

SOLO - NIEUWS

TON VAN ECK

J BRAAKENSIEKLAAN 30

2283 GW RIJSWIJK

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
- polyester solo's
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen
- dekzeilen
- accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accessoires wetsuits
- warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's v.i.p.
- sport
- zwaarden/roeren massief
- gelamineerd
- zeillatten

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

ALLES
VOOR IEDERE BOOT

RUIM
10.000 ARTIKELEN

IN ONS

watersport
warenhuis



JAC. P. VROLIJK
LID VAN NAUTICRING

en bovendien een

eigen
zeilmakerij

Oriëntatie - centrum voor
iedere vorm van watersport!

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen

070-551038

Zeilmakerij " " "

070-554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen

070-547171

SOLO - NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSEORGANISATIE

24e Jaargang

Nummer 2

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom, Solo 517
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag.
Vice-Voorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout.
Secretaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest.
Penningmeester:	Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden.
Wedstr. Comm.:	Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim.
Commissaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk.

Redactie

Solonieuws: Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-4674887 Stadhoudersweg 22c, 3039 CC Rotterdam.

Gironummer N.S.O.: 22.10.296 tnv Penningmeester NSO IJmuiden.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

In dit Solonieuws:

- Verslag Paasevenement Reeuwijk
- De Juiste Trim
- Uitnodiging Westeinderevenement
- Verslag Teamzeilen Reeuwijk
- Technische Commissie
- Het Reglement
- Inside Information
- Botenbeurs



VAN DE REDACTIE

Hierbij mijn dank aan het bestuur voor het doen bekomen van deze fantastische typemachine. Hiermee is een lang gekoesterde wens in vervulling gegaan en kan ik nu eindelijk het Solonieuws op de door mij gewenste drukkwaliteit brengen.

Helaas heeft dit Solonieuws wel wat lang op zich moeten laten wachten, maar dit werd veroorzaakt door mijn verhuizing. Gelieve dus al Uw nieuwe copy naar mijn nieuwe adres te sturen! Zie hiervoor op blz 1.

Inmiddels hebben we al weer de nodige evenementen verzeild en komt de World Cup al aardig in aantocht. Mochten jullie belangstelling hebben voor de poster hiervan, vraag deze dan aan een bestuurslid bij jouw in de buurt of tijdens het Westeinder evenement bij mij.

Tot slot wil ik jullie nog op "Zomerwedstrijden" op het Braassemermeer wijzen, die dit jaar voor de Jaarprijs mee zullen tellen!

Deze wedstrijden worden verzeild op 14-15 en 21-22 juni. Inschrijven hiervoor kan d.m.v. een formulier uit de wedstrijdkalender van het KNWV geschieden.

Tot ziens op het water!

Jan-Gijsbert.

REEUWIJK : IJSKOUDE VUURDOOP

Vrijdag 28 mrt 20.00 uur:

Ondergetekende overrijdt bij de R&ZV Gouda bijna twee wildgebarende idioten. Het blijken de Heren Bos en van Daal te zijn. Bevangen door zeilersgekte zijn zij aan de vooravond van de openingswedstrijd van het nieuwe seizoen hun boten aan het betasten. Tijdens ons weerzien weerklinkt plotseling luid geroep over het water. Door de regen en het duister ontwaren wij de voorzitter staand in een speedboot. Ook hem is de winterstop niet in de koude kleren gaan zitten, zoals blijkt uit de wat onhandige afmeerpoging. Voor de wind is het ook met een motorboot moeilijk aanleggen. Als ondergetekende uiteindelijk te hulp schiet, gooit Max hem van pure dank een landvast van goede kwaliteit in de armen. Uiteraard zonder het eerst aan de boot te bevestigen!! Eenmaal aan land deelt Max mee dat we op 20 deelnemers kunnen rekenen. Niet slecht voor een naar verwachting koud en guur Paasevenement. De verwachting omtrent het al of niet aflasten van de wedstrijden ivm de weersomstandigheden lopen uiteen.

Zaterdag 29 mrt

De eerste start om 11.00 uur blijkt voor enkelen een probleem. Jan Jaap en ondergetekende zijn nog druk bezig als Johan Geenen verdwaasd het terrein op komt rijden, of we echt om 11.00 uur al starten. Na een bevestigend antwoord blijkt het ijskoude motregentje maar net voldoende om het hoofd koel te houden. Met Johan, Erik van Os en Kurt Heenes aan de kant en enkele thuisblijvers, verschijnen er uiteindelijk 12 Solo's aan de start. De 519 geeft het veld uit sportiviteit anderhalve minuut voorsprong. In de vlaggerige Zuidwesten wind krachr 5bft deelde Hans Arends in het eerste kruisrak van het seizoen al meteen

een forse tik uit. In een prachtige stijl vergroot hij gedurende de rest van de wedstrijd zijn voorsprong op de achtervolgers Jaap Knap, Jan Jaap en Max. In deze volgorde wordt ook gefinshed met dien te verstande dat Jan Jaap voortijdig terugkeert wegens matriaalpech. Ook Ton van Eck, Patrick van der Zijde, Henk Gorter en Chiel de Weers hebben het wedstrijdveld voortijdig verlaten. Laatstgenoemde om zijn gymschoenen te wisselen voor rubbersokken. Geen slecht idee met een watertemperatuur van 3°C!!

's Middags beproeft ondergetekende deze temperatuur nog even door vlak voor het clubhuis om te slaan. Uitstekende gelegenheid om te showen hoe men het doorslaan van de boot bij het recht-trekken dient te voorkomen door zich aan het zwaard onder de boot door te laten trekken.

Na de start, waar ondergetekende en Max zeer snel weg waren herstelt Hans zich snel en draait wederom als eerste rond de eerste boei. Hans staat deze plaats niet meer af en finisht met ruime voorsprong in een tot 6 bft aangewakkerde wind. Na wat stuivertje wisselen en omslaan van Jaap Knap en Jan Jaap eindigt Jan Jaap als tweede, gevolgd door ondergetekende, die halve wind bleek te kunnen vliegen.

Zondag 30 mrt

's Morgens voor de start zijn kapotte handen en spierpijn de favoriete onderwerpen van gesprek. Ook sombere weersverwachting (harde wind en buien) wordt druk besproken. Bij de start, in een matige zuidwesten wind, is Victor van Holst, varende in de MacDuff van Peter Bos, als eerste weg van de 14 boten. Gedurende de wedstrijd zou hij afzakken tot een 6e plaats. Hans benadrukt

zijn overmacht door al snel voor het veld uit te varen. Om de tweede plaats wordt fel gestreden door Jan Jaap, Max Blom, Johan Geenen en ondergetekende. Uitslag: 1 Hans Arends, 2 ondergetekende, 3 Jan Jaap.

Tijdens de middagwedstrijd worden dan toch de voorspellingen bewaarheid. In buieb zeer harde vlagen en daar tussendoor altijd nog 5-6 bft. Ondergetekende neemt direct de leiding maar wordt in het eerste voordewindse rak voorbij gevaren door Erik van Os die onder het eiland doorgaat. Gedurende de rest van de wedstrijd liggen ondergetekende en Hans Arends beurte- lings op kop. De speciaal door ondergetekende aangevraagde derde ronde brengt uitkomst. In het laatste kruisrak gaat Hans de verkeerde kant op en voor de eerste keer van de over- winning afgehouden.

Na vier wedstrijden is al duidelijk dat de eindoverwinning voor Hans zal zijn, maar aangezien de rest zeer wisselend gevaren heeft, blijft ook de 5e wedstrijd zeer interessant.

Maandag 31 mrt.

Onder de dreigende windvoorspelling ZW 8 bft wordt een licht- weerwedstrijd gevaren. De wind zou 's morgens niet boven de 2 bft komen en bovendien flink draaien.

Ondergetekende vaart vrijwel de gehele wedstrijd voorop maar wordt op het laatste moment door drie man i ngehaald. Als eerste door Hans, onder luide toejuichingen van zijn zoon. Dan volgt Chiel de Weers, die met zijn nieuwe Velsbootje over goede snel- heid beschikt.

Trappelend vanwege koude voeten stoomt hij voor de wind naar een tweede plaats. Derde wordt Johan die af en toe zeer hard gaat.

Na de finish volgt er een sprint naar de kleedkamers, alwaar

gevechten worden geleverd met de droogpakken om zo snel mogelijk te kunnen wateren en te douchen.

Wat dit weekend verder opviel:

- Een uitstekende wedstrijdorganisatie o.l.v. Cor Jan Schouten. Vijf keer lag de startlijn goed en, wat behoorlijk lastig is op Reeuwijk, alle kruisrakken lagen lijnrecht in de wind. Onze Dank.
- Het comfort van droogpakken bij lage temperaturen.
- De sportiviteit~~s~~ onderling.
- De onwennige starts.
- De fraaie prijzen.

Afgezien van de kou dus een zeer geslaagd evenement, waarvan de aanwezigen veel geleerd hebben, zodat de thuisbijvers de volgende keer weer op zwaardere tegenstand getraceerd zullen worden.

Mark Tigchelaar H519.

**kopy inleveren
voor
4 juni**

UITSLAG PAASEVENEMENT

1. Hans Arends 497	1- 1- 1- 2- 1	0 punten
2. Mark Tigchelaar 519	5- 3- 2- 1- 4	16.7 "
3. Johan Geenen 7	NG- 5- 5- 3- 3	31.4 "
4. Max Blom 517	3- 4- 4- 5- 9	31.7 "
5. Jan J. van Deventer444	OP- 2- 3- 7- 7	35.7 "
6. Jaap Knap 514	2- 7- 6- 4- 6	37 "
7. Kees Rekelhof 478	4-OP- 8- 8- 5	47 "
8. Chiel de Weers 520	OP-NG-NG-OP- 2	54 "
9. Erik van Os 471	NG- 6- 7- 6-12	56.4 "
10. Jan-Gijsbert v Daal 508	6- 8-10-OP-10	57.7 "
11. Henk Gorter 507	OP-NG-11-NG-11	62 "
12. Patrick vd Zijde 487	OP-NG-13-NG- 8	71 "
13. Henk Jongejans 505	NG-NG- 9-OP-OP	75 "
14. Kurt Heenes 450	NG-NG-12-NG-OP	76 "
15. Peter Bos 492	7-NG-NG-NG-NG	79 "
16. Ton van Eck 335	OP-NG-NG-NG-NG	80

**IT'S GOOD TO
BE IN 'SOLO'**

DE JUISTE TRIM ????????????

Trimmen is een begrip onder zeilers, waar een waas van geheimzinnigheid over hangt.

Waag het niet om met je handen aan een andermans boot te komen, want je krijgt meteen de ergste ziekten naar je hoofd geslingerd, omdat je zijn "trim" hebt verstoord.

Wedstrijdzeilers zijn eigenlijk van het begin dat ze een boot hebben, gefrusteerd op zoek naar de juiste trim.

Met uiterste precisie wordt het zeil gesteld en daarna, het liefst met een oog dicht, bekeken. Waarom er dan met een oog gekeken moet worden is mij een raadsel, want met twee ogen zie je meer!

Maar ja, dat schijnt te hoeren bij dit bijna godsdienstige ritueel te horen.

Als alles onder de juiste spanning staat en de zeiler in kwestie krijgt zo zoetjes aan een beetje hoofdpijn van dat diepe nadenken, dan loopt hij quasi nonchalant naar zijn concurrentie en vraagt langs zijn neus weg; "Hoe vindt jij mijn zeil er op staan?"

Als deze nu zo dom is om meteen commentaar te geven in de vorm van " Volgens mij staan je latten te strak", dan is het hek van de dam en barst eer een discussie los tussen twee zeilers die geen van beide weten hoe het wel moet.

Daarom rijst bij mij de volgende vraag;

Vinden zeilers weleens de juiste trim?

Volgens mij niet, in elk geval ben ik er nog nooit eentje tegengekomen, want wat is het geval.

Een uur voor de start is het heerlijk weer, een zwak windje 2-3 bft met kleine rimpeltjes op het bijna spiegelgladde water.

De boot wordt naar deze omstandigheden getrimd, maar tegen de tijd dat je moet starten, waait het 6 met stoten naar 7. Gevolg, je zeil staat te bol, je mast te stijf, je stagen te strak, je latten te strak in het zeil, enzovoort,enzovoort. Als de desbetreffende zeiler dan na een teleurstellende prestatie weer aan de kant komt en je vraagt dan hoe of het hem verging, dan zal hij je steevast zeggen dat hij de juiste trim er niet op had staan!!!

Your Brother in Arms.



U I T N O D I G I N G W E S T E I N D E R E V E N E M E N T

Hierbij nodigt de Nederlandse Soloklasse Organisatie U uit voor het Klasse Evenement op de Westeinder Plassen te 31 mei en 1 juni, in samenwerking met de W.S.V. Aalsmeer. Gezeild zal worden op een Olympische baan en wel drie wedstrijden.

De wedstrijden tellen mee voor de Jaarprijs 1986.

De eerste start op zaterdag zal om 13.00 uur zijn en houd U rekening met de lange vaartijd naar de start!!!

De boten kunnen te water worden gelaten vanaf het terrein naast de W.S.V. Aalsmeer, adres Uiterweg 155 te Aalsmeer.

De inschrijvingen voor dit Evenement kunnen gestuurd worden aan Jan Jaap van Deventer m.b.v. het inschrijfformulier hiernaast.

De inschrijvingen dienen zo spoedig mogelijk in het bezit te zijn van Jan Jaap doch uiterlijk 29 mei.

TOT ZIENS OP DE WESTEINDER!!!

Zeilen

***Dicht bij
huis!!***

INSCHRIJFFORMULIER WESTEINDER-EVENEMENT 31 mei-1 juni

Aan Jan Jaap van Deveneter
Elbalaan 47
2172 JC Sassenheim

Ondergetekende :

Adres :

Postcode:..... Woonplaats:.....

Vereniging:.....

Naam Solo :

Schrijft hierbij Solo nr..... in voor het Westeinder-
evenement op 31 mei en 1 juni 1986.

Ondergetekende heeft het inschrijfgeld ad Fl 25,-- overge-
maakt op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te
IJmuiden, met vermelding van zeilnummer, naam boot en
stuurman.

Hij/Zij verklaart zich te onderwerpen aan het Wedstrijd-
reglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV
en aan de Klassevoorschriften plus de bepalingen in het
wedstrijdprogramma.

De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks voor eigen
rekening en risico.

Het wedstrijdcommitee is niet aansprakelijk voor enige schade
welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de
opvarende en aan boord aanwezige goederen, welke direct
of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden
zou kunnen ontstaan.

Handtekening:..... Datum:.....

T E A M Z E I L E N

Wie nog nooit heeft teamgezeild, zal waarschijnlijk nooit het enthousiasme begrijpen waarmee teamzeilers over deze tak van de zeilsport praten.

Teamzeilen werd door de Soloklasse in de beginfase al beoefend maar is een aantal jaren uit de gratie geweest.

Begin vorig seizoen besloot het Solobestuur het teamzeilen weer nieuw leven in te blazen en tot ieders verbazing bleek het een succes te zijn. Maar liefst 8 teams namen deel waaronder zelfs een Engels team!

Door dit succes aangemoedigd werd er dit jaar weer een teamzeilweekeend georganiseerd op de Reeuwijkse plassen. Ditmaal was de inschrijving iets geringer door het vroege tijdstip waarop dit evenement was gepland.

De 6 teams werden dit keer niet zelf samengesteld, doch na overleg onderling, dit om de onderlinge sterkten zoveel mogelijk gelijk te houden waardoor een zo eerlijk mogelijke strijd verkregen werd. Dat dit succes had bleek wel uit de kleine onderlinge verschillen in de uiteindslag.

Zaterdag werd begonnen bij een voor het teamzeilen ideaal windje. Dat er fanatiek gestreden werd kon men zelfs op de wal horen door het vele schreuwen naar elkaar. Het meest van zich laten horen deedons aller voorzitter, die dan ook tussendoor ijverig keelpastiles zat te sabbelen om zijn keel soepel te houden om toch maar de juiste taktieken aan zijn teamgenoten door te kunnen brullen. Helaas mocht dit niet baten want Max was niet in staat zijn resultaten van vorig jaar

te evenaren. Na de eerste dag leidde het oude zakken team van Hans Arends, Chiel de Weers en Max Vijzelaar voor het team Bos, van Daal en Erick van Os.

Op zondag wisten de "oudjes" zich te handhaven door een misschien wat aparte teamzeiltaktiek. Deze bestond hieruit dat ze er een van op uit stuurden en de andere twee eens lekker verwarring gingen stichten bij hun tegenstanders.

(Weet je nog Rekelkees?) Met deze methode (en dmv twijfelachtige protesten, Red) slaagden ze erin de meeste wedstrijden te winnen. Dit gelukte ook het team Bos zodat na twee dagen verwoede strijd leveren deze teams op een gedeelde eerste plaats eindigden. Het aantal behaalde strafpunten bij alle wedstrijden moest nu de doorslag geven.

Dit viel in het voordeel uit van de "oudjes" die op deze manier de overwinning in de wacht sleepten.

Max Vijzelaar (waar nog niemand van gehoord had), Chiel de Weers (de zeilmaker die zijn oude liefde weer heeft opgepakt) en Hans Arends (die begint ook echt een oude zak te worden) wonnen dus verdient deze prima wedstrijden.

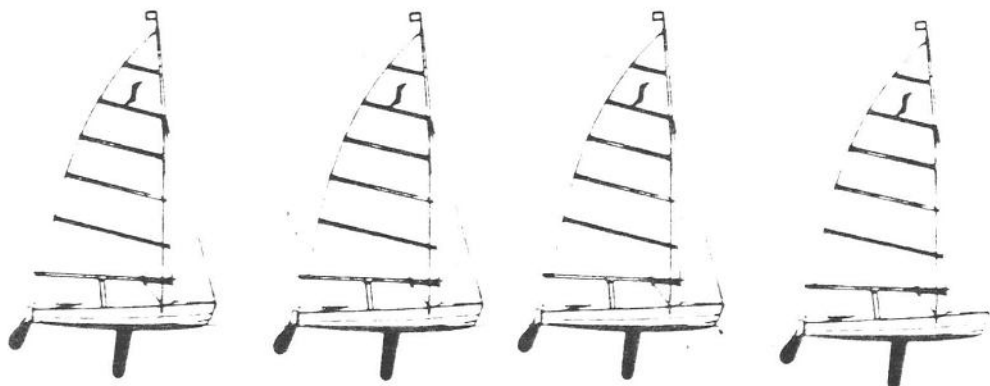
Tot slot nog onze complimenten aan Cor Jan Schouten en Victor van Holst die de wedstrijden uitstekend geleid hebben.

Ik hoop dan ook volgend jaar iedereen (en dus ook Jaap) weer te ziens op ons teamzeilevenement.

Hans Arends

UITSLAG TEAMZEILEN

1. Hans Arends 497
Chiel de Weers 520
Max Vijzelaar 481
2. Peter Bos 492
Jan-Gijsbert van Daal 508
Erik van Os 471
3. Mark Tigchelaar 519
Frans Derk Smit 510
Peter van Klink 439
4. Johan Geenen 7
Kees Rekelhof 478
Ton van Eck 335
5. Max Blom 517
Marcel Borsboom 406
Kurt Heenes 450
6. Jan Jaap van deventer 444
Martin de Wilde 490



V A N D E T E C H N I S C H E C O M M I S S I E

Zoals jullie misschien weten, of niet, beschikt de Soloklasse sinds enige tijd weer een technische commissie.

Die bestaat uit twee leden, nl Chiel de Weers en Hans Arends. Het is de bedoeling dat de T.C. technische problemen weet op te lossen en eventuele veranderingen die we graag willen doorvoeren, doorgeven aan de Engelse Soloklasse Organisatie. Het vervelende van huidige situatie is, dat wij zelf niet kunnen beslissen over bepaalde veranderingen aan de klassevoorschriften, maar de toestemming nodig hebben van de Engelsen en die hebben op hun beurt weer toestemming nodig van het Engelse Verbond.

Als we dus een voorstel hebben, dan kan het jaren duren voordat we daar een beslissing over horen.

Geduld is dus hier een schone zaak.

Als je zelf echter problemen hebt met je boot, dan kun je ons altijd bellen voor advies of goede raad.

Hans Arends : 075-281360

Chiel de Weers : 02513-12041

SUCCES! T.C.

! Sail the Solo way !

H E T R E G E L E M E N T

Het is mij de laatste jaren opgevallen dat er bijna niet meer geprotesteerd wordt, terwijl er af en toe behoorlijk gehouthakkerd wordt.

Vraag is: Wat is daarvan de reden?

Naar mijn idee kunnen dat twee redenen zijn.

Vaak hebben de desbetreffende zeilers geen zin in de teram-
malant na de wedstrijd en willen zo snel mogelijk weer naar
huis toe!

Dat is verwerpelijk, maar vooruit, het is begrijpelijk.

De tweed reden is volgens mij dat veel zeilers helemaal
niet op de hoogte zijn van het wedstrijdreglement en dat is
erg zo niet heel erg jammer.

Als je het reglement goeg kent, dan wordt het zeilen veel
leuker voor je zelf en krijgt een extra dimensie!

Wil je het op een makkelijke manier leren, dan adviseer ik je
om het boekje "Regels en Wedstrijdzeilen" van Adriaan Pels
en Eric Twiname te kopen of voor je verjaardag te vragen.

Het is een zeer duidelijk boekje met afbeeldingen van de meest
voorkomende situaties met verwijzing naar de juiste artikelen.

MOET JE DOEN DUS.....

Hans Arends, Solo 500

I N S I D E I N F O R M A T I O N

Bij een van mijn vele bezoeken aan een bekend Solozeiler die ons met veel geluk in de wedstrijden steeds weet voor te blijven en dan vervolgens ons technische tips geeft zodat we helemaal geen kans meer hebben, gebeurde het volgende.

"Kom even mee naar mijn atelier (dat rijmt)" zei hij "ik moet je war laten zien".

"Kijk"zei hij vol trots en ik ontwaarde twee Solo's.

Ga je een catamaran bouwen was mijn repliek, waarop hij mij antwoorde:"Dit is een Lovett Solo". Dat moet wel iets bijzonder zijn dacht ik.

Met deze boot is nog iemand Wereldkampioen geworden vertelde hij toen hij mijn twijfels bezag. En die schroefgaten in dat dek dan wierp ik tegen, "dat komt" vertelde hij vlot verder "omdat dezezeiler altijd een dikke Manchester broek droeg en schroefde deze vast in het dek van de Solo zodat hij een met zijn boot werd". Op dat moment kwam er een andere zeer slimme Solo zeiler binnen, ook lid van het denkteam "Zaanstreek en omstreken".

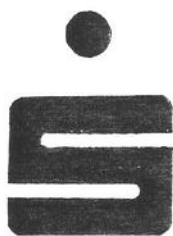
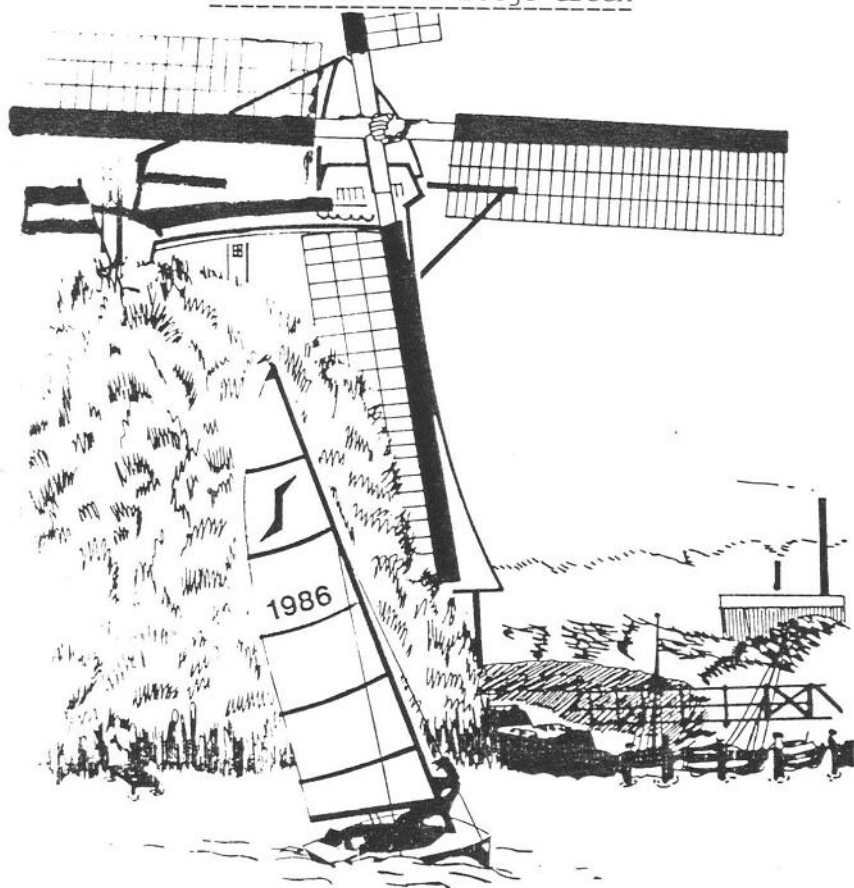
"Heb je nog 50 kg plutonium voor mij "vroeg hij" want ik moet mijn nieuwe Solo nog op gewicht brengen". "Waar ligt je Solo dan" vroeg ik langs mijn neus weg (want vrienden, hier moest ik meer van weten), "ergens in Oost Knollendam vertelde hij (het silicon valley voor de Solozeiler).

Wat ik daar zag vrienden, twee schitterende en fraaie Solo's, gebouwd, nee gecreëerd, door een kunstenaar waarbij de naam Lovett verbleekt.

Dus mocht U deze zomer iemand zien varen met een lange neus en als hij wat houderig overstag gaat is het niet de

schrijver van dit meesterstuk maar heeft de maestro uit
Knollendam voor de tweede keer een Pinokkio gecreëerd!!!

Groeten van Sir Dotje Groen



nutsspaarbank

Den Haag

solo

world championships
and soloweek
2-6 august

hoorn-holland

Secr. Peter Bos, Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest, 02155-17142

SOLOZEILERS ZORGEN VOOR TOEKOMST

Het lijkt wel een onderdeel van de wedstrijdstrategie zoals de topzeilers in de soloklasse zorgen voor hun opvolging.

Eerst was het Hans Arends die zijn voortbestaan in de klasse wist te garanderen met de geboorte van een zoon. .

De reactie uit de achtervolgende groep liet echter niet lang op zich wachten en het was ons voorzittersechtpaar dat eveneens de bemanning van BUNGLER zeker stelde.

Nog geen jaar later is de volgende tegenzet alweer gemaakt .

Nu was het de beurt aan de familie Knap om hun naam eer aan te doen en een beeld van een dochter ter wereld brachten.

In ieder geval hebben de spruiten Blom en Arends straks een KNAP gevecht aan de hand buiten alle te verdelen bekens.

SOLO - BEURS

- Te Koop: SOLO H 363
Bouwer: Alec Stone
In uitstekende conditie
Vraagprijs: Fl 2500,--
Inlichtingen: Thijs Struijs, tel 01829-5207.
- Te Koop: SOLO H 415, polyester
Weinig mee gevaren, in prima staat, dekzeil.
Te verkrijgen tegen elk aannemelijk bod!
Te zien in Breukelen.
Inl.: Mej. B.N. Bisschot Tel 076-226699(9-12.00 vm)
- Gezocht: Trailer voor Solo
Aanbiedingen richten aan: Lenno Dukel, 010-4651381
- Gezocht: Compleet roer met helmstok.
Aanbiedingen aan: Ronald Verkerk, 070-553758
- Te Koop: SOLO 391 en SOLO 436
Zie SN nrl
Inl: Karel Dubru Tel: 01751-10074

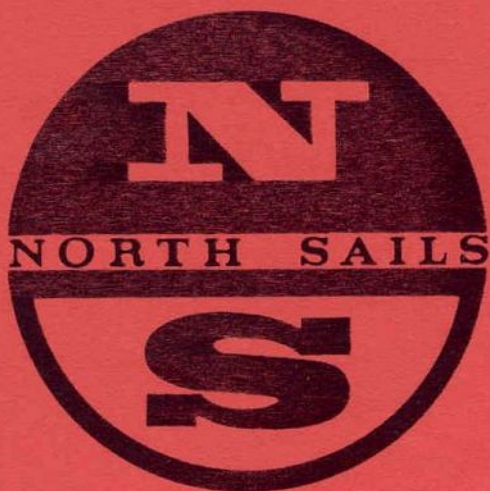
G E B O R E N

Leen en Marijke van Goeverden zijn heel blij met de
geboorte van hun tweede zoon

Wouter Leendert

Remko Vogelenzang en Jose Semeijn geven kennis van het
feit dat zij op 6 juni 1986 in het huwelijk treden.

Hierbij wil de NSO hen allen van Harte gelukwensen.



voor al uw zeilen

Wouter Hagoort

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag