

PDF made by Ton van Eck.
1985

PORT BETAALD ROTTERDAM



NR. 4

SOLO-NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAVERSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BG-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
- polyester solo's
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen
- dekzeilen
- accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accessoires wetsuits
- holt allen beslag
- memosail chrono's v.i.p.
- zwaarden/roeren sport
- zeillatten massief gelamineerd

martin van leeuwen tel. 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENARSESTRAAT, 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551018

SOLO-NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

23e Jaargang

Nummer 4

Bestuur:

Voorzitter: Max Blom, Solo 517
070-462915 Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag
Vice-Voorzitter: Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604 Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout
Secretaris: Mark Tigchelaar, Solo 423
020-243618 Sarphatistraat 108, 1018 GV Amsterdam
Penningmeester: Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115 Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden
Wedstr. Comm. : Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413 Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim
Commissaris: Hans Arends, Solo 497
075-281360 Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk
Commissaris: Peter Bos, Solo 492
02155-17142 Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest

Redactie

Solonieuws: Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-771390 Heemraadssingel 313, 3023 BG Rotterdam
Jan Willem Lensink
010-148071 Avenue Concordia 97a, 3062 LD Rotterdam

Gironummer: 22.10.296 tnv Penningmeester NSO te IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 september schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september, blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

In dit Solonieuws:

- Uitnodiging ONKS Hoorn
- Verslag U'85
- Verslag Alkmaar-Evenement
- Mijn Geheim
- Stand Jaarprijs
- Bungler...
- Solo-Beurs



VAN DE REDACTIE

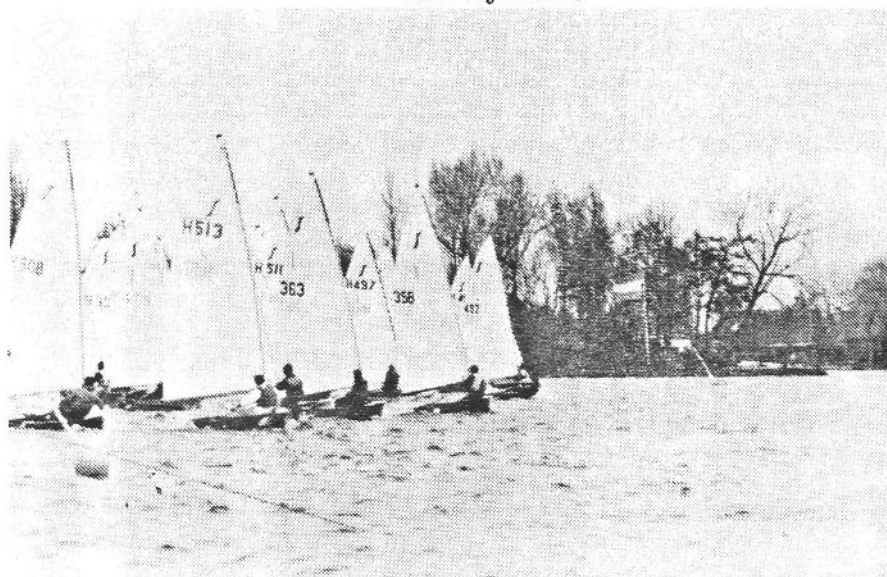
Dit Solonieuws staat in het teken van de Kampioenschappen in Hoorn en ik kan niet anders doen dan jullie het van harte aan te bevelen om naar toe te gaan! Het bestuur legt op het ogenblik de laatste hand aan de organisatie en het belooft wederom een knaller te worden.

Kom dus allen met of zonder aanhang.

Tot mijn grote voldoening heb ik voor dit Solonieuws ruim voldoende kopy ontvangen. Ga zo door Heren! (en Dames kunnen natuurlijk ook te allen tijde hun kopy aan mij kwijt) Het volgende Solonieuws zal ik proberen zo spoedig mogelijk na de World Cup in Engeland met dan natuurlijk al het laatste nieuws heet van de naald!

Stuur mij dan jullie kopy eind juli toe, dan zal dat wel lukken.

Jan-Gijsbert.



BUNGLER...

In het vorige Solonieuws bleek uit het verslag van het Paas-Evenement op Reeuwijk dat ons rekenwonder uit het bestuur, teweten Peter Bos niet op de hoogte was van de betekenis van de naam van Max Blom zijn boot, Bungler.

Nou moet ik wel zeggen dat het inderdaad wel wat vraagtekens oproept omtrent de vertaling van deze naam, want pas na een 4-tal Engelse woordenboeken geraadpleegd te hebben stuitte ik op de door Geoff Carveth bedachte naam.

BUNGLER = rommelaar (of prutser, redactie)

De achtergrond bij het kiezen van deze naam is mij niet bekend, in ieder geval was de vorige eigenaar beslist geen rommelaar, of juist wel.

Desondanks zal er nog heel wat afgerommeld worden met Bungler om MacDuff er achter te houden!

Trouwens Peter, ik speel de bal nu aan jou terug, want MacDuff behoeft ook wel eens een verklaring om over vele andere namen maar niet te spreken.

Geef de pen maar door, wie weet hoeveel leuke verhalen dit kan opleveren.

Bungler Max, Solo 517.

UITNODIGING ONKS HOORN

Hierbij nodigt de Nederlandse Soloklasse Organisatie U uit tot deelname aan de open Nederlandse Kampioenschappen 1985, op het Hoornse Hop voor Hoorn.

Deze wedstrijden worden georganiseerd door w.s.v. Hoorn in samenwerking met de N.S.O. en het K.N.W.V.

Rooster van starttijden

zaterdag 13 juli	14.00 uur, wedstrijd 1, WV Haringvliet Cup
zondag 14 juli	11.00 uur, wedstrijd 2, Jack Holt Trophy
	14.00 uur, wedstrijd 3, WV Hoorn Cup
maandag 15 juli	11.00 uur, wedstrijd 4, Bondsspaarbank Trophy
dinsdag 16 juli *	11.00 uur, wedstrijd 5 ONKS, Westaway Cup
	11.15 uur, wedstrijd 1 Soloweek,
woensdag 17 juli *	11.00 uur, wedstrijd 6 ONKS, WV Braassem Cup
	11.15 uur, wedstrijd 2 Soloweek, Braassem Cup

* Bij voldoende deelname wordt na de 4e wedstrijd de groep deelnemers gesplitst in een ONKS groep en een Week groep.

Voor de beste zeiler welke op 13 juli 1985 nog geen 19 jaar is ontvangt de 'Solofreak'.

De beste buitenlandse deelnemer ontvangt de 'Visitors Cup' en de beste dame de 'Dames Cup'. Voorts is er voor de vereniging met de beste die zeilers de 'Clubcup'.

Puntentelling

De Olympische puntentelling is van toepassing.

Inschrijfformulieren

De inschrijfformulieren moeten verstuurd worden naar:

Jan Jaap van Deventer

Elbalaan 47

2172 JC Sassenheim

Het inschrijfgeld bedraagt Fl. 65,-- en moet gestort worden op gironummer 22.10.296 tnv penningmeester NSO te IJmuiden.

Informatie

De boten kunnen gestald worden in het park alwaar ook gekampeerd worden tegen vergoeding van Fl. 1,-- per dag/PP.

WSV Hoorn beschikt over alle sanitaire voorzieningen en naar alle waarschijnlijkheid zal er in het park een WC-wagen komen te staan, zodat U niet steeds dat hele eind hoeft te lopen.

Het sociale programma zal wederom bestaan uit een gigantische Barbeque en een Bowlingavond.

Verder is er natuurlijk de plaats Hoorn waar het in deze tijd van het jaar enorm gezellig is.

Kom dus allemaal naar Hoorn, want het beloofd weer een zeer gezellig festijn te worden!

de kampioenschappen in HOORN mag geen zeiler missen !

waarom ?

6 GEWELDIGE WEDSTRIJDEN

JE TENT OP 10 METER VAN JE BOOT

JE BOOT OP 2 METER VAN HET WATER

PRACHTIGE ACCOMODATIE

SCHITTERENDE PRIJZEN

DUS : EEN ECHTE SOLOZEILER

M A A K T D I T M E E ! ! ! !

6. EN LAST BUT NOT LEASTDE SOCIALE EVENEMENTEN!!!!!!

I N S C H R I J F F O R M U L I E R

voor de O.N.K.S. 1985, op het Hoornse Hop voor Hoorn.

Aan: Jan Jaap van Deventer
Elbalaan 47
2172 JC Sassenheim

Naam Solo:

Nummer:

Naam stuurman/vrouw:.....

Adres:.....

Postcode:.....

Woonplaats:.....

Lid van vereniging:.....

Ondergetekende heeft het inschrijfgeld ad Fl. 65,-- overge-
maakt op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te IJmuiden

Ondergetekende is in het bezit van een geldige meetbrief en
verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen en bepalinge
waaronder deze wedstrijden worden verzeild.

Hij/zij neemt geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden.

De WSV Hoorn en het wedstrijdcomite zijn niet aansprakelijk voor
enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan
schip, aan opvarenden of aan derden en aan boord aanwezige
goederen, welke direct of indirect i.v.m. deelneming aan de
wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening:..... Datum:.....

DRAAIERIGE U' 85

Na een zeer geslaagd Paas-Evenement stond nu het tweede evenement voor de deur.

De opkomst was redelijk, 27 Solo's, maar voor Alkmaar begripen toch wel matig.

Zaterdagmiddag gingen we van start met windkracht 4 (volgens Woody valt dit onder een leuke beuk). Na de start bleek alras dat de plaatselijke autochtonen de beste koers varen (je bedoelt kant in branden, red), zodat bij de bovenboei de kop groep van 10 boten uit maar liefst 8 Alkmaarders bestond, Max en Kees waren de indringers van buitenaf.

Na enkele gigantische winddraaiingen, die veel plaatswisselingen tot gevolg hadden, wist Martin Kranendonk als eerste over de finish te varen. Jaap werd 'Knap' tweede, Hoetjetoetje (hans dus) werd derde, terwijl Jack met veel pijn en moeite zichzelf en zijn boot naar een vierde plek stuurde (Volgens insiders was dit resultaat duidelijk afgekocht) en wist daarmee Johan Geenen net voor te blijven.

De tweede dag was het wederom prachtig weer, met temperaturen van rond de 25 graden en een windje waarmee iedereen toch wel redelijk mee uit de voeten kon.

Na de start, die Marcel Cluwen even te vroeg inzette, wilde Erik van Os even zijn nieuwe boot testen of deze wel genoeg snelheid had, welnu dat is al genoeg bewezen.

Na een stevig kruisrak richting de Woude (bij de meeste zeilers nu wel berucht) konden we Erik bijna niet meer zien. De tweede ronde ging het echter voor hem falikant mis, hij koos namelijk

2 de aanval als de beste verdediging en vergat op andere

zeilers te letten met als resultaat dat Erik weer midden in het veld en de werkelijkheid zat. Kees nam sportieve wraak op de achtste plaats van de eerste dag door een onvervalste één te poepen.

Hans, Martin en Jaap werden na een hevige onderlinge strijd respectievelijk tweede, derde en vierde. Johan werd wederom vijfde.

De derde dag moest dus de beslissing brengen. Martin stond aan kop met 5,7 punten gevolgd door Hans met 6,7 en Jaap met 11 punten. Op de vereniging werd er ondanks het moeie weer gewaarschuwd dat er zwaar onweer op komst zou zijn, logisch gevolg dus dat het wedstrijdcomité het dragen van een zwemvest verplichtte. Henk 'Billy the Butcher' Jongejans dacht daar anders over en voer zonder zwemvest richting startgebied.

Eenmaal bij de start gearriveerd moest Henk dus actie ondernemen. Hij zeilde naar een wildvreemde boot, die vlak bij de start voor anker lag, maakte de eigenaar, die helemaal niet van plan was om zijn kostbare zwemvest af te staan, wijs dat hij eerste stond in het klassement en wist met deze smoes een zwemvest los te peuteren!

Teru naar de wedstrijd. Bij de start stond er een redlijke wind die later inderdaad zou toenemen, maar gelukkig niet tot de voorspelde windkracht 11. Ook bleven de onweersbuien weg, zodat we alleen af en toe een stevige vlag moesten trotseren.

Hans wist op voortreffelijke wijze naar een eerste plaats te zeilen (volgens mij moet zo'n hangbroek ideaal zijn, is een soort doping). Jaap werd met zijn vege lijf tweede en ook heavy man Martin zeilde zich naar een derde plaats. Max wist de harde wind in de laatste ronde goed te benutten en eindigde na een flinke inhaal race op de vierde plek. Ondergetekende wist na

een hevige strijd met Johan toch nog als vijfde te eindigen. Kees had problemen met z'n nieuwe giek en ging daardoor op wel zeer spectaculaire wijze plat en moest staken met varen. De nieuwkomers Rowena Inia en A. van Wincoop moesten helaas gezien de wind er mee op houden. Kurt Heenes en Eric Zaadnoordijk vochten door en wisten de wedstrijd te eindigen op een 23e respectievelijk 24e plaats.

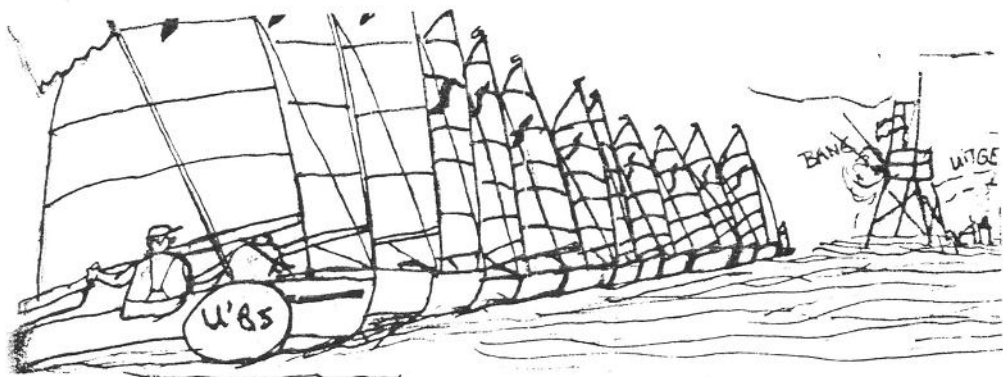
Resumerend was het een zeer geslaagd evenement met prachtig weer en een goede zeilwind.

Hans wist evenals vorig jaar het evenement op z'n naam te schrijven (weliswaar met hangbroek maar ok, de leeftijd gaat ook spelen, nietwaar Hans?)

Hopelijk zie ik jullie allemaal op de Kampioenschappen in Hoorn (13-17 Juli) om het allemaal nog eens dunnetjes over te doen.

Tot ziens!!!

Jack van Duyvenbode, Solo 512



T O T A A L U I T S L A G P I N K S T E R E V E N E M E N T

1.	497 Hans Arends	3- 2- 1	8.7	punten
2.	515 Martin Kranendonk	1- 3- 3	11.4	"
3.	514 Jaap Knap	2- 4- 2	14	"
4.	512 Jack van Duyvenbode	4- 6- 5	29.7	"
5.	7 Johan Geenen	5- 5- 6	31.7	"
6.	517 Max Blom	6- 7- 4	32.7	"
7.	471 Erik van Os	7- 8- 9	42	"
8.	473 Hans Hulst	10-11- 8	47	"
9.	478 Kees Rekelhof	8- 1-0P	49	"
10.	492 Peter Bos	11-10-12	51	"
11.	236 Guus van der Meer	12-14-10	54	"
12.	513 Kees Bot	9-16-16	59	"
13.	481 Chiel de Weers	15-13-14	60	"
13.	518 Jan Bot	13-12-17	60	"
15.	505 Henk Jongejans	NG- 9- 7	63	"
16.	389 M.D. Ridder	18-15-15	66	"
17.	508 Jan-Gijsbert van Daal	17-21-11	67	"
18.	414 Evan Kortmann	16-20-21	75	"
19.	516 Jacco Grandiek	14-0P-18	79	"
20.	500 Leo Strijbos	NG-17-19	80	"
21.	507 Henk Gorter	19-22-22	81	"
22.	423 A. van Wincoop	20-19-0P	86	"
23.	450 Kurt Heenes	22-23-23	86	"
24.	322 Marcel Cluwen	21-0P-20	88	"
25.	501 Rowena Inia	23-24-0P	94	"
26.	419 Eric Zaadnoordijk	24-NG-24	95	"
27.	475 Gebroeders Verduin	NG-18-13	--	"

UITSLAG ENQUETE

Zoals jullie je misschien nog wel kunnen herinneren werd in ~~Solo~~nieuws nummer twee opgeroepen om een enquête in te vullen over kampioenschappen op binnen- of buitenwater.

Helaas was het aantal inzenders hiervan bedroevend laag, teweten 19! Als je nagaat dat we ongeveer 120 leden hebben in bezit van een Solo, is dit zeer weinig.

Een kleine analyse van deze enquête laat ons zien dat van deze 19 inzendingen er 15 voor buitenwater zijn en slechts 4 voor kampioenschappen op binnenwater.

Voorts bleek dat de mensen die gekozen hadden voor binnenwater daar ook inderdaad naar toe zullen gaan.

Als we een O.N.K.S. willen organiseren (zowel binnen als buiten) zullen er 30 tot 40 inschrijvingen nodig zijn.

Of deze mensen nu voor of tegen open water zijn maakt niet uit omdat ze altijd nodig blijven.

Van de 19 inzenders waren er 15 naar de O.N.K.S. 1984 geweest, en zullen er 12 naar de O.N.K.S. in 1985 gaan. Als we nagaan dat er in 1984 33 Nederlanders meededen vraag ik me af wat de rest doet, slapen of is het de welbekende laksheid van de zeiler. (niet of slecht lezen SN, red)

Ook is uit de enquête naar voren gekomen dat er bij 13 zeilers behoefte is aan een evenement op open water. Dit is misschien wat te weinig, maar ongetwijfeld zal er meer belangstelling voor bestaan, zodat dit geen financieel debâcle zal worden. Het blijft tenslotte allemaal bestaan uit wil om wel of niet te gaan.

Nogmaals, de smoes van 'ik heb geen vervoer' gaat al een tijdje niet meer op omdat de klasse in bezit is van een eigen dubbeltrailer! Ook hier geldt: Wie dan wil, die dan komt.

Voor de locaties werden de volgende plaatsen genoemd:

Hoorn- Brouwershaven-Enkhuizen- Medemblik- Monnickendam-enz

De mensen die op binnenwater wilden zeilen noemden de volgende plaatsen: Westeinder-Alkmaar-Braassem.

Hierbij moet gesteld worden dat niet alle plaatsen mogelijk zijn i.v.m. de kosten en organisatie.

Tot slot: Een ieder heeft kunnen zien dat er betrekkelijk weinig belangstelling is voor Kampioenschappen op een plas. Toch is gebleken dat er verschillende meningen omtrent dit feit zijn.

Maar vooral kunnen we stellen dat er onder de meeste zeilers weinig mensen zijn die ergens op reageren.



ALKMAAR 1-2 JUNI

Na de problemen bij de Westeinder kon er dan toch nog een evenement gevaren worden op het Alkmaardermeer.

Weliswaar geen volwaardig evenement omdat wij ons moesten schikken aan de regels welke gehanteerd worden tijdens de regionale wedstrijden op het Alkmaardermeer.

Dez wedstrijden zijn bedoeld als trainings-wedstrijden, duren daarom (afhankelijk van de wind) ca anderhalf uur en er wordt gestart zonder startschip.

Net als met Pinkster was het geweldig zeilweer, doch de deelname viel wat tegen. Totaal 19 Solo's aan de start, zodat we toch nog verreweg de grootste klasse waren.

Zaterdag 13.30 uur le start, de baan was niet al te goed, weinig kruisrakken, maar toch waren Martin en Hans als eerste weg, gevolgd door Jaap en Peter. Max wilde kijken of zijn nieuwe zeil hard zou gaan en koos daarom een wat langere weg naar de derde boei, doch helaas voor Max viel dit totaal verkeerd uit en mocht hij zijn oude stekkie weer eens opzoeken.

In het voor-de-windse rak benutte Peter zeer slim een windstreep en zeilde zodoende naar een le plaats, lekker ouderwets dus! Hans werd tweede, op de voet gevolgd door Martin. Max kreeg gezelschap van Jack en werden iets van veel.

Zondagmorgen een betere baan, maar met een wel zeer ongebruikelijke voor-de-windse start! Dit was weer eens iets anders en best wel ludiek te noemen. Het voordeel hiervan was dat de rest zeer goed was met tenminste een aantal prima kruisrakken.

Henk Jongejans en Kees Bot voerden het veld aan totdat we de Woude in moesten kruisen en gingen daar gigantisch in de fout. Johan en Max zeilden zeer bekeken en werden ruimschoots 1 en 2. Henk wist zich weer op te zeilen en werd derde.

Voor de derde waren er nog vier kanshebbers voor de eindoverwinningt.w. Martin, Peter, Hans en Johan.

Jaap die na een aanvaring in detweede wedstrijd kansloos was geworden ging van start af aan kop en stond deze de verdere weestrijd niet meer af.

Jack achtervolgde hem uitstekend en van de 4 kanshebbers zat alleen Hans goed voorin.

In het laatste stuk naar de finish gingen Hans en Jack een loefpartij met elkaar aan waarvan Hans Hulst dankbaar gebruik maakte en er onder door ging en zodoende een tweede plaats haalde. Ondanks de loefpartij wist Hans voor Jack te komen en zodoende als derde te finishen en daarmee na Pinkster ook dit evenement te winnen!

Zoals jullie uit de uitslagen zien is de spanning in het Nederlands Soloveld geheel terug. Net als Pinkster steeds verschillende zeilers op de eerste plaats.

Hierbij wil ik iedereen bedanken voor hun komst naar de Pinkster en dit evenement en hoop dat een ieder die niet naar Engeland gaat, inschrijft voor de Alkmaardermeerweek, zodat we weer vier prima wedstrijden kunnen varen.

Tot ziens,

Jaap Knap, Solo 514

MIJN GEHEIM..

We gaan terug naar 1 juni, de eerste wedstrijd van het Alkmaarevenement. We starten die dag met dertien boten en wie werd er laatste.....? Juist, dat was de man die nu deze rubric moet vullen.

Het lijkt mij het beste om nu eens zo'n wedstrijd eens nauwkeurig te analyseren om zo van je eigen fouten te leren. We beginnen met de start. Ik zat waarschijnlijk een halve minuut voor het startschot nog lekker een sigaretje te roken, niet doen dus want dit verscherpt niet bepaald de concentratie en leidt tot een zwakke start.

De eerste boei: die werd dus prompt overzeild, onder het mom van een hoogte klapje om vrije wind te hebben na de start, ging ik veel te ver over stuurboord door.. Resultaat: nog maar twee boten achter me.

De tweede boei: vrijwel onmogelijk om fouten te maken. We moesten namelijk voor de wind naar de tweede boei varen en omdat ik achterin het veld lag had ik geen last van boten die mij afdekten.

De derde boei: dit was een lang kruisrak.

Nadat ik als elfde of twaalfde (let wel, we waren met 14 boten) de tweede boei had gerond ging ik vol goede moed beginnen aan het eerste grote kruisrak.

In plaats van met de winddraaiingen mee te draaien zoals de andere zeilers deden ging ik overstag en stug door over stuurboord (dit noemt men met recht een noodklap!) Ik leefde in

de veronderstelling dat ik wel geluk zou hebben en dat de wind zou draaien zodat ik voor de mast van het veld langs zou kunnen zeilen naar de bovenboei. Deze vlieger ging helaas dus niet op. Conclusie: zeil niet op goed geluk maar indien mogelijk op wijsheid en inzicht.

Nu ik met achterstand van zeker 100 meter of meer op de laatste boot, de bovenboei rondde kwam ik eindelijk tot bezinning en vervolgde de wedstrijd zonder zulke grove fouten te maken.

Ik finishte op ongeveer 20 meter achter de laatste.....

Wat is nu eigenlijk mijn geheim zullen jullie zeggen. Wel dat weet ik zelf ook niet. Ik ben ook niet een zeiler die met een bepaald weertype getipt moet worden voor een eerste plek, dus daaruit zou je kunnen afleiden dat ik geen geheim heb.

Zo makkelijk mag ik me echter ook niet vanaf maken. Misschien is mijn geheim wel dat ik verschrikkelijk veel lol in het Solozeilen heb. Begrijp me niet verkeerd, als ik start dan is dat om te winnen (de wil moet er zijn). Als het mij op een bepaald moment tegenzit kan ik verschrikkelijk hard vloeken en sla ik mijn handen stuk op het dek, hetgeen tot gevolg heeft dat ik weer glimlachend over de finish ga, immers de frustraties heb ik tijdens de wedstrijd al weer kwijt kunnen raken.

Verder moet je je ook niet blindstaren op mensen die denken er verstand van te hebben of het zeggen wat betreft mast, zeil latten en dergelijke (hierover kunnen sommige zeilers een hele avond 'bomen').

Bovenstaande factoren spelen natuurlijk wel een rol van betekenis maar het blijft toch zo dat de winnaar van een wedstrijd die persoon is die de minste fouten heeft gemaakt.

18. Tot ziens en weinig fouten toegewenst, Jack van Duyvenbode.

STAND JAARPRIJS

Hans heeft de leiding in de Jaarprijs stevig van Mark overgenomen en al een aardige punten voorsprong!

De lijst is ook weer een aardig stukje gegroeid zoals je kunt zien.

1.	497	Hans Arends	de Onderlinge	113
2.	512	Jack van Duyvenbode	Uitgeest	83
2.	514	Jaap Knap	de Onderlinge	83
4.	517	Max Blom	de Kaag	74
5.	515	Martin Kranendonk	de Onderlinge	63
6.	492	Peter Bos	Gouda	51
7.	?	Mark Tigchelaar	Gouda	50
8.	478	Kees Rekelhof	Aalsmeer	49
9.	7	Johan Geenen	<i>de Onderlinge</i>	42
10.	473	Hans Hulst	Zaanlandse	31
11.	505	Henk Jongejans	de Onderlinge	29
12.	502	Robert Homburger	de Kaag	21
13.	363	Thijs Struijs	Gouda	15
14.	513	Kees Bot	de Onderlinge	14
15.	471	Erik van Os	de Onderlinge	12
16.	358	Nils Feldmann	Gouda	11
17.	490	Martin de Wilde	Elfhoeven	10
18.	508	Jan-Gijsbert van Daal	Gouda	7
19.	518	Jan Bot	de Onderlinge	6
20.	236	Guus van der Meer	Wormer	4
21.	510	Frans Derk Smit	Aalsmeer	3
22.	481	Chiel de Weers	Wormer	2

N I E U W E L E D E N

De Bruin

Floralaan Oost 132

5643 JE Eindhoven Solo 90

SOLO - BEURS

T E K O O P

SOLO 415

Polyester(Martin van Leeuwen), zeer weinig mee gevaren.

Dekzeil en nog zo goed als nieuwe zeilen, geen geldige meetbr.

Prijsidee: Fl. 2000,--

Inlichtingen: Mej. B.N. Bisschot Tel:070-463072

SOLO 414

Polyester, geldige meetbrief, dekzeil en prima zeil.

Inlichtingen: Evan Kortman Tel:03480-20472

SOLO 439

Stone, zeer compleet, zeer snel, geldige meetbrief.

prijs nader overeen te komen.

Inlichtingen: Kees Rekelhof Tel: 24771(na 18.00 uur)

SOLO 299

Hout, bouw Vreugdenhil, dek en kuip blank mahonie, romp
oranjerood met zwarte band, in prima staat.

alu-mast + giek(BWS) en zeil

Inlichtingen:C. Th. Otten Tel: 03450-166220



voor al uw zeilen

Wouter Hagoot

Hondsdiijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{Pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag