

SOLO - NIEUWS

TON VAN ECK

J BRAAKENSIEKLAAN 30

2283 GW RIJSWIJK

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of
compleet
met speciale mat
zeilen
dekzeilen
accessoires
masten en gieken
wetsuits
warmwear
vip
sport
massief
gelamineerd

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

ALLES
VOOR IEDERE BOOT

RUIJ
10.000 ARTIKELEN
IN ONS

en bovendien een

eigen
zeilmakerij

Oriëntatie-centrum voor
iedere vorm van watersport!

watersport
warenhuis



JAC. P. VROLIJK
LID VAN NAUTICRING

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen

070-551038

Zeilmakerij " " "

070-554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen

070-547171

SOLO - NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSEORGANISATIE

24e Jaargang

Nummer 5

Bestuur:

Voorzitter:	Max Blom, Solo 517
070-462915	Noordeinde 86, 2514 GL Den Haag.
Vice-Voorzitter:	Frans Derk Smit, Solo 510
023-240604	Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout.
Secretaris:	Peter Bos, Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest.
Penningmeester:	Jack van Duyvenbode, Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8, 1973 VD IJmuiden.
Wedstr. Comm.:	Jan Jaap van Deventer, Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47, 2172 JC Sassenheim.
Commissaris:	Hans Arends, Solo 497
075-281360	Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk.

Redactie

Solonieuws: Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508
010-4674887 Stadhoudersweg 22c, 3039 CC Rotterdam.

Gironummer N.S.O.: 22.10.296 tnv Pennigmeester NSO IJmuiden.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

In dit Solonieuws:

- Verslag Mooie Nel
- Stand Jaarprijs 1986
- Uitnodiging A.L.V. 1986
- Lotgevallen op een Kermiskoers
- W.K.-perikelen
- Gouden Neut 1986
- Botenbeurs



VAN DE REDACTIE

Het seizoen nadert bijna zijn einde, maar ik denk dat voor velen nu het lang verwachte hoogtepunt komt en wel het eerste officieuze Binnenwater Kampioenschap in de Soloklasse. Na jarenlange discussies is het er dan toch van gekomen! Een mooiere afsluiting van een toch wel geslaagd zeilseizoen kunnen we ons niet indenken.

De officiële afsluiting gebeurt natuurlijk weer gewoontegetrouw met de Algemene Ledenvergadering alwaar een ieder die wat met het wel en wee van de Soloklasse aanwezig moet of wil zijn. Mocht je vragen of problemen hebben is dit het moment om ze voor te leggen of in te dienen. Schroom dus niet je Solo-ziel aldaar bloot te leggen!

Tot slot, er zal dit jaar nog één keer een Solonieuws uitkomen. Daarna wordt het voor mij hard werken aan het Jaarboek 1987/Jubileumboek. Bijdragen hiervoor of suggesties in welke vorm dan ook zijn ten alle tijden zeer welkom. Laat Uw Sologeest hierover eens gaan! BVD.

Groeten Jan-Gijsbert.



M O O I E N E L (of: een boei ronden, hoe het wel en niet moet)

Na het grote succes van afgelopen jaren waren er weer hooggespannen verwachtingen voor ons jaarlijkse criterium op de Mooie Nel. De naweeën van de Orkaan Charlie zorgden helaas voor matig weer met buien en flinke windvlagen.

Vooraf de vlagen maken het zeilen op de Mooie Nel tot een vooral voor de zenuwen inspannende bezigheid. Zoiets als tafeltennissen met flinke zijwind(?). Er zijn dan ook altijd mensen die zo dol zijn op dit water, dat ze even hun boot verlaten voor een verfrissend bad.

De opkomst was weer geweldig met twintig boten op zaterdag en drieëntwintig op zondag. Helaas kwam Mark niet opdagen vanwege studie, maar de Jaarprijs heeft hij toch al op zak door goede scores in de voorgaande evenementen. Een goede les voor de rest om volgend jaar ook naar de WZW wedstrijden te komen!!!!!!

Gelukkig kon de kwaliteit ruimschoots worden gewaarborgd door alle Alkmaarcorrifeeën die blijkbaar zeer gretig waren op de hoofdprijs. Zij hadden in ieder geval geen kampioenschapspap meer in de benen, Hoe gretig bleek wel bij de eerste start. Hans en Johan gingen niet te hoog weg om de windstilte onder de jachthaven aan de overkant e "omzeilen".

Zij waren dan ook als eersten bij de boei en konden met voor-sprong het Spaarne afzakken richting Mooie Nel.

Johan kon lang voor Hans blijven, die voor de gelegenheid maar weer eens flink aan de knutsel geweest was.

Een zéér speciale mast met een de Weers zeil.

Het gevecht tussen deze heren was dermate fel, dat Martin

naderbij kon sluipen en blijkbaar in het heetst van de strijd de beide kemphanen kon passeren. Wie om benen vecht komt dus niet goed terecht, voor wie het spreekwoord even vergeten was.

Martin werd dus riant één, gevolgd door Hans en Johan en hierna Jan Jaap en Jan Bot, die goed mee kon komen.

Na de westrijd was het weer prima relaxen in de primitieve, maar o zo gezellige en zéér goedkope boerderij annex clubhuis.

Op zondag een zelfde weerbeeld en nog meer versterking voor het Alkmaarfront met drie boten.

Voor de afwisseling een ruime windse start alwaar Johan het stilzitten à la Paul Bournas (was dat ook niet de vorige eigenaar van de boot, red) aanweddde om meer snelheid te krijgen. Dit bleek zeer succesvol. Frappant was ook de snelheid van de Botbrothers, die direkt voorin voeren. Martin ging ook direkt op het grote mes (wielrenuitdrukking?) en koerste de gehele wedstrijd eenzaam vooraan. Hij werd dan ook wederom winnaar met Johan als tweede en Kees Bot op een verrssende derde plaats, gevolgd door Rekelman die wederom Max voor kon blijven. (de wraak voor Vennemeer!) Waar sommige mensen overtrained raken is Hans waarschijnlijk overknutseld, want hij kwam niet verder dan een matige zesde stek.

Dat zal me vanmiddag niet gebeuren dacht hij, want aan de kant gekomen ging als een speer de Needlespar-North combinatie weer op de boot.

Van mij mogen er veel meer mensen als gekken aan de slag gaan om wat snelheid uit hun boot te sleutelen. Het wachten is op betonnen zwaarden, PVC-masten, ossekopsturen en kippegaaszeilen (hoeft ook geen venster in!)

Maar goed, onze eeuwglachende technicus en oudere jongere uit Zaandijk ging 's middags weer als vanouds uit de startblokken om vanuit koppositie de anderen rustig te kunnen zien tobben in hun poging bij te blijven.

Hij zal zich rot gelachen hebben, want aan het einde van het eerste voordewindse rak bleek het hele peloton tegelijk bij boei 6 aan te komen. Zo'n twaalf boten dik wilde men de boei ronden. Het geschreeuw om ruimte moest op de JWV te horen zijn geweest. Zelfs Wubbo Ockels, als ruimtevaarder toch een kenner op dit gebied, had geen redding kunnen brengen.

Verstandige zeilers zien een situatie als deze ruim van tevoren aankomen en remmen op tijd af om schade te voorkomen en het verlies zo veel mogelijk te voorkomen c.q. te beperken. Alleen Max kon goed uit de sadwich loskomen en de achtervolging op Hans inzetten. De rest dreef reddeloos voorbij de boei en de eerder genoemde verstandige jongens konden door het onder de boei gevallen gat rustig ronden en zonder schade en stress de strijd voortzetten.

Martin besloot het geheel maar eens zwenmend te overzien en was dus als laatste bij de boei weg met een boot vol water. Het ver boven N.A.P. gestegen adrelinegehalte in zijn ongetwijfeld kokende bloed en de hoofdprijs in gedachte zocht hij zijn grootste versnelling op en als een echte killer rolde hij de ene boot na de andere op om de kopgroep weer te bereiken.

In het verloop van dekoers probeerde Rekelkees Johan te motiveren Max te passeren om zijn vierde totaalprijs veilig te stellen, hetgeen héél even succes had. Maar Max wilde niet meewerken en ging toch als tweede achter Hans over de finish. Johan dus drie en Rekel vier op de voet gevolgd door Martin, die met zijn superinhaalrace de eerste totaalprijs kon veilig-

stellen. Wat een klasse!!!!

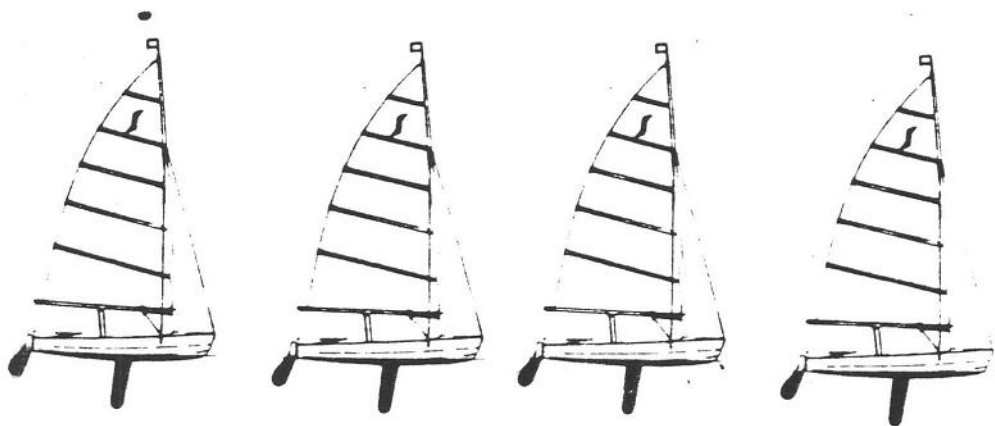
Martin moet maar eens wat met Hans aan zijn boot gaan hobbyen. Al met al konden we weer op een zeer geslaagd evenement terugkijken en zullen we volgend jaar zeker terugkomen naar deze unieke plas met haar zo fijne sfeer en enthousiaste mensen die, als er geen kopie voorhanden is, de uitslagen gewoon even overschrijven voor je!

Waar vindt je dat nog?

De moraal van dit verhaal: Als je gelijk bij de start in de goede bus stapt, zal het verder wel lukken, tenzij die bus bij boei 6 overvol blijkt te zijn en iedereen er uit moet! Natuurlijk komt iedereen naar de Inlands op het Brassemermeer op 11 en 12 oktober. Tante Suus verwacht ons allemaal en wij dienen hieraan gewoon te voldoen. Zij is het meer dan waard!

Train en knutsel voorzichtig.

Groeten van Rekelkees, H478.



UITSLAG HAARLEMEVENEMENT

1.	515 Martin Kranendonk	1- 1- 5	10 punten
2.	7 Johan Geenen	3- 2- 3	14.4 "
3.	500 Hans Arends	2- 6- 1	14.7 "
4.	517 Max Blom	7- 5- 2	26 "
5.	478 Kees Rekelhof	6- 4- 4	27.7 "
6.	518 Jan Bot	5- 7- 7	36 "
7.	444 Jan Jaap van Deventer	4-11- 6	36.7 "
8.	514 Jaap Knap	NS- 8- 8	45 "
9.	513 Kees Bot	8- 3-NF	48.7 "
10.	508 Jan-Gijsbert van Daal	9-12-11	50 "
11.	516 Jacko Grandiek	11-15- 9	53 "
12.	471 Erick van Os	DS-10-10	59 "
13.	521 Leo Strijbos	13-16-13	60 "
14.	520 Chiel de Weers	10- 9- NF	60 "
15.	491 Marcel Cluwen	DNS-14-15	64 "
16.	487 Patrick van der Zijde	17-17-14	66 "
17.	423 Alfred van Wincoop	15-18-17	68 "
18.	486 Ronald Blokker	DNF-14-15	68 "
19.	453 Paula Wolschrijn	14-NS-16	72 "
20.	467 H.Kol	16-19-DNF	76 "
21.	236 Guus van der Meer	12-DNF-DNS	77 "
22.	483 ?	18-DNS-18	78 "
23.	408 Johan Wempe	DNS-20-19	78 "

STAND JAARPRIJS 1986

Met nog alleen het binnenwaterkampioenschap voor de boeg kan Mark de Jaarprijs 1986 niet meer ontgaan. De strijd voor de 2e plaats is des te spannender en heviger.

1.	519	Mark Tigchelaar	Gouda	298 punten
2.	478	Kees Rekelhof	Aalsmeer	196
3.	500	Hans Arends	Onderlinge	193
4.	7	Johan Geenen	Onderlinge	191
5.	517	Max Blom	Kaag	155
6.	444	Jan Jaap van Deventer	Kaag	86
7.	515	Martin Kranendonk	Onderlinge	84
8.	514	Jaap Knap	Onderlinge	74
9.	490	Martin de Wilde	Elfhoeven	63
10.	510	Frans Derk Smit	Aalsmeer	58
11.	492	Peter Bos	Gouda	52
12.	502	Robert Homburger	Kaag	44
13.	487	Patrick van der Zijde	Aalsmeer	32
13.	414	Evan Kortmann	Braassem	32
13.	471	Erick van Os	Uitgeest	32
16.	335	Ton van Eck	Aalsmeer	28
17.	508	Jan-Gijsbert van Daal	Gouda	26
18.	520	Chiel de Weers	Wormer	18
19.	518	Jan Bot	Onderlinge	17
20.	473	Hans Hulst	Zaanlandse	14
21.	513	Kees Bot	Onderlinge	8
22.	439	Peter van Klink	Aalsmeer	7
22.	423	Alfred van Wincoop	Uitgeest	7
22.	512	Jack van Duyvenbode	Uitgeest	7
22.	522	Rob Douwes	Aalsmeer	7
26.	505	Henk Jongjejans	Onderlinge	3
26.	481	Max Vijelaar	?	3
26.	516	Jacko Grandiek	Wormer	3
29.	389	Peter de Ridder	Uitgeest	3

Het Bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie
nodigt U hierbij uit tot het bijwonen van de

A L G E M E N E L E D E N V E R G A D E R I N G 1 9 8 6

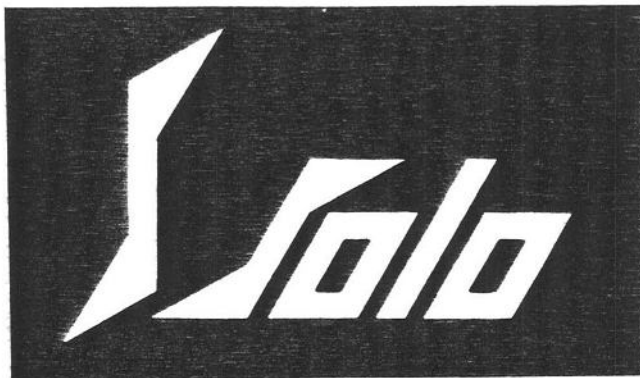
te houden op zondag 23 november 1986 om 14.30 uur in Motel
Akersloot. Dit is te vinden langs de A9 Amsterdam-Alkmaar
ter hoogte van de afslag Akersloot.

De zaal is "open" om 14.00 uur. U gelieve op tijd aanwezig
te zijn.

Er zal begonnen worden met de vergadering, waarna er de
mogelijkheid bestaat gezamenlijk nog een gezellige maaltijd
te gebruiken. (Dit is dus niet verplicht!)

Broers, zussen, Ooms en Tantes, Vaders en Moeders, verloofden
vrouwen en vaste vriendi(e)n(nen) zijn van harte welkom,
evenals toekomstige Solozeilers om alvast eens kennis te
maken!

T O T Z I E N S O P 2 3 N O V E M B E R ! ! ! ! ! ! ! !



AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

1. Opening
2. Voorwoord van de Voorzitter
3. Notulen Algemene Ledenvergadering 10-11-1985
4. Ingekomen stukken
5. Jaarverslag van de secretaris
6. Jaarverslag van de wedstrijdsecretaris
7. Financieel Jaarverslag van de penningmeester
8. Verslag Kascommissie + benoeming nieuwe Kascommissie
9. Uitreiking Jaarprijs 1986
10. Uitreiking Frida Vollebregt Trofee
11. Bestuursmutaties
12. Wedstrijdprogramma 1987
13. Rondvraag
14. Sluiting met het gebruikelijke rondje van de Klasse

Toelichting:

- ad 4. Ingekomen stukken moeten minstens 14 dagen vóór de vergadering bij de secretaris in bezit zijn.
- ad 11. Max Blom en Jack van Duyvenbode treden reglementair af, maar stellen zich weer herkiesbaar.
Voor tegenkandidaten moet men handelen volgens art. 11 van de statuten.

LOTGEVALLEN OP EEN KERMISKOERS
(Vennemeerevenement 16-17 augustus)

Waarschijnlijk is zaterdagmorgen 0830 uur toch iets te laat om je wedstrijdweekende te regelen. Er zal op de Kaag gezeild gaan worden. Inzet zijn een nationaal evenement, een hernieuwde kennismaking met de Kaag en een aantal punten voor de Jaarprijs.

Een aantal dingen moeten nog geregeld worden: vervoer, routebeschrijving en tijdstip van eerste start zijn wel de belangrijkste. Een telefoonsessie leert me dat twee corryfeeën van de Kaag afwezig zullen zijn door ziekte. Het betreft hier de heren Bos en van Deventer. Verder blijkt de starttijd de grote onbekende maar 1300 uur is weel het meest aannemelijke. Dat wordt een race tegen de klok. Met name de poes die ik te logeren heb besluit op het moment van vertrek de benen te nemen. Een half uur oponthoud.

In Reeuwijk aangekomen moeten er wat boten getild worden. Snel even een kennis van me nonchalant op de schouder getikt. Stom, stom, stom! De jongen blijkt nog Fl.50,-- van mij te krijgen. Dan maar een andere vriend gevraagd. Snel komt alles nu voor elkaar en en passent leen ik van hem nog FL.50,-- om eerdergenoemde af te betalen.

Nu komt het spannendste. Van Reeuwijk af op de Kaag zien te komen en wel binnen 45 minuten. Een eerdere poging samen met ploegmaat Bos staat mij nog helder voor de geest. Ondanks geconcentreerd rijden en navigeren, werden we door de ochtendnevel zo zwaar uit de koers geslagen dat, toen wij eindelijk water zagen kabbelen, dit het Brassemermeer bleek te zijn!

Van daar ging het toen vol gas richting de Kaag, die wij tot enkele meters over de weg wisten te benaderen. Een sprint met zeiltassen door het weiland volgde en een kwartier voor de start stonden we bij onze boten. Zeven minuten voor de start lagen wij te water. Al pompend naar de start dus. Op het startschot draaide ik rond de bb-boei van de startlijn, ging over stuurboord(!) tussen het startende veld door en kwam als eerste bij de bovenboei aan. Een plaats die ik niet meer af zou staan.

Iets van een dergelijk geluk bleek ik ook nu nog te bezitten. Met de kaart op het stuur rijd ik in één keer naar het Venne- meer in 45 minuten rond. Daar blijkt dat we pas om 1350 uur starten, dus ik kan mijn geluk niet meer op. Bij het afladen blijkt de voorraad echter al uitgeput te zijn. Immers de boot, de mast, het roer en het trolleyframe heb ik bij me maar de trolleybandjes liggen nog in Peter z'n boot in Reeuwijk. Geen nood: Batt-boy Rekelhof staat zijn trolley af.

Onderweg naar de start blijkt ZW 4 eigenlijk ZW 6 te zijn en 12 deelnemer nog maar 6, erg jammer. Van die deelnemers dan, want die wind dat zit wel goed. Na een flisend eerste kruis- rak is het moeilijk kiezen tussen zes bovenboeien. Dan maar even gewacht op Homburger die de plas op z'n duimpje blijkt te kennen. Na één rondje ligt hij op kop, ik tweede en Max en Kees een flink stuk daar achter. Ik ben zeer teleurgesteld als ik een finishsignaal hoor bij het ronden van de bovenboei. Homburger lijkt echter wel door te varen, zodat ik besluit om boei X ook nog maar even te ronden. Onnodig vinden Max en Kees die nu twee en drie liggen. Bij bestudering van de banen- kaart blijkt dat ze gelijk hebben. Woedend smijt ik deze over

boord, concluderend dat alles tegenzit en dat de bijnaam van "Chaoot" misschien nog niet zo slecht is gekozen.

Voor de laatste ronde besluit ik, gezien de afwezigheid van windex en de aanwezigheid van binnen-de-wind-zeilervaring, niet meer te gijpen en voor de in een rechte lijn van boei tot boei te varen. Dat helpt. Kees Rekelhof heb ik het eerst te pakken. Beurtelings aan zijn zwaard, zijn hangbanden en een passerende zestienkwadraat hangend, vormt hij ook eigenlijk een makkelijke prooi.

Max Blom die nog slechts één keer is omgegaan wordt moeilijker. Maar gelukkig gaat hij in het laatste voor de windse rak tijdens een verbeterd loefduel ook nog even zwemmen.

Uitslag zaterdagwedstrijd: 1. R.Homburger, 2. M.Tigchelaar, 3. M.Blom, 4. K.Rekelhof.

Zondag blijkt de werkelijke aard van de kermiskoers.

Windkracht 3 en zon betekend een overvloed aan motorboten op de Kaag. Tel daarbij de Regenbogen, de rondvaartboten en het vaak nauwe vaarwater en het blijkt dat de omstabdigheden soms een doorslaggevende rol spelen. Zo ben ik, surfend op de hekgolven van rondvaartboten en Regenbogen, naar twee, uiter-aard terechte, overwinningen gevaren. Uitslagen van Zondag: eerste wedstrijd: 1 M.Tigchelaar, 2 R.Homburger, 3 K.Rekelhof. tweede wedstrijd: 1 M.Tigchelaar, 2 R.Homburger, 3 M.Blom.

Wat heb ik zoal meegemaakt?

Zaterdag werd ik tijdens volle plané aan mijn giek gegrepen door de bemanning van Valk 365 in een poging mij om te doen slaan. Kees werd gegrepen door een zestienkwadraat en het zusje van Jan Jaap werd overvaren door een tourboot, die en

passant haar spiegel meenam!

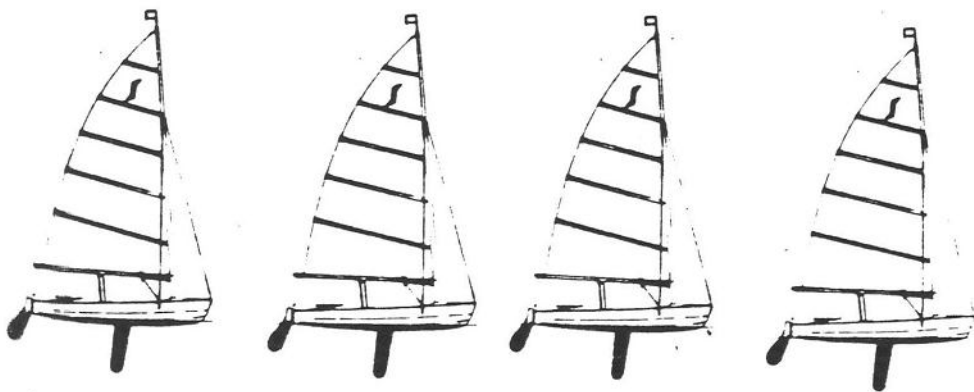
Zondag werd een Regenboog aan de grootschoot meegenomen door een motorschip en zodoende gekraakt.

Ikzelf werd op weg naar de finish meegenomen door drie Regenbogen en in een windstilte geparkeerd. Mijn voorsprong op Homburger, die eerst enkele honderden meters bedroeg, schrompelde ineen tot een paar meter en dit grapje kostte mij dus bijna de eindoverwinning!

Verder kwam de "Chaoot" tweemaal te laat bij de start, maar werd deze ook steeds tien minuten uitgesteld. Mazzel dus. Pech was het dat ik 's middags mijn bidon vergat te vullen.

Concluderend wil ik stellen dat het Vennemeerevenement met 10 klassen nog steeds zeer goed te varen is. Ze zouden alleen die Regenbogen moeten verbieden. Overigens moet de Soloklasse met deelname hier wel verviervoudigen! Ik begrijp niet hoe al die zeilers die thuis zijn gebleven een kans denken te maken tijdens ons Binnenwaterkampioenschap op de Braassem.

Mark Tigchelaar, Solo H 519.



WK - PERIKELN.....

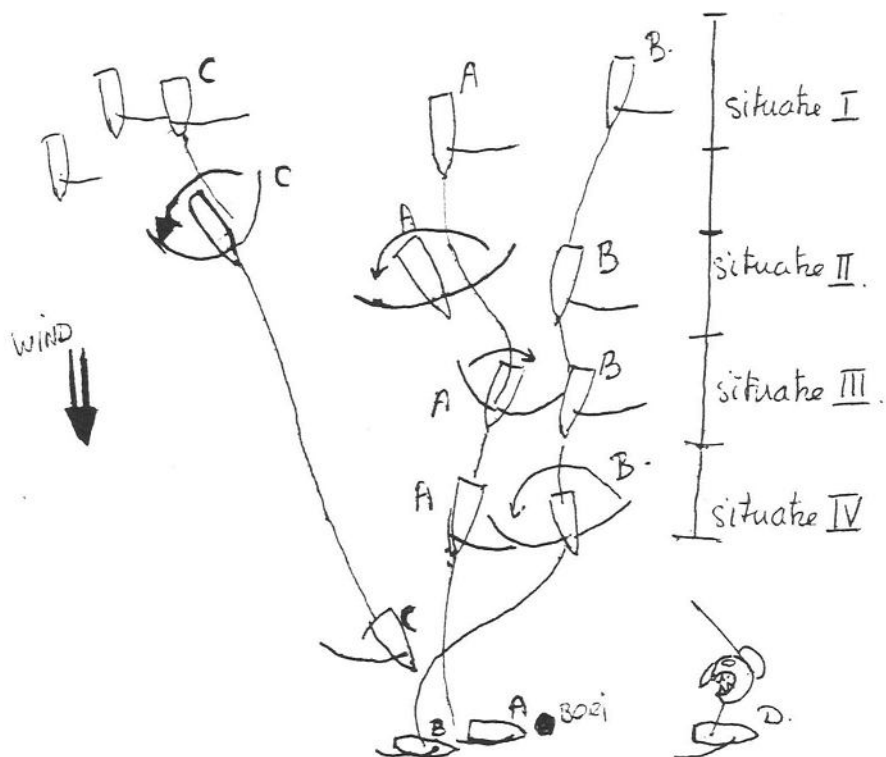
PROTESTEN doen altijd veel stof opwaaien.

Natuurlijk, de gemoederen zijn op dat moment altijd verhit, maar het is toch een gewoon onderdeel van het wedstrijdzeilen. Zonder de spelregels varen is helemaal niet spannend en je zeilvaardigheden gaan er ook niet op vooruit.

Velen hebben een mening klaarliggen als er geprotesteerd wordt maar echt de situatie begrijpen doen ze niet...

Om er niet allen van geleerd te hebben leg ik een protest uit van het afgelopen WK.

De situatieschets:



Hier volgt dan de uitleg van de situatie-schets.

Boot C gijpt om tussen de boten A en B en de boei te komen voor een gunstige boord aan boord positie. (situatie 1)

Boot A reageert hierop en gijpt mee. Boot B doet dat niet. (situatie 2)

Boot A en B varen naar elkaar toe over respectievelijk SB en BB. Een eenvoudige situatie BB-SB, dus boot A gijpt terug naar BB. (situatie 3)

Hieruit volgt het protest van boot B tegen A.

De reden is dat boot A te dicht bij boot B heeft gegijpt.

Wel of geen aanvaring maakt niet uit omdat boot B in het nauw is gebracht door boot A en daardoor moet boot B naar SB gijpen. (situatie 4)

Bij dat gijpen raakt boot B de over BB varende boot A.

Hieruit volgt het protest van boot A tegen boot B.

(Dezelfde) reden; BB-SB en te dicht bij gijpen zodat het andere schip geen uitwijk mogelijkheid heeft.

Boot A en B protesteren dus over hetzelfde tegen elkaar.

(BB-SB en te dichtbij gijpen)

Ieder heeft dezelfde bewijslast, maar boot B heeft boot C en D als getuigen en dat is op zo'n moment van levensbelang.

Het is een woord van één tegen drie en dat maakt de bewijslast van boot A zeer zwaar.

De beslissingen:

Boot A gaat eruit omdat hij bij het gijpen teveel risico heeft genomen. (zie situatie 3), waardoor de schepen te dicht bij elkaar kwamen zodat boot B gijpte om een aanvaring te voorkomen.

(situatie 4) De BB-SB die dan ontstaat is een gevolg van de risicosfeer die boot A gecreeërd heeft zodat boot B niet

gediskwalificeerd wordt.....

De Ka en de H hebben er achteraf een biertje op gedronken
zoals het hoort.....

Jan Jaap van Deventer, Solo 444

N I E U W E L E D E N :

Robert van Mourik

Lineuslaan 24

3571 TX Utrecht Solo H 454

V E R G E E T U H E T V R O E G E T I J D S T I P
V A N D E E E R S T E S T A R T O P Z A T E R D A G
1 1 O K T O B E R N I E T ! ! ! ! !
D I T I S : 1 1 . 2 0 u u r ! ! ! !

T O T Z I E N S O P H E T B I N N E N W A T E R -
K A M P I O E N S C H A P .

(mogelijk officieus N.H. Solo Kampioenschap)

Op zaterdag 20 en zondag 21 september werden voor de derde maal de Gouden Neut wedstrijden gehouden.

De Soloklasse was daar met 15 boten vertegenwoordigd.

Er werd zeer innovatief gevaren door sommige Solisten. Zo zag ik Solo 491 ("Jaap" Cluwen) met plankjes onder zijn schoenen varen. Zijn systeem was in het kruisrak op het ondiepe Zwet zijn Solo te laten vast lopen, naast zijn boot te stappen en dan als een gek naast zijn boot te gaan rennen. Wij werden dan ook in het kruisrak er letterlijk uitgelopen. Later verklaarde hij op een persconferentie dat het eigenlijk een multifunctioneel idee was, want door de plankjes onder zijn schoenen stampte hij de bovenlaag van de prut naar beneden zodat het Zwet zeker wat dieper is geworden.

Terug naar de wedstrijden:

Zaterdag won na een zware wedstrijd Johan Geenen met een neuslengte voorsprong op Kees Bot.

Zondag was de wind aangewakkerd tot 5 à 6 Bft en met nog een echte Zondagszeiler aangevuld Soloveld, nml Max Vijzelaar (geen vereniging) die uitgerust als hij was de ochtendwedstrijd won. Klasse Max.

De middagwedstrijd moest de beslissing brengen. Ik vond het tijd om een prutmonster te nemen zodat ik mij niet in het strijd-gewoel kon mengen maar dit gold zeker niet voor Jan Bot die in grootse stijl won met als goede tweede Max Vijzelaar. Derde werd Johan Geenen die daarmee de Gouden Neut Kampioen 1986

18. werd en op een heus ereschavot werd gehuldigd wat hij als

showman best aardig vond !?

Verder viel het goede zeilen op van de op thuiswater varende Guus van der Meer en Jacco Grandiek en de tot Zaankanter genaturaliseerde en herboren Leo Strijbos, beter bekend als de grijze plaag. Volhouden mannen.

Omdat ik uit zeer betrouwbare bronnen heb gehoord dat het Zwet hoog genomineerd staat om in 1992 als Olympisch zeilwater te functioneren, probeerd natuurlijk iedereen deze datum volgend jaar vast te houden.

Nog een tip voor Zwetzeilers: "Waar zwanen kunnen lopen kan je niet zeilen". Vrij naar het epos Ruige zeilers.

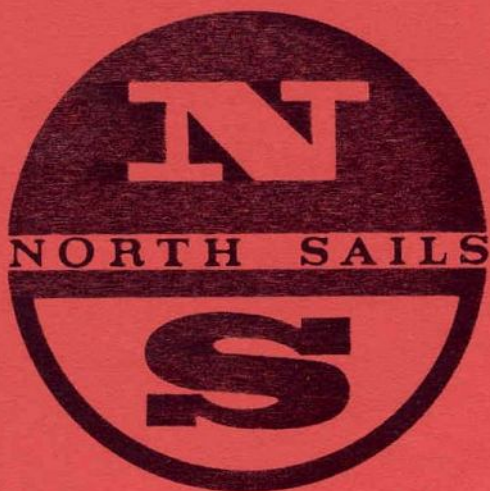
Groeten van Sir Dotje Groen.

**IT'S GOOD TO
BE IN 'SOLO'**

SOLO - BEURS

T E K O O P:

- Solo H 454 Stone, geen geldige meetbrief.
Weinig mee gevaren. Ligplaats Woubrugge.
Vraagprijs : Fl. 2000,--
Inl.: 071-134921, vragen naar Marianne
- Solo H 388 Stone, geldige meetbrief.
Nieuw dekzeil voor staande mast
Proctor mast en 1 tuig, weinig mee gevaren.
Inl.: 070-972647, G. v.d. Stel
- Solo H 444 Stone, geldige meetbrief.
Dekzeil, 3 tuigen, Needlespar mast + giek.
Rompgewicht 75 Kg
Verder in prima wedstrijdconditie.
Vraagprijs: Fl. 2900,--
Inl.:02522-13413 J.J: van Deventer
071-131190 " "



voor al uw zeilen

Wouter Hagoort

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag