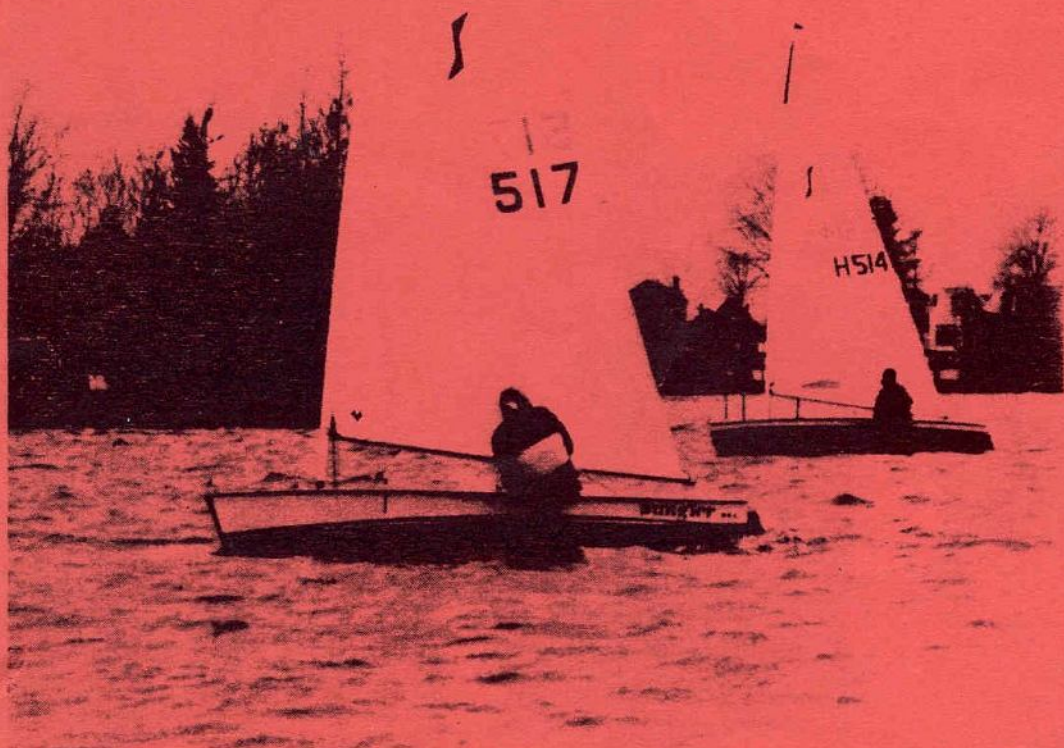


IT'S GOOD TO BE IN 'SOLO'

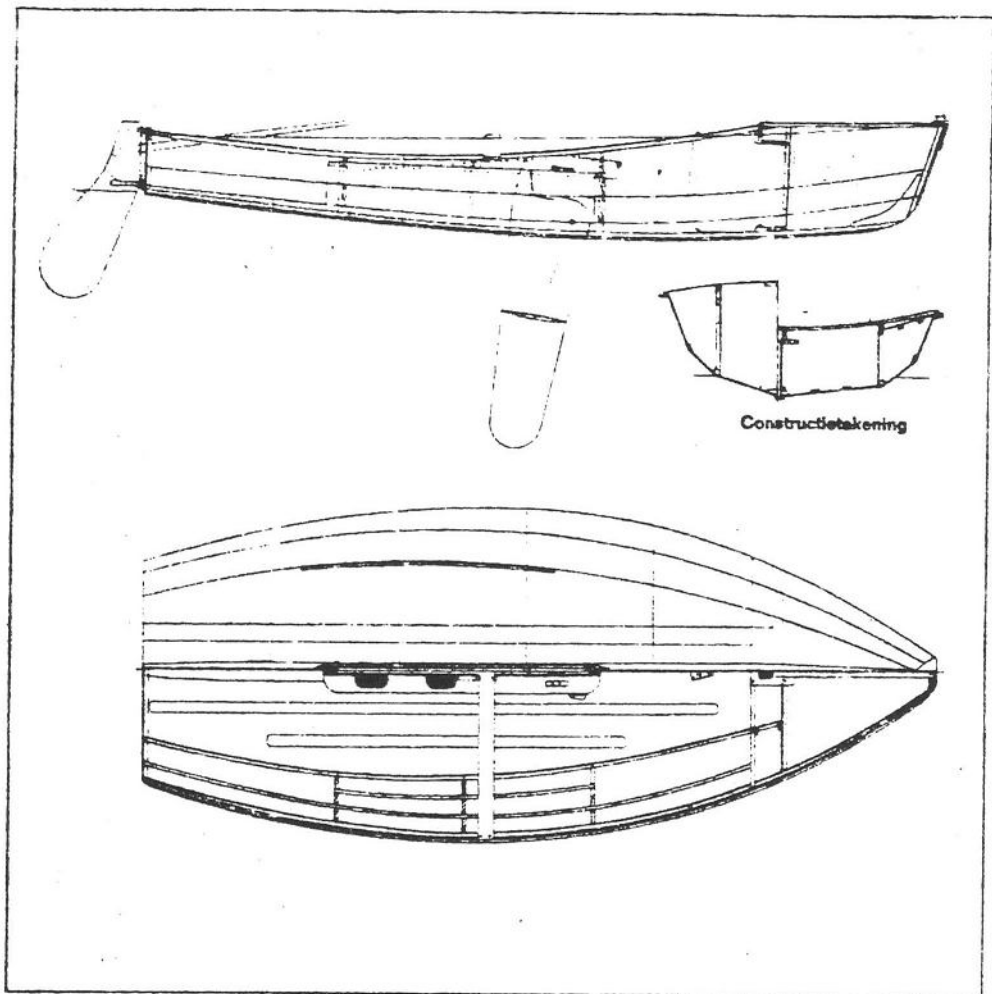


PDF made by Ton van Eck.
1987

SOLO INFORMATIE

W E D S T R I J D P R O G R A M M A 1 9 8 7

Paas-evenement Reeuwijk	18-19-20	april
Voor-Kaag Opening Iustrum	2-3	mei
Teamzeilen Reeuwijk	9-10	mei
Westeinder-evenement	30-31	mei
U'87 Uitgeest	6-7-8	juni
W.Z.W. Braassem	20-21 en	
	27-28	juni
Kaagweek	18-22	juli
Alkmaardermeerweek	25-28	juli
O.N.K.S. HOORN	8-12	augustus
Vennemeer-evenement	15-16	augustus
WORLD CUP SWANSEA (ENGELAND)	23-28	augustus
Haarlem-evenement	29-30	augustus
LUSTRUMEVENEMENT REEUWIJK	12-13	september
Na-Braassem	26-27	september
Knudde (Binnenwaterkampsch.)	10-11	oktober



Zeil 1x SOLO
om het te geloven!

EEN HELE GESCHIEDENIS

De SOLO is een EENHEIDSKLASSE, m.a.w. alle boten zijn gelijk, het is de kunst van de stuurman of stuurvrouw die de boot sneller doet gaan.

Iedereen tussen de vijftien en vijftig kan 'SOLO' zeilen, gewicht is niet belangrijk, alleen stuurmanskunst.

De SOLO is een ontwerp van Jack Holt en is oorspronkelijk afkomstig uit Engeland waar het sinds 1963 een Nationale Klasse is.

ONTWERP

Deze eenmansboot is ontworpen om wedstrijden te zeilen onder alle omstandigheden, om comfortabel en sportief te toeren, om gemakkelijk mee te nemen op of achter de auto.

De 3.78 m. lange romp weegt 70 kg. en heeft een grote vormstabiliteit, waardoor ook hele lichte stuurlieden de boot met z'n 8.4 m² zeil bij vrij krachtige wind goed kunnen beheersen.

De mast wordt door het dek gestoken, rust op de kielbalk en is eenvoudig gestaagd.

De naar binnen hellende zijdekken zorgen voor een comfortabele zit, die uniek is te noemen.

De romp met dubbel knikspant, de luchtkasten in de zijden, de bouwwijze is, naar keuze, polyester of watervast multiplex en het voorgeschreven minimum gewicht, leiden tot een zeer hecht en duurzaam schip, dat na jaren intensief gebruik toch zijn waarde behoudt, ook als wedstrijdschip.

WAT DOET DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

De N.S.O. is een in 1962 opgerichte klasse organisatie door het verbond (KNWV) erkent, die zich ten doel stelt het zeilen in de SOLO te bevorderen, het peil van de zeilers te verhogen en de onderlinge band te verstevigen.

Hiertoe worden de volgende activiteiten ontplooid:

- het organiseren van klasse-evenementen, plm. 8 maal per jaar, overal in Nederland waarvoor een jaarprijs wordt uitgelooft.
- het organiseren van voorlichtings- en filmavonden.
- het organiseren van Open Nederlandse Kampioenschappen, deze worden door vele Engelsen bezocht (in 1986 20 boten). Ook gaan er Nederlandse zeilers naar Engeland (in 1985 18 boten) zodat er in de loop der jaren hechte vriendschappen overzee zijn gesmeed.
- het stimuleren, adviseren en helpen van alle SOLO-zeilers in de ruimste zin des woords.
- het houden van regionale wintertrainingen en het organiseren van teamzeilwedstrijden.

ALLE active SOLO-zeilers zijn dan ook lid van de Nederlandse Soloklasse Organisatie.

Voor meer informatie, lidmaatschap of toezenden van een proefexemplaar van het Solonieuws:

Jan-Gijsbert van Daal

Stadhoudersweg 22c

3039 CC Rotterdam

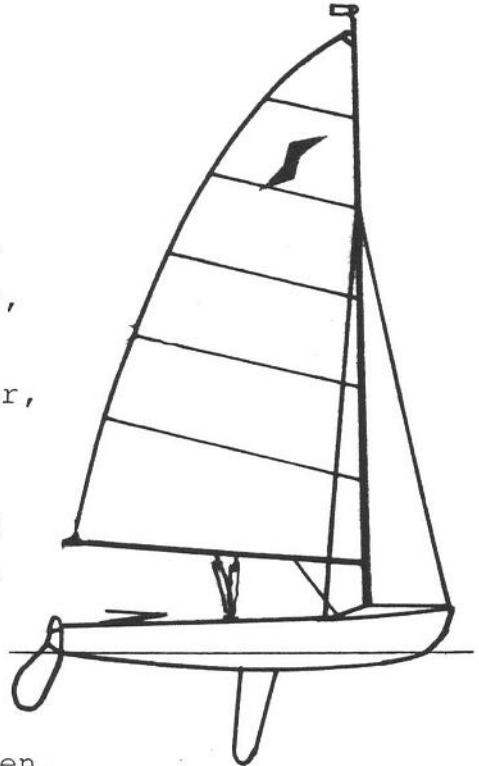
Tel: 010 - 4674887 (na 19.00 uur)

DOE HET NIET

Als je een slootjesvaarder, rietzeiler, kroegentochter, buitenboordmotorenthousiasteling, buiskapper, primus-onder-het-voordek-zeiler, hengelaar, niet-zwemmer, stijve hark of gefrustreerde eigenheimer bent, DOE HET DAN NIET !!!

Ben je een wedstrijdzeiler en tevens een indringstarter, boeienwringer, boem-is-ho-er, meetbriefvergeter, zeilbuiten-de-banden-trekker, regelementenontduiker, er met de pet naar gooier, DOE HET DAN NIET !!!

Als je dit jaar kampioen denkt te worden, je boot in één seizoen denkt te beheersen, gelooft dat wedstrijdzeilers nu nog in de winterslaap verkeren, D O E H E T D A N N I E T !!!



KOOP DAN ALSJEBLIEFT GEEN SOLO !!!!!!!

ZEILEIGENSCHAPPEN

De SOLO heeft, ondanks de eenvoudige inrichting, vele trimmogelijkheden waardoor de wedstrijdzeiler ruim aan z'n trekken komt. Daarbij is het schip onder alle weersomstandigheden zeer handelbaar, zowel op openwater als op plassen.

Na omslaan is de boot gemakkelijk op te richten en snel weer leeg te zeilen, dankzij de looskleppen en zelflozers. Voor brandingszeilen op de Noordzeekust is de SOLO zeer geschikt gebleken.

(in Engeland vaart men altijd op zee)

VERSPREIDING

In Nederland is de SOLO voor het eerst in 1962 geïntroduceerd waar het op proef gedurende drie jaren werd toegelaten tot wedstrijden.

Daarna werd de SOLO zelfs een Olympische aanloopklasse. In 1970 kwamen de eerste polyester SOLO'S op de markt. Mede dankzij de ontwikkeling van de polyester sandwich SOLO zijn er op het ogenblik meer dan 500 SOLO'S in Nederland.

De SOLO vindt men overal in Nederland met echte centra in: De Kaag, Reeuwijk, Alkmaar, Westeinder en de Braassem.

In Engeland varen er nu ruim 3500 SOLO'S rond. Voorts varen er SOLO'S in Australië en Nieuw Zeeland.

WAT IS EEN SOLIST ???

Een niet al te individualistisch individu, die;

- geen goede bemanning kon vinden,
- geen goede stuurman kon vinden,
- ouwehoerenboten zat was,

.....en joost mag het weten wat voor smoezen er verder zijn om in een SOLO te stappen.

WAT HEBBEN ZIJ ONTDEKT:

Dat als je onvoorzichtig instapt, je er aan de andere kant weer uitstapt. Dat je na omgeslagen te zijn de schoot vast moet houden, omdat je anders héél hard moet zwemmen.

Dat als je omslaat, de helmstok niet moet vasthouden, aangezien deze de gewoonte heeft om dan af te breken. Dat je nooit meer dan één trui moet aandoen. Dat het meer dan twee jaar duurt voordat je je boot helemaal door hebt.

WAT VINDEN ZIJ HET EINDE:

Zij vinden het het einde om:

- heel subtiel te sturen bij weinig wind,
- aan tenen en knieholten een kruisrak af te jakkeren,
- in gillende plané over de golven te stuiteren en dan te gijpen zonder om te gaan,
- gezellig na afloop een glaasje te drinken

! Sail the Solo way !

MAAR ALS JE HET DAN TOCH WILT, dan kun je voor
verdere informatie terecht bij;

SECRETARIS NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE

Peter Bos, Nassauplantsoen 3,
3761 BH Soest. Tel: 02155-17142 Solo 492

PENNINGMEESTER

Jack van Duyvenbode, De Omloop 6,
1566 GW Assendelft. Solo 512
Postgiro: 22.10.296 tnv penningmeester N.S.O.

Lidmaatschap : Fl. 35,-- per jaar



TECHNISCHE GEGEVENS

lengte over alles	:	3.78 m.
lengte waterlijn	:	3.50 m.
grootste breedte	:	1.50 m.
diepgang	:	1.00 m. zonder zaard 0.11 m.
gewicht romp	:	70.3 kg.
zeiloppervlak	:	8.36 m ²

HOE KOM JE AAN EEN SOLO ?

Doordat er al meer dan 500 SOLO'S in Nederland varen is er natuurlijk een goede markt in tweede hands boten.

Als je een nieuwe boot wilt hebben , moet je beslissen wat je wilt; hout of polyester.

De enige aktieve bouwer van houten SOLO'S in Nederland is Jachtbouw Johan Vels in Nieuwe Niedorp. Polyester SOLO'S worden geïmporteerd door Martin van Leeuwen in Reeuwijk.

Voor inlichtingen over zowel nieuwbouw als tweede hands boten kun je terecht bij de secretaris of bij de andere leden van het bestuur.

EEN SOLO IS EEN INFLATIEVASTE BELEGGING !!!!!!!!!!!!!!!

JA

ik wil lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie

Ik geef mij op als lid/donateur

SOLONUMMER :.....
NAAM :.....
ADRES :.....
POSTCODE :.....
WOONPLAATS :.....

Het lidmaatschapsgeld voor 1987, ad FL 35,-- heb
ik reeds overgemaakt op GIRO 22.10.296 t.n.v.
penningmeester N.S.O. te Ymuiden.

Handtekening:.....

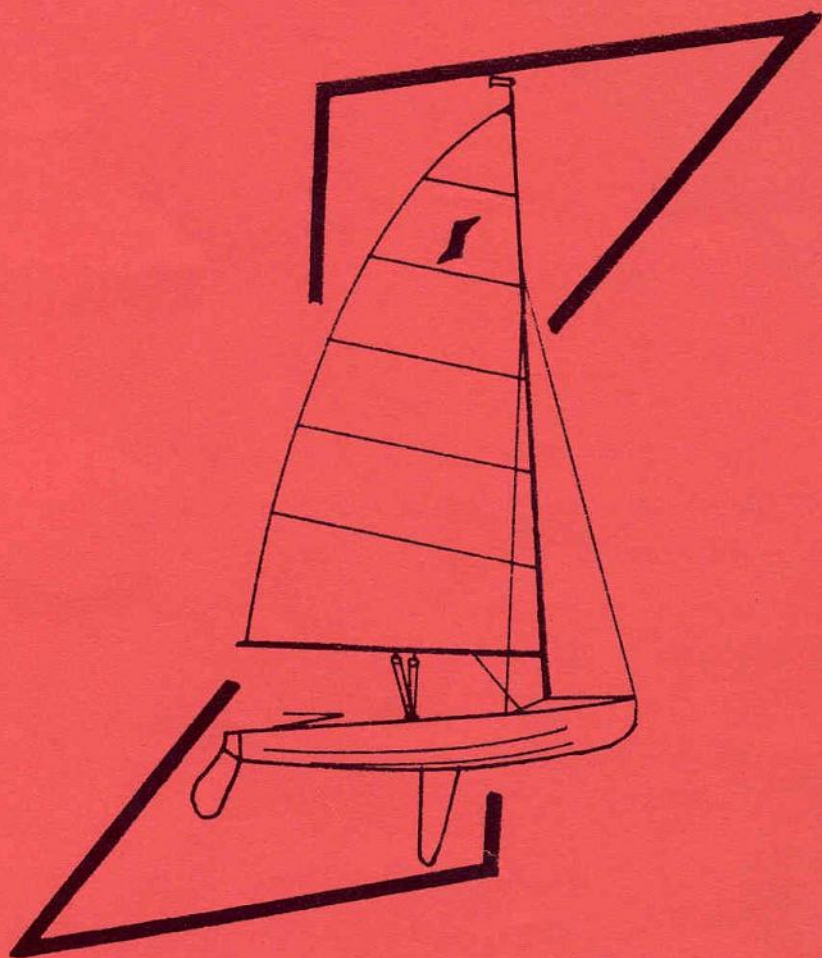
langs rand naar buiten vouwen

hier
post-
zegel

Jan-Gijsbert van Daal
Stadhoudersweg 22c
3039 CC Rotterdam

hier dicht nieten

NEDERLANDSE SOLOKLASSE



5e LUSTRUM 1987