

PDF made by Ton van Eck.
1985

PORT BETAALD ROTTERDAM



NR. 5

SOLO-NIEUWS

T'ON VAN ECK

J BRAAKENSIEKLAAN 30

2283 GW RIJSWIJK

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)
Heemraadssingel 313, 3023 BC-Rotterdam.

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers met speciale mat
 - musto & hyde zeilen
 - needlespar masten en gieken
 - javlin accessoires wetsuits
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's v.i.p.
 - zwaarden/roeren sport
 - zeillatten
- casco's of compleet
dekzeilen
accessoires
wetsuits
warmwear
massief gelamineerd

martin van leeuwen tel. 01820
posbus 401 gouda 15278

WATERSPORT-CENTRUM IN SCHEVENINGEN

Inderdaad, JAC. VROLIJK (tussen Keizerstraat en Badhuisweg) is een TREFPUNT van watersporters die zich willen oriënteren omtrent ALLES IN, OP en AAN DE BOOT.

En ze komen van heinde en ver, om betrouwbare service en prettige prijzen. Moet U heus ook eens langs gaan!



JAC. P. VROLIJK

watersport- en kampeerartikelen
zeilmakerij - zonwering
WASSENARSESTRAAT, 67-69 SCHEVENINGEN TELEFOON 070 551018

SOLO-NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

23e Jaargang

Nummer 5

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom, Solo 517
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag
Vice-Voorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout
Secretaris:	Mark Tigchelaar, Solo 423
020-243618	Sarphatistraat 108, 1018 GV Amsterdam
Penningmeester:	Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden
Wedstr. Comm. :	Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim
Commissaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk
Commissaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest

Redactie

<u>Solonieuws:</u>	Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-771390	Heemraadssingel 313, 3023 BG Rotterdam

4774279

Gironummer: 22.10.296 tnv Penningmeester NSO te IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 september schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september, blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

In dit Solonieuws:

- Verslag O.N.K.S. Hoorn
- Verslag World Cup Pevensey Bay
- Kick Story
- Uitnodiging Haarlem
- Stand Jaarprijs
- Verslag W.Z.W.
- Solobeurs



VAN DE REDACTIE

Mijn dank voor het insturen van de grote hoeveelheid kopy!
Zou het dan toch eindelijk begrepen zijn?

Wat ik hoopte, is inderdaad gelukt en wel een zeer dik Solonieuws uit te brengen. Het is er uiteindelijk een geworden van maar liefst 24, vier-en-twintig, pagina's dik. Het hadden er nog meer kunnen zijn, maar dan kan ik het niet meer vouwen!

Helaas kostte het wat meer tijd dan ik gepland had. maar de dikte vergoed alles neem ik aan.

Voor het volgende Solonieuws kunnen jullie een stuk verwachten van Danny Butler (de vroegere Engelse secretaris) over zijn belevenissen in Australië!

Voorts is Peter Bos nog steeds zoekende naar de betekenis (de ware?) van de naam van zijn boot en ik naar een andere en betere tiepmachien.

Vergeten jullie tenslotte vooral niet mee te doen met ons jaarlijks terugkerende 'Kermis koers' op de Mooie Nel' bij Haarlem. Dat is een evenement wat je echt eens hebt moeten meemaken! Ik heb dat en zal dan ook zeer zeker op 31 augustus en 1 september weer van de partij zijn.

Succes, Jan-Gijsbert.

O ja, sorry voor de typfouten, maar het moest allemaal nogal snel gebeuren en dat zonder type-diploma!

ONKS HOORN

Met een veld van 29 boten waaronder 4 Engelsen werden dit jaar de open Nederlandse kampioenschappen verzeild. Een aantal dat het bestuur tot tevredenheid stemde, immers 2 jaar geleden meldde zich slechts 18 boten.

Terug naar de eerste wedstrijd dag, dit was zaterdag 13 juli, we werden getrakteerd op mooi weer met een matige wind (kracht 3-4) Nade start nam Peter Bos als eerste de bovenboei gevolgd door Hans Arends, Max Blom, Johan Geenen en zeer verrassend Leo Strijbos.

Een Olympische baan is echter langer dan één ronde dus er was nog van alles mogelijk. Hans en Peter streden nek aan nek voor de eerste overwinning, die uiteindelijk door Hans gewonnen werd, Peter dus tweede. Max handhaafde zich op een derde plaats terwijl Jack zich van een achtste naar een vierde plaats, nog net voor Ian Houston, opwerkte.

Op naar zondag. Deze dag moesten er twee races gevaren worden, een belangrijke dag dus. Het weer was redelijk, windkracht 3, er werd echter wel gewaarschuwd voor onweer wat vroeg in de middag boven het IJsselmeer verwacht werd.

De tweede race, na de start was het veld al gauw in twee groepen verdeeld, nml een groep achter Kees Rekelhof en een groep die achter Peter Bos aanging met Max en ondergetekende in zijn kielzog. Een goed lezer van het Solonieuws weet dat Peter eens gezegd heeft dat hij gespecialiseerd is in licht weer (zie 'Mijn Geheim'), het Geheim liet Peter en de zijnen echter danig in de steek wat resulteerde in de volgende kopgroep. Eerste Kees ge-

volgd door Hans en Jan Bot. In de tweede ronde kwam er meer wind en wist Hans Kees te passeren met daar achter Roger Houston en Johan. Hans leek een comfortabele voorsprong te hebben, maar moest toch Kees nog zeer dichtbij dulden hetgeen hem besloot om verdedigend te gaan varen. Dit lukte prima en hij voer wederom een één en Kees poepte een tweetje gevolg door ons jeugdige talent Jan Bot.

De middagwedstrijd werd tot veler verbazing een half uur vervroegd wat tot gevolg had dat sommige zeilers nog maar tenauwernood op tijd bij de start konden komen. Martin Kranendonk lukte dit niet evenals Chiel de Weers en twee Engelsen.

De rest was wel goed weg en weer was het Kees die als eerste de bovenboei rondde gevolgd door Jaap Knap die deze voor hem laatste wedstrijd(hij moest helaas maandag weer werken) nog even wilde vlammen en Johan Geenen. In het tweede kruisrak was het wederom Hans die de leiding overnam van Kees die terugzakte naar de vierde plaats. Tussen deze zeilers zoe het gaan. Jaap zette in het laatste rak zijn joker in en zeilde extreem door overstuurboord en kon mooi opsturen naar de finish, dit tot grote verbazing van Hans die nu achter hem over de finish ging met vlak achter zich Kees en Jack.

De wedstrijd van maandag zullen we maar zo snel mogelijk proberen te vergeten, want bij de finish bleek dat iedereen de verkeerde boei had gerond. Na de eerste ronde was nml iedereen braaf boei A ipv de uitgelegde boei D gerond. Dit had tot gevolg dat iedereen zijn aftrek te pakken had, wat Max niet leuk vond vanwege zijn diskwalificatie na een aanvaring met Jan Jaap op zondag morgen, en nu geweldig kelderde in het klassement!

De teleurstellingen konden gelukkig 's avonds weggewerkt worden bij de inmiddels legendarische BBQ, verzorgd door Remco Vogelen-

zang en zijn vriendin. Tevens werden de midweek bekers uitgereikt tijdens dit culinaire hoogstandje en het tussenklassement bekend gemaakt voor de Kampioensgroep en de Soloweek.

Dinsdag werd er dus in twee groepen gestart.

Tegen de tijd dat we moesten starten stond er een flinke wind en moest er dus flink gehangen worden.

Ook hierbij was Hans weer snel en rondde als eerst de bovenboei gevolgd door heavy Jack, Max, Kees en zwaarweerspecialist Tony Cook uit Engeland. In het verloop van de wedstrijd traden weinig veranderingen op, alleen wist Max zich voor Jack te zeilen en kon Jan Jaap door hard werken Jack ook nog voorblijven! Tony Cook bleef vijfde.

Na deze hangpartij konden de armen 's avonds opgerekt worden bij de jaarlijkse Bowling party waar menigeen een uitset won door alle kegels omver te mikken. Max was hierbij het gulste tegenover zijn vrouw.

Op woensdag waren we alweer aan de laatste wedstrijd van dit kampioenschap gekomen.

Deze wedstrijd werd verzeild onder leiding van dhr. van Deventer die op het laatste moment bereid was gevonden om Jaques de Koning te vervangen die wegens werkzaamheden verstek moest laten gaan!

Niet getreurd echter want met Pa van Deventer op de brugen Ma van Deventer in de brug werd er een prima wedstrijd verzeild.

De start ging in één keer goed en Hans, ja wat ging Hans..., ja juist, met daarachteraan Peter, Jack en Roger Houston. Opmerkelijk was dat Max en Johan resp. 15^e en 16^e lagen.

In de volgende ronde viel Roger ver terug en voer Jack Peter voorbij.

Toen gingen we het laatste kruisrak in. Jack lag samen met Peter zo'n 50 meter achter Hans en wat gisteren niet lukte, lukte me vandaag wel. Peter ging over stuurboord richting finish en **5**.

Hans klapte boven hem om zodoende zijn plek te verdedigen. Maar zoals altijd gold ook nu weer dat als twee honden vechten om een been de derde ermee vandoor gaat. Zodoende kon ik wegzeilen over bakboord en met een winddraaiing ook nog in mijn voordeel als eerste over de finish varen, Hans kon Peter van zich afschudden en werd tweede en bovenals de nieuwe en wel zeer verdiende Kampioen! De grootste verrassing was wel dat Max in het laatste rak als een duveltje uit een doosje naar voren schoot en vierde finishte nog net voor Kees.

De Totaaleinduitslag was dus Hans één en Kampioen, Jack tweede, Peter derde, Kees vierde en Max vijfde.

Jan Bot krieg met zijn tiende totaalprijs de Solofreak voor zeilers onder de 18 jaar en Ian Houston de prijs voor beste Buitenlander.

Al met al kunnen we zeker terug zien op een zeer geslaagd Kampioenschap met redelijk mooi weer en goede wind.

Het sociale gebeuren rond de wedstrijden zoals de BBQ en Bowling avond trokken weer veel belangstelling en waren een groots succes. Ook volgend jaar zal dit vervolgd worden!

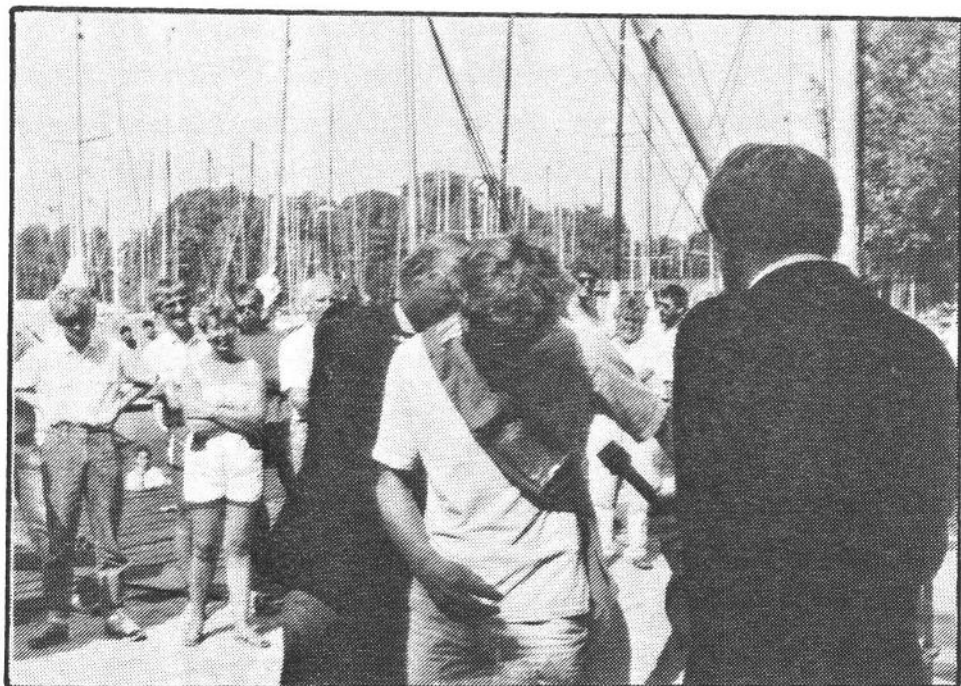
Resteerdienog de prijsuitreiking die Max wederom met speels gemak afhandelde en kreeg Hans de medaille en wimpel omgehangen van de afgevaardigde van het Verbond. Als slot werden de Kampioenen onder grote hilariteit het water ingegooid en als het ware gedoopt.

Tot ziens.....

Jack van Duyvenbode, Solo 512

TOTAALUITSLAG O.N.K.S. HOORN

1. Hans Arends 497	1- 1- 2-DIS- 1- 2	6	punten
2. Jack van Duyvenbode 512	4- 7- 4-DIS- 4- 1	37	"
3. Peter Bos 492	2-11- 5-DIS-11- 3	52.7	"
4. Kees Rekelhof 478	17- 2- 3-DIS- 7- 5	54.7	"
5. Max Blom 517	3-DS- 9-DIS- 2- 4	63.7	"
6. JanJaap van Deventer 444	9- 9- 8-DIS- 3- 8	63.7	"
7. Johan Geenen 7	10- 5- 6-DIS- 6- 9	64.4	"
8. Ian Houston K3425	5- 8- 7-DIS-14- 7	70	"
9. Roger Houston K3178	18- 4-13-DIS- 8- 6	76.7	"
10. Jan Bot 518	20- 3-11-DIS-10-10	80.7	"
11. Jaap Knap 514	19-13- 1-NG -NG-NG	90	"
12. Tony Cook K3391	15- 6-25-DIS- 5-11	90.7	"
13. Kees Bot 513	6-12-NG-DIS-12-13	98.7	"
14. Evan Kortmann 414	13-21-10-DIS-13-12	99	"
15. Leo Strijbos 500	7-14-NG-DIS- 9-15	101	"
16. Patrick v.d. Zijde 487	16-19-16-DIS-15-14	110	"
17. Martin Kranendonk 515	8-10-NG-NG -NG-NG	111	"



~~WEEK~~ I Sail the Solo way I

Hoe te beginnen weet ik eigenlijk niet en hoe het is gekomen is mij nog steeds een raadsel, maar hier zit ik dan na zeer vele jaren weer eens een stukje over de Soloweek neer te schrijven. Of ik er nu verdrietig om moet worden of niet het feit ligt daar dat ik het afgelopen kampioenschap in de soloweek terecht kwam.

Zoals elk jaar was ik ook nu weer samen met Peter Bos de eerste die zijn kampement opsloeg in het park met de intentie om nog wat te 'trainen'. Dat dit wat het zeilen betreft beperkte tot één keer op een avond kwam door materiaalproblemen. Bovendien beschouw ik het nog steeds als vakantiebesteding om de Kampioenschappen te zeilen.

Genoeg gezeurd en nu terug naar de wedstrijden.

Na vier wedstrijden werd de splitsing gemaakt en stond ik op de tweede plaats in de Soloweek achter de Engelsman John Clarke. Tussen hem en mij zou het dan ook voornamelijk gaan.

De eerste wedstrijd werd verzeild bij redelijke wind en moest ik wederom constateren dat zeilen zonder training funest is voor mijn knieën, want die begaven het dan ook prompt. John had daarentegen last van zijn rug, zodat we wat dat betreft gelijk stonden. Bij de bovenboei kon Jan Hartog voor mij komen en John daar weer voor. Dit is de hele wedstrijd zo gebleven zonder eigenlijk veel veranderingen. Jacco Grandiek bleek zijn zware Solo met deze wind goed op gang te houden en eindigde op een keurige 4^e plek.

8 De tweede en tevens laatste wedstrijd stond er een zwak windje

die ook nog eens verradelijk heen en weer draaide.

De start was redelijk te noemen, totdat Chiel over stuurboord aan kwam pruttelen en mij bijna te laat in de gaten kreeg. Tijd om een zucht van verlichting te laten had ik niet want Ferry Daman kwam ook eens eventjes doorgezet, zodat mijn boot bijna nogeens werd gekraakt.

Chiel trok zich van dit alles niets aan en ging er als een raket vandoor en rondde als eerste de bovenboei met de rest van het veld op goede afstand.

Bij de benedenboei was de situatie nog eender dus moest het kruisrak uitkomst brengen. John en ik wisten een winddraaiing goed te gebruiken en zaten bij de bovenboei Chiel op zijn spiegel. Tot mijn niet zeer geringe eigen verbazing wist ik er voor de wind tussenuit te knijpen maar helaas wist John toch

nog vóór mij de benedenboei te ronden. Wat hij toen deed vond ik niet leuk, het enige wat hij nml. deed was steeds met mij mee klappen. Desondanks wist ik voor hem te komen totdat een paar honderd meter voor de finish de wind weer eens draaide en wel in zijn voordeel en wel heel erg in mijn nadeel want Chiel en Jan zaten plotseling ook weer op mijn spiegel.

Kortom, John werd wederom één en mijn persoontje twee en Jan wist nog net voor Chiel te finishen.

Dit zou ook de uitslag van de week worden.

Nu zal dit misschien een egotrip lijken, maar achteraf kan ik alleen maar stellen dat zo'n splitsing na 4 races alleen maar bevordelijk is voor je animo om nog te gaan strijden voor prijzen in de Soloweek, terwijl je anders ergens achteraan in Kampioensgroep vaart. Het was voor mij de eerste keer dat ik een Soloweek op deze manier mocht ervaren en ik vindt het een prima instelling !

Ik kan niet anders zeggen dat ik nog twee zeer leuke en spannende wedstrijden heb gevaren.

Rest mij alleen nog te zeggen dat de thuisblijvers ongelijk hadden en hoop ze daarom zeker volgend jaar te zien, mede gezien het feit dat we dan weer in ons land om de World Cup mogen strijden met wel zeer veel Engelse gasten in ons midden! Dus volgend jaar wil ik jullie allemaal zien!

Jan-Gijsbert...

TOTAALUITSLAG SOLOWEEK HOORN

1. John Clarke K3301	1- 1- 1	0 punten
2. Jan-Gijsbert van Daal 508	2- 3- 2	11.7 "
3. Jan Hartog 236	4- 2- 3	16.7 "
4. Jacco Grandiek 516	5- 4- 5	28 "
5. Chiel de Weers 481	6- 5- 4	29.7 "
6. Henk Gorter 507	3- 9- 8	34.7 "
7. Ferry Daman 412	7- 6- 6	36.4 "
8. Hanneke van Deventer 111	8- 8-10	44 "
9. Kurt Heenes 450	11- 7- 9	45 "
10. Ton van Eck 335	10-11- 7	46 "
11. Alfred van Wincoop 423	9-10-11	48 "

INGEZONDEN MEDEDELING

Heeft U hem al op Uw jas, trui, pet, broek of waar dan ook.
Hij is er weer, die prachtige badge van de Nederlandse
Soloklasse Organisatie.

Koop hem voor het te laat is, de voorraad is beperkt!

De prijs is slechts Fl. 20.--

Te verkrijgen bij Hans Arends.

STAND JAARPRIJS

Hans heeft de leiding in de Jaarprijs nu wel heel stevig in handen en kan hem haast niet meer ontgaan! Doe er wat aan!

1.	497	Hans Arends	de Onderlinge	184
2.	517	Max Blom	de Kaag	110
3.	512	Jack van Duyvenbode	Uitgeest	105
4.	514	Jaap Knap	de Onderlinge	98
5.	478	Kees Rekelhof	Aalsmeer	85
6.	492	Peter Bos	Gouda	82
7.	515	Martin Kranendonk	de Onderlinge	69
8.	7	Johan Geenen	de Onderlinge	66
9.	?	Mark Tigchelaar	Gouda	50
10.	473	Hans Hulst	Zaanlandse	31
11.	505	Henk Jongejans	de Onderlinge	29
12.	444	Jan Jaap van Deventer	de Kaag	25
13.	518	Jan Bot	de Onderlinge	21
13.	502	Robert Homburger	de Kaag	21
15.	513	Kees Bot	de Onderlinge	20
16.	363	Thijs Struys	Gouda	15
17.	471	Erik van Os	de Onderlinge	12
18.	358	Nils Feldmann	Gouda	11
19.	490	Martin de Wilde	Elfhoeven	10
20.	500	Leo Strijbos	Uitgeest	8
21.	508	Jan-Gijsbert van Daal	Gouda	7
22.	236	Guus van der Meer	Wormer	2
22.	510	Frans Derk Smit	Aalsmeer	2
22.	414	Evan Kortmann	Braassem	2
22.	481	Chiel de Weers	Wormer	2



Van 28 juli t/m 2 augustus werd Solo World Cup '85 verzeild in Pevensey Bay, Engeland. Uiteindelijk vertrokken er 12 Nederlandse zeilers plus aanhang richting 'Bacon and Eggs'-land. (Bah, Terrible)

De aankomst van Team Terrible in Zeebrugge gaf al de eerste meetproblemen. De Belgische ambtenaren vonden namelijk onze trailer te lang zodat er niets anders op zat dan bij te betalen. Na een rustige overtocht (iedreeen lag te slapen) was de aankomst op de organiserende vereniging voor de meeste onder ons een
12. kleine deceptie.

De kustlijn bestond uit kiezelstenen, pebbles dus, waar grote golven op uit rolden. Vraagtekens rezen er gelijk over hoe in deze branding de boten in- en uit het water gehaald moesten worden. Dat kon dus nog een leuke boel worden.

Toen we ons van de kust omdraaiden kwam de tweede schrik, het beloofde grasveld voor het camperen bleek een onbeschut stuk keihard kreitrots te zijn met hier en daar een grassprietje. Het plaatsen van de tenten gaf dan ook de nodige problemen mede veroorzaakt door een pittige wind uit zee. Het gevolg hiervan was een scheur van twee meter in de tent van Jan-Gijsbert die ^{dit} vakkundig oploste met naald en draad. Max was dan misschien toch wel slim geweest om in een Motel te kruipen!

Dit bleek later ook een zeer rustgevende oplossing te zijn in verband met het klapperen van de tent door de harde wind.

Uiteindelijk was iedereen dan toch 'gesetteld' en kwamen Kees Rekelhof en Peter Klink ons informeren over de zeilomstandigheden, zij waren er reeds een week aanwezig, die volgens hun als je eenmaal buiten was goed waren, al stonden er hoge golven. Alsof alles nog niet erg genoeg was bleek het clubhuis dicht te zijn zodat douchen er niet kon. Peter en Jan-gijsbert dachten de oplossing gevonden te hebben door naar de dichtsbijzijnde camping te wandelen en daar te gaan te douchen. Helaas, een beul van een campingbaas greep ons in de nek en verwijderde ons 'netjes' uit zijn douchegelegenheden.

Vrijdags was het clubhuis wel open en konden we constateren dat daar alles prima in orde was, een goede bar en een uitstekende keuken en een stel prima douches!

Zaterdagmorgen kon iedereen zich opmaken voor het meten van de boten, die zowaar voor de Nederlanders zeer rustig verliepen

op een enkel kleinigheidje na. 's Middags besloot de ene helft te gaan zeilen en de andere helft te gaan 'sight seeen', hetgeen later zeer de moeite waard bleek te zijn. (hè Peter)

's Avonds was er een briefing, alwaar ons door de wedstrijdleader veel hulp werd verzekerd van de Beachmaster en zijn kornuiten bij het in- en uit het water halen van de boten.

Op zondag was er de bekende practice race, die maar door de helft werd gevaren en waarvan ook nog een s enkelen vroegtijdig naar huis gingen.

In de avond begon de wind aan te wakkeren zodat de tenten van extra scheerlijnen voorzien moesten worden en sommige gezichten strak trokken ivm de start van de eerste wedstrijd van maandag.

Inderdaad stond er 's morgens nog steeds veel wind en de verwachting was dat hij nog zou aanwakkeren.

De Nederlanders hielpen elkaar zoveel mogelijk door de branding heen, hetgeen zonder schade verliep.

Tijdens de wedstrijd werd dit laatste wel anders. Naarmate de wedstrijd vorderde nam de wind gestaag in kracht toe. Zwakke punten in de boot, tuigage én stuurman kwamen in deze omstandigheden keihard naar voren. Gebroken helmstokken, joysticks en roerbladen waren het resultaat.

Beste Nederlander in deze met op het laatst windkracht 8 verzeilde wedstrijd die gewonnen werd door Richard Goodenough was onze Kampioen Hans Arends met een vijfde plaats. Max werd 8^e, Kees 12^e, Jack 13^e, Gijs 18^e en Jan Jaap 21^e. De rest van de Nederlanders gaf dus op.

De Nederlandse 'opgevers' wachtte de Nederlandse 'volhouders' op en zo werd er een nieuwe manier van 'boot uit de branding plukken' aan de verbaasde Engelsen gedemonstreerd. Bij Gijs

lukte dit nog niet helemaal met gevolg dat hij zijn roerblad in de kolkende branding verspeelde.

Gelukkig lag er op het terrein een oude Solo die niet meevoer welke dan ook in no time kaal was geplukt door ons om de schade mee te repareren.

Toen iedereen binnen was konden we verwend worden door de Dames Arends, Jongejans, Bot en Hallink die thermoskannen vol met echte Hollandse koffie klaar hadden staan. Onze complimenten aan de Dames hoor! En natuurlijk niet te vergeten onze mascotte met roerijzer Michieltje Arends.

Na een douche en een stevige maaltijd mochten de 'pakken' aan voor een ontvangst bij de Burgemeester. Aldaar werd iedereen persoonlijk aangekondigd bij de Burgemeester, dit natuurlijk tot grote hilariteit, mede door de uitspraak van onze namen.

Na de receptie was het in optocht naar een local pub voor een natje en de welbekende spelletjes onder leiding van Martin Payne, wat natuurlijk weer doldrieste taferelen opleverde.

Na een 'klappernacht' (niet door de kou, maar door het beuken van de wind aan de tent), maakten we ons op voor de 2^e wedstrijd. Wederom stond er wel een zeer frisse beuk volgens Peter, maar niet fris genoeg voor Ken Falcon, want die wist hem met grote overmacht te winnen, gevolgd door de bekende(?) zeilmaker Dick Batt. Derde werd een Engelse plumpudding luisterend naar de naam Martin David Lambert. Onze Hans werd zeer knap zeilend 4^e en wist zodoende aansluiting te houden. 'Ome' Jack werd 8^e, Jan Jaap 13^e, Max 15^e, Kees 17^e, Erik 18^e, Henk 26^e, Peter 33^e, Johan 35^e en Jan-Gijsbert 43^e. Peter Klink en Jan Bot moesten opgeven met pech.

De wedstrijd op woensdag werd een giller. 's Ochtends was het wonder boven wonder licht weer. Dit bleef zo tot kort voor het startschot, alleen draaide de wind precies op dat moment ongeveer 40°!! Iedereen die aan stuurboord van de lijn gestart was, lag in één keer hopeloos. De verwachte herstart kwam niet en langzamerhand zag men meer rode vlaggetjes in het want verschijnen. In de loop van de wedstrijd wakkerde de wind ook weer aan en kon Hans na aanvankelijk een na laatste gelegen te hebben toch nog als 18^e finishen, maar diende samen met Geoff Carveth een protest in tegen het committee. Na lang beraad werd dit niet ontvankelijk verklaard en bleef de wedstrijd gewoon geldig! In Nederland zou dit onmogelijk zijn, maar in Engeland kan alles. Beste Nederlander was Johan met een 6^e plaats. De rest verdween ergens ver weg.

's Avonds was er het Solodinner alwaar het goed toeven en eten was.

Het committee had schijnbaar toch zijn lesje geleerd want de start werd donderdag zo'nanderhalf uur uitgesteld ivm winddraaiingen. Toen dan het startschot viel was er perfect te zeilen en dit werd dan ook meteen getoond door de Nederlanders door met zes man bij de eerste tien te zitten. Hans nam resoluut de leiding en stond deze niet meer af. Achter ^{hem} finishte Geoff gevolgd door Dick Batt. Wederom goed zeilend werd Johan 4^e, Jack 8^e, Kees 17^e, Erik 18^e, Jan Jaap 20^e, Jan-Gijsbert 21^e (na aanvankelijk 8^e), Henk 26^e, Peter Klink zeilde zijn eerste wedstrijd uit en werd 34^e en Jan Bot werd 40^e. Ons aller Peter maakte de fout van zijn leven door aan de kant te blijven omdat hij dacht dat het wel weer zou gaan beuken.

Om 18.00 uur zat iedereen bij Max en Alice op de Motelkamer aan de buis gekluisterd want op dinsdag was er een televisieploeg

geweest die opnamen van de wedstrijd en een interview met Max hadden gemaakt, hetgeen natuurlijk bekeken moest worden. Jan Jaap zag zichzelf prima in actie op het water en hebben we die avond dan ook niet meer gehoord en Max deed keurig zijn woordje tegen de Engelse reporter.

De race op vrijdag was voor zeer velen een ramp. Het woei zo nodig nog harder dan maandag en slecht 16 boten wisten de strijd der elementen in hun voordeel te beslissen. De winnaar van deze drie kwartier durende wedstrijd werd Ken Falcon, die daarmee ook de nieuwe World Cup houder van 1985 werd. In al zijn enthousiasme zette hij zijn Lovett maar gewoon op de keien en stapte uit. Uitstappen mocht Max eerder doen dan hij wel van plan was geweest hij brak nml zijn neerhaler en dat terwijl hij drie lag.

Hans moest zijn laatste krachten gebruiken om zesde te worden. Peter Klink wist wederom alles heel te laten en werd 12^e, gevolgd Kees 13^e en Jan Jaap ploeterde wederom voort en eindigde op een 16^e plaats. De rest gaf op vanwege schade of spieren. Hiermee was dan een einde gekomen aan het Kampioenschap en wel met Hans op keurige 4^e plaats. Jack werd ook netjes 10^e gevolgd door Kees 14^e, Jan Jaap 17^e en mocht de prijs in ontvangst nemen voor de beste zeiler onder de 21 jaar, Max 19^e, Johan 21^e, Erik 24^e, Henk 27^e, Jan-Gijsbert 31^e, Peter Klink 36^e, Peter Bos 46^e en tenslotte onze jongste telg Jan Bot 51^e.

's Avonds werd door Kees, Peter Klink, Pauline en Jan-Gijsbert een heuse Engelse Disco bezocht met wat Engelsen en het Kampioenschap afgesloten.

De volgende dag was het tenten opruimen in welhaast een vliegende storm en werd er langzaam maar zeker richting Dover afge-
zakt om daar de nacht door te brengen in de auto in afwachting

van de boot die ons zou overzetten naar de vaste wal.
De wind viel nu mee zodat de Dames zich geen zorgen behoeftien te maken over zeeziekte e.d.

Terug in Nederland bleek alras dat we wat het weer betreft niets te klagen hadden gehad, ook hier was het storm en regen geweest.

Tot slot wil ik een ieder van harte aanbevelen om ook een s de overtocht naar Engeland te wagen, al is het alleen maar vanwege de onvergetelijke ervaring om eens op open zee te mogen varen.

Tot Ziens,
TEAM TERRIBLE,

Pauline

Peter

Jan-Gijsbert

(Mark)



KICK STORY

Dit jaar zijn de Wereldkampioenschappen verzeild in Pevensy Bay in Engeland. Van 58 deelnemers waren er 12 Hollanders. Het Hollandse kamp vestigde zich gratis en voor niets op de toch wel keiharde krijtmassa alwaar de tentharingen met geweld in moesten worden gehamerd.

Vrijdag was iedereen nog niet in staat om wat te oefenen en ook zaterdag gebeurde er niet veel.

Zondag was er dan de Practice Race en nog waren er veel 'Beach-Masters' die dat practicien niet zo zagen zitten.

Maandag 08.00 uur in de morgen, windkracht 5, beuken dus. Achteraf gezegd was het daarbij maar gebleven want het werd dus overleven. Jawel 5 keer omslaan, waarvan 2 keer 360 grade en dus ook alle technieken van overeind komen beheersend eindigde ik als laatste en 21^e.

De rest van de week verliep wat rustiger tot de laatste dag. Waren we met windkracht 8 geëindigd op maandag, dan moesten we daar maar mee doorgaan op vrijdag. Slechts 17 Solo's haalden de finish. Door de ervaring eerder opgedaan kon ik het omslaan beperken tot twee snelle overeindkomers.

Verder elke centimeter voor de wind varen vermijden en dus ook in die rakken kruisen.

Verder alle mensen in de organisatie en in het clubhuis en de zeilers onderling zorgden voor een prima sfeer dat dat de Kick en het grote plezier aan het evenement bij mij groot maakten dat ik dat in het Solonieuws wilde laten blijken.

Ik wil hiermee aan de niet Engelandvaarders laten zien wat voor Kick je er aan over houdt. Ik hoop dat mijn ervaring er toe bijdraagt dat we met veel Solo's in de World Cup '86 en zeker ook daarna in Engeland '87 mee zullen doen!!!!

NATIONALE ZEILWEDSTRIJDEN HAARLEM 1985

Deze wedstrijden worden verzeild op 31 aug en 1 sept, en zullen meetellen voor de Jaarprijs 1985.

De inschrijvingen kunnen gestuurd worden naar:

W. Blazer, V.D. Burchstraat 29, 2064 WK Spaarndam.

Starttijden:

Zaterdag 31 augustus : 14.00 uur.

zondag 1 september : 10.00 uur en 13.30 uur.

Volledig schema van de starttijden wordt vermeld in het progr.

SLUITING INSCHRIJVING MAANDAG 26 AUGUSTUS 1985 20.00 UUR!!

Het inschrijfgeld bedraagt Fl. 20,--

Het startterrein is Havencomplex H.J.C., Spaarndansegeweg 15, Haarlem. Tel. 023-379408



Ik meld het jacht:.....
aan voor de

NATIONALE ZEILWEDSTRIJDEN TE HAARLEM op 31 aug en 1 sept 1985

Klasse:..... Zeilnummer:.....

Naam stuurman:.....

Lid van vereniging:.....Vereniging nr:.....

Ik verklaar mij te onderwerpen aan de reglementen en bepalingen waaronder deze zeilwedstrijden worden gezeild. Het inleggeld ad.Fl.20,- is heden op postrekening 5699569 tnv de Heer W. Blazer te Spaarndam, door mij overgemaakt met vermelding van **KLASSE** en **ZEILNUMMER**.

Datum :.....Handtekening:

Adres :

Postcode en woonplaats:.....

N.B. Inschrijvingen na sluitingsdatum Fl.5,-- extra

JUBILEUM KAAGWEEK 1985 & veni vidi vici wie ?.....

Voor het eerst was er een wedstrijdserie van 5 met aftrek. Daarnaast was er nog een feestdag met onder andere een vloot-schouw waar de solo's succesvol aan deelnamen.

In de serie wedstrijden deden er 19 Solo's mee waarvan 5 van buiten de Kaag. Tijdens de gehele Week stond er een wind van 3 tot 5 Beaufort.

In de eerste en tweede wedstrijd was het Max Blom die zich als eerste over de finishlijn 'rommelde'. Good Old Cees van Grieken was weer eens in zijn solo gestapt en kon als enige de strijd met Max aan, maar moest twee wedstrijden missen, anders had hij misschien wel gewonnen?! Desondanks wist Max terecht de Kaagweek voor het eerst te winnen met Jan Jaap op een nette tweede plaats
Uitslag:

1. 517 Max Blom	1	1	2	4	1	3	punten
2. 444 Jan Jaap van Deventer	3	2	3-	2	2	14.7	
3. 314 Leen van Goeverden	DNS	3	4	3	3	25.1	"
4. 416 Cees van Grieken	2	DNS	1	1	DNS	29	"
5. 406 Marcel Borsboom	5	5	5	5	4	38	"
6. 465 Pieter Koevoets	6	4	6	8	6	43.1	"
7. 455 Rino van Schie	7	6	DIS	6	5	46.4	"
8. 176 Wim de Knoop	8	10	10	13	10	62	"
9. 391 Victorine Bredero	DNS	7	12	14	8	65	"
10. 71 Martin Korswagen	DNS	DNS	8	7	7	66	"
11. 450 Kurt Heenes	DNS	11	11	10	11	67	"
12. 111 Hanneke van Deventer	DNS	9	13	9	13	68	"
13. 436 Karel Dubru	DNS	DNS	9	11	9	73	"
14. 301 Robert de Knoop	9	12	14	15	14	7	"
15. 458 Frank Tromp	DNS	8	7	DIS	DNS	79	"
16. 374 Jan Bart Lucas	4	DNS	RET	DNS	DNS	86	"
17. 460 E. Verkerk	RET	DNS	DIS	12	12	88	"

W.Z.W. WESTEINDER

In tegenstelling tot andere jaren werden de W.Z.W. wedstrijden verzeild op de Westeinder Plassen.

De belangrijkste reden hiervoor was de zeer geringe (7) inschrijving, wat ons zeer betreurde.

Over het algemeen waren de weersomstandigheden redelijk, terwijl de wind tijdens beide weekeinden nadrukkelijk aanwezig was.

In de eerste drie races nam Max met twee overwinningen en een tweede plaats de leiding op kleine achterstand gevolgd door Johan Geenen en Kees Rekelhof.

In het tweede weekend werd door Max met drie eerste plaatsen een flinke dreun uitgedeeld, al ging dat niet zo gemakkelijk als dat ik het hier neerschrijf.

Tijdens deze toch wel zware wedstrijden viel op hoe goed Evan Kortmann en Patrick van der Zijde zich hielden en hun enthousiasme is om van te genieten. Ga zo door mannen!!

Het is jammer dat zo weinig Solo's voor dezefantastische wedstrijden kwamen, want ze verdienen beslist meer.

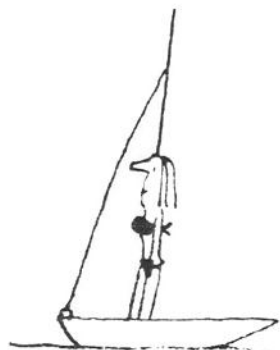
Ook zijn er nog een aantal Solozeilers op de Westeinder die zelfs met wedstrijden op hun eigen plas niet aan de start verschijnen. (schande)

Laten we volgend jaar op een grotere deelname rekenen zodat de W.Z.W. weer een volwaardige Solo happening kan worden.

Uitslag:

1. Max Blom 517 1-1-2-1-1-1
2. Johan Geenen 7 2-3-1-3-2-2
3. Kees Rekelhof 478 3-2-3-2-3-3

De schaal van Beaufort



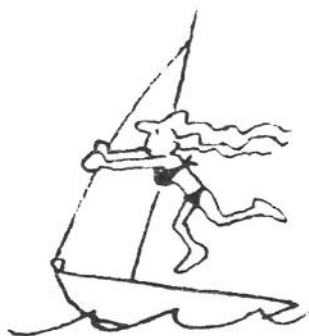
1.



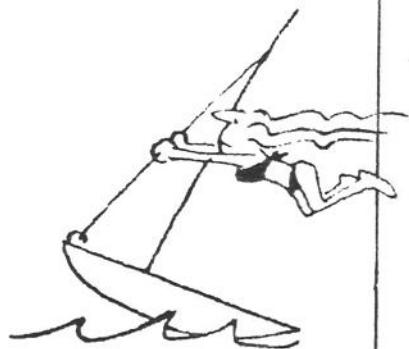
2.



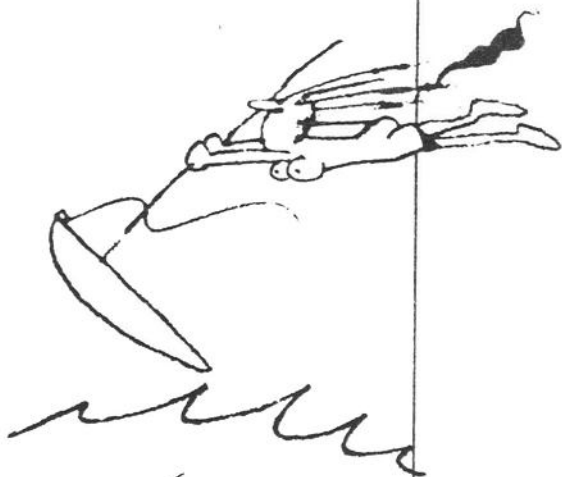
3.



4.



5.



6.

SOLO - BEURS

TE KOOP

SOLO 299

Hout, bouw Vreugdenhil, dek en kuip blank mahonie, romp oranjerood met zwarte band, in prima staat.

alu-mast + giek(BWS) en zeil.

Inlichtingen: C. Th. Otten Tel: 03450-16220

SOLO 381

i.z.g.st. , vrij nieuwe trailer, 2 Mountifield zeilen, Proctor mast + giek, 2 sets zeillatten, dektent en kompas.

Prijs: nader overeen te komen.

Inlichtingen: Mike Bleeker Tel: 02523-3006

*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!

Voor meer informatie of toezending van een proefexemplaar van het Solonieuws, schrijven naar:

J.G. van Daal
Heemraadssingel 313
3023 BG - Rotterdam
010-771390



voor al uw zeilen

Wouter Hagoot

Hondsdiijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{Pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag