

PDF made by Ton van Eck.

IT'S GOOD TO BE IN 'SOLO'



JAARBOEK 1986

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of compleet met speciale maten
zeilen dekzeilen accessoires
masten en gieken wetsuits warmwear
vip sport massief gelamineerd

martin van leeuwen tel 01820
posbus 401 gouda 15278

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

ALLES
VOOR IEDERE BOOT

RUIM
10.000 ARTIKELEN
IN ONS

en bovendien een

**eigen
zeilmakerij**

Oriëntatie - centrum voor
iedere vorm van watersport!

**watersport
warenhuis**



JAC. P. VROLIJK
LID VAN NAUTICRING

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen

070-551038

Zeilmakerij " " "

070-554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen

070-547171

I N H O U D

- Voorwoord
- World Cup Hoorn 1986
- Klasse voorschriften
- Wedstrijdkalender 1986
- Bestuur Nederlandse Soloklasse
- De Kaag en de Solo, 1961 - 1986
- Adreslijst van Watersportverenigingen
- Lidmaatschapsformulier
- Lijst van winnaars van Klasse-Evenementen
- Ledenlijst Nederlandse Soloklasse Organisatie



Met dank aan Henk Gorter voor het drukken van de kافت en allen die mee hebben geholpen met het tot stand komen van dit Jaarboek.

VOORWOORD.

Beste Solo - enthousiast !

Voor U ligt de eerste uitgave van een nieuw initiatief van de soloklasse; het jaarboek 1986.

De animator van dit jaarboek, Jan Gijsbert van Daal heeft gedurende de wintermaanden zijn energie gestopt in het naspeuren van historische gegevens en het verzamelen van hedendaagse belangrijke informatie.

Gebundeld in dit duurzame koft biedt het U een bron van informatie gedurende het gehele jaar. Het ligt in de bedoeling dit initiatief jaarlijks te herhalen om zodoende onze leden nog beter van dienst te zijn.

Samen met Jan Gijsbert hopen wij dat U dit boekje met veel plezier zult gebruiken.



M.P. BLOM
Voorzitter N.S.O.

Hoorn 2 - 6 Augustus.

WORLD CUP 1986.

Augustus 1986 is het zover, de World Cup zal weer in ons land verzeild worden en wij zijn van plan er een prachtig spektakel van te maken.

Wederom is Hoorn de gekozen locatie voor dit evenement, dit vooral op aandringen van onze Engelse vrienden die verrukt zijn van de Noord Hollandse accommodatie en de gunstige ligging van de haven ten opzichte van het centrum.

Aangezien dit jaar het pré-lustrum seizoen is (de solo klasse bestaat volgend jaar 25 jaar) zal het bestuur een aantal extra activiteiten organiseren als voorloper op de vele geplande activiteiten voor 1987.

Een verjongd wedstrijdcomité zal er eveneens voor zorgen, dat ook de wedstrijden op perfecte wijze worden georganiseerd en wij rekenen dan ook op een geweldige opkomst.

Voor diegene die de kampioenschappen alleen van horen zeggen kennen, is het dit jaar de tijd om eens daadwerkelijk aanwezig te zijn en, voor alle oud getrouwe geldt; tot de eerste week van augustus !

Bestuur N.S.O.

BESTUUR NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	Max Blom	Solo 517
070-462915	Noordeinde 86,	2514 GL Den Haag.
Vice-Voorzitter	Frans Derk Smit	Solo 510
023-240604	Merellaan 3,	2111 GJ Aerdenhout.
Secretaris	Peter Bos	Solo 492
02155-17142	Nassauplantsoen 3,	3761 BH Soest.
Penningmeester	Jack van Duyvenbode	Solo 512
02550-15115	Zwaanstraat 8,	1973 VD IJmuiden.
Wedstrijd Commiss.	Jan Jaap van Deventer	Solo 444
02522-13413	Elbalaan 47,	2172 JC Sassenheim.
Commissaris	Hans Arends	Solo 497
075-281360	Lagdijk 266,	1544 BN Zaandijk.
<u>Redactie Solonieuws</u>	Jan-Gijsbert van Daal	Solo 508
	Stadhoudersweg 22C,	3039 CC Rotterdam.
<u>Technische Commissie</u>	Chiel de Weers	
	Meerkoetstraat 5,	1911 XE Uitgeest
02261-1723	Johan Vels	
	Dorpsstraat 255,	1733 AJ Nieuwe Niedorp.

WAT IS EEN SOLIST ??

Een niet al te individualistisch individu, die:

- geen goede bemanning kon vinden,
- geen goede stuurman kon vinden,
- ouwehoerenboten zat was,
..... en joost mag het weten wat voor smoezen er verder zijn om in een SOLO te stappen.

WAT HEBBEN ZIJ ONTDEKT:

Dat als je onvoorzichtig instapt, je er aan de andere kant weer uitstapt. Dat je na omgeslagen te zijn de schoot vast moet houden, omdat je anders héél hard moet zwemmen.

Dat als je omslaat, de helmstok niet moet vasthouden, aangezien deze de gewoonte heeft om dan af te breken.

Dat je nooit meer dan één trui moet aandoen. Dat het meer dan twee jaar duurt voordat je je boot helemaal door hebt.

WAT VINDEN ZIJ HET EINDE.

Zij vinden het het einde om:

- heel subtiel te sturen bij weinig wind,
- aan tenen en knieholten een kruisrak af te jakkeren,
- in gillende plané over de golven te stuiteren en dan te gijpen zonder om te gaan.
- gezellig na afloop een glaasje te drinken.

¡ Sail the Solo way ¡

Klasse-voorschriften nat. SOLO klasse

(Behorende bij de Algemene Bepalingen voor Wedstrijdklassen)

Autoriteit: K.N.W.V. - van Eeghenstraat 94 - Amsterdam.

1. ALGEMEEN

- (1) De solo is een eenheidsklasse en het doel van deze voorschriften is de boten zoveel mogelijk aan elkaar gelijk te doen zijn voor wat betreft rompvorm, rompgewicht, zeilplan A en B en rondhout.
- (2) Deze voorschriften vormen een geheel met de tekeningen en het meetformulier.
Elke interpretatie moet worden gedaan door het K.N.W.V., die de nationale Solo-klasseorganisatie zal raadplegen.
- (3) In geval van tegenstrijdigheden tussen deze voorschriften, het meetformulier en/of de tekeningen, zullen deze voorschriften voorrang hebben.
- (4) Alle boten moeten worden gebouwd in overeenstemming met de tekeningen, de klassevoorschriften en de specificaties.
- (5) Noch de K.N.W.V., noch de Solo-klasseorganisatie aanvaarden enige wettelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van deze voorschriften en/of de tekeningen of welke aanspraak dan ook hieruit ontstaan.

2. BOUWERS

- (1) Mallen voor de vervaardiging van boten van met glasvezel gewapend polyester (g.g.p.) kunnen uitsluitend worden geleverd door speciale vervaardigers, aangewezen door de K.N.W.V.
- (2) Los van bovenstaande bepaling, mag een Solo door elke professionele of amateur bouwverwerf worden gebouwd.

3. BOUWRECHTEN (zie de Algemene Bepalingen voor Wedstrijdklassen, auteursrechten)

4. REGISTRATIE EN MEETBRIEF (zie de Algemene Bepalingen voor Wedstrijdklassen)

- (3) Twee boten in deze klasse kunnen nooit dezelfde naam hebben.

5. METING (zie de Algemene Bepalingen voor Wedstrijdklassen)

- (2) Meettoleranties zijn bedoeld om kleine fouten ontstaan bij de bouw en vormverandering door veroudering op te vangen en mogen niet wilens en wetens worden gebruikt om het ontwerp te veranderen. De meter zal op het meetformulier alles vermelden waarvan hij vindt, dat het afwijkt van de aard en het ontwerp van de boot, of dat tegen het algemeen belang van de klasse is en hierop kan een meetbrief worden geweigerd, ondanks het feit dat aan alle specifieke vereisten van de voorschriften is voldaan.
- (4) Alle boten, rondhout, zeilen en uitrusting moeten voldoen aan de geldende voorschriften of met de voorschriften, welke geldig waren ten tijde van uitgave van de originele meetbrief. Elke verandering of vervanging is onderschreven aan de geldende voorschriften.

6. IDENTIFIKATIEMERKTEKENEN (zie de Algemene Bepalingen voor Wedstrijdklassen)

- (1) Rompen vervaardigd van g.g.p. moeten zijn voorzien van een plaatje permanent bevestigd tegen de binnenkant van de spiegel, waarin ingeslagen het zeilnummer, het malnummer en het serienummer van de bouwverwerf.
- (2) Het grootzeil moet zijn voorzien van identifikatiemerken als aangegeven in par. 17(2).
- (3) Alle tekens, nummers en letters moeten van duurzaam materiaal zijn en op deugdelijke wijze zijn bevestigd.

7. CONSTRUCTIE

- (1) Boten moeten zijn vervaardigd van hout, g.g.p., of een combinatie van hout en g.g.p. (composiet).
- (2) Alle mallen voor g.g.p.-boten moeten van een en dezelfde plug zijn getrokken.
Hars en glas moeten van een kwaliteit zijn, goedgekeurd voor botenbouw.
De opbouw van het materiaal moet overal gelijk zijn, met uitzondering van de normale afwijkingen nodig voor plaatselijke versterkingen en verstijvingen (i.e., uitsluiting van het gebruik van het materiaal voor een gunstige gewichtsverdeling). Hoeken in g.g.p.-gevormde onderdelen mogen, m.u.v. de kinnen, worden afgerond met een straal van maximum 13 mm.
- (3) Het is niet verplicht volgens de materiaalstaat te werken voor wat betreft soort en afmetingen van het hout, echter indien onderdelen aangeduid staan met hout, dan moet dit massief of gelamineerd hout zijn en onderdelen aangeduid met watervast multiplex, moeten van watervast multiplex zijn.
- (4) Een beschermende laag van verf, enamel, vernis of platic is toegestaan. Een dergelijke beschermende laag is niet ingebegrepen in de dikte van de multiplex huid, maar telt mee met het gewicht.
- (5) Composiet-boten moeten bestaan uit een huid van g.g.p., één geheel vormend met zwaardkast en spiegel; het schot en de tankzijden moeten uit een afzonderlijke mal zijn vervaardigd en verbonden met de huid. Het dek, de voetrails, de doft, de stootranden en enkele constructieonderdelen moeten van hout zijn.
Het schot moet ononderbroken doorlopen tussen de tankzijden.
- (6) G.g.p.-boten moeten bestaan uit een huid van g.g.p., één geheel vormend met zwaardkast en spiegel; met het schot, de tankzijden en het dek uit een afzonderlijke mal vervaardigd en verbonden met de huid t.p.v. de bodem en de zeeg.
De voetrails, de doft en kleine onderdelen voor afwerking moeten van hout of g.g.p. zijn.
- (7) De drijkasten in houten, g.g.p. en composiet boten moeten volgens tekening worden gemaakt met minimaal één waterloosgat per tank. Houten en composiet boten moeten naast het waterloosgat(en) minimaal één ventilatieopening per tank hebben. Alle loosgaten moeten deugdelijk afgesloten zijn.
Ventilatie-Openingen moeten waterdicht kunnen worden afgesloten met losneembare luiken, welke niet kunnen losraken als de boot drijft, omgeslagen of vol met water is. Beslag mag niet worden ingelaten in het dek of in de drijkasten.
- (8) Tenminste 110 dm³ drijfvermogen in de vorm van schuim moet binnen de tanks van g.g.p. en composiet-boten zijn aangebracht, waarvan ca. 40 dm³ in elke zijtank binnen 1524 mm vanaf de spiegel en 30 dm³ binnen 762 mm vanaf de steven.

- (9) Het mastspoor mag van elk materiaal zijn vervaardigd.
- (10) Een waterkering mag worden aangebracht, maar mag niet meer dan 61 mm boven het dek uitsteken. Tekening nr. 6 laat een waterkering zien van harschijk doorlopend tot in de zij vóór de wantputtings.
- (11) De afronding van alle kimmen mag niet meer dan 15 mm buiten de snijlijn liggen van de verlengden van de buitenkanten van de huidplaten. Deze regel is niet van toepassing vóór meetspant 1.
- (12) De kielband(en) en kimschuurbanden moeten van metaal of plastic zijn, minimum breedte 12 mm en minimum hoogte 3 mm. Voor boten gebouwd van g.p.p. of composiet gebouwde boten mogen deze banden meegevoerd worden en één geheel vormen met de romp.

8. ROMPMETING

- (1) Ondanks dat zoveel mogelijk maten voor de controle van de vorm in het meetformulier zijn opgenomen, is het toch de bedoeling dat de boot in alle opzichten overeenkomstig het ontwerp is.
- (2) Lengte-maten van de romp moeten evenwijdig aan de basislijn worden genomen en holtematen loodrecht op de basislijn. Breedte-maten moeten worden genomen t.p.v. de zeeglijn, bepaald door het snijpunt van bovenkant dek en buitenkant huid, zonodig verlengd. De meetspanten met inbegrip van de achterkant van de spiegel moeten loodrecht op de basislijn staan.
- (3) De meetspanten 1, 2, 3, 4, en 5 moeten liggen resp. 3050 mm, 2440 mm, 1830 mm, 1220 mm en 610 mm uit achterkant spiegel zonder het normale roerbeslag, kleppen voor spiegelgaten, g.g.p.-dekoverlappen en stootranden bij composiet-boten.
- (4) De basislijn ligt op 76 mm en 137 mm onder de onderkant van de kielband t.p.v. resp. meetspant 1 en de achterkant van de spiegel.
- (5) De lengte over alles is inclusief de stevenband en het stevenbeslag.
- (6) De in het horizontale vlak geprojecteerde breedte van het zijdek, zonder stootrand, moeten worden gemeten evenwijdig aan de breedtemeting van de zeeglijn tot de verticale projectie van het snijpunt van de drijfkaat met het dek.

9. MIDDENZWAARD

- (1) Het middenzwaard moet van massief of gelamineerd hout zijn, en moet zijn opgehangen aan een zwaardhout waarvan het midden moet liggen op 102 mm \pm 13 mm gemeten uit de zwaardsleuf. De vorm moet in hoofdzaak volgens tekening zijn binnen de toleranties als aangegeven op het meetformulier. De maximum breedte moet worden gemeten t.p.v. de kiel met het zwaard in max. neergelaten toestand, de onderkant moet liggen binnen + 25 mm van een halve cirkel met een straal van 115 mm.
- (2) De doorsnede vorm van het onder de kiel uitstekende gedeelte van het neegelaten zwaard is vrij. Het deel van het zwaard dat zich altijd in de zwaardkast bevindt mag worden opgedikt om kantelen tegen te gaan.
- (3) De randen mogen van een metaal of polyester bescherming worden voorzien.

10. HELMSTOK

- (1) Het roerblad moet van massief of gelamineerd hout zijn en de roerkop van multiplex of elke andere houtsoort.
- (2) De vorm van het roer moet volgens tekening zijn \pm 13mm, het blad mag zowel vast of draaibaar in roerkop zijn bevestigd.
- (3) De doorsnede-vorm van het blad en de wijze waarop de hoek tussen het blad en de roerkop wordt geregeld zijn vrij.
- (4) De randen mogen van een metaal of polyester bescherming worden voorzien.
- (5) Vorm, afmetingen en materiaal van de helmstok en verlengstuk zijn vrij. De helmstok moet door de, hiervoor speciaal in de spiegel aangebrachte opening worden gevoerd.

11. MAST

- (1) Voor de meting wordt met de voet van de mast bedoeld de onderkant van de mastvoet exclusief de pen.
- (2) De mast moet van hout zijn volgens tekening, of van aluminium. Het materiaal van de beslagen en het materiaal waaruit het drijfvermogen wordt gevormd is vrij. Er mogen correctie gewichten van elk materiaal worden aangebracht op voorwaarde dat deze blijvend zijn bevestigd.
- (3) De aluminium mast moet een minimum afmeting van de doorsnede hebben van 50 mm van de voet tot het bevestigingspunt van de wanten en boven dit punt mag deze verjongd worden tot minimum 48 x 44 mm.
- (4) De doorbuiging van de aluminium mast moet als volgt gecontroleerd worden. De mast moet met de zeilgroef boven op twee steunpunten worden gelegd, één t.p.v. de bovenste rand en het andere punt 50 mm boven de voet (i.e. 5932 mm uit elkaar) en met een gewicht van 25 kg, opgehangen aan de mast op een punt gelegen op 3406 mm uit de voet, mag de doorbuiging, gemeten op een punt 2895 mm boven de voet, niet meer zijn dan 152 mm.
- (5) Het gewicht van de mast met inbegrip van de vallen en het normale beslag, maar zonder staand want, mag niet minder zijn dan 6,7 kg.
- (6) Het zwaartepunt van de mast, zonder staand want, met de vallen langs de mast gebonden en het normale beslag op zijn plaats, mag niet minder van de voet liggen dan 2895 mm.
- (7) Banden van contrasterende kleur moeten als volgt op de mast worden geschilderd:
Nr. 1 waarvan de bovenkant op min. 952 mm boven de voet ligt.
Nr. 2 waarvan de onderkant op max. 5982 mm boven de voet ligt.
- (8) De mast moet tenminste een half uur ongeveer horizontaal kunnen blijven drijven.
- (9) Het verplaatsen van de mast is beperkt tot 26 mm t.p.v. het dek binnen de toleranties van het mastgat.
- (10) De voet van de mast mag gedurende de wedstrijd niet worden verplaatst.

12. GIEK

- (1) Deze mag zowel van hout volgens tekening, vierkant in doorsnede met afgeronde hoeken met een straal van ca. 16 mm of van aluminium zijn, afmetingen van de doorsnede 50 mm.
- (2) De giek moet tenminste 30 minuten ongeveer horizontaal blijven drijven.
- (3) Een band van contrasterende kleur moet op de giek worden geschilderd, waarvan de binnenkant niet meer dan 2693 mm achter de achterkant van de mast t.p.v. band nr. 1 moet liggen met de giek op de lummel gezet.

13. STAAND EN LOPEND WANT

- (1) De mast moet worden gesteund door een paar wanten en een voorstag.
- (2) De mast moet zijn voorzien van een invendig grootzeilval en schijven. Een vlaggelijn mag zijn aangebracht. De grootzeilval mag ook uitwendig worden aangebracht.

- (3) De grootschoot mag naar een rail op de doft en/of op de spiegel worden geleid. Soort en materiaal van blokken, reguleerinrichtingen en sleden zijn vrij.
- (4) Soort en materiaal van alle lopend want zijn vrij.

14. DRIJVERMOGEN

- (1) De meter onderzocht elke luchtkast en moet zich ervan overtuigen dat deze doelmatig en duurzaam zijn geconstrueerd. Als hij twijfelt zal de boot aan SB en aan BB gedurende 10 minuten gekapeisd worden gehouden met de mast ongeveer horizontaal en met een bemanningsgewicht van minstens 68 kg in de boot vrij van het water.

15. GEWICHT

- (1) Het gewicht van de romp in droge toestand met inbegrip van al het vaste beslag zonder middenzwaard mag niet minder zijn dan 70 kg.
- (2) Indien het gewicht van de romp minder is dan 70 kg, moeten houten correctiegewichten van totaal niet meer dan 3 kg blijvend in de boot worden bevestigd.
Het gewicht en het aantal van deze correctiegewichten moeten op de meetbrief worden vermeld en moeten gedurende de hele levensduur van de boot op haar plaats blijven.

16. BESLAG

- (1) De tekeningen geven het vereiste beslag aan. Soort en materiaal zijn vrij, echter.
- (2) Het volgende beslag is toegestaan boven hetgeen in de tekening is vermeld.
Beslag dat niet op de tekening of in de navolgende lijst is vermeld, is niet toegestaan.
 - (i) Zelflozers met een maximum totaal lozend oppervlak van 1291 mm².
 - (ii) Hangbanden.
 - (iii) Inrichtingen om de giekneerhouder te verstellen.
 - (iv) Klampen of klemkickers voor de grootschoot.
 - (v) Beslag aan de giek voor alternatieve grootschootvoering.
 - (vi) Handgrepen aan dek bevestigd, om de boot te kunnen dragen.
 - (vii) Versteibaar lummelbeslag.
 - (viii) Ringen of klampen voor landvast.
 - (ix) Inrichtingen voor het instellen van de loper in de sleef van de grootschoot.
 - (x) Giekuit houder en/of een paar "chock cords" die aan beide zijden langs de mast lopen en verbonden zijn aan het stevenbeslag en de giekneerhouder.
 - (xi) Dolpotten.
 - (xii) Lengte van de grootschootrail is vrij. Bevestig volgens de tekening direct op de bovenkant van de doft en/of spiegel. De rail mag echter zodanig op de doft worden bevestigd dat over een afstand van 457 mm aan beide zijden van de hartlijn de rail horizontaal loopt. Van de rail mag geen enkel deel hoger boven de doft liggen dan 64 mm.
 - (xiii) Inrichtingen om de spanning in voorlijk en onderlijk van het zeil te kunnen regelen.
 - (xiv) Dubbele schuurbanden op de kiel.
 - (xv) Twee openingen mogen in de spiegel worden aangebracht, elk niet groter dan 203 mm bij 76 mm en niet dichter bij hart spiegel dan 89 mm en niet dichter bij de buitenkant van de huid dan 35 mm geplaatst. Deze gaten moeten daksels hebben gescharnierd aan de bovenkant opgehangen. Een inrichting om deze kleppen gesloten te houden is toegestaan.
 - (xvi) Beslag voor het vastzetten van losse uitrusting.
 - (xvii) Kopas(en).
 - (xviii) Windrichting-aanwijzers (niet-electrisch).

17. ZEIL

- (1) Het gewicht en het materiaal van het zeil en de latten zijn vrij. De dikte van het zeil mag nergens groter zijn dan 6 mm. Deze maat is niet van toepassing m.b.t. lijketoew, latten in de latzakken, topplankje, kousen of zeilbeschermers.
- (2) Het zeilnummer, zeilletter en zeilteken moeten overeenkomstig het wedstrijdreglement zijn aangebracht. Het zeilteken is een gestileerde "S", niet minder dan 300 mm hoog, met het middengedeelte ongeveer vertikaal t.o.v. het zeilnummer. De nummers en letters moeten van de volgende afmetingen zijn:

Hoogte	300 mm
Dikte	45 mm
Breedte	200 mm (behalve nummer 1).

 Ruimte tussen opeenvolgende letters en nummers: 60 mm.
- (3) Het zeil moet met de lijketoewen van voor- en onderlijk in de groeven van mast en giek zijn gezet.
- (4) Het zeil moet voldoen aan de maten volgens het zeilmeetdiagram en gemeten worden overeenkomstig het nationale zeilmeeetreglement. De lengte van het achterlijk moet worden gemeten met een trekkracht van 10 kg op dit achterlijk in de richting van de te nemen mast.
- (5) In het zeil moeten vijf latzakken zijn aangebracht, lopend van het achterlijk naar een punt gelegen op niet meer dan 20 mm achter de mast en geplaatst volgens het zeilmeeetdiagram. In zeil B is de onderste latzak vrij. De breedtematen van het zeil moeten worden genomen over het midden van de latzakken van de achterkant van de mast naar de rand van het achterlijk. De inwendige breedte van de latzakken mag niet meer dan 60 mm zijn.
- (6) Geen deel van het zeil mag uitsteken achter de voorkant van de band op de giek en boven de onderkant van band Nr. 2. Het verlengde van de lijn van de bovenkant van de giek moet de mast snijden op of boven de bovenkant van band Nr. 1.

18. BEMANNING

Tijdens de wedstrijd mag er niet meer dan één persoon aan boord zijn.

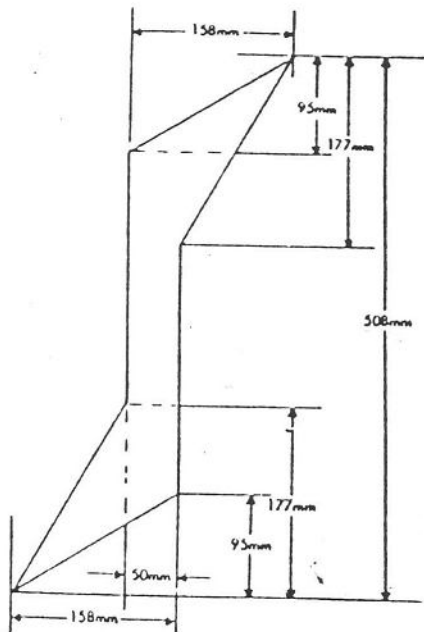
19. ANKER

Een anker is alleen verplicht als dit speciaal omschreven is in de wedstrijd bepalingen.

K.N.W.V. maart 1976

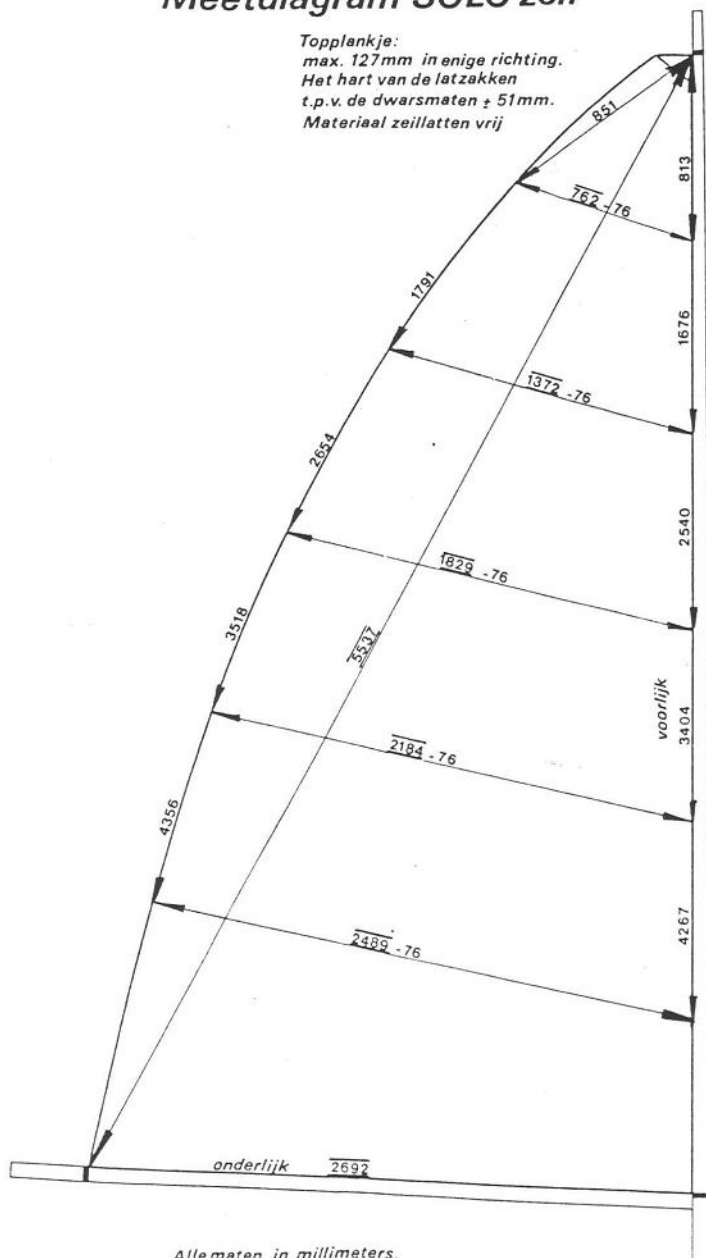
WIJZIGINGEN SOLG KLASSE INGAANDE PER 1 MAART 1979.

- 8 Rompmeting.
Nieuw 8.7 :
"De max. hoogte van de stootlijst is 40 mm, onder de zeeglijn gemeten. Het is niet toegestaan de stootlijst boven de zeeglijn uit te laten steken."
- 9 Middenzwaard.
9.1 vijfde regel, vervallen : " + 25 mm",
hiervoor in de plaats : " - 25 mm."
- 11 Mast.
Nieuw 11.11 :
De wanten en het voorstag moeten d.m.v. aan de buitenzijde van de mast liggende beslagen bevestigd zijn.
- 12 Giek.
Hernummeren in 2,3 en 4.
Nieuw 12.1 :
"De minimum lengte van de giek is 2700 mm en de giek moet voldoen aan de doorsnede eisen van regel 12.2."
Toevoegen aan 12.2 laatste regel: "minimum, 73 mm maximum.
Deze beperkingen gelden alleen over 2700 mm te meten vanaf voorkant giek. Hierna is de doorsnede vrij."

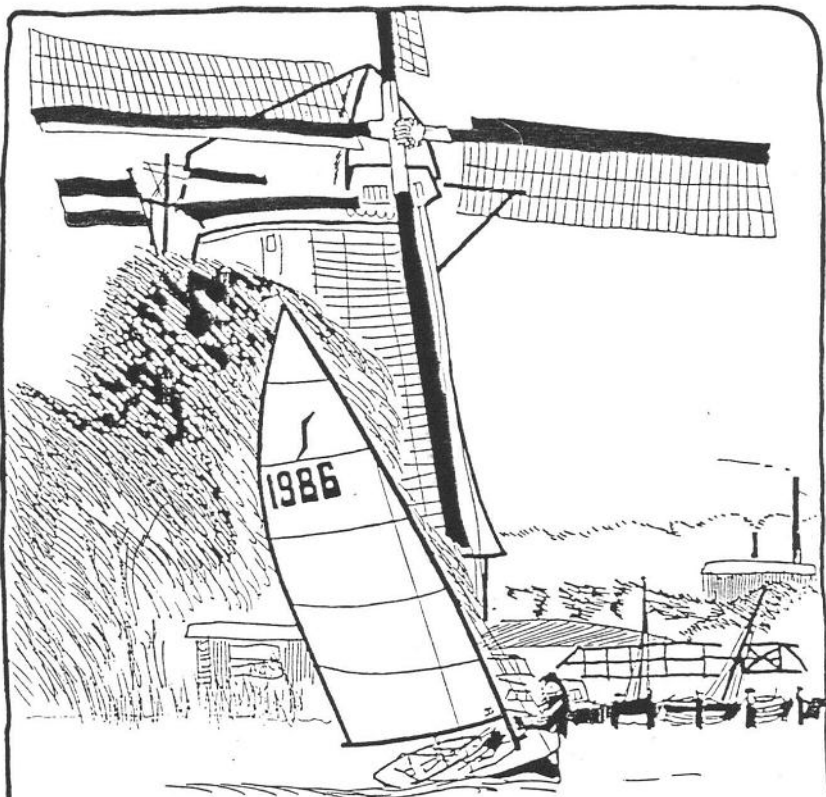


Meetdiagram SOLO zeil

Topplankje:
 max. 127 mm in enige richting.
 Het hart van de latzakken
 t.p.v. de dwarsmaten ± 51 mm.
 Materiaal zeillatten vrij



Alle maten in millimeters.
 Maten in zijn maximum.



nutsspaarbank

Den Haag

solo

world championships
and soloweeek
2-6 august

hoorn-holland

Secr.: Peter Bos, Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest. 02155-17142

De Kaag en de Solo....

1961 - 1986

Allereerst wil de Nederlandse Solo Klasse haar vreugde uitspreken over dit geweldig mooie initiatief van de jubileum commissie der K.W.V. de Kaag.

In zo'n jubileum uitgave waarin tal van bijzonderheden, gekke, trieste en leuke gebeurtenissen te lezen zijn, mag ook de Solo niet ontbreken en vandaar dat wij de mogelijkheid kregen U iets over de historie en 'wandel' van de Solo op de Kaag te vertellen.

We schrijven het jaar 1961, een jaar waarin Willem Ritman besluit naar Engeland af te reizen en een aantal Solo's (10) mee terug neemt naar de Kagerplassen.

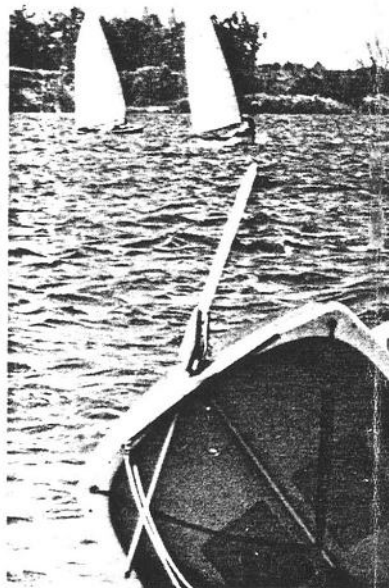
Vanaf dit moment ontstaat er een werkelijke run op dit ontwerp van Jack Holt en blijkt een succes formule te zijn voor verlaters van de jeugdklassen op weg naar de grote schepen. (In Engeland vaart men tot ca. 60 jaar nog solo red.) Uiteraard kwamen er ook Nederlandse bouwers op de markt die wel brood zagen in dit succesvolle bootje, waarvan de Firma T. Schakenbos wel de meest bekende was.

In de eind 60er begin 70er jaren groeide de Solo uit tot één van de grootste klasse in Nederland. Dit gebeurde onder de bezielende leiding van Wim de Knoop, de allereerste voorzitter en kampioen, Bart Jan Wilton, Paul de Jonge van Ellemeet en vele anderen.

In die tijden was een Kaagweek met een A, B en C veld met totaal 80 à 90 inschrijvingen helemaal geen bijzonder beeld. Ook op het Engelse kampioenschap en de World Cup startte zo'n 125 Solo's.

Tijdens de Engelse World Cup wedstrijden gebeurt dit overigens nog steeds. In de begin 70er jaren besloten ook een aantal van de toenmalige enthousiaste Solozeilers de oversteek naar Engeland te maken en deel te nemen aan voor genoemd evenement. Jongens als J. Bart Lucas, Max Behrendt, Frits Beck niet te vergeten Peter Vollebregt, vergeleken hun krachten met die van vaak veel ouderen Engelsen.

45e Kaagweek, 1965.



edstrij-
eeds.
ok een
siaste
geland
voor-
s Jan
eck en
van de

ook mevrouw Vollebregt was in die
dagen van de partij en ontpopte zich als
klassemoeder van al deze ver van huis
zijnde wedstrijdzeilers.

Haar fantastische inzet en hart voor de
klasse mondde uit in de Frida Vollebregt
trofee welke zij jaarlijks uitreikt aan de
grootste solo enthousiast achter de
schermen.



Al deze mensen hebben er in de laatste 20 jaar voor gezorgd dat de Solo niet meer weg te denken is op de Nederlandse wedstrijdwateren.

Natuurlijk heeft ook de solo moeilijke tijden meegemaakt, echter is er momenteel weer een duidelijke herstel zichtbaar in deze klasse en gaan zelfs de oude cracks als Jan Bart Lucas en Martin Korswager weer terug in hun vertrouwde Solo.

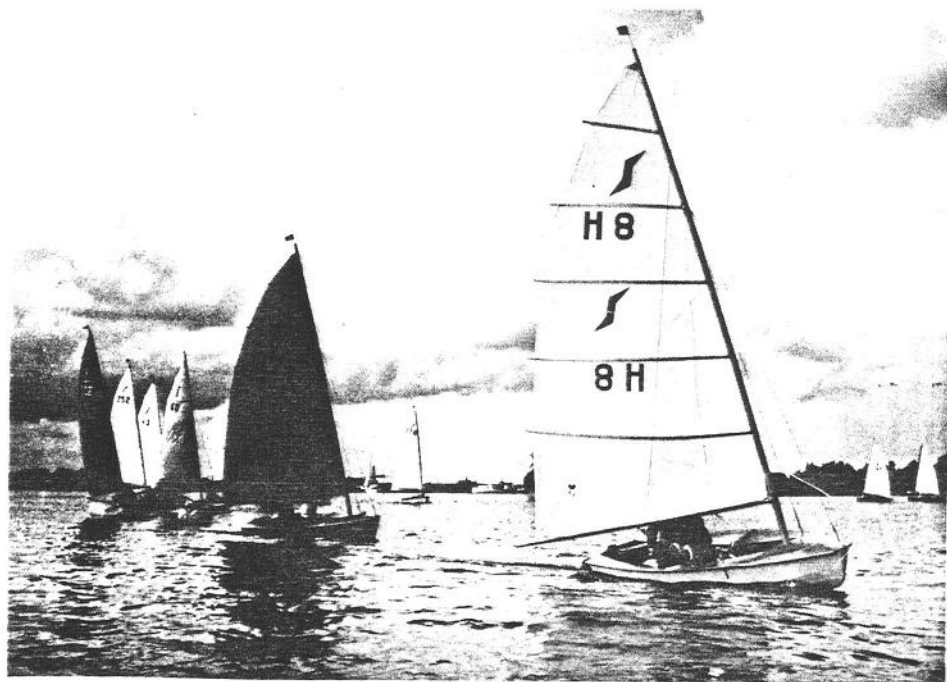
Natuurlijk vergeten we bij het passeren van de Solorevue een heleboel namen. Allemaal mensen die op hun manier een stempel op de klasse gedrukt hebben; ik denk bijvoorbeeld aan alle bestuursleden door de jaren heen. Vooral de voorzitters, wat meestal vaders van actieve zeilers waren, hebben vaak hun invloeden ten bate van de Solo's laten gelden.

Vandaar ook dat ik vanaf deze plaats een ieder die zich enthousiast heeft gemaakt voor de Solo nogmaals een hartelijk dank wil toeroepen en spreek daarbij de wens uit dat de Soloklasse op de Kaag een hele lange toekomst tegemoet zal gaan.

Max Blom
Voorzitter, Soloklasse 1985.



Soloklasse tijdens de Kaagweek 1965.



WEDSTRIJDPROGRAMMA 1986

Paas-Evenement Reeuwijk	29-30-31 maart
Teamzeilen Reeuwijk	26-27 april
U-86 Uitgeest	17-18-19 mei
Westeinder-Evenement	31 mei-1 juni
Buiten-Evenement Medemblik	7-8 juni
W.Z.W. Braassem	14-15 en 21-22 juni
World Cup Hoorn	2-3-4-5-6 augustus
Haarlem-Evenement	30-31 augustus
Vennemeer-Evenement	
Knudde Kampioenschappen	11-12 oktober

TE VERDIENEN PUNTEN VOOR JAARPRIJS PER WEDSTRIJD

1e plaats	15 punten
2e "	13 "
3e "	11 "
4e "	9 "
5e "	7 "
6e "	6 "
7e "	5 "
8e "	4 "
9e "	3 "
10e "	2 "

WAAR WORDT ER GEZEILD DIT JAAR ??

+++++

Roei & Zeilvereniging GOUDA
Not. D'aumerilaan 35,Reeuwijk
Tel: 01829-2280

Zeil & Watersportvereniging UITGEEST
Zwaansmeerpolder, Uitgeest
Tel: 02513-13553

Watersportvereniging AALSMEER
Uiterweg 155, Aalsmeer
Tel: 02977-21133

Watersportvereniging BRAASSERMERMEER
Noorderhem, Roelofarendsveen
Tel: 01713-2326

Haarlemse Jachtclub
Sparndamseweg 15, Haarlem
Tel: 023-379408

W.S.V. VENNEMEER
Jachthaven 'Vennemeer'
Tel: 01712-8220

W.S.V. HOORN
Julianapark, Hoorn

WAT BETEKENEN DE HESJES TIJDENS DE
EVENEMENTEN???

Wit + rode bollen : Leider in de Jaarprijs
Blauw-wit gestreept: Leider klasse-evenement
Rood-wit-blauw :Regerend Nederlands Kampioen
Wit + Engelse vlag : Beste Engelsman tijdens ONKS

JA

Ik wil lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie.

Ik geef mij op als lid/donateur

Solonummer :.....
Naam :.....
Adres :.....
Postcode :.....
Woonplaats :.....
Telefoon :.....

Het lidmaatschapsgeld voor 1986, ad Fl 35,-- heb ik
reeds overgemaakt op GIRO 22.10.296 t.n.v. penningmeester
N.S.O. te IJmuiden.

Handtekening:..... Datum:.....

Dit formulier kunt U sturen naar:



Jan-Gijsbert van Daal

Heemraadssingel 313

3023 BG Rotterdam

OF BELLEN 010-771390

na 18.00 uur.

O.N.K.S.

1965	Wim de Knoop	Westeinder
1966	Max Behrend	Braassem
1967	Cees Nater	Braassem
1968	Cees Nater	Medemblik
1969	Bart Jan Wilton	Medemblik
1970	Max Behrend	Medemblik
1971	Peter Vollebregt	Enkhuizen
1972	Gerald Rocket	Brouwershaven
1973	Ronald van Vianen	Enkhuizen
1974	Fred Imhoff	Enkhuizen
1975	Frank de Vos	Enkhuizen
1976	Graham Tapper	Brouwershaven
1977	Victor van Holst	Hoorn
1978	Cor Jan Schouten	Hoorn
1979	Peter van Buren	Hoorn
1980	Cor Jan Schouten	Hoorn
1981	Bart Zielhuis	Hellevoetsluis
1982	Rob van Ooyen	Hoorn
1983	Paul Bournas	Hoorn
1984	Geoff Carveth	Hoorn
1985	Hans Arends	Hoorn

WORLD CUP

1971	Alec Stone	Hayling Island
1972	Gerald Rocket	Brouwershaven
1973	Ronald van Vianen	Plymouth
1974	Fred Imhoff	Enkhuizen
1975	Graham Tapper	Hayling Island
1976	Graham Tapper	Brouwershaven
1977	Rob van Ooyen	Falmouth
1978	Cor Jan Schouten	Hoorn
1979	Cees van Grieken	Whitstable
1980	Cor Jan Schouten	Hoorn
1981	Rob van Ooyen	Felpham
1982	Rob van Ooyen	Hoorn
1983	Geoff Carveth	Hayling Island
1984	Geoff Carveth	Hoorn
1985	Ken Falcon	Pevensey Bay

PAAS-EVENEMENT

1976 Rob van Helvert
1977 Victor van Holst
1978 Cees van Grieken
1979 Cor Jan Schouten
1980 Peter Bos
1981 Cor Jan Schouten
1982 Cor Jan Schouten
1983 Cees van Grieken
1984 Paul Bournas
1985 Mark Tigchelaar

PINKSTER-EVENEMENT

1976
1977
1978 Leen van Goeverden
1979
1980 Hans Arends
1981 Leen van Goeverden
1982 Cees van Grieken
1983 Jaap Zielhuis
1894 Hans Arends
1985 Hans Arends

WESTEINDER-EVENEMENT

1980 Cees van Grieken
1981 Cees van Grieken
1982 Cees van Grieken
1983 Gert Pauli
1984 Kees Rekelhof
1985 Niet verzeild

HAARLEM-EVENEMENT

1985 Jaap Knap

VENNEMEER-EVENEMENT

1978 Peter van Buren
1979 Peter van Buren
1980 Cees van Grieken
1981 Jan Jaap van Deventer
1982 Robert Homburger
1983 Gert Pauli
1984 Hans Arends
1985 Max Blom

KNUDDE-EVENEMENT

1976 Rob van Ooyen
1977 Rob van Ooyen
1978 Cor Jan Schouten
1979 Cees van Grieken
1980 Bart Zielhuis
1981
1982 Mark Tigchelaar
1983 Mark Tigchelaar
1984 Hans Arends
1985 Peter Bos

JAARPRIJS

1976 Rob van Ooyen
1977 Victor van Holst
1978 Cees van Grieken
1979 Peter van Buren
1980 Peter Bos
1981 Cees van Grieken
1982 Cees van Grieken
1983 Paul Bournas
1984 Hans Arends
1985 Hans Arends

SOLOFREAK

1981 Bart Zielhuis
1982 Robert Homburger
1983 Jaap Zielhuis
1984 J. Spinley
1985 Jan Bot

CLUB CUP

1980 R.Z.V. Gouda
1981 R.Z.V. Gouda
1982 R.Z.V. Gouda
1983 R.Z.V. Gouda
1984 Z.V. de Onderlinge
1985 Z.V. de Onderlinge

-----LEDENBESTAND NEDERLANDSE SOLOERLASSE ORGANISATIE-----

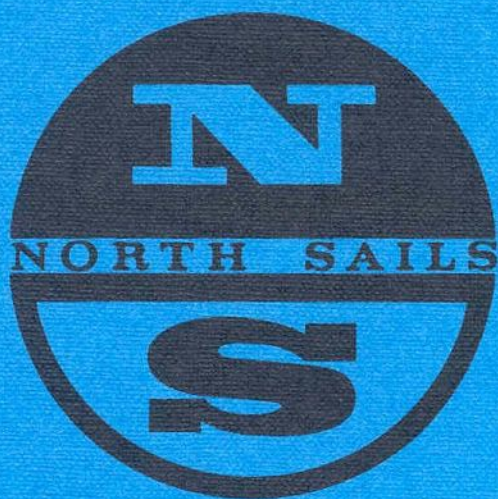
Johan Geenen	Damsterdiep 9	1509	XP	Zaandam	007
Rob Bandell	Klaprooslaan 14	3053	DJ	Rotterdam	042
Martin Korswagen	Oranjelaan 24	2341	CD	Oegstgeest	071
Richard Ettinger	Lavendelhof 39	4907	AR	Oosterhout	084
De Bruin	Kloralaan Oost 132	5643	JE	Eindhoven	090
Hanneke van Deventer	Elbalaan 47	2172	JC	Sassenheim	111
Onno Immink	Fazantstraat 45	2162	GK	Lisse	125
Wim de Knoop	Postbus 61186	2506	AD	Den Haag	176
Lenno Dukel	Doezastraat 36a	3039	ZG	Rotterdam	221
Gus v.d. Meer	Dorpsstraat 355	1531	HJ	Wormer	236
Frederik Muiswinkel	Heideweg 12	1261	GR	Blaricum	280
Gery Grothe	Midd4nduinenweg 63	2082	LC	Santpoort	300
Leen van Goeverden	Nic. Domesstraat 52	2171	KE	Sassenheim	374
P. van Zeil	Bilderdijkhof 31	3221	VE	Hellevoetsluis	316
Marcel Cluwen	Serooskerkestraat 39	1561	TM	Krommenie	322
Dirk Steemeyer	De Schoolmeesterstr5	1531	CP	Westzaan	323
Robert Jan de Knoop	Schuytstraat 5	2517	XB	Den Haag	301
Anja van der Zee	Melkweg 22	1622	BA	Hoorn	332
Ton van Eck	J. Braakensiekl. 30	2283	GW	Rijswijk	335
L. de Grunt	De Twee Gebroeders	301509	ZN	Zaandam	347
Nils Feldmann	s Gravenbroekseweg17b	2811	GA	Reeuwijk	358
G.J. Nell	Hornweg 149	1432	GG	Aalsmeer	360
Thijs Struis	Ratelaar 16	2811	GG	Reeuwijk	363
R.G. Kooyman	Hallinxweg 41	3281	KC	Numansdorp	371
Ed cornelissen	Lijnbaanstraat 104	2032	PV	Haarlem	382
Jan Bart Lucas	Effathalaan 45	2275	TH	Voorburg	374
Victorine Bredero	Watertorenweg 454	3063	HA	Rotterdam	391
Henk van Schie	Zwanenburgerpolder 6	2361	PC	Warmond	393
Marcel Norsboom	Van Lennepstraat 47	2691	ZT	s Gravenzande	406
E. Bakker	Noordmolenstraat 44b	3035	RK	Rotterdam	409
Ferry Daman	Engewormer 13	1531	MT	Wormer	412
Evert Kortman	Schagen 43	3461	GL	Linschoten	414
Cees van Grieken	Herenweg 43	2361	EE	Warmond	416
Alfred van Wincoop	Pyrmondstraat 9	7513	BN	Enschede	423
Adri MUs	Agavestraat 23	1561	KE	Krommie	429
Els du Prie	Beatrixpl 42 app 7	2159	IJ	Kaagdorp	432
Karel Dubru	Crolusstraat 36	2241	VZ	Wassenaar	436
Jan Jaap v Deventer	Elbalaan 47	2172	JC	Sasseheim	444
Erick van Os	Jan van Galanlaan 13	1901	WD	Castricum	471
T. Verwer	Zwaardermakerlaan 71	3571	ZB	Utrecht	448
Kurt Heenes	t Kerkestuk 35	2811	BD	Reeuwijk	450
Peter van Klink	Uiterweg 93b	1431	RH	Aalsmeer	439
Rino van Schie	Sweilandpolder 9	2362	AG	Warmond	455
Piet Adriaanse	Brouwerstraat 32	4306	BE	Nieuwerkerk	457
Frank Tromp	Jan Lelimanhof 14	1067	LE	Amsterdam	458
Ronald Verkerk	Segbroeklaan 512	2565	DH	Den Haag	460
Pieter Koevoets	Zuilenstein 8	2352	JS	Leiderdorp	465
Hans Meyer	Knopbrekerstraat 9	5345	AH	Oss	459
Hans Hulst	Zuideinde 119	1541	CC	Koog ad Zaan	473
Rene Verduin	Geesterweg 14	1921	BX	Akersloot	475
Kees Rekelhof	Herenweg 34	1433	HA	Kudelstaart	478
Max Vijzelaar	Kanaaldijk 24a	1832	AB	Koedijk	481
Marten Niessink	De Wilgen 10	7948	BB	Nyenveen	485
Ronald Blokker	Parnassiekade 22	2015	KL	Haarlem	486
Patrick v.d. Zijden	Kanaalstraat 254	2161	JX	Lisse	487
Tom Vekemans	Burg. v Erpstraat 1	5351	AR	Berghem	489
Martin de Wilde	Ecalyptushof 20	3053	PS	Rotterdam	490
Peter Bos	Nassauplantsoen 3	3761	BH	Soest	492

Hans Arends	Lagedijk 266	1544	BN	Zaandijk	497
Michiel Arends	Lagedijk 266	1544	BN	Zaandijk	500
Rowena Inia	Houtzaagmolen 31	1622	HE	Hoorn	501
Robert Homburger	J. de Koostraat	1068	KS	Amsterdam	502
Henk Jongejans	Lagedijk 210	1544	BM	Zaandijk	505
Marco Nell	Hornweg 149	1432	GG	Aalsmeer	506
Henk Gorter	Zaanweg 100	1521	DP	Wormerveer	507
Jan-Gijsbert v.Daal	Heemraadssingel 313	3023	BG	Rotterdam	508
Harry Oosterhof	Bunchestraat 11	2811	SH	Reeuwijk	509
Frans Derk Smit	Merellaan 3	2111	GJ	Aerdenhout	510
Peter Jansen	Postbus 313	5340	AH	Oss	511
Jack v. Duyvenbode	Zwaanstraat 8	1973	VD	IJmuiden	512
Kees Bot	Dorpsstraat 47	1534	NC	Oost Knollendam	513
Jaap Knap	4e Heidestraat	1566	VN	Assendelft	514
Martin Kranendonk	Oranjeboomstraat 35	1551	BM	Westzaan	515
Jacco Grandiek	Dorpsstraat 391	1531	HZ	Wormer	516
Max Blom	Noordeinde 86	2514	GL	Den Haag	517
Jan Bot	Dorpsstraat 47	1534	NC	Oost Knollendam	518
Mark Tigchelaar	Sarphatiestraat 108	1018	GV	Amsterdam	519
Chiel de Weers	Meerkoetstraat 5	1911	XE	Uitgeest	520
Leo Strijbos	Meldijk 44	1911	BB	Uitgeest	521

-----DONATEURS NEDERLANDSE SOLOKLASSEORGANISATIE-----

Danny Butler	15 Cherrywood Court	Teddington	Engeland
David Gates	17 Shaggy Calf Lane	Slough	Bucks Engeland
L. Detmers-Blom	Bevelandseweg 141	1181	JN Amstelveen
Philip Waalewijn	1e Jerichostraat 46a	3061	GG Rotterdam
Rob van Ooyen	V. Kinsbergenlaan 49	1215	RP Hilversum
C. Cluwen	KLaverweg 54	1508	CG Zaandam
A. Knap	Eikelaan 49	1561	CB Krommenie
Johan Vels	Dorpsstraat 225	1733	AJ Nieuwe Niedorp
Remco Vogelenzang	Burggravenlaan 56	2313	HW Leiden
W. Ritman	Boerhavelaan 95	2334	WG Leiden
Vlees en Satehspec.	Weversbaan 21	2352	Leiden
Ron van Eijk	Dotterbloemkreek 30	2353	JC Leiderdorp
K.W.V. de Kaag	Postbus 3	2360	AA Warmond
C.Th. van Grieken	Irenestraat 2	2361	SP Warmond
W.V. Braassermere	Postbus 19	2370	AA R'arendsveen
Jasper Hooykaas	Oranjelaan 44	3062	BT Rotterdam
Martin van Leeuwen	Zoutmansweg 42b	2811	ET Reeuwijk
R.Z.V. Gouda	Not. Daumerielaan 35	2811	HS Reeuwijk
P. Hoogendam	Von Weberlaan 9	3055	HW Rotterdam
Eric Jongepier	Kon. Wilhelminalaan 37	1901	DM Castricum
F.L. Vekemans	Burg. v. Erpstraat 1	5351	AR Berghem
Pauline Hallink	Beeklaan 374	2562	EG Den Haag
Cor Jan Schouten	Not D'aumerielaan 35b	2811	HS Reeuwijk
Jan Willem Lensink	Aveu Concordia 97a	3062	LD Rotterdam
Martin Harel			

Sail the Solo way



voor al uw zeilen

Wouter Hagoort

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur ^{pm} 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag