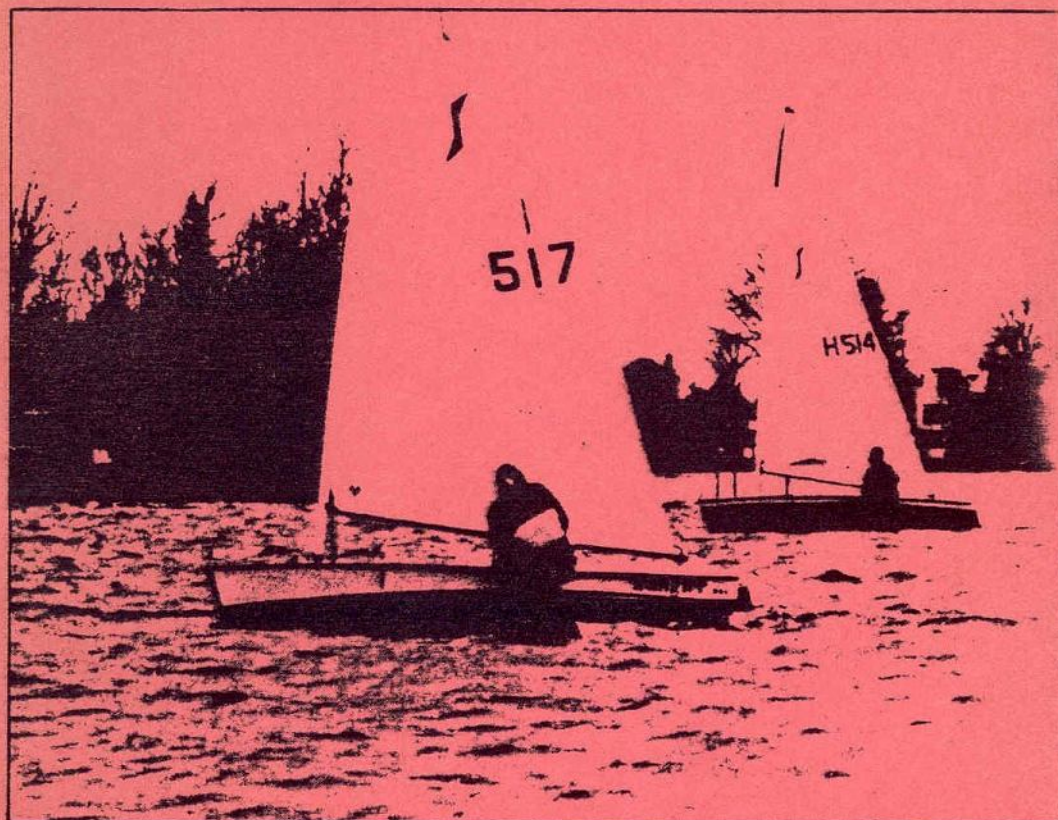


PDF made by Ton van Eck.  
1987

**NR. 5**

PORT BETAALD ROTTERDAM



# **SOLO - NIEUWS**

---

Afzender: Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)  
Heemraadssingel 313, 3023 BG Rotterdam

## GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's } casco's of
- polyester solo's } compleet
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen  
dekzeilen  
accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accessoires wetsuits  
warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's vip  
sport
- zwaarden/roeren massief  
gelamineerd
- zeillatten

martin van leeuwen tel: 01820  
posbus 401 gouda 15278

## Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te  
bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen  
zwaarden  
roeren  
masten  
zeilen  
gieken  
beslagen en  
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.  
Telefoon 02261-1723

**ALLES**  
VOOR IEDERE BOOT ....

RUIM  
**10.000** ARTIKELEN

IN ONS

**watersport**  
**warenhuis**



**JAC. P. VROLIJK**  
LID VAN NAUTICRING

en bovendien een

**eigen**

**zeilmakerij**

Oriëntatie - centrum voor  
iedere vorm van watersport!

## Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen

070-551038

Zeilmakerij " " "

070-554957

## Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen

070-547171

# SOLO - NIEUWS

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSEORGANISATIE

25e Jaargang

Nummer

## Bestuur:

Voorzitter : Max blom, Solo 517  
01751-17840 Korenlaan 12, 2242 HN Wassenaar.  
Vice-Voorzitter : Frans Derk Smit, Solo 510  
023-240604 Merellaan 3, 2111 GJ Aerdenhout.  
Secretaris : Peter Bos, Solo 492  
02155-17142 Nassauplantsoen 3, 3761 BH Soest.  
Penningmeester : Jack van Duyvenbode, Solo 512  
02987-4968 De Omloop 6, 1566 GW Assendelft.  
Wedstr. Comm. : Jan Jaap van Deventer, Solo444  
071-130906 Herengracht 58, 2312 LE Leiden.  
Commissaris : Hans Arends, Solo 500  
075-281360 Lagedijk 266, 1544 BN Zaandijk.  
Commissaris : Alfred van Wincoop, Solo423  
053-311619 Pijrmondstraat 9, 7513 BN Enschede.  
Commissaris : Erick van Os, Solo 471  
02518-55929 Jan van Galenlaan 13, 1901 WD Castricum.

## Redactie

Solonieuws : Jan-Gijsbert van Daal, Solo 508  
010-4674887 Stadhoudersweg 22c, 3039 CC Rotterdam.

Gironummer NSO : 22.10.296 tnv penningmeester NSO IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

## In dit Solonieuws:

- Uitnodiging A.L.V. 1987
- Notulen A.L.V. 1986
- Verslag World Cup
- Botenbeurs

## V A N D E R E D A C T I E

Na 11 jaar zeilen in de Solo is er voor mijzelf toch onverwacht snel een einde aan gekomen. De stap naar de Flying Dutchman is een lang gekoesterde wens die nu in vervulling gaat.

Helaas betekend dit dat de door mij beloofde overname van de voorzitterskamer van Max ook niet door kan gaan, evenals het runnen van het Solonieuws.

Na 5 jaar wel en wee met het maken van het Solonieuws zal er nu met frisse wind door Alfred van Wincoop tegen aan gegaan worden.

Ik wens Alfred veel sterkte en ik zal hem waarbij nodig een helpende hand bieden.

Ook nu weer wil ik benadrukken dat Alfred het absoluut niet zonder kopy kan stellen en verzoek dan ook iedereen hem te helpen met het schrijven van stukjes waar dan ook over.

Tenslotte is en blijft het Solonieuws voor en DOOR de zeilers zelfs.

Solozeilers blijf de klasse steunen, vooral ook nu de klasse na de bekende 7 magere jaren de 7 vette jaren tegemoet gaat.

Ikzelf zal de Solo met alles wat ik er mee heb beleefd nooit vergeten en zal altijd een stukje van mijn hart krijgen.

Ik wens de klasse dan ook alle sterkte en erkenning toe die het zeker verdient.

Kortom: Partir c'est mourir een peu.

Jan-Gijsbert van Daal

## Uitnodiging

---

Beste solo-lid,

Hierbij nodigt het bestuur van de soloklasse U uit voor het bijwonen van de jaarvergadering op 22 November aanstaande. De vergadering vindt plaats in de kantine van de ZWV Uitgeest en begint om 14.00 uur. Na de vergadering is er de mogelijkheid om deel te nemen aan een etentje.

De agenda van de vergadering ziet er als volgt uit:

- opening
  - voorwoord van de voorzitter
  - ingekomen stukken
  - notulen algemene ledenvergadering 23-11-1986
  - jaarverslag secretaris
  - financieel jaarverslag penningmeester
  - verslag kascommissie + benoeming nieuwe commissie
  - jaarverslag wedstrijdcommissaris
  - uitreiking jaarprijs
  - uitreiking Frieda Vollebregt trofee
  - uitreiking soloneutep
  - wedstrijdprogramma 1988
  - bestuursmutaties
  - rondvraag
  - sluiting
- rondje van de klasse

Wat betreft de bestuurs mutaties:

- Max Blom treedt af als voorzitter en is niet herkiesbaar
- Het bestuur is nog in beraad wat betreft het voorzitterschap
- Peter Bos treedt af als secretaris en is niet herkiesbaar
- Hans Arends treedt af als commissaris en is niet herkiesbaar
- Erick van Os treedt af als commissaris en wordt voorgesteld als secretaris

Jan Gijsbert van Daal treedt af als redactie lid. Alfred van Wincoop neemt dit over.

Andere voorstellen van leden dienen 14 dagen voor jaarvergadering bij bestuur, door drie medeleden ondertekend, worden ingediend.



# nederlandse soloklasse organisatie

NOTULEN ALGEMENE LEDEVERGADERING

ALDESBLOOT - 23-11-'86

1). Opening

De voorzitter heet allen (ca. 10 belangstellenden) hartelijk welkom, en opent de vergadering.

2). Voorwoord van de voorzitter

Max richt zich kort tot de vergadering.

3). Notulen A.L.V. 10-11-'85

Geen op-/aanmerkingen m.b.t. de notulen van vorig jaar.

4). Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken.

5<sup>a</sup>). Discussie met Johan Vels over gewichtaspect wordt naar voren geschoven in de vergadering. Hans Arends heeft ook het K.N.W.V. hieromtrent benaderd, waarbij we echter niet op hun medewerking hoeven te rekenen.

Jaap Knap vraagt of de boot met lood op gewicht gebracht mag worden. Het antwoord hierop luidt NEE! De heer Knap merkt op dat bv. zijn boot te licht is. Hij heeft geen bezwaar tegen protesten. Het bestuur wenst dit echter te voorkomen, vandaar deze discussie.

Volgens Johan Vels ligt het hele probleem bij de interpretatie van de klassevoorschriften. Deze zouden meer "waterdicht" gemaakt moeten worden, waarvoor hij zijn medewerking aanbiedt.

Mark Tischemaar vindt het handelen van het bestuur tijdens de afgelopen W.K. laakbaar. Het bestuur onderkent het probleem m.b.t. bv. de roervorm, omdat hiertoe een verschillende interpretatie kan voorkomen. Bij gewichtaspect ligt dit uiteraard anders.

De heer W. Deventer vraagt waarom er geen klasse-meter is. Het probleem is dat zo'n persoon opgeleid moet worden in Engeland (Krijgt certificaat), en een niet-zelaar zou moeten zijn.

Hank Jonreijns stelt de verantwoordelijkheid van de bouwer aan de kaak. Johan reageert hierop door te vermelden dat hij altijd binnen de toleranties werkt, waarbij hij echter soms de grenzen benaderd. M.b.t. gewicht stelt Johan dat de verantwoordelijkheid bij de zelaar ligt, als hij een casco levert.



# nederlandse soloklasse organisatie

-2-

Samenvattend gaat het bestuur overleggen met Engeland teneinde de klasse-regels te verbeteren, en de mate van verschillende interpretatie te verminderen.

## 5). Jaarverslag van de secretaris

Het bestuur is dit jaar 9 maal bij elkaar geweest. Qua organisatie waren de Worldcup en het Finnenwaterkampioenschap duidelijk de "zwaartepunten". Gezien de deelname zijn beide evenementen echter een doorslaand succes geworden.

Voorzichtig mag gesteld worden dat de Soloklasse zich in een groeiende populariteit mag verheugen, gezien de ledenaanwas (10), en het aantal nieuwe boten.

Het Solonieuws is dit jaar minder vaak verschenen dan te doen gebruikelijk. Qua aantal bladzijden zal het echter vele andere jaargangen hebben overtroffen.

De secretaris wijdt enige woorden aan het lustrumjaar 1987. Zowel Solo als K.S.O. bestaan dan 25 jaar in Nederland. Voor een lustumprogramma is een speciale lustrumcommissie in het leven geroepen, bestaande uit mevrouw V. Deventer, Rob v. Ooyen, Karel Dubru en Jan-Bart Lucas. Allereerst zal getracht worden de Solo op de EISWA te laten verschijnen. Verder zal er op Reeuwijk een 25-uurs evenement worden gehouden. Nadere informatie omtrent het programma zal worden verstrekt via een speciaal uit te geven jaarboek.

Gezien de hoeveelheid werk wat de organisatie betreft, rekent het bestuur op ieders medewerking.

## 6). Jaarverslag van de wedstrijdcommissaris

Wordt afzonderlijk gepubliceerd.

## 7). Financieel jaarverslag van de penningmeester

Jaap Knap heeft opmerking m.b.t. de drukkerskosten, kan dit niet goedkoper? De heer W. Daal antwoordt dat kopiëren verreweg het goedkoopst is gebleken.

## 8). Verslag kascommissie+benoeming nieuwe kascommissie

Zonder op- of aanmerkingen déchargéerd de kascommissie de penningmeester.

Volgend jaar zullen Martin Kranendonk en Jaap Knap de kascommissie vormen, en Mark Tijchelaar is reservelid.



## nederlandse soloklasse organisatie

-3-

### 9). Uitreiking Jaarprijs 1986

Onder daverend applaus wordt de Jaarprijs uitgereikt aan de zeer terechte winnaar (hij heeft alle evenementen gevaren), Mark Tigchelaar.

Max Blom refereert aan een evenement als de "W.Z.W. Bij geringe deelname zijn er vele punten te vergeven, gezien het grote aantal wedstrijden. Het bestuur stelt daarom voor de puntentelling deelnemersafhankelijk te maken. (Oostenrijkse telling). De vergadering stemt hiermee in.

### 10). Uitreiking Frieda Vollebregt Trofee

Het is het bestuur niet gelukt hiervoor een geschikte kandida(a)t(e) aan te wijzen. De Trofee wordt derhalve dit jaar niet uitgereikt.

### 11). Bestuursmutaties

Jack v. Duyvenbode treedt statutair af, en wordt herkozen.

Max Blom treedt statutair af, en wordt herkozen.

Erick v. Os en Alfred v. Wincoop worden aan het bestuur toegevoegd als commissaris.

### 12). Wedstrijdprogramma 1987

Pasen	18-20 april (3)	
Voorjaar- Opening lustrumseiz.	2- 3 mei	LUSTRUMEVENEMENT
Teamzeilen Reeuwijk	9-10 mei	
Westeinderevenement	30-31 mei (3)	
U-187 Alkmaar	6- 8 juni (2)	
W.Z.W. Braassem	20-21 juni	
	+ 27-28 juni (3)	
Kaarkweek	18-22 juli	
Alkmaardermeerweek	25-28 juli	
O.N.N.S. HOORN	9-12 aug. (2)	
Vennemeer	15-16 aug. (2)	
Haarlem	29-30 aug. (2)	
WORLD CUP SWANSEA (Eng.)	? (eind aug.)	
25-uurs evenement Reeuwijk	12-13 sept.	LUSTRUMEVENEMENT!!
Na-braassem	26-27 sept.	
Amudde (Binnenwater Kamp.)	10-11 okt. (2)	





## nederlandse soloklasse organisatie

-2-

Opmerkt wordt dat overleg tussen Engeland en Nederland moet komen over de data van de Kampioenschappen. Organisatorisch en planmatig zit Engelse bestuur mierbij met protere problemen.

Max vestigt de aandacht van iedereen op de Lustrumevenementen Voorkaag en 25-uurs evenement. Tevens wordt iedere (oud) Solozeiler verzocht een foto van zijn/haar boot op te sturen naar Erick v. Os.

### 13). Rondvraag

Allereerst richt Max lovende woorden aan het adres van Kees Rekelhof. Door zijn vele inspanningen voor anderen binnen de Soloklasse, is het bestuur van mening dat hij een Solo-Neut heeft verdiend. Onder applaus wordt deze omgehangen.

Mark Tigchelaar vraagt of het mogelijk is het financieel jaarverslag ca. 2 weken voor de A.L.V. te publiceren. Het bestuur kan dit niet tőezeggen, doch zal dit proberen te verwezenlijken.

Mark wil ook dat voorstellen ingediend kunnen worden zonder handtekeningen van andere leden. Max antwoordt hierop dat deze regel in de statuten is opgenomen, om zwaarwegende voorstellen op bestuurlijk niveau te kunnen analyseren. Minder zwaarwegende voorstellen zullen echter ook zonder handtekeningen worden behandeld.

Jaap Knap wil dat de notulen van de A.L.V. ook vlak voor de volgende A.L.V. worden gepubliceerd.

Chiel de Weers stelt gewichtsvesten aan de orde. Dit is volgens de Klasse-regels verboden. Hans Arends stelt dat er maximaal met 15 kg. natte kleding gevaren mag worden.

Henk Jongejans stelt splitsing in A- en B veld tijdens wedstrijden voor. Dit lokt een discussie uit, die echter niet nieuw is! Remco Vogelenzang oppert dat het aanbeveling zou verdienen een aanmoedigingsprijs uit te loven, waarvoor echter wel gevaren dient te worden. Remco looft voor de lustrumwedstrijden een 25-ste prijs uit.

### 14). Sluiting

Iedereen wordt bedankt voor de aanwezigheid, en uitgenodigd voor Paasevenement 1987.

## SOLO WORLDCUP 1987

Zaterdagmorgen 15 augustus om 0100 uur precies verzamelde ons team, bestaande uit de Goudse afvaardiging Peter Bos, Jan-Gijsbert van Daal en ikzelf, aangevuld met Kees Rekelhof van de Westeinder, zich bij de Roei en Zeil. Eigenlijk net terug van de Nederlandse Kampioenschappen in Hoorn vertrokken we naar de Worldcup die in Swansea (Zuid-Wales) aan het Bristol Channel verzeild zou worden. Na een spannende overtocht met Thownsend naar Dover (om beurten de deuren in de gaten houden) en enkele zeer smerige bakken koffie, waren we in Engeland op weg naar de zeilmaker. Deze zou ons van wat verse zeilen voorzien. Een gebruikt zeil van mij werd nog snel even onder de naai machine doorgehaald waarna we voorzien van carbon zeillatten naar Mumbles bij Swansea vertrokken. Ondanks de grappen die ze daar in Wales met de straatnamen hadden uitgehaald, waren we vlot ter plekke.

We zouden een week trainen en het water verkennen alvorens de kampioenschappen zouden beginnen. Voor de mentale voorbereiding hadden we al een aan zee gelegen golfcourse ontdekt. Daar bleek al snel dat Gijs moeite met de concentratie zou krijgen. Zijn eerste golfbal nam de autoweg en zijn tweede ging lekker aan het strand lig-

gen. Overigens zette Gijs wel het afstandsrecord scherper. Volgens de plaatselijke krant die naast onze foto gewag maakte van "four Dutch solo experts" traiden wij ieder moment dat de omstandigheden het toelieten. Onze introductie was veiliggesteld. Overigens moet vermeld dat wij het klussen aan de boten in dezon op de drukbezochte boulevard ook niet vergaten.

Wat de omstandigheden betreft. Acht meter tijverschil betekende dat er van drie en een half uur voor tot drie en een half uur na hoog water gezeild kon worden. De er mee gepaard gaande stroom zou het zeilen nog ingewikkelder maken dan het al was: in een baai met rondom heuvels draait de wind flink. De wedstrijdleiding verzekerde ons dat de stroom vrijwel recht op en neer ging en dat de zogenaamde "circular flow" alleen vlak onder de kust liep. Tijdens de trainingen was een en ander lastig te controleren door de grote windschiftingen. De nieuwe zeilen en vooral de zeillatten zorgden voor vele discussies en bij mijzelf voor nogal wat onzekerheid. Alleen Gijs beschikte duidelijk over meer snelheid dan voorheen.

Ook werd er druk gespeculeerd over de kanshebbers voor een eindoverwinning. Ken Falcon, tweevoudig kampioen, en Geoff Garveth, die in 1983 op Hailing Island met zes eerste plaatsen uit zes wedstrijden won, waren de favorieten van Engelse zijde. Uit Nederland waren dat Hans Arends van

Alkmaar, die op Hoorn tijdens licht weer over superieure snelheid beschikte, en ik zelf die net Nederlands kampioen was geworden. De algemene verwachting was dat Garveth en Falcon vooral met wat meer wind een klasse apart zouden vormen.

De vrijdagavond voor de meetdag werd het Nederlandse team gecompleteerd met zeven zeilers uit de Zaanstreek. Zaterdag bleek het aantal van negentig inschrijvers wel gehaald te worden. Alle boten werden vrij secuur gemeten. Zo werd bijvoorbeeld de lengte van de ankerlijn tot op de inch gecontroleerd. De spanning liep bij iedereen hoog op maar uiteindelijk werd toch iedere boot weer goedgekeurd.

Zondag, de dag van de eerste wedstrijd, was de sfeer ook weer zeer gespannen. Dit vanwege het feit dat als je pas om vier uur 's middags hoeft te starten, je de hele dag hebt om je nerveus te maken. Niet ideaal. Ook niet ideaal leek velen van ons het gebruik van de gate-start. Direct na achter de padvin-der te zijn langsgezeild bleken nogal wat zeilers de kluts kwijt te zijn. Dat dit met windkracht 4 à 5 in aardige "klots" met grote winddraaiingen en negentig deelnemers desastreus was voor het resultaat moge duidelijk zijn. Hans Arends werd deze wedstrijd bijvoorbeeld 25. Ikzelf was zeer goed weg bij de start, kon eigenlijk na drie minuten zeilen al over stuurboord voor het ploegje boven me langszeilen, zag in een flits nog Ken en Hans achter me langs sturen en ben door het midden

slechts op de wind lettend naar de eerste boei gekruist. Tot mijn eigen verrassing kwam ik daar als eerste aan. Geoff en Ken zaten vlak achter me en als je dan de gijpboei niet kunt vinden (zwart tegen een zwarte achtergrond) ben je niet echt gelukkig. Na het tweede kruisrak nog in leidende positie werd ik voor de wind door Ken voorbijgelopen. Het hele derde kruisrak dus in de vuile wind van deze verdedigend ingestelde zeiler gelegen. Toen ik omkeek of er nog andere Nederlandse zeilers voorin lagen, bleek Peter Bos naar een zeer verdienstelijke vierde plek te zijn opgeschoven. Uiteindelijk werd hij zesde en ik, na wat schermutselingen met Ken in het laatste kruisrak, tweede. Geoff werd derde. Bij het aan de kant komen, bleek de voortreffelijke organisatie. Een hele crew stond met de trolleys klaar om je uit het water te begeleiden en de warme maaltijd stond al klaar.

Maandag de tweede wedstrijd: start om vijf uur in een windje 3 dat zou afnemen. Na wederom een voortreffelijke start mijnerzijds bleek een groepje van rechts licht stroomvoordeel en een goede winddraaiing te hebben. Pijnlijk dat Geoff daarin zat die tweede werd. Ken haalde van 14 op naar 4. Ik van 13 naar 6, wat bepaald onvoldoende was. Achter mij zat de rest van de Nederlandse equipe: Johan Geenen 7, Kees 8 en Hans 9. De wedstrijd werd overigens gewonnen door een overgestapte 470-zeiler en er bleken nogal wat meer topzeilers uit andere klassen te zijn overgestapt. Een GP-kampioen, een Enterprise-zeiler en een laser-zeiler bleken regelmatig voorin te zeilen.

De derde dag werd er weer om vijf uur gestart. Er stond een 5 Bf maar door de bijna altijd afluiddige wind was die ook nu weer niet constant. Wel kwamen we eerder binnen dan de dag ervoor, toen het een uurtje of acht werd. Weer zeer goed weg bleek de stroom de linkerkant van het veld duidelijk te bevoordelen. De favorieten hadden het begrepen. Ken Geoff en (eindelijk) Hans zaten voorin met Ian Houston die met een tweede plaats in deze race tweede totaal stond. De race werd gewonnen door Martin Paine. Ken was derde, Geoff vierde, Hans vijfde. Ikzelf ondervond met Kees hoe moeilijk het is om op te halen van een twintigste plaats als iedereen in het kruisrak dezelfde kant op gaat. Wij werden zevende en achtste. Peter had naar zijn zeggen genoeg vuile wind geslikt voor de rest van de week en werd tweeëndertigste. Gijs zweefde net als de andere wedstrijden midden in het veld.

Woensdag, de vierde wedstrijd, zou zeer vermoeiend worden. Om tien uur starten betekende voor het eerst met afgaand tij starten. Dit tot wanhoop van velen want dit resulteerde in een kruisrak met tegenstroom van twee mijl per uur. Ikzelf dacht net de stroomcondities begrepen te hebben maar nu zou alles weer anders worden. Deze start vond bijna buiten de baai plaats, niet zover van een rotspunt waar het behoorlijk stroomde. Over stuurboord zeilend kwam de stroom net onder de lij binnen en was je bovendien het snelst uit het felle stroomgebied. Het was dus zaak laat te starten om over stuurboord weg te kunnen klappen. Later dan 1.45 minuut durfde ik niet

(op twee minuten kan de "gate" dichtgaan). Vele anderen wel, wat er samen met de slechte snelheid in de golven die tegen de deining in stonden toe leidde dat ik als vijftiende de bovenboei om draaide. Hans Arends vlak voor me en dan alleen maar Engelsens. Hevig gefrustreerd begon ik aan een inhaalrace. Daar de taktiek door de stroom bepaald werd (eerst naar rechts en dan in enkele klappen naar de bovenboei) moest alles van boatspeed komen. Het zeil boller zetten met veel twist en naar achter gaan hangen bleek wonderen te doen. Bij één gelegenheid haalde ik zelfs een zeiljacht in, dat ook aan een race bezig was. Op een achtste plek liggend en bezig aan het laatste ruimewindse rak van de nieuwe Olympische baan, hoorde ik dat de race afgelast was, omdat de benedenboei weggedreven was tot op open zee. Vele solo's bleken in de stroomkolk gezeten te hebben en vlak langs de rotsen gezeild te zijn. Met dikke knieën aan de wal gekomen liet ik het sociaal programma van die dag, 's middags een golfwedstrijd en 's avonds squashen, voor wat het was.

Vol afgrijzen hoorden we het bericht aan dat de vierde wedstrijd overgezeild zou worden op vrijdagmorgen om acht uur met de laatste wedstrijd er direct achteraan. Ik had er eigenlijk blij om moeten zijn want met twee, zes, zeven stond ik inmiddels op de vierde plek, achter Ken, Geoff en Ian.

Donderdagmorgen had de vijfde wedstrijd een zeer hectisch verloop. In een minder felle stroom en een wind die varieerde tussen 0,5 en 3 Bf was het belangrijker om de shifts goed te

krijgen dan aan de, voor de stroom iets gunstiger, rechterkant te zitten. Johan en ik klapten rechts van het midden op iedere draaiing (van 30°) en kwamen als één en twee bij de bovenboei aan. Ian lag zes en Ken en Geoff waren evenals de andere Nederlanders niet te zien. Peter en Gijs zouden we ook niet te zien krijgen, want zij waren aan de kant gebleven in verband met de harde wind voor de start. In het tweede kruisrak ging Johan van 4 naar 15 en ik van 1 naar 8. Tot mijn grote ontsteltenis lagen Ken en Ian inmiddels weer voor me. Het derde kruisrak kwam ik als derde uit en lag bovendien in een kopgroepje van vier met Ken en Ian. Het was voor mij een enorme opsteker de wedstrijd nog te winnen. Tweede werd Ken en derde Ian. Johan had zich ook nog bij de eerste tien kunnen zeilen en Geoff had z'n aftrek te pakken. Het zou nog spannend worden. Ken stond 1 en Ian, Geoff en ik stonden op een gedeelde tweede plaats met kansen op het kampioenschap.

Vrijdagmorgen om 05.30 uur op, je boot optuigen als de zon opkomt en dan gapend vier uur lang op zee liggen wachten tot het eerste zuchtje wind doorkomt. Iedereen was nog wel zo wakker om in de gaten te hebben dat je laat moest starten. De eerste general recall van de week. De herstart werd een grote puinhoop. Men kwam met z'n allen voor de wind aanstuiven om op het laatste moment achter de padvinder langs te draaien. De aanvaringen met de paar boten die over bakboord lagen te wachten, waaronder ik zelf, waren niet van de lucht. Net toen ik me vrij gezeild had kwam er nog een draaiing van links zo-



dat de boten die vroeg gestart waren als eersten bij de bovenboei aankwamen. Geoff was een van hen. Ken en Ian lagen ook in de vernieling en ik kwam samen met Hans de bovenboei om op een naar schatting vijftiende plek. Het korte baantje zorgde voor een opstopping bij de gijpboei. Ken profiteerde en ikzelf ook met wat hulp van Hans. Bij de benedenboei lag Ken zes en ik zeven. Geoff lag tweede. Uiteindelijk kon ik Geoff op de finish pakken, zodat ik tweede werd, 1 punt verwijderd van het kampioenschap. Ken werd zevende en ook Ian zeilde z'n aftrek. De laatste race werd vanwege het tij afgelast, zodat de eindstand daarna vaststond:

1. Ken Falcon	9,75
2. Mark Tigchelaar	10,75
3. Geoff Garveth	12
4. Ian Houston	16
5. Robin Boardman	21,75
6. Martin Paine	22,75
7. Andy Bond	38
8. Johan Geenen	41
9. Graham Bond	42
10. John Clark	43,75
11. Ian Barker	44
12. Craig Moffet	53
13. Hans Arends	55
14. ?	55
15. Max Vijzelaar	63
16. Kees Rekelhof	63
28. Peter Bos	74
32. Erik van Os	116
48. Chiel de Weers	165
59. Jan-Gijsbert van Daal	226

Met de fantastische organisatie, de grote belangstelling (locale krant en TV) en het schitterende weer was het een geweldige zeilweek.

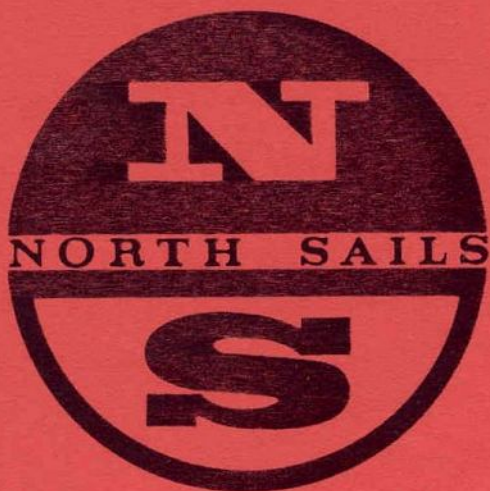
Enige teleurstelling was het breken van de trek balk van de trailer van Gijs en Kees op de terugweg, maar met een gespalkte trailer zijn ook zij weer thuisgekomen.

Mark Tigchelaar solo H519.



### B O T E N B E U R S

- Te Koop: SOLO H 486  
Vels, geldige meetbrief, Needlespar mast+giek  
2 zeilen  
Vraagprijs: Fl. 2500,--  
Inl: Ronald Blokker      Tel: 023-241715
- Te Koop: SOLO H 508  
Ivm overstap Flying Dutchman  
Plycraft Mei 1980  
In perfecte wedstrijdconditie  
4 zeilen, waaronder nieuw BAT zeil  
Needle Spar mast+giek  
Onder + boven dekzeil  
Pronto combitrailer  
Inl: Jan-Gijsbert van Daal      Tel: 010-4674887



*voor al uw zeilen*

**Wouter Hagoort**

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn  
Tel. 01714 - 5189-5340

**X** MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT  
GESNEDEN !

tel. na 6 uur<sup>pm</sup> 01829-4719

**IEDEREEN VOELT ZICH  
'T BESTE THUIS  
OP EIGEN TERREIN.**



---

**nutsspaarbank**



---

Den Haag