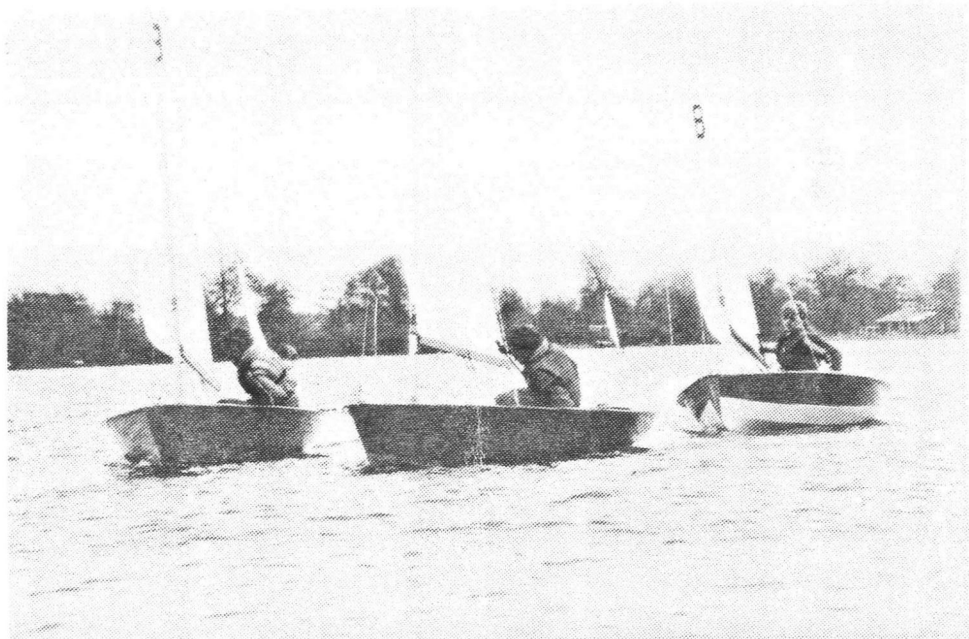
Tweede werd Mark die met moeite, omdat het op het laatst echt begon te beuken, Jaap Knap van zich af wist te houden.

Vierde werd onze cententeller "Ome" Jack v. Duyvenbode en verrassend vijfde werd Hans Hulst. Hans Arends verspeelde de leiding in het tussenklassement door als zesde te eindigen, ...en moest de bolletjestrui weer aan Mark afgeven.

Maandagochtend wilde Jan-Gijsbert v. Daal graag zeilen, al woei het zo'n "Kraggie" 8 à 9... Het wedstrijdcomité besloot dan ook wijselijk de wedstrijd eerst enige uren uit te stellen. De tijd werd aangenaam gedood met het bekijken van prachtige video-beelden, opgenomen door dhr. Welkers gedurende de zondagmiddag wedstrijd. Max gaf dus zeilles (!), en Jan-Gijs zat te balen in de hoek van het clubhuis.

Het K.N.N.I. bleek het weer eens mis te hebben, inplaats van a nemende wind deed Aeolus er nog een schepje bovenop, en het Paasevenement 1985 had zijn winnaar.

Mark Tigchelaar, die nog nooit zo'n goed verzorgd evenement heeft gevaren (grapje voor ingewijden), kon het draadmodel in ontvangst nemen van de voorzitter van de R.+Z. Ver. Gouda dhr. Van Holten. Tweede werd Hans Arends, die zichzelf terstond beloofde volgend jaar te gaan winnen en Max Blom werd derde totaal. Jack v. Duyvenbode mocht de vierde prijs in ontvangst nemen.



Met de overhandiging, door Max als voorzitter van de Solo-
klasse Organisatie aan dhr. V. Holten, van een schitterende
"meter bier" gemaakt door dhr. Pot, kwam er een eind aan een
geslaagd evenement, al kon het weer b eter meewerken.

De opkomst van 26 boten, waaronder de spiksplinternieuwe
Solo 518 van Jan Bot, doet veel beloven voor de toekomst.....!

TOT ZIENS, Peter Bos

H-492

+ + + + + T O T A A L U I T S L A G P A A S - E V E N E M E N T + + + + +

1. Mark Tigchelaar 423	1- 2- 4- 2	14 punten
2. Hans Arends 497	4- 1- 1- 6	19.7 ''
3. Max Blom 517	7- 8- 5- 1	37 ''
4. Jack van Duijvenbode 512	8- 7- 6- 4	46.7 ''
5. Robert Homburger 502	3- 5- 9-11	47.7 ''
6. Kees Rekelhof 478	9- 4- 8- 8	51 ''
7. Jaap Knap 514	16-16- 2- 3	52.7 ''
8. Peter Bos 492	2- 3-12-NF	53.7 ''
9. Thijs Struijs 363	5- 6-10-14	57.7 ''
10. Hans Hulst 473	12-12-13- 5	65 ''
11. Jan-Gijsbert van Daal 508	14-10-11- 7	66 ''
12. Kees Bot 513	11- 9-19-13	76 ''
13. Martin de Wilde 490	13-13-17-12	79 ''
14. Jan Bot 518	6-11-20-NG	86.7 ''
15. Nils Feldman 358	NG-17- 3-NF	87.7 ''
16. Chiel de Weers 481	10-14-18-NG	95 ''
17. Guus van der Meer 236	NG-22-15-10	97 ''
18. Johan Geenen 7	18-21-14-NF	98 ''
18. Frans Derk Smit 510	NG-23-16- 9	98 ''
20. Marcel Borsboom 406	15-NF-21-15	99 ''
21. Henk Jongejans 505	NG-NG- 7-16	99 ''
22. Leo Strijbos 500	17-20-22-17	100 ''
23. Ton van Eck 335	19-15-24-19	101 ''
24. Evert Kortman 414	20-19-23-18	104 ''
25. Henk Gorter 507	21-18-26-NF	110 ''
26. Kurt Heenes 450	22-NF-25-NF	116 ''

R E G I O A L K M A A R

Ook dit jaar organiseert de W.V. Wormer weer 4 regionale zeilwedstrijden op het Zwet en de Poel. Buiten deze wedstrijden zal ook weer de inmiddels traditionele Gouden Neut verzeild worden.

Verleden jaar zijn veel wedstrijden letterlijk in het water gevallen, waardoor de opkomst van onze buurplas vaak nihil was. Ik hoop dat dit werkelijk de oorzaak was.....

Dit jaar heeft het zeer dynamische committee echter mooi weer besteld. Daarom verwacht ik dat de opkomst dit jaar verder omhoog zal gaan.

Een extra vermelding waard is dat de 50-ste regionale zeilwedstrijd van W.V.Wormer 16 juni wordt georganiseerd, met voor iedere deelnemer een leuke herinnering!

De wedstrijddata zijn: 28 APRIL (Dus echt de allereerste)
 16 JUNI
 25 AUGUSTUS
 8 SEPTEMBER

Op 5 en 6 oktober zal de gouden Neut als regionale afsluiter verzeild worden.

Evenals het voorgaande jaar wordt er vanuit de W.V.Wormer haven gewerkt. De sloot is aangeduid met een vlag en het adres is Dorpsstraat 277a naast motorhandel de Vries.

Zeilersgroeten Guus 236

Ivor 320

Jacco 516

STAND JAARPRIJS

Mark Tigchelaar heeft na zijn overwinning op Reeuwijk ook de leiding genomen in de stand van de Jaarprijs.

Door de nieuwe puntentelling is het al een aardige lijst!

1.	423 Mark Tigchelaar	Gouda	50
2.	497 Hans Arends	de Onderlinge	45
3.	517 Max Blom	de Kaag	31
4.	512 Jack van Duijvenbode	Uitgeest	24
4.	492 Peter Bos	Gouda	24
4.	514 Jaap Knap	de Onderlinge	24
7.	502 Robert Homburger	de Kaag	21
8.	478 Kees Rekelhof	Aalsmeer	20
9.	363 Thijs Struijs	Gouda	15
10.	358 Nils Feldmann	Gouda	10
11.	508 Jan-Gijsbert van Daal	Gouda	7
11.	473 Hans Hulst	Zaanlandse	7
13.	518 Jan Bot	de Onderlinge	6
14.	505 Henk Jongejans	de Onderlinge	5
15.	510 Frans Derk Smit	Aalsmeer	3
15.	513 Kees Bot	de Onderlinge	3
17.	481 Chiel de Weers	Wormer	2
17.	236 Guus van der Meer	Wormer	2

Ter herinnering: de te verkrijgen punten zijn als volgt.

1-15; 2-13; 3-11; 4-9; 5-7; 6-6; 7-5; 8-4; 9-3; 10-2

Here are some pointers on how you might approach getting the best from a modern Solo sail. Naturally these notes are specifically based on our experience with many owners of Batt sails, but they apply in principle to any other up-to-date design of sail.

BATTENS

Tie them only just tight enough to remove localised wrinkles along each batten pocket. Once you have established a good set of tensions, you should not need to readjust for varying conditions. You may be able to leave the battens permanently tied in. If your battens are proving very hard to tack or gybe you have probably tied them too tight.

Our sails and the tuned battens we supply are fully compatible. The battens should not need adjusting for shape or flexibility. I cannot comment on other sails in this respect.

OUTHHAUL

UPWIND - The clew should only be pulled tight out to the black band for extreme light winds or when you are overpowered. For normal light/moderate conditions it should be $1\frac{1}{2}$ " - 2" in from the band, to give more power.

OFFWIND - In light or moderate winds, for any reach broader than a close fetch, the outhaul can be eased up to 6" for extra sail fullness and power. On a dead run this makes less difference to boat speed. It makes most difference to boat speed when marginal planing or surfing conditions exist.

In VERY strong winds only ease the outhaul if you can easily reach the string. You will have other priorities!

CUNNINGHAM

UPWIND - In light and medium conditions pull only enough tension to eliminate horizontal creases near the luff. Set like this the sail can develop its maximum power.

For stronger winds, extra tension on the cunningham 'opens' the upper part of the leech, helping it twist more readily to spill unwanted power. The more cunningham tension you apply, the more easily the sail will twist open for a given gust of wind.

OFFWIND - (particularly if you are using extra tension to create extra sail twist upwind) Ease it completely.

KICKER

BEATING AND REACHING - Allow just enough sail twist for the tell tails on the upper leech to fly nicely. Too much sail twist and the tell tails will stream too easily (you are losing drive). Too little sail twist and the tell tails will be sucked out of sight behind the sail (you are creating unwanted drag). Ease the kicker until the tell tails Just reappear.

On a dead run or very broad reach the leech tell tails are no help.

In very light winds you must have almost no tension on the kicker, or the leech will not be free to twist a little.

In strong winds if you are overpowered upwind, forget the leech tell tails and just worry about flattening and twisting the sail (tight kicker, tight outhaul, tight cunningham) as necessary to lose power.

MAINSHEET TRAVELLER

BOOM ANGLE - Sailing upwind, until you are overpowered, set the end of the boom to point approxiametly at the corner of the transom.

As the wind rises flatten the sail progressively with the kicker, cunningham and outhaul as much as possible. Only if you still cannot keep the boat upright, then set the boom at a greater angle to the centreline, to reduce heeling.

Sailing in waves it can pay to set the boom at a slightly greater angle to the centreline than you would do on flat water. Similarly, in light winds you can sometimes benefit from bringing the boom a bit closer to the centreline, using a correspondingly flatter sail setting. This need precise helming. If in doubt, ease it out.

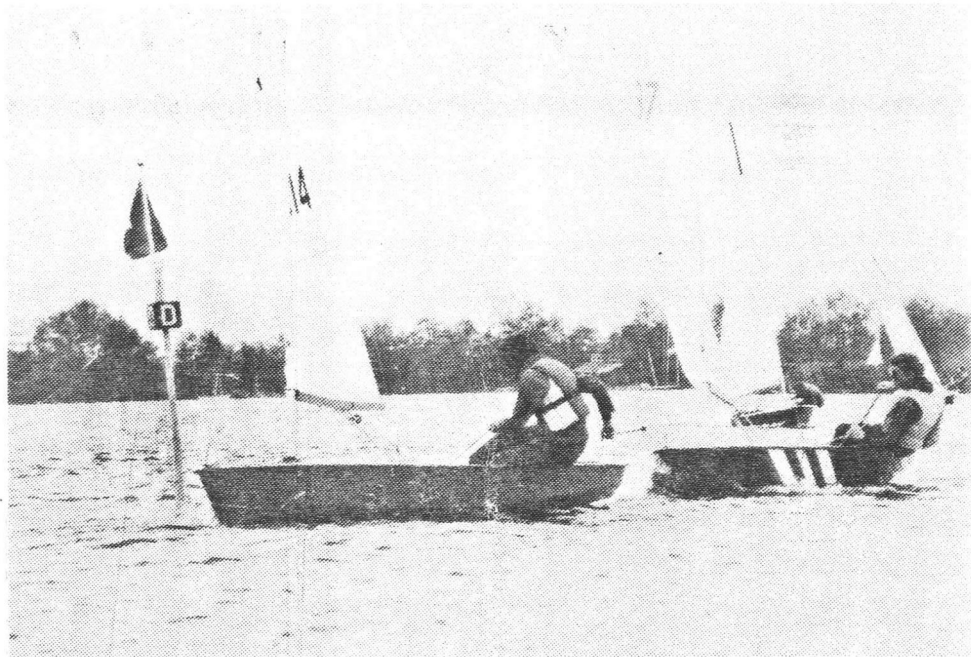
MAST CHOCKS

The correct use of chocks varies so greatly with different masts, and the variation in sails to suit different weights of people, that it is not possible to generalise usefully.

TROUBLE SHOOTING

Possible problems and their common causes.

<u>PROBLEM</u>	<u>POSSIBLE CAUSE</u>	<u>POINTS TO OBSERVE</u>
Slow upwind in light winds.	Not enough sail twist. "Pinching" Sail too full Boom too close to c/line	Is kicker too tight? Watch luff tell tails. Is outhaul too eased?
Not pointing in normal conditions	Too much sail twist Leech too twisted. Boom too far outboard	Is kicker too slack? Is cunningham too tight?
Slow offwind in light winds	Sail stalled (main not eased) Top of sail stalled (not enough twist)	Watch luff telltails on lee side. Is kicker too tight?
Slow offwind in stronger winds	Leech overtwisted Sail stalled	Is kicker too tight? Is cunningham still on? Watch luff telltails on lee side
Battens reluctant to tack.	Battens tied to tightly	



MAX

'S-GRAVENHAGE,

4 MEI 1983

MET BLIJDSCAP GEVEN WIJ KENNIS VAN DE GEBOORTE VAN
ONZE ZOOÏ

MARCUS ROBERT COURT

MAX EN ALICE BLON - HEENES

NOORDEINDE 86

2514 GL 'S-GRAVENHAGE

RUSTEIJD 13.00-16.00 UUR



WSV ROTTERDAM

KRALINGSCHE ZEILCLUB

PROMOTIECOMITE 50-JAAR KRALINGSE ZEILWEEK

SECRETARIAAT : VIERAMBACHTSTRAAAT 106 , 3023 AT ROTTERDAM

COMITE VAN AANBEVELING :

CONNY VAN RIETSCHOTEN

DAAN KAGCHELLAND

JACQUES BARZILAY

WILHELMUS DE WIT

KOOS DE JONGE

BEN VERHAGEN

JOHN HOFFLAND

SERGE KATS



PROGRAMMA- IDEE VOOR DE 50^e KRALINGSCHE ZEILWEEK OP 23-24-25 AUGUSTUS 1985.

- Vliegtocht voor de dames.
- Lieren is inbegrepen bij het inschrijfgeld.
- Gelegenheid tot kamperen en op beperkte schaal slaapgelegenheden in de clubhuizen.
- Dranken en maaltijden tegen niet-professionele prijzen.
- Wedstrijd- en protestcomité van een niveau dat topzeilers verdienen.

VRIJDAGAVOND:

Een beetje nostalgie, bijeenkomst van oud comité-leden en oudzeilers die vroeger nog voeren al moesten ze (door de harde wind) op handen en voeten over de steigers naar hun boot kruipen.

De huidige generatie zeilers kan zich hier later bijvoegen en meegenieten van oude films en muziek.

ZATERDAG:

1^e wedstrijd zoals vroeger n.l. een vierkante baan.

Alternatieve meerkamp. Een strijd tussen ploegen uit de diverse klassen op sportief en intellectueel gebied.

2^e wedstrijd zoals we dat de laatste jaren doen n.l. in de windse start.

Als de "monohulls" zijn gefinisht krijgen we een drie-urige wedstrijd voor catamarans.

Bij de klanken van een boerenkapel begint tijdens deze catamaran wedstrijd de maaltijd. Prijs f 10,- en voor de jeugd tot en met 16 jaar f 7,50.

's-Avonds in het clubhuis van de K.Z.C. feest met een dansorkest. Beneden in een tent de wat wildere klanken van een blaasorkest.

ZONDAG:

Sprintwedstrijden n-1- in de windse start, kruisrak, voor de wind, finish.

Voor 60 bij de zeilers behorende dames is er gratis een rondvlucht boven Rotterdam, de dames maken zelf uit of zij boven de wedstrijden willen vliegen of eens iets anders willen zien.

De dames die niet tot de gelukkige 60 behoren worden meegenomen voor een ander uitstapje. Tijdens de afwezigheid van de dames wordt voor opvang van de kleine kinderen gezorgd.

Eén uur wedstrijd voor de catamarans.

4^e en laatste wedstrijd beginnend met een gate start, een uitvoerige beschrijving zal worden geleverd.

Tenslotte nog een één-uurwedstrijd voor de catamarans.

Prijswuitreiking en voor iedereen een uniek aandenken.

INSCRIJFFORMULIER

Aan het wedstrijdcomité der Kralingsche zeilweek, adres volgens de wedstrijdkalender;

A. 't Hart - Goudsesingel 185 - 3031 EH Rotterdam - tel. 010-112522.

Ondergetekende verzoekt het jacht volgens de meetbrief genaamd.....

in te schrijven voor de zeilwedstrijden van bovengenoemd vereniging op de data 24 en 25 augustus.

In de klasse.....A/B.

Zeilnummer volgens de meetbrief.....

Naam.....Voorletters.....

Adres.....

Postcode/Woonplaats en Telefoonnummer.....

Lid van de vereniging.....

Naam van de bemanning.....

Het inschrijfgeld voor 4 wedstrijden. Jeugd f 15,- Eénmans f 20,- Tweemans f 22,50 heeft hij/zij

heden overgemaakt op girorekening 2625347 t.n.v. W.S.V. Rotterdam te Rotterdam.

Handtekening:

Datum:

N I E U W E L E D E N

Robert Jan de Knoop

Schuytstraat 5

2517 XB Den Haag Solo 301

Jan Bot

Dorpsstraat 47

1534 NC Oostkollendam Solo 518

A. van Wincoop

Rijnmondstraat 9

7513 Enschede Solo 423

SOLO - BEURS

SOLO 41

2 tuigen, trailer en nog altijd in perfecte conditie!

Vraagprijs Fl. 2000,--

Inlichtingen: M. Verloop Telefoon: 071-155946

SOLO 264

Hout, geldige meetbrief, trailer en dekzeil en twee tuigen.

Vraagprijs Fl. 2500,--

Inlichtingen: Dhr. van der Linden Tel: 020-456406(na 1800 uur)

SOLO 447

Bouw Vels, wedstrijdvoering, met trailer.

Vraagprijs Fl. 3400,--

Inlichtingen: Erick van Os Tel: 02518-55929

G E Z O C H T

Wie helpt Anja van der Zee uit de brand. Zij is op zoek naar nog goede en niet al te dure tweede hands mast, giek en zeil voor haar Solo.

Anja is te bereiken onder telefoonnummer 02290-17992



voor al uw zeilen

Wouter Hagoot

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{Pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag