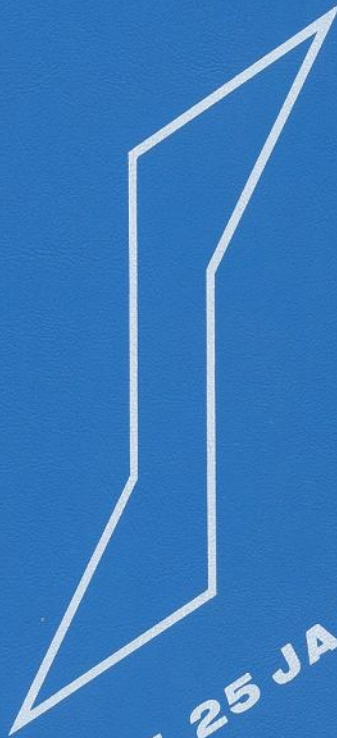


PDF made by Ton van Eck.

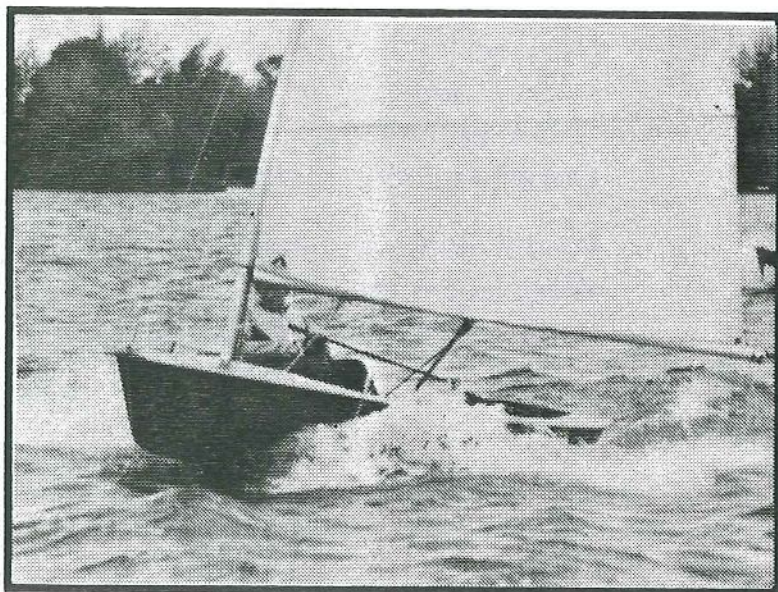


1987 25 JAAR SOLO

nederlandse soloklasse organisatie

PDF made by Ton van Eck

IT'S GOOD TO
BE IN 'SOLO'



*JUBILEUM JAARBOEK
5E LUSTRUM 1987*

NEDERLANDSE SOLOKLASSE

JAARBOEK 1987

INHOUD

Voorwoord Voorzitter
Interview Oprichter
Lustrum Programma
Herinneringen van:
 De Kampioenen
 De Voorzitters
Ontwikkelingen Soloklasse

Wedstrijdprogramma
Wedstrijdverslagen
Leden en Eigenaren bestand

JUBILEUM EDITIE 5e LUSTRUM

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE
25E JAARGANG

SOLO-NIEUWS

Redactie: Jan Gijsbert v. Daal (508)
010- Stadhouderswg.22c
4674887 3039 CC Rotterdam

SOLOKLASSE BESTUUR 1987

Voorz: 01751-17840
MAX BLOM (Solo 517)

Vice Voorz:023-240604
FRANS DERK SMIT (510)

Secretaris:02155-17142
PETER BOS (492)

Penningmeester:
JACK V.DUYVENBODE(512)

Wedstr.Comm:071-130906
JAN JAAP V.DEVENTER

Comm:075-281360
HANS ARENDS (500)

Comm:053-311619
ALFRED V.WINCOOP (423)

Comm: 02518-55929
ERICK VAN OS (471)

Korenlaan 12
2242 HN Wassenaar

Merellaan 3
2111 GJ Aerdenhout

Nassauplantsoen 3
3761 BH Soest

De Omloop 6
1566 GW Assendelft

Herengracht 58
2312 LE Leiden (444)

Lagedijk 266
1544 BN Zaandijk

Pijrmondstraat 9
7513 BN Enschede

Jan van Galenstraat 13
1901 WD Castricum

VOORWOORD

5E LUTRUM NEDERLANDSE SOLOKLASSE

Geachte Lezer,

Het is mij een groot voorrecht u het lustrumboek van de Nederlandse Soloklasse Organisatie te mogen introduceren.

Een van 's-lands meest bijzondere klassen beleeft dit jaar haar 25 jarig bestaan op Hollandse bodem.

Tijdens naspeuringen in de Solohistorie zijn vele beroemde namen boven water gekomen, waaronder kampioenen, bijna kampioenen, bestuursleden van grote organisaties en andere prominenten uit de watersport.

Deze mensen en nog vele met hen hebben hun eerste voetstappen gezet op het Solopad; een pad dat na hen nog door zeer velen met plezier werd bewandeld.

De Solo is dan ook een boot met een heel rijk verleden, een springlevend heden en een prachtige toekomst.

Het karakter van de boot is evenzeer bijzonder als de mentaliteit en het enthousiasme van haar bemanningen, wat juist de Soloklasse haar eigen imago geeft.

Vanaf deze plaats wil ik dan ook al diegene die de Soloklasse in het verleden en heden een warm hart hebben toegedragen danken voor hun inspanningen.

Het is aan al deze mensen te danken dat wij nu gezamenlijk deze 25e verjaardag kunnen vieren.

Mede namens de lustrumcommissie hoopt het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie dat u veel leesplezier aan dit boekwerk zult beleven en dat de Solo nog lang zijn eigen plaats in uw hart zal behouden.

Voorzitter N.S.O.,

M. P. Blom



LUSTRUMPROGRAMMA

Het komende zeiljaar is anders dan anders en dat mag ook wel in een lustrumjaar! Naast het gewone wedstrijdprogramma zijn er dit jaar twee lustrumevenementen.

OPENING

Ten eerste de Voorraag op 2 en 3 mei. De onstaansgeschiedenis van de Solo's wijst immers richting "de Kaag". Het past daarom om het lustrumjaar te openen op de Kaag en de Voorraag is hiervoor een uitgelezen mogelijkheid. Er zullen 4 wedstrijden gezeild worden en zaterdag na de tweede wedstrijd zal er van 16:30u tot 18:30u een receptie zijn in de ledenzaal van de Kaagsocieteit. Op de receptie wordt officieel het lustrumjaar geopend. Tevens zullen de lustrumboeken gepresenteerd worden. Ook zal er een fotolijst te zien zijn waarop zoveel mogelijk solozeilers staan.

FEEST

Later in het jaar is er dan op 12 september het lustrumfeest dat tijdens het "25-UURS EVENEMENT" in Reeuwijk gevierd zal gaan worden. Zaterdag en zondag zullen er overdag allerlei soorten lustrumwedstrijdjes gevaren worden. Daarom kunnen ook oud-solozeilers deelnemen als ze zich daartoe geroepen voelen.

Zaterdagavond is er dan het LUSTRUMFEEST. Na de lustrumwedstrijdjes zal er eerst geborrelt worden en daarna volgt een diner waaraan solozeilers aan alle anderen die bij de afgelopen 25 jaar sologeschiedenis betrokken zijn geweest kunnen deelnemen. Na het diner zal het feest zijn vervolg hebben. Het ophalen van oude herinneringen en het nog eens in contact komen met de Soloklasse van NU zal natuurlijk feestbepalend zijn. MAAR daarnaast zullen er films vertoond worden en zullen er opnieuw fotolijsten zijn.

De zondagochtend zullen er opnieuw lustrumwedstrijdjes zijn. Tegen de middag is er dan een SLOT-RECEPTIE waar andere klasseorganisaties en verenigingen de gelegenheid hebben om te feliciteren. De receptie bevat tevens de prijsuitreiking van de lustrumwedstrijdjes en de receptie is ook het sluitstuk van het evenement.



ONTMOETING MET...

...W. RITMAN.

"Meneer Ritman met Blom.....".

"Ha Max, het gaat zeker over het Sololustrum."

"Ja, heeft u een ogenblik?"

"Voor de Solo altijd!"

Zo begon ons gesprek over de eerste dagen van de Solo in Nederland. Dat ogenblik zou uitlopen tot een enthousiaste vertelling over de eerste stappen van de Solo in Nederland.

Het blijkt dan dat de Solo van jongs af aan heeft moeten concureren, enwel als eerste met de O.K. jol.

Verbondsbons Loef bekeek dit Deens ontwerp tesamen met dat van de Solo met als doel een geschikte boot te vinden voor de opgroeiende wedstrijdzeiler. Het was uiteindelijk de gestaagde mast en de luchtkasten die de Solo op dat moment de voorkeur gaven.

Dankzij de inspanningen van Dhr. v.d. Steur hebben we toen Schakenbosch zover gekregen om een aantal Solo's te bouwen, zo vertelde Ritman.

In de avonduren hebben we op onze knieën in de huiskamer de tekeningen van Jack Holt om zitten rekenen van inches naar centimeters waarbij ik de hulp had van Piet Brouwer, de toenmalige penningmeester Ingerman en Peter de Hertog(Solo nr.8).

SOLOKLASSE JUBILEUM BOEK

RUBRIEK...

ONTMOETING MET...

De huidige voorzitter van de N.S.O.
vraagt ex-voorzitters om herinneringen
uit de tijd dat zij in functie waren.

Dat eerste jaar ben ik toen voorzitter gebleven om alles op poten te zetten met het Verbond etc. Daarna hebben we alles overgedragen aan de jongere generatie want het was uiteindelijk bedoeld als wedstrijdboot voor de jeugd.

Blom: Heeft u nog een voor de Soloklasse specifieke anecdoten?

Ritman: Jazeker; Ten eerste was de Solo als enige klasse in Nederland, een kampioenschap rijk georganiseerd door het Verbond tesamen met de klasse organisatie waarbij het aantal deelnemers niet meer beperkt was tot 10! Vroeger selecteerde het Verbond nl. de 10 beste zeilers van het seizoen welke dan onder elkaar het kampioenschap konden bestrijden.

We zijn toen naar Hollandia gestapt met het verzoek deze open kampioenschappen te organiseren. Zij wilde dat wel doen mits er een minimale inschrijving was van maar liefst 90 boten! Die gok hebben we genomen en toen bleek dat er 96 inschrijvingen binnen waren hebben we toch mooi 6 inschrijfgelden bij Hollandia teruggehaald.

Blom: Wat een weelde, 96 deelnemers!

Ritman: Ach, in de beginjaren was ook op een Kaagweek zo'n inschrijving niks bijzonders. We starten in die jaren twee keer op een dag om de klasse bekend te maken onder de mensen en dat is toen goed gelukt. Overigens zijn we na dat jaar in Medemblik naar Enkhuizen gegaan. Daar had ik een drietal heren aan boord die eigenlijk meer interesse in de jenever hadden dan in de wedstrijden.

Blom: Uw hebt u interesse in de klasse eigenlijk nooit verloren, hoe komt dat?

Ritman: Nadat mijn kinderen uit de Solo zijn gestapt verlies je de band wel wat, maar je kan het toch nooit helemaal loslaten. Op momenten zoals nu komen al die mooie herinneringen weer boven.

Blom: Nou, ik kan u verzekeren dat er dit jaar momenten genoeg komen om nog eens terug te denken aan toen. Voor nu heb ik voldoende stof om onze lezers een indruk te geven hoe het allemaal is begonnen.

Ritman: Wanneer er nog vragen zijn weet je me te vinden en ik wens jullie heel veel succes in de komende periode en voor de toekomst.

ooo000ooo

De heer Ritman was de eerste in een rij van een 8-tal voorzitters welke mij voorgingen; in het verdere verloop van het lustrumjaar zal ik al deze heren ontmoeten om hun ervaringen te vragen en ons een indruk te geven hoe het er tijdens die periode aan toe ging.

Tot ziens,

M. P. Blom

TECHNISCHE GEGEVENS

lengte 3,78 m
breedte 1,50 m
diepgang 0,1-1,02 m
rompgewicht 70 kg
zeiloppervlak 8,4 m²



ontwerp: JACK HOLT

DE SOLO

ONSTAAN

De Soloklasse is in Engeland ontstaan uit een prijsvraag uitgeschreven door het watersportblad YACHTING WORLD. De winnaar van deze prijsvraag werd JACK HOLT met als ontwerp

de S O L O. Het was een eenmanszwaardboot ontwerp met een dubbelknikspant romp en een markant stomp neusje. Verder opvallend was het tuigplan; een grootzeil met vijf doorlopende zeillatten. De gangboorden hebben een zodanige helling dat ze een prettig zitcomfort bieden. Onder deze gangboorden zijn grote luchtkasten ingebouwd, die niet alleen voor voldoende drijfvermogen moeten zorgen maar ook de sterkte van het schip tengerode komen. De mast wordt door het dek gestoken en rust op de kielbalk. Het zeilteken is een gestileerde "S".

INTRODUCTIE NEDERLAND

Nadat de Solo na haar introductie in 1961, drie jaar op proef werd toegelaten tot nationale wedstrijden besloot het Verbond de klasse in 1965 als nationale eenheidsklasse te aanvaarden. Dit houdt in dat voor deelname aan wedstrijden het schip door het Verbond gemeten moet zijn. Het verbond geeft dan een meetbrief af met daarin het zeilnummer waaronder het schip dan gerechtigd is om in wedstrijden uit te komen.

In de boot wordt ook nog een nummer geslagen dat overeenkomt met het zeilnummer dat het schip in Engeland gehad zou hebben. Deze Engelse nummers worden door het Verbond bij de Engelse watersport bond aangevraagd. Als nationale eenheidsklasse, moeten veranderingen in de Klassevoorschriften de toestemming van het verbond krijgen. Deze veranderingen moeten dan ook wel eerst goedgekeurd zijn door de Engelse klasseorganisatie.

Composiet-boten moeten bestaan uit een huid van polyester, een geheel vormend met zwaardkast en spiegel. Het mastschot en de tankzijden moeten uit een afzonderlijke mal zijn vervaardigt en verbonden met de huid. Het dek, de voetrails, de doft, de stootranden en enkele constructie onderdelen moeten van hout zijn. Het mastschot moet ononderbroken doorlopen tussen de tankzijden.

HET SCHIP

De romp van de Solo mocht eerst alleen maar van hout (watervast multiplex) gemaakt worden, later werden ook polyester en composiet rompen toegestaan. Mallen voor de vervaardiging van boten van polyester mogen uitsluitend worden geleverd door speciale vervaardigers aangewezen door het K.N.W.V.. Een houten Solo mag door elke professionele of amateur bouwer worden gebouwd.

Boten van polyester worden vervaardigt met behulp van twee mallen. Een voor de huid, zwaardkast en spiegel en een voor dek en de tankzijden.

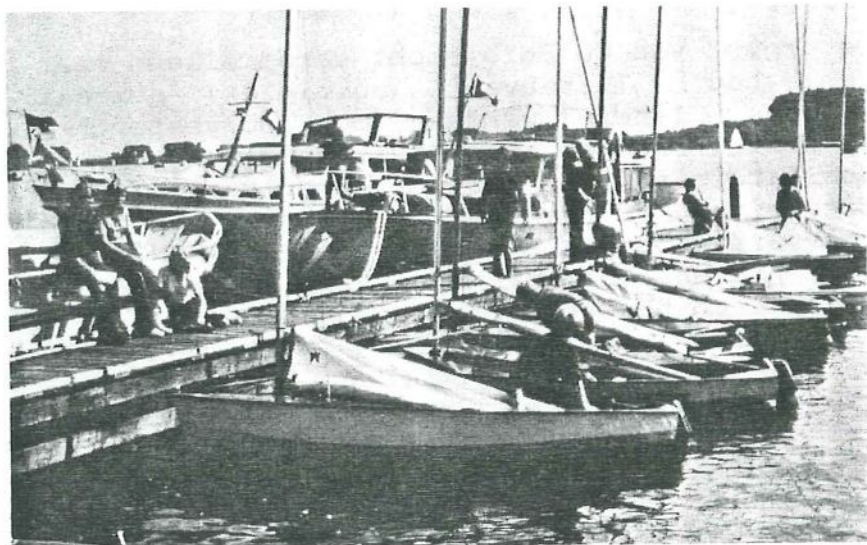
De voetrails, de doft en andere kleine onderdelen mogen van hout zijn gemaakt. Voor polyester- en composiet-boten geldt nog de bepaling dat ze voorzien moeten zijn van 110 kubieke decimeter schuim als extra drijfvermogen.

De laatste paar jaar werden er in Engeland ook "sandwich" Solo's gebouwd. De rompen zijn opgebouwd uit een laag schuim met aan beide zijden een laagje polyester. De romp had een houten dek.

Het gewicht van de romp in droge toestand met inbegrip van al het vaste beslag zonder midzwaard mag niet minder zijn dan 70 Kilogram.

Sinds de introductie is het basisconcept eigenlijk hetzelfde gebleven maar zijn vooral de uitrusting, de inrichting en de tuigage sterk gemoderniseerd. Daarover later meer.

ooo000ooo



SOLOKLASSE JUBILEUM BOEK

RUBRIEK...

KAMPIOENEN HERINNEREN...

Kampioenen herinneren uit de tijd dat
zij zelf actief waren/zijn.

O.N.K.S. -WINNAARS

1965	Wim de Knoop	Westeinder
1966	Max Behrend	Braassem
1967	Cees Nater	Braassem
1968	Cees Nater	Medemblik
1969	Bart Jan Wilton	Medemblik
1970	Max Behrend	Medemblik
1971	Peter Vollebrecht	Enkhuizen
1972	Gerald Rocket	Brouwershaven
1973	Ronald van Vianen	Enkhuizen
1974	Fred Imhoff	Enkhuizen
1975	Frank de Vos	Enkhuizen
1976	Graham Tapper	Brouwershaven
1977	Victor van Holst	Hoorn
1978	Cor Jan Schouten	Hoorn
1979	Peter van Buren	Hoorn
1980	Cor Jan Schouten	Hoorn
1981	Bart Zielhuis	Hellevoetsluis
1982	Rob van ooyen	Hoorn
1983	Paul Bournas	Hoorn
1984	Geoff Garveth	Hoorn
1985	Hans Arends	Hoorn
1986	Ken Falcon	Hoorn

World Cup

1971	Alec Stone	Hayling Island
1972	Gerald Rocket	Brouwershaven
1973	Ronald van Vianen	Plymouth
1974	Fred Imhoff	Enkhuizen
1975	Graham Tapper	Hayling Island
1976	Graham Tapper	Brouwershaven
1977	Rob van Ooyen	Falmouth
1978	Cor Jan Schouten	Hoorn
1979	Cees van Grieken	Whitstable
1980	Cor Jan Schouten	Hoorn
1981	Rob van Ooyen	Felpham
1982	Rob van Ooyen	Hoorn
1983	Geoff Garveth	Hayling Island
1984	Geoff Garveth	Hoorn
1985	Ken Falcon	Pevensey Bay
1986	Ken Falcon	Hoorn

KAMP IOENEN HERINNEREN...

ROB VAN OOIJEN-KAMPIOEN 1982.

Het heeft precies 10 jaar geduurd. In 1972 was ik voor het eerst in een Solo gaan varen, nadat ik een jaar Schakel had gevaren maar niet verzekerd was van een vaste bemanning. Dus maar een eenmansboot.

Op Loosdrecht waar ik toen voer was een leuk Solo veld, bij onderlinge wedstrijden soms een boot of tien en bij de Nieuw Loosdrecht en Holland Week een A en een B veld van ieder 15-20 boten, dat waren hele leuke jaren, waarin ik langzaam vanuit de B velden richting A veld klom.

In die tijden keek ik erg op tegen namen als Dick Coster, Ronald van Vianen, en de Engelsen Alec Stone en Gerald Rockett. In 1973 in Medemblik heb ik vaak naar ze gekeken toen ik in de Soloweek voer. Dat jaar won ik de 'Week maar het zou nog een tijd duren voordat ik in de 'top' mee zou kunnen doen.

Ik begon met een Solo van Stone(363), een BWS mast en een Vreeken tuig. Ik had snel door dat die tuig niet deugde en kocht een Mountifield-GEWELDIG. Meteen was ik voor in de B! Na de stap naar de A moest ik me bewijzen, dat viel behoorlijk tegen! Het duurde nog een jaar voordat ik door had dat die BWS te slap was. Toen kocht ik een Needlespar! Weer succes! Ik draaide mee voorin. Schrijf 1975-1977.

Nadat ik in Engeland twee keer had gevaren in 1974(Hayling Island-heel gezellig) en in 1975(Felpham) had ik een boot zien varen die mij trok, een Lovett(2700). Die had ik een keer grandioos zien winnen, maar ook vaak niet. Ik kocht hem in 1976 in Brouwershaven.

FANTASTISCH.

De eerst volgende klasse evenement won ik alle wedstrijden. Het jaar daarop volgend, (1977) won ik de W.K. in Falmouth en bleef bij de eerst vier in elke N.K. of W.K. tot ik in 1982 Nederlands Kampioen werd en stopte met Solo varen.

In die tien jaar heb ik veel vrienden en kennissen ontmoet, vooral ook veel Engelsen (speciaal de Familie Gates-Jim,Zena,Roger and David hello!) en heb vijf jaar in het bestuur gezeten. Het waren hele mooie jaren waarin ik veel plezier heb beleefd en ik hoop ook dat diegene met en tegen wie ik gezeild heb ook plezier aan mijn deelname hebben overgehouden.

Hoewel ik niet denk dat ik actief nog zal gaan zeilen in een Solo, wens ik iedereen die nu nog in zeilt veel succes en aan allen die deze lustrum beleven een mooie 1987.

Rob van Ooyen
Solo 363 "Soul Brother"
Solo 478 "Atalanta"

KAMP IOENEN HERINNEREN...

HANS ARENDS-KAMPIOEN 1985

Mijn herinneringen aan het kampioen worden.
Wij schrijven 1985 bij de Nederlandse
Kampioenschappen Solo.

Het is een prachtige zomerse dag en wij
bevinden ons ongeveer 5 mijl buiten de haven
van Hoorn op het IJsselmeer. Achter mij zie
ik een veld van ruim 30 Solo's, die vergeefs
proberen om dichterbij mij te komen. Ik voel
mij gespannen en opgewonden tegelijk. Zal
het dit jaar lukken?

Ik was er al een paar keer dichtbij geweest,
maar telkens waren er concurrenten die de
laatste races beter zeilden dan ik. Als ik
de boei omdraai en aan het laatste
aan-de-windse rak begin, dan werpt de zon
zijn stralen in mijn gezicht. Er spoken
allerlei dingen door mijn hoofd; waar ligt
de finish precies... heb ik geen wier aan
mijn zwaard... als alles maar heel blijft...
dit rak duurt mij veel te lang en ik kijk
telkens achterom om te controleren of ze
niet inlopen.

Eindelijk, na wat een eeuwigheid leek, de
finish! Hier heb ik 15 jaar lang van
gedroomd, Nederlands Kampioen worden. Als ik
over de finish vaar, dondert het finish
schot, voor de eerst aankomende, over het
water. IK HEB HET!!!, eindelijk..., ik zwaai
naar de finish-schip en sla op mijn dek van
vreugde.

Allerlei gedachten dwarrelen weer door mijn hoofd, maar een ding overheerst, ik heb een blauwe wimpel, en de rest zal mij een zorg zijn!

In de week na het kampioenschap, komen deze vreugde buien soms zomaar weer bij mij op. Ik voel mij ijzersterk, als we met een man of 15 naar Engeland gaan om de W.K. te verzeilen. Naar mijn gevoel, behoor ik tot de favorieten en ik ben vol vertrouwen.

Maar ja, er is altijd baas boven baas en daar word ik hardhandig met mijn neus op gedrukt. Na twee races is het duidelijk dat ik wel tot de kanshebbers behoor, maar ook dat ik wat zwaar weer zeilen betreft, nog veel te leren heb.

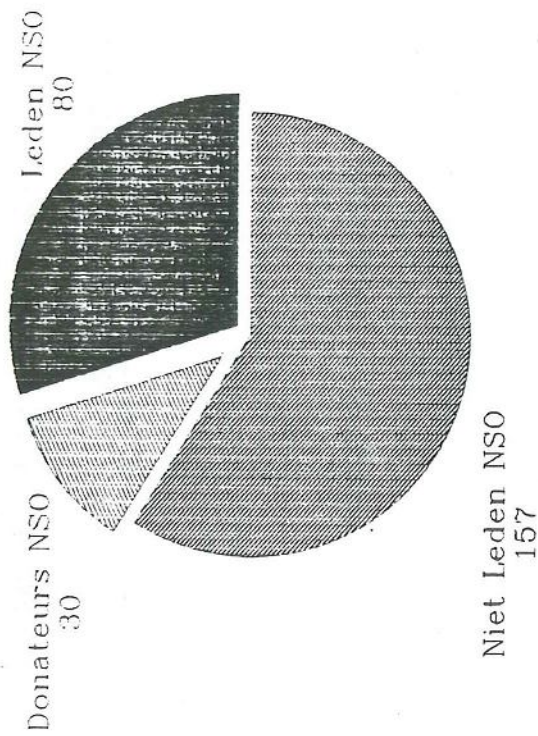
Als alle races gevaren zijn, bij een gemiddelde windkracht vijf met hoge tot zeer hoge golven, rest er voor mij een vierde plaats achter drie Engelsen.

Zo zie je maar, alles is betrekkelijk!

Hans Arends,
Solo 497
"Houtje Touwtje"

BESTAND NEDERLANDSE SOLOKLASSE

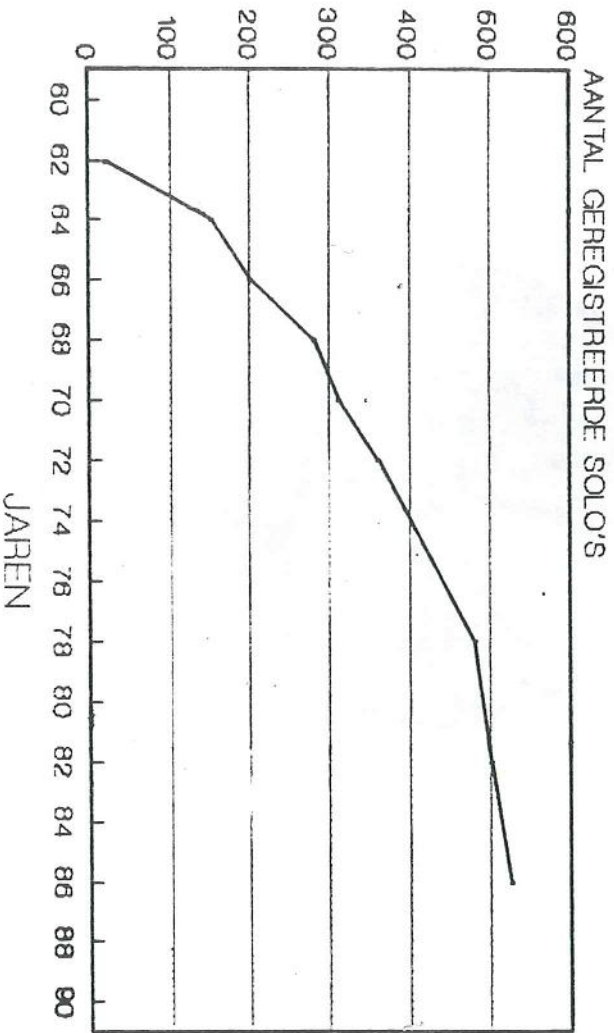
TOTAAL V/H BESTAND IS 266



PER 1/5/87

SOLOKLASSE OPBOUW

UITGEGEVEN MEETBRIEVEN



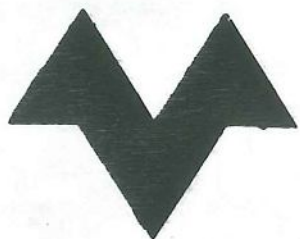
**IEDEREEN VOELT ZICH
'T BESTE THUIS
OP EIGEN TERREIN.**



nutsspaarbank



Den Haag



BATT SAILS

HET WINNEND CONCEPT

THE BATTBOYS DID THE HATTRICK:

WERELDKAMPIOEN, BINNENWATERKAMPIOEN

EN JAARPRIJS 1986.

Mark Tigchelaar
Frans Halsstr. 104
1072 BZ Amsterdam
tel \020-791019



ASSURANTIËN B.V.
MAKELAARDIJ O.G. B.V.



RIJNSBURGERSINGEL 56 - 2316 XX LEIDEN - TEL. 071-132980-122205

- VERZEKERINGEN ● FINANCIERINGEN
- HYPOTHEKEN ● TAXATIES

KAMPIOENEN HERINNEREN...

BART JAN WILTON-KAMPIOEN 1969

Na, bijgestaan door zus Antje en broer Herman, zo'n 5 jaar in Vauriens "Eurosplinter I" en "Eurosplinter II" doende geweest te zijn om de eerste wankele schreden op het pad van een wedstrijdzeiler te zetten viel in 1966 de beslissing te gaan zeilen in een boot met een rare platte neus en met van die merkwaardige doorlopende zeillatten: de Solo.

Ik was 17 jaar oud en althans wat zeilen betreft ambitieus.

De relatie tussen zeilen en schoolprestaties komt ook in dit kader niet nader aan de orde, alhoewel nu, achteraf gezien, mijn ouders beweren dat in een(1) jaar alle drie kinderen ten huize Wilton op dezelfde dag het niet geheel onverwachte bericht ontvingen het desbetreffende schooljaar alsnog te moeten herhalen. Dit doet echter bij mij wel groeien het besef dat ik mijn ouders niet alleen dank verschuldigd ben voor de Solo die ik kreeg maar bovenal voor de gelegenheid tot wedstrijdzeilen die ik kreeg. (Bij deze). Overigens waren we die dag om begrijpelijke, zeiltechnische, redenen niet thuis.

Tot steun aan de huidige generatie zeilers en tot troost van de huidige generatie ouders kan ik mededelen dat het (veel) later allemaal is gedgekomen.

De Solo was nauwelijks een keuze te noemen, wat betreft eenmansboten was het enige alternatief in het destijds Laserloze tijdperk de OK, maar die genoot een veel mindere mate van populariteit en er waren er veel minder van.

Niet uitsluitend louter eigenwijzigheid deed de keuze ten aanzien van de derde "Eurosplinter" op een Schooneveldt boot (zonder waterkering) vallen, broer Herman had er goede ervaringen mee en, alle andere zeilers van naam, waaronder schoonbroer (inmiddels) Frits voeren in een Schake(n)bos(ch)(?) boot (met waterkering).

Mijn Solotijdperk eindigde in 1969 met als uiteindelijk resultaat dit verhaal, de verkoop van Solo 231 en de overstap naar weer een andere "Eurosplinter" van een klasse waaraan ik waarschijnlijk definitief en in ieder geval nog steeds min of meer mijn hart verloren ben: de Finn.

Tot slot een variant op de bekende uitspraak dat een schip niet zeewaardiger is dan haar bemanning:

De betekenis van een klasse wordt zeker niet uitsluitend door de kwaliteit van het ontwerp maar bovenal door de kwaliteit van de zeilers bepaald.

Bart Jan Wilton
Solo 231 "Eurosplinter"

KAMPIOENEN HERINNEREN...

RONALD VAN VIANEN-KAMPIOEN 1973

Als oud kampioen is het niet eenvoudig een kort verhaal te schrijven over zo'n fantastische tijd.

Als herinneringen uit die tijd zou ik willen noemen de gezelligheid in de klasse en de ontstane vriendschappen die voor mij persoonlijk nog steeds gelden.

De Solofamilie van destijds vormde een zeer hechte club. Gedurende het zeilseizoen waren trainingen en wedstrijden met A, B en C klassen tijdens Kaagweken grandiose sportevenementen. Ongetwijfeld zullen velen uit die tijd zich nog de Nederlandse Kampioenschappen herinneren met de Familie Brakeboer.

Een grote gebeurtenis was elk jaar de Engelse (world) Kampioenschappen met de onvergetelijke Danny Butler. In huize Vollebregt werden de voorbereidingsavonden georganiseerd en besproken werd, hoe Alec Stone verslagen zou kunnen worden.

De eerste aluminium masten/gieken en daarna de polyester Solo's deden hun intrede. Veel werk werd verricht door de heer Ingerman, beter bekend als "de heer Meetlat" en zijn technische commissie.

Ik zou vellen papier vol kunnen schrijven met namen, gebeurtenissen etc., maar een naam mag niet ontbreken, "De Familie Ritman", mensen van het eerste uur der Soloklasse, een klasse apart!

Veel succes en proficiat Solofamilie.

Ronald van Vianen
Solo 66 "Soldanella"
Solo 422 "Le Baron Rouge"



KAMPIOENEN HERINNEREN...

COR JAN SCHOUTEN-KAMPIOEN 1978 EN 1980.

Herinneringen aan mijn Solo-tijd, zijn er natuurlijk vele na zo'n 7 jaar actief geweest te zijn in de klasse.

Ik ben begonnen als 15 jarig jochie in een Stone, de 358, waar ik na 3 jaar zeilen in 1977 het maximale uithaalde door als 3e te eindigen op het N.K.

Voor mij werd toen duidelijk dat wanneer ik Victor van Holst en Rob van Ooyen zou willen verslaan er toch een ander bootje, oftewel een Lovett, aangeschaft zou moeten worden.

In het voorjaar van '78 was het zover, de 491 werd gekocht, toen reeds derde-hands, maar een boot met een goede reputatie. Na waanzinnig veel uren gemaakt te hebben, bootje zeilde toch wel even anders, was ik de grote verrassing op het N.K. De eerste wedstrijden een slopende strijd geleverd met m'n maatje van die tijd, Victor van Holst. De laatste wedstrijd moest ik bij de eerste drie en voor Victor komen om de titel te behalen. Victor bleek al snel geen probleem, de eerste drie wel, even afrekenen met wat zware jongens, 5-6 Bf. op het IJsslmeer voor Hoorn, en dan lig je plotseling toch weer eerste. Je voelt dan geen pijn meer in je benen, je blijft gewoon waanzinnig hangen (mag van mij best nog een driehoekje duren) en dan het beslissende schot, de harde schreeuw, de klap op het dek en de vuist omhoog naar de finishschip. Een geweldig gevoel kruipt bij je binnen, met nog een hele lange avond te gaan!

Door dit resultaat, een uitnodiging gekregen om mee te doen aan de Australische kampioenschappen rond de kerstdagen. Al met al 4 prachtige weken gehad daar aan de andere kant van deze aardkloot. Ter nauwernood kunnen afrekenen met de Aussies door konstant presteren, te gek hoor, windkracht 7 en zeilen in een short en T-shirt.

Door het goede varen van Victor en mijn persoontje trok het Solo-zeilen op de Reeuwijkse plassen erg aan, wedstrijdjjes met 15-20 bootjes geen uitzondering. In de jaren '79, '80, en '81 werd er dan ook een jaarlijkse tripje naar Engeland georganiseerd. Voor elke Solo-zeiler bijna een must om een keer daar te gaan varen, toen zo'n 120 bootjes, krijg je een kick van als je een keer van voren het tonnetje rond gaat en zich een woud van zeiltjes zich achter je uitspreid.

De Reeuwijkers waren toendertijd bijna gevreesd binnen de klasse omdat er massaal naar klasse-evenementen gegaan werd, waar zich ook buiten de wedstrijden een heel hechte band bestond.

Ik heb altijd met veel plezier in de Solo gevaren, 't zal ook wel een beetje komen door de door mij behaalde successen, World Cup houder, Nederlands-, Engelse- en Australische kampioen, meer kan je je eigenlijk niet wensen wanneer je Solo zeilt.

Cor Jan Schouten
Solo 358 "Crusader"
Solo 491 "Ruckduck"

TECHNISCHE ONTWIKKELINGEN VAN DE SOLO.

TUIGAGE EN INRICHTING.

MAST EN GIEK.

In de beginjaren waren de masten en gieken nog van Silver Spruce hout en peervormig van model. Deze houten masten waren heel erg dik en hadden maar een buiging van maximaal zeven centimeter. De masten waren veel zelfgemaakt, of ze kwamen van Brasker of van de Neut en kostte toen ongeveer fl. 600,-. Problemen door breuk kwam weinig voor, dit in tegenstelling tot de houten gieken, die vaak drukscheuren ter hoogte van de bevestiging van de grootschootblokken kregen. Vaak had men twee gieken per seizoen nodig!

De mast werd erg voorover gevaren met een snaarstrakke voorstag. De mastvoet stond ongeveer vijf centimeter van het schot en de mast zat klem in het mastgat. Doordat de mast voorover stond werden de boten lijgierig, dit compenseerde men door het roerblad iets op te halen.

Bij deelname in Engeland moest men het vaantje strijkbaar maken door middel van een vlaggelijntje omdat men bij opgave van een wedstrijd het vaantje moest strijken op straffe van diskwalificatie.

ZEILEN

De zeilen waren gemaakt van Dacron en zaten in een zeilgroef aan de mast en giek bevestigd.

Het doek was heel licht, ongeveer drie ounce, terwijl men tegenwoordig doek van vijf ounce gebruikt. De rek van dit lichte doek was enorm zodat zeilen vaak al na een(1) wedstrijd uitgezeild waren. Bij metingen bleek dat de diagonaal vaak twintig centimeter of meer te lang was! De bolling van de zeilen lag veel meer achter dan tegenwoordig, waardoor de boten loefgierig werden (vandaar het voorover zetten van de mast). Men voer ook veel met gekleurde zeilen, vooral in de combinaties rood, wit en blauw. Bekende zeilmakers waren Mollers, Vreeken, de Vries en Gaastra uit Nederland en Mountifield uit Engeland. Een zeil kostte in die tijd ongeveer fl. 500,-.

De zeillatten in de zeilen waren van essen en ongeveer vijf centimeter breed. De latten hadden geen profiel en staken vaak 20 centimeter uit het zeil (oppervlakte voordeel?). De latten werden met touwtjes door gaten in de latten op spanning gebracht. Ze waren veelal ongelakt zodat na het zeilen ook de latten gedroogd moesten worden omdat ze anders de volgende dag veel te slap zouden zijn.

ZWAARDEN EN ROEREN

De zwaarden en roeren werden gemaakt van massief of gelamineerd mahonie en soms ook van teak- of hechthout (die van hechthout, braken!). De zwaarden hadden geen of een slecht profiel; als het niet teveel trilde was het goed. De zwaarden hadden veel speling in de zwaardkast en ze werden net als nu, met de hand omhoog geduwd. De zwaardkast was aan de onderzijde al wel afgesloten. Enige jaren later werd er ook met kantelzwaarden gevaren.

BESLAG ENZ.

In Engeland werd de grootschoot veelal vanaf de spiegel gevaren maar in Nederland voer men de grootschoot al viermaal vertraagd op een overloopje van twintig centimeter met een wagen die men niet kon verstellen. De grootschoot werd in een curryklem op het dek vastgezet.

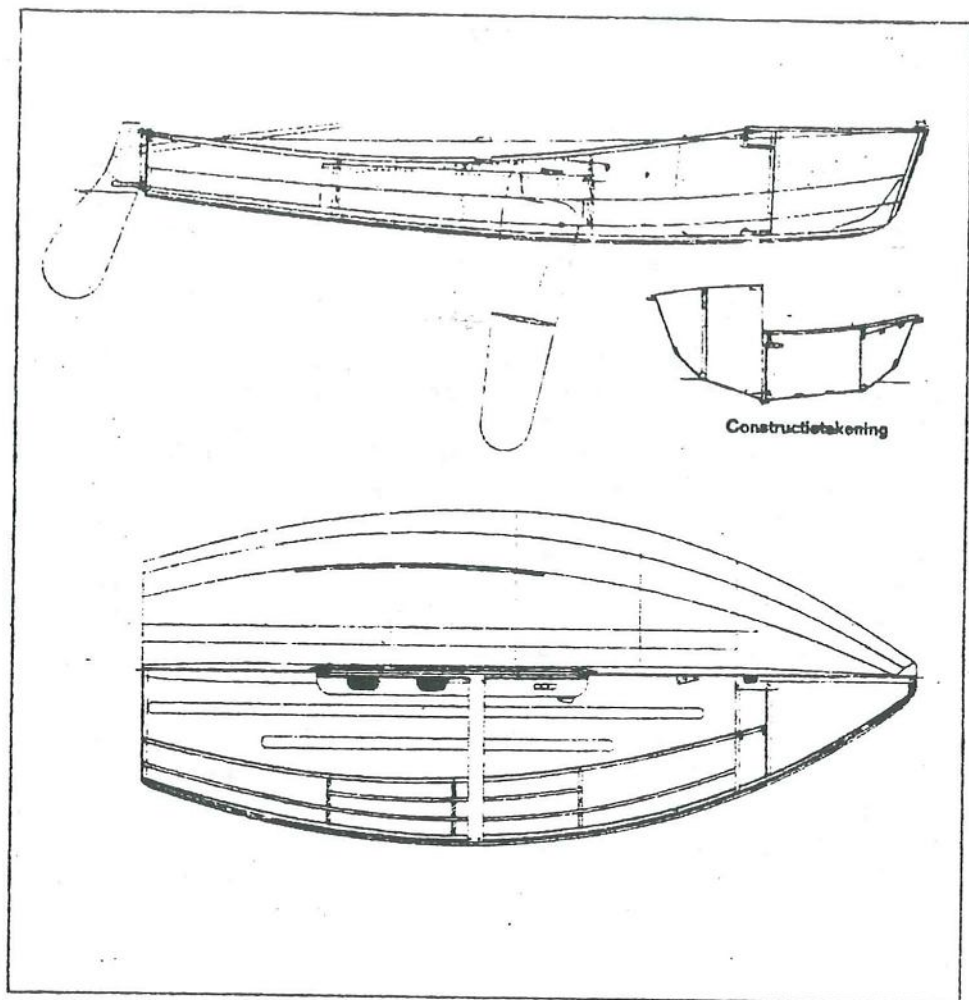
Als neerhouder gebruikte men de zwarte Holt Allen trommels die met een klem verstelbaar was vanaf de zwaardkast evenals de Cunninghamhole. Het onderlijk was niet verstelbaar, het zat vastgeknoopt op de giek.

De boten hadden geen spiegelkleppen maar waren wel al uitgerust met zelflozers die gemaakt werden door Filiphe uit Loosdrecht waarbij ze tegen de zwaardkast ingebouwd werden.

Inspektieluiken werden door elastiek op hun plaats gehouden of men gebruikte de Holt Allen deksels die men speciaal uit Engeland moest laten komen.

Een ding is in al die jaren echter niet verandert; ook toen was het beslag al erg duur.

Erick van Os, met dank aan Chiel de Weers.



! Sail the Solo way !

PAAS WEDSTRIJDEN 1987

"OF: HANS ARENDS NIET HET GROOTSTE EI MET PASEN"

Het eerste evenement in het nieuwe seizoen is traditiegetrouw het Paasevenement op Reeuwijk. Zo ook in dit lustrumjaar voor de Soloklasse.

Eigenlijk een dubbel lustrum, want het evenement werd voor de 20e keer verzeild.

Op de ochtend van de 18e april verzamelden zich 18 Solozeilers op het terrein van de R. & Z.V. Gouda onder een redelijk krachtig lente zonnetje. Bewonderend werd er naar het noeste stukje huisvlijt gekeken van vader Bot (de nieuwe Solo van zoon Jan). Ondergetekende was het alleen niet helemaal eens met de kleurkeuze (fluoriserend oranje) voor een gedeelte van de romp...

Enfin, om 11.00uur klonk eindelijk het langverwachte eerste startsignaal in dit lustrumjaar. Gespannen werd gekeken naar de verrichtingen van Victor van Holst, die na de Solo enkele jaren verlaten te hebben, zich eens in onze klasse wilde uitleven. Alras bleek dat men het Solozeilen wel degelijk kan verleren. De oud-Solozeilers die mee gaan doen aan het lustrumevenement in september wordt derhalve aangeraden alvast te gaan oefenen!

Peter Bos nam na enig stuivertje wisselen met Hans Arends, onder voor hem ideale weersomstandigheden, ruim afstand van de rest en finishte derhalve comfortabel als eerste. Hans most even wennen en werd tweede en Jan Bot met zijn "Karel Appel" werd derde.

De 2e wedstrijd op zaterdag werd iedereen weer eens met de neus op de feiten gedrukt. Hans liet iedereen zien ook deze winter weer stiekum getraind te hebben en liet geen spaan heel van de illusies die sommigen in het deelnemersveld koesterden.

Hij werd dus eerste, gevolgd door Mark Tigchelaar die eindelijk, na een winter zoeken, de oorzaak gevonden had waarom zijn voorste luchtkast steeds vol water stond. Via deze weg moest ik van Mark aan Johan Vels vragen, waarom hij nu juist op die bewuste plek geboord heeft??

Derde werd wederom zeer verdienstelijk Jan Bot, terwijl Rekelkees zich op de vierde plek nestelde. Peter liet duidelijk een steek vallen en werd "slechts" zesde.

Zondag moest iedereen weer vroeg uit de veren voor wederom 2 wedstrijden. Peter wist na de start de kop te pakken en hield dit gedurende anderhalve ronde vol. Hans volgde echter rustig en wachtte zijn kans af, die hij dan ook volledig benutte. Peter naar links en Hans naar rechts, hetgeen voor ondergetekende verkeerd uitpakte bij de bovenboei en ook bij de finish. Mark werd op enige afstand derde en Jan vierde.

Opvallend was het meezeilen van Rob van Ooijen, die net als Victor een boot "leende". Beiden hebben kunnen ervaren dat je het Solozeilen moet bijhouden.

In de vierde wedstrijd ging Chiel de Weers er als een speer vandoor in de wispelturige wind. In het 2e voor-de-windse rak mocht Hans echter zondermeer passeren. Het volgende voor-de-windse rak lukte dat Mark en in het laatste halve-windse rak mocht Peter voorbij. Toen was de wedstrijd voorbij en Chiel werd dus netjes vierde. Jan Bot kan Chiel niet achterhalen en moest genoegen nemen met de vijfde plek.

Maandag was het weer volledig omgeslagen. Een gure wind uit het noorden (5 tot 6) deed een aantal zeilers besluiten niet te starten. De meeste prijzen waren vergeven en een kansberekening deed de rest.

Hans had de hoofdprijs al te pakken, hetgeen hem er echter niet van weerhield nogmaals een eerste plaats neer te zetten. Wel wordt er gefluisterd dat hij het wedstrijdcomitee heeft omgekocht met bier, om inplaats van de geplande 5 rondjes, slechts 2 te varen. We worden ouder, nietwaar...

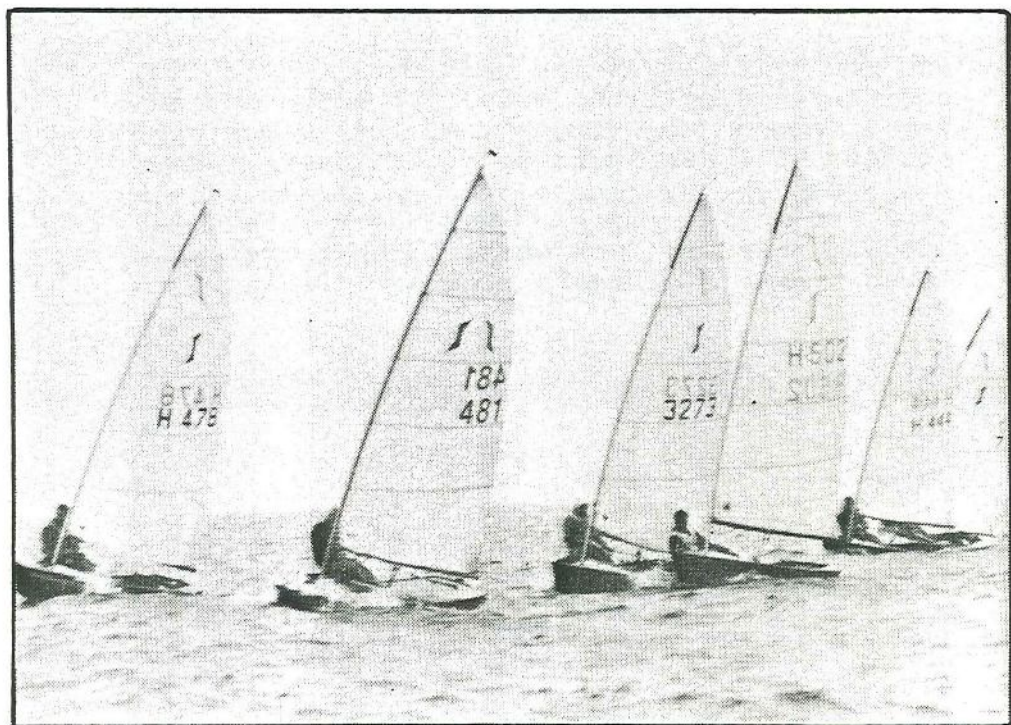
Max Blom had nog best een rondje aangekund, maar het finishsignaal was onverbiddeijk. Hij werd dus tweede. Mark had problemen met alle lijntjes in zijn boot, zijn tuigage, zijn boot en niet in het minst met zichzelf. Hij werd derde, doch tweede in het totaal klassement. Peter had dit niet voorzien in zijn kans berekening en moest genoeg nemen met een derde totaalplaats.

Bij de prijsuitreiking werd Paula Wolschijn, het enige meezeilend meisje, beloond met een wat vreemd op zijn voetstuk gemonteerd houten ei. Hier werd de titel "dwarsligger" aan gegeven, waarmee echter niets ten nadele van Paula is gezegd. Met deze term wordt bedoeld dat zij ook wedstrijden buiten haar eigen regio (Alkmaar) bezoekt. Paula ga zo door!!

Peter Bos (492)

Totaaluitslag Pasen 1987.

1	500	Hans Arends	2,1,1,1,1	Opnt
2	519	Mark Tigchelaar	4,2,3,2,3	17.4
3	492	Peter Bos	1,6,2,3,NG	20.4
4	518	Jan Bot	3,3,4,5,NG	29.4
5	478	Kees Rekelhof	6,4,6,7,4	39.4
6	517	Max Blom	12,8,7,9,2	45
7	520	Chiel de Weers	8,13,10,4,NG	46
8	7	Johan Geenen	6,NF,5,11,5	47
9	522	Rob Douwes	13,7,11,8,NF	57
10	358	Niels Feldman	10,NG,12,6,NF	58.7
11	406	Marcel Borsboom	7,5,8,NF,NG	59
12	487	Patrick vd Zyden	9,11,9,13,NF	60
13	508	Jan-Gijsbert v.Daal	14,9,16,NF,6	68.7
14	363	Victor v.Holst	11,12,NG,10,NG	75
15	423	Alfred v.Wincoop	15,10,15,15,NG	79
16	497	Ton v.Eck/Robv.O.	17,14,13,12,NG	80
17	453	Paula Wolschijn	16,NF,14,14,NG	83
18	450	Kurt Heenes	NG,NG,17,NG,NG	95



TEAMZEILEN 1987.

Op zaterdagochtend 9 mei is het weer erg druk op de Roei & Zeil Vereniging Gouda. Trailers, boten, zeilers en daartussen door roeiers die ook graag hun boten te water willen laten. In deze puinhoop staan 15 Solos klaar om te gaan teamzeilen.

Om half-elf is de voorbespreking en de bekendmaking van de teams. Onze wedstrijd-leider Cor Jan Schouten verduidelijkt enkele punten uit de bepalingen en verplaatst en-passant de starttijd op zondag van 10.00u naar 11.00u, omdat hij 10.00u wel erg vroeg vond (wij ook).

Met lekker teamzeil weer (zon en lopend windje) gingen de vijf teams het water op. Teamzeilen met vijf teams hield helaas wel in dat er steeds een team moest wachten, terwijl de andere vier aan het strijden waren. Met tussendoor een uurtje pauze op de wal hebben we op zaterdag anderhalve serie gevaren onder prima omstandigheden ('s-middags nam de wind flink toe).

Teamzeilen speelt zich echter niet alleen op het water af; ook op de wal bij het protestcomite worden er wedstrijden gewonnen en verloren. Bij teamzeilen neemt het wedstrijdcomite niet alleen de finish volgorde op, maar ze hebben ook nog een hele klus aan het noteren van de rode en groene vlaggen en dat waren er nog wel wat dit jaar.

Op de tweede dag hebben we in geheel andere omstandigheden nogmaals anderhalve serie gevaren. Nu stond er een harde en erg vlagerige wind en was het nog erg koud ook!

Doordat de baan zo was uitgelegd dat de bovenboei vlak onder de wal tussen een eilandje en een haven lag; zorgde dit in combinatie met harde vlagen voor vele verassende situaties. Met in totaal drie series gevaren had elk team drie keer tegen elkaar gevaren en in totaal twaalf starts gemaakt. Om alle dertig wedstrijden te behandelen zou wat veel worden maar in het algemeen viel het op dat de verschillen klein waren en dat de wedstrijden vaak pas op, of vlak voor de finish beslist werden.

Op de vijfde plaats eindigde team C dat bestond uit Johan Geenen (7), Chiel de Weers (520) en Henk Gorter (507). Zij wisten drie wedstrijden te winnen en hadden 141,75 punten. Ze zeilden nog te wisselvallig en verloren een paar wedstrijden door protesten.

Met slechts 1,25 punt minder eindigde team E met eveneens drie gewonnen wedstrijden op de vierde plaats. Jan Bot (522), Max Vizelaar (523) en Alfred van Wincoop (423) vormde het E team. Met twee gloednieuwe boten in het team hadden ze geen gebrek aan snelheid maar ook zij verloren teveel wedstrijden in het laatste kruisrak naar de finish.

Op de derde plaats eindigde team A van Max Blom (517), Jan Jaap van Deventer (444) en Patrick van der Zijden (487) met zeven gewonnen wedstrijden en 134,75 punten. In dit zoals gewoonlijk weer erg fanatieke team werd weer veel geschreeuwd. Vooral door Max en Jan Jaap naar Patrick; hij moest zich door zijn tegenstanders niet gek laten maken. Van dit geschreeuw werd Patrick zo gek dat hij twee vlaggen zette voor een en dezelfde overtreding. Eerst je eigen overtreding erkennen (groene vlag) en dan ook nog protesteren (rode vlag) gaat natuurlijk niet.

Overigens werd dit team ook nog gekenmerkt door het feit dat Max op zondag TWEE keer omsloeg en dat Jan Jaap op zaterdag TWEE (ja twee) brillen op had.

Op de tweede plaats eindigde team D met acht gewonnen wedstrijden en 106,25 punten. Dit team bestond uit een oudgediende, een "oude" oudgediende en een nieuwkomer in de Soloklasse, respectievelijk Kees Rekelhof (478), Hans Arends (500) en Ronald de Ruyter (473). Hans en Kees moesten vaak de hele trucendoos opentrekken om hun wedstrijden te kunnen winnen omdat ze in het begin weinig steun aan Ronald hadden die echter bewees dat hij een snelle leerling is door in de laatste wedstrijden al behoorlijk mee te zeilen. Opvallend is dat dit team de minste punten van allemaal had maar slechts een wedstrijd meer had verloren dan team B, de winnaars met negen gewonnen wedstrijden en 121,75 punten.

Het winnende team B bestond uit Peter Bos (492), Jan-Gijsbert van Daal (508) en Erick van Os (471). Dit team met licht weer specialist en taktikus Peter Bos wist veel wedstrijden te winnen door zelf weinig overtredingen te maken en de overtredingen van de tegenstanders via protesten te bestraffen.

De mensen op het startschip (zondag zelfs toeschouwersboot) kregen tijdens de prijsuitreiking een zeer verdiende applaus voor de perfekt georganiseerde wedstrijden met prima banen. Wedstrijdleader Cor Jan Schouten heeft al toegezegd dat hij het volgende jaar weer present is. Laten wij dan ook met nog meer teams aanwezig zijn, want Teamzeilen is toch een van de leukste en tevens leerzaamste evenementen van het jaar.

Erick van Os.

Ijsfoljzeilen



PINKSTEREN - U87.

Eerlijk gezegd, ben ik er nu van overtuigd dat de seizoenen verschuiven. Bij Pinksteren hoort mooi zomerweer; zonnetje, lekker warm windje en behaaglijke watertemperatuur.

Maar nee, niets van dit heerlijk bij de U-87. Onderkoelde regen, windkracht 6-7 en ijskoud water waren de ingrediënten voor dit midwinter evenement! Als gevolg hiervan werden de wedstrijden op de eerste twee dagen afgelast.

Zaterdag werd het nog wel even geprobeerd en de Valken en Vrijheidjes gingen van start. Toen echter van de 16 gestartte Vrijheidjes er maar drie van de bovenboei terug keerden, werd er ijlings besloten om af te schieten om verdere schade te voorkomen.

Wat schets onze verbazing, toen er tussen al dat geweld rustig een Solozeiler verscheen bij de start met de vraag "gaan we nu nog zeilen of niet?". Was dit iemand met een onbedwingbare neiging tot zelfkwelling of misschien een waaghals die niet wist wat hem boven het hoofd hing? Of was dit een suoerzwaargewicht die alleen bij storm vooruit was te branden?

Nee, nee beste lezers... mag ik u voorstellen; lengte 1.70m, gewicht 63kg, leeftijd 40+ jaar; juist, jullie raden het al, Chiel de Weers!

Chiel had zijn nieuwste vinding aan de mast hangen, het all-weather Mickey Mouse Sail, minimum size. Edoch het enthousiasme van deze "old timer" mocht niet baten, wij mochten niet starten.

De volgende dag waaide het nog harder met windkracht 8 in de buien, dus weer niks.

Maandag moest het dus gebeuren en er werd besloten om 2 wedstrijden te varen.

In de ochtend wedstrijd gingen 24 Solo's van start, wat gezien de omstandigheden heel goed mag worden genoemd. Prima was ook dat 18 Solo's ook de finish bereikten.

De strijd om de eerste plaats ging tussen de 500, de 523 en nog een Solo waarvan ik het nummer onmogelijk kon ontcijferen, maar aan de kleur van de romp herkende ik Jan Bot die met zijn nieuwe boot verschrikkelijk hard ging. Max Vijzelaar in de 523 was Jan in het voor-de-windse rak voorbij gegaan, maar moest bij de onder boei gijpen wat hij niet durfde, dus rondje draaien. Daardoor belandde hij weer op de 3e plaats.

Uitslag 1. Hans Arends, 2. Jan Bot, 3. Max Vijzelaar en 4. Jaap Knap die "knap" bij bleef.

De middagwedstrijd was iets milder want de wind was bedaard tot een 4-5, maar een hoop zeilers hielden het voor gezien. Er waren dus maar 13 Solo's aan de start.

De eerste helft van de wedstrijd was bijzonder spannend en er werd flink stuivertje gewisseld. Bij de bovenboei ging Jaap Knap als eerste rond en Hans Arends wilde als tweede, maar Max Vijzelaar moest zonodig een beetje pesten en dwong hem weer overstag, zodat Max als tweede draaide en Hans er achteraan. Dat zat hem niet lekker en zoals jullie weten, dan pakt hij je vroeger of later terug. En ja hoor, bij de volgende boei was het al raak. Een felle loefpartij tot boven de boei en toen MOEST Max wel gijpen... niet zijn sterkste kant... dus vlak die handel.

Inmiddels was Kees Rekelhof de lachende derde en ging als tweede om de boei. (er klopt hier iets niet??)

Martin Kranendonk had een ander zeil erop gezet en ging een stuk beter dan in de ochtend wedstrijd en voer vlak achter de kopgroep aan. Jan Bot voer een inhaalrace en kwam vlakbij Jaap, maar moest toen voor hem draaien en liet daarbij zijn schoot in de klem zitten met als resultaat.. zwemmen, terug langs af dus.

In het peloton werd ook hevig gestreden en de nieuwkomer Ronald de Ruyter 473 gaat het steeds beter doen en eindigde in de ochtend wedstrijd zelfs voor Jumping Jack op een 10e plaats.

Johan Geenen had zijn dag niet en na het slechte ochtend resultaat, moest hij 's-middags de race staken omdat zijn lummelbeslag brak.

Chiel had het 's-ochtends wel bekeken en startte 's-middags niet en volgde de race vanuit een motorboot evenals Leo Strijbos die het ook niet meer zo zag zitten.

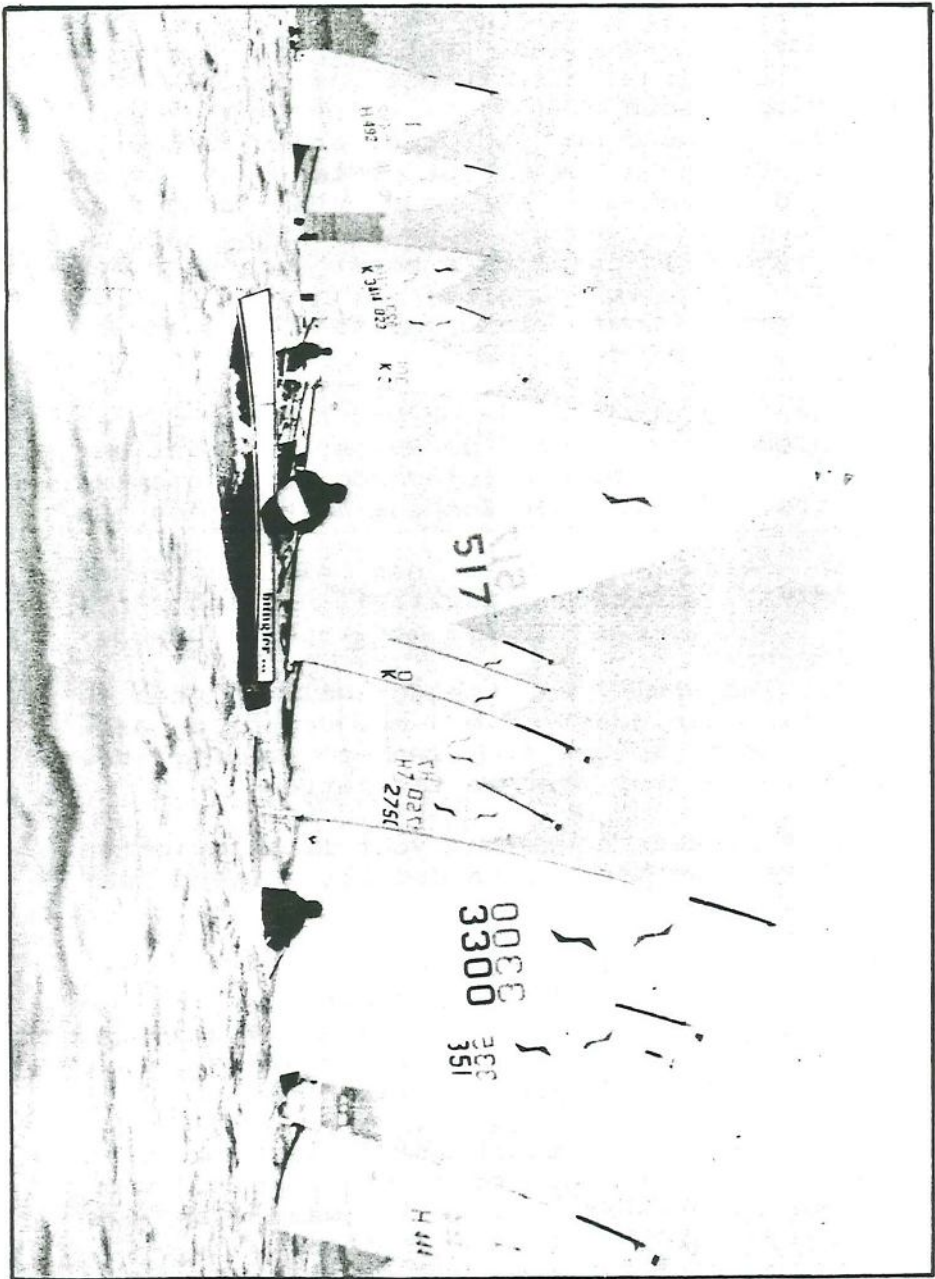
Al met al geen evenement voor lichtgewichten en laten we maar hopen dat het volgend jaar beter is.

Totaal uitslag:	1. Hans Arends	500	0 pnt
	2. Max Vijzelaar	523	8.7
	3. Jan Bot	524	18
	4. Jaap Knap	514	18
	5. Kees Rekelhof	478	19.7

Tussen haakjes, hebben jullie die vent zien zwaaien in die Regenboog? Hij kwam mij vaag bekend voor. En nog wat; waar was Bos eigenlijk, hij had toch ingeschreven??

Your

Brother-in-arms.



0033
3300
336
351

517

H 492

K 344 033

K 3

K

H 7 025
H 7 2750

H 414

MOTOR



voor al uw zeilen

Wouter Hagoort

Hondsdijk 50a - 2396 HK Koudekerk a/d Rijn
Tel. 01714 - 5189-5340

X MICHAEL McNAMARA **X**

 sails for **X**-spurts 

OP MAAT
GESNEDEN !

tel. na 6 uur^{Pm} 01829-4719

GOUDEN SOLO?

die kunnen wij U helaas niet leveren

maar wel:

- houten solo's
 - polyester solo's
 - pronto trailers
 - musto & hyde
 - needlespar
 - javlin accessoires
 - holt allen beslag
 - memosail chrono's
 - zwaarden/roeren
 - zeillatten
- casco's of compleet met speciale mal zeilen dekzeilen accessoires masten en gieken wetsuits warmwear v.i.p. sport massief gelamineerd

martin van leeuwen tel: 01820
posbus 401 gouda 15278

Jachtbouw Johan Vels

niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO.

maar ook voor:

rompen
zwaarden
roeren
masten
zeilen
gieken
beslagen en
reparaties in hout

Dorpsstraat 225 - Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

ALLES
VOOR IEDERE BOOT

RUIM
10.000 ARTIKELEN
IN ONS

en bovendien een

eigen
zeilmakerij

Oriëntatie-centrum voor
iedere vorm van watersport!

watersport
warenhuis



JAC.P. VROLIJK
LID VAN NAUTICRING

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen

070-551038

Zeilmakerij " " "

070-554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen

070-547171

Officieel orgaan van de Nederlandse
Soloklasse organisatie

25^{ste} Jaargang

Nummer 6

Bestuur:

Voorzitter: Alfred van Wincoop, 423
Pyrmontstraat 9, 7513 BN Enschede
Tel: 053:311619

Secretaris: Erick van Oss, 471
Jan van Galenlaan 13, 1901 WD Castricum
Tel: 02518-55929

Penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512
De omloop 6, 1566 GW Assendelft
Tel: 02987-4968

Wedstr. Comm.: Jan Jaap van Deventer, 444
Herengracht 58, 2312 LE Leiden
Tel: 071-130906

Commissaris: Henk Gorter, 507
Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer
Tel: 075-281483

Redactie Solonieuws: Alfred van Wincoop

Gironummer NSO: 22.10.296 tnv Penningmeester
NSO IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 September van
het lopende jaar schriftelijk te worden
opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1
September blijft de contributie over het
nieuwe seizoen, ingaande 1 Oktober, geheel
invorderbaar.

REDACTIONEEL

Zoals jullie wel merken is dit weer geen gewoon Solo-nieuws. Ik heb de overgebleven stukken van afgelopen jubileum jaar verzameld en het is de bedoeling dat jullie ze op de goede plaats in het jaarboek doen. Ook heb ik het stuk van Mark Tigchelaar over de wereldkampioenschappen opnieuw afgedrukt, omdat ik vond dat het in het jaarboek hoorde. Het is dus nu dubbel gepubliceerd.

Het gewone Solo-nieuws zal eind januari/begin februari in de bus verschijnen. Omdat ik graag eens wat anders wilde, heb ik het Solo-nieuws in een ander jasje gestoken. Wat het is geworden, merken jullie dus wel!

Als er nog leuke stukjes zijn die dan gepubliceerd kunnen worden, stuur ze dan zo spoedig mogelijk naar mij op.

Alfred van Wincoop

ONTMOETING MET ...

LEO RIJPSTRA.

"Kun je wat indrukken op papier zetten uit de periode dat je voorzitter van de Soloklasse was", klonk de vraag van Max Blom door de telefoon.

Nu heb ik dat ambt maar een jaar bekleed (1976), daarom zal ik de 3 jaren secretariaat erbij betrekken.

In het begin van de jaren 70 onderging de Soloklasse een verjonging. De zeilers met zo de gemiddelde leeftijd van een student, maakten langzamerhand plaats voor de middelbare scholier en de daarmee gepaard gaande problemen.

In het bestuur kwamen al snel vragen in de trant van:

"Moeten we de kampioenschappen maar op de plassen gaan verzeilen, in plaats van op groot water?"

"Hoe kunnen we nuttig gebruik maken van de aanwezige ouders?" (Zij waren het immers, die dochter- of zoonlief naar de wedstrijden moesten brengen)

De ledenvergadering besloot uiteindelijk de kampioenschappen op groot water te blijven varen. Wel werd het traditionele wedstrijdwater bij Medemblik verruïlt voor Brouwershaven, Enkhuizen en later Hoorn.

Met de verjonging ontstond er ook spreiding in de Soloklasse. Naast het Solocentrum "De Kaag" verschenen tientallen schéepjes in Den Briel, Reeuwijk, Alkmaar, Loosdrecht en zelfs op het Zuidlaardermeer.

Ook de Solo maakte een evolutie door:
De eerste aluminium masten verschenen in 1969. Een hele verbetering, want als je je houten mast niet overdekt kon opbergen, bleef het probleem: (zonne)warmte aan de bovenkant, koelte aan de onderkant; gevolg een kromme mast. En dan die houten zeillatten, STAPELS !!! dik, dun, aan het begin geschaafd, aan het eind dik en omgekeerd.

De import vanuit Engeland in 1972 van de geheel polyester Solo zorgde voor veel verschil van mening. De een zei: "Het lijkt wel op een Tupperwarebak ." Een ander vond het geen Solo. Toch was zij snel en bovenal goedkoop (zo rond de f 3600,--).

De belangstelling voor de Solo groeide in die jaren. Zelfs buitenstaanders stapten voor een kampioenschap in een Solo, met het doel kampioen te worden. (dat lukte dan soms ook nog: Fred Imhoff, Enkhuizen 1974).

Nadat ik mijn boot had verkocht, ebde de interesse voor het Sologebeuren weg. Toch krijg ik steeds weer de kriebels, als ik zo'n Solootje zie varen. Je blijft toch altijd wel een beetje Solozeiler.

OUD VOORZITTER :

JAN VOLLEBREGT

Dat de naam Vollebregt een haast magische klank heeft in de Soloklasse hoef ik niemand te vertellen, maar dat dit niet tot de Solo's beperkt blijft is misschien nog niet bij een ieder bekend.

Het bewijs hiervan was op 7 oktober j.l. meer dan duidelijk aanwezig toen de zeilwereld afscheid nam van onze Ome Jan. Honderden mensen hadden zich verzameld om deze legendarische man een laatste eer te bewijzen en dit gaf des te meer aan hoe bemind hij was in onze zeilende natie.

Voor de Solo's was hij als voorzitter een sterke arm in de groei naar de top en later ons toeziende vader vanaf zijn stoel bij het KNWV:

Wij weten dat de Solo in de harten van de Vollebregten altijd zal voortbestaan; wij wilden laten merken dat de Solo's de Vollebregten daar eeuwig dankbaar voor zijn.

Hij rust in vrede.

M.P Blom

ONTMOETING MET

MAX BLOM

Het is nu 15 december 1987.

De laatste werkzaamheden voor de Soloklasse zitten er bijna op; de jaarvergadering achter de rug, het lustrumjaar bijna voorbij.

Om Alfred in al zijn drukke werkzaamheden wat te ontlasten, heb ik zelf de pen gegrepen om mijn bijdrage als oud-Solo-voorzitter in te brengen.

Na ruim 9 jaar als voorzitter opgetreden te hebben, is het moeilijk te geloven dat je niet verder meeloopt in de jaarlijkse bestuurscyclus.

Toch moet aan alles een einde komen en zo ook aan dit gebeuren. Maar wat heb ik een mooie jaren meegemaakt. Diverse kampioenschappen in Engeland met alles erop en eraan met voor mij als hoogtepunt het televisie-interview in Pevensey Bay. 's Avonds met 20 man op de motelkamer en de receptioniste in grote verbazing achterlatend.

Echt grote resultaten heb ik nooit kunnen boeken al waren het winnen van de Kaagweek 1985, de WZW 1985, en een 4^e plaats WK 1986 toch wel hoogtepunten uit die bescheiden reeks.

Het plezier en de opgedane kennis wegen echter veel zwaarder dan welke beker ook. De vele vriendschappen in de Solo wiens sfeer altijd ongekend was, hebben het nooit moeilijk gemaakt om zo veel jaren de klasse te leiden.

Mijn grootste wens is dan ook dat de Solo ooit weer eens uit zal groeien tot de toonaangevende groeiklasse in Nederland.

zoals dat in de jaren '60 het geval was.
In ieder geval ga ik nu proberen de
regenboogzeilers te laten zien dat je uit de
Solo moet komen om echt goed te kunnen zijn.
Allemaal heel veel dank voor zoveel mooie
jaren.

Max Blom

CLAIRE

'S-GRAVENHAGE,
20 DECEMBER 1987

MET BLIJDSCHAP GEVEN WIJ KENNIS VAN DE GEBORTE
VAN ONZE DOCHTER EN MIJN ZUSJE

CLAIRE ELINE

MAX EN ALICE BLOM-HEENES

MAX JR

KORENLAAN 13

3342 HN WASSENAAR

RUSTTIJD 13.00-16.00 UUR

WZW '87

We schrijven zaterdag 20 juni en de plaats van handeling heet Westeinderplas. Helaas weten zoals gebruikelijk slechts een handvol liefhebbers dit prachtige zeilwater te vinden. Zelfs diverse thuiszeilers vonden het kennelijk te veel gevraagd om even hun boot op te tuigen, om van de andere regio's maar te zwijgen. Gelukkig scoorde Reeuwijk met 100% en met Johan erbij konden we in ieder geval goed strijd leveren.

De koffie was zaterdag zo lekker dat de meute nogal aan de late kant de haven verliet. Hierdoor kwamen nogal wat zeilers veel te laat bij de start. Alleen Peter en Kees hadden een goede start. Kees was het eerst bij de boei met Peter op zijn hielen. Door enkele snelle afdalingen kon Rekel zelfs een ruime voorsprong opbouwen en dus de eerste dagprijs afhalen. Peter 2, Ton 3 en Johan 4.

Zondag: een lastige wind en draaiingen waar het kompas dronken van werd. Peter nam direkt de leiding, maar in het derde kruisrak kon Mark na een zeer extreme klap over het hele veld heen zeilen en de kop overnemen. Peter had geen antwoord hierop en kon dus alleen volgen. Achter dit duo streden Johan en Kees om de troostprijzen en om te overleven tussen de Valken. Johan kon het gevecht in zijn voordeel beslissen dus, Mark 1, Peter 2, Johan 3 en Kees 4.

Zondag middag hetzelfde, maar nu met een uitsmijter in de maag en dreigende onweersbuien. Na de start, direkt overstag en over stuurboord koers boei.

Rekelkees was het eerst rond gevolgd door Peter en Mark. Door enkele demarrages tussendoor kon Rob Douwes achter Kees het volgende kruisrak ingaan. Eerst weer bezeild, echter halverwege een draaiing waardoor er weer gekruist moest worden. Rob en Mark verloren direkt de aansluiting en de nieuwe achtervolgers waren Peter en Johan. Resultaat; Kees 1, Johan 2, Peter 3, Mark 4.

Zaterdag 27 juni wederom geen zón en een licht briesje. Mark wilde niets aan het toeval overlaten en liet zijn nieuwe zeil thuis om met het oude gewoon weer te winnen! Het verder verloop is me geheel ontschoten (ouderdom?). Mark 1, Kees 2, Peter 3, Johan 4.

Zondag een matig windje, Mark was weer niet te houden, Johan volgde op afstand en Peter, Kees en Ton mochten het met elkaar uitvechten. Ton begint zijn nieuwe boot in cadans te krijgen en zijn enthousiasme en het Westeinderzeilpeil stijgen mee. Alleen jammer dat weinig nieuw talent op de plas doorbreekt, genoeg zeilers maar te weinig inzet. Resultaat Mark 1, Johan 2, Kees 3, Ton 4.

De wind begon nu wat door te zetten en bij de middag start was Mark goed weg. Peter mocht even de kop nemen na de bovenboei, maar hield dit niet lang vol. Ton ging voor het eerst Kees voorbij, een complete crisis in Fool's Overture achterlatend, wat ging hij hard! Vlak voor de boven boei kon Kees nog net de zaken rechtekken, Mark 1, Peter 2, Kees 3, Ton 4.

Mark de wisselbeker en onze redakteur wordt bedankt voor zijn deelname. Meedoen is belangrijker dan winnen!

1. Mark (519)
2. Kees (478)
3. Peter (492)
4. Johan (7)
5. Ton (497)
6. Jan-Gijsbert (508)
7. Rob (522). Groeten van Rekelkees (478).

SOLO WORLDCUP 1987

Zaterdagmorgen 15 augustus om 0100 uur verzamelde ons team, bestaande uit de Goudse afvaardiging Peter Bos, Jañ-Gijsbert van Daal en ikzelf, aangevuld met Kees Rekelhof van de Westeinder, zich bij de Roei en Zeil. Eigenlijk net terug van de Nederlandse Kampioenschappen in Hoorn vertrokken we naar de Worldcup die in Swansea (Zuid-Wales) aan het Bristol Channel verzeild zou worden. Na een spannende overtocht met Thowsend naar Dover (om beurten de deuren in de gaten houden) en enkele zeer smerige bakken koffie, waren we in Engeland op weg naar de zeilmaker. Deze zou ons van wat verse zeilen voorzien. Een gebruikt zeil van mij zou nog snel even onder de naaimachine doorgehaald waarna we voorzien van carbon zeillatten naar Mumbles bij Swansea vertrokken. Ondanks de grappen die ze daar in Wales met de straatnamen hadden uitgehaald, waren we vlot ter plekke.

We zouden een week trainen en het water verkennen alvorens de kampioenschappen zouden beginnen. Voor de mentale voorbereiding hadden we al een aan zee gelegen golfcourse ontdekt. Daar bleek al snel dat gijs moeite met de concentratie zou krijgen. Zijn eerste golfbal nam de autoweg en zijn tweede ging lekker aan het strand liggen. Overigens zette Gijs wel het afstandsrecord scherper. Volgens de plaatselijke krant die naast onze foto gewag maakte van "*four Dutch Solo experts*" trainden we ieder moment dat de omstandigheden het toelieten. . Onze introductie was veilig gesteld. Overigens moet vermeld dat wij het klussen aan de boten in de zon op de druk bezochte boulevard ook

niet vergaten.

Wat de omstandigheden betreft: acht meter tijverschil betekende dat er van drie en een half uur voor tot drie en een half uur na hoog water gezeild kon worden. De ermee gepaard gaande stroom zou het zeilen nog ingewikkelder maken dan het al was: in een baai met rondom heuvels draait de wind flink. De wedstrijdleiding verzekerde ons dat de stroom vrijwel recht op en neer ging en dat de zogenaamde "circular flow" alleen vlak onder de kust liep. Tijdens de trainingen was een en ander lastig te controleren door de grote windschiftingen. De nieuwe zeilen en vooral de zeillatten zorgden voor veel discussies en bij mijzelf voor nogal wat onzekerheid. Alleen Gijs beschikte duidelijk over meer snelheid dan voorheen.

Ook werd er druk gespeculeerd over de kanshebbers voor een eindoverwinning. Ken Falcon, tweevoudig kampioen, en Geoff Garveth, die in 1983 op Hailing Island met zes eerste plaatsen uit zes won, waren de favorieten van Engelse zijde. Uit Nederland waren dat Hans Arends van Almaar, die op Hoorn tijdens licht weer over superieure snelheid beschikte, en ik zelf die net Nederlands kampioen was geworden. De algemene verwachting was dat Garveth en Falcon vooral met wat meer wind een klasse apart zouden vormen.

De vrijdagavond voor de meetdag werd het Nederlandse team gecompleteerd met zeven zeilers uit de Zaanstreek. Zaterdag bleek het aantal van negentig inschrijvers wel gehaald te worden. Alle boten werden vrij secuur gemeten. Zo werd bijvoorbeeld de lengte van

de ankerlijn tot op de inch gecontroleerd. De spanning liep bij iedereen hoog op, maar uiteindelijk werd toch iedere boot weer goed gekeurd.

Zondag, de dag van de eerste wedstrijd, was de sfeer ook weer gespannen. Dit vanwege het feit dat als je pas om vier uur 's middags hoeft te starten, je de hele dag hebt om je nerveus te maken. Niet ideaal. Ook niet ideaal leek velen van ons het gebruik van de gate-start. Direct na achter de padvinder te zijn langs gezeild, bleken nogal wat zeilers de klus kwijt te zijn. Dat dit met windkracht 4 à 5 in aardige 'klots' met grote winddraaiing en negentig deelnemers desastreus was voor het resultaat moge duidelijk zijn. Hans Arends werd deze wedstrijd bijvoorbeeld 25. Ikzelf was zeer goed weg bij de start, kon eigenlijk na drie minuten zeilen al over stuurboord voor het ploegje boven me langszeilen. In een flits zag ik nog Ken en Hans achter me langs sturen en ben door het midden slechts op de wind lettend naar de eerste boei gekruist. Tot mijn grote verbazing kwam ik daar als eerste aan. Geoff en Ken zaten vlak achter me en als je dan de gijpboei niet kan vinden ben je niet echt gelukkig. Na in het tweede kruisrak nog in leidende positie werd ik voor de 'wind door Ken voorbij gelopen. Het hele 'derde kruisrak' dus in de vuile wind van deze verdedigend ingestelde zeiler gelegen. Toen ik omkeek of er nog andere Nederlandse zeilers voorin lagen, bleek Peter Bos naar een zeer verdienstelijke vierde plaats te zijn opgeschoven. Uiteindelijk werd hij zesde en ik, na wat schermutselingen met Ken, tweede. Geoff werd derde.

Bij het aan de kant komen, bleek de voortreffelijke organisatie. Een hele crew stond met de trolleys klaar om je uit het water te begeleiden en de warme maaltijd stond al klaar.

Maandag de tweede wedstrijd: start om vijf uur in een windje 3 dat zou afnemen. Na wederom een voortreffelijke start mijnerzijds bleek een groepje rechts licht stroomvoordeel en een goede winddraining te hebben. Pijnlijk dat Geoff daarin zat die tweede werd. Ken haalde van 14 op naar 4. Ik van 13 naar 6, wat bepaald onvoldoende was. Achter mij zat de rest van de Nederlandse equipe: Johan Geenen 7, Kees 8 en Hans 9. De wedstrijd werd overigens gewonnen door een overgestapte 470-zeiler en er bleken nogal wat meer topzeilers uit andere klassen te zijn overgestapt. Een GP-kampioen, een Enterprise-zeiler en een Laser-zeiler bleken regelmatig voorin te zeilen.

De derde wedstrijd werd er weer om vijf uur gestart. Er stond een 5 Bf, maar door de bijna altijd aflandige wind was die ook nu weer niet constant. Wel kwamen we eerder binnen dan de dag ervoor, toen het een uurtje of acht werd. Weer zeer goed weg bleek de stroom de linkerkant van het veld duidelijk te bevoordelen. De favourieten hadden het begrepen. Ken, Geoff en (eindelijk) Hans zaten voorin met Ian Houston die met een tweede plaats in deze race tweede totaal stond. De race werd gewonnen door Martin Paine. Ken was derde, Geoff vierde, Hans vijfde. Ikzelf ondervond met Kees hoe moeilijk het is om op te halen van een twintigste plaats als iedereen dezelfde kant op gaat. Wij werden zevende en achste. Peter had naar zijn zeggen genoeg vuile wind

geslikt voor de rest van de week en werd tweeëndertigste. Gijs zweefde net als alle andere wedstrijden midden in het veld.

Woensdag, de vierde wedstrijd, zou zeer vermoeiend worden. Om tien uur starten betekende voor de rest met afgaand tij starten. Dit tot wanhoop van velen, want dit resulteerde in een kruisrak met tegenstroom van twee mijl per uur. Ikzelf dacht net de stroomcondities begrepen te hebben, maar nu zou alles anders worden. Deze start vond bijna buiten de baai plaats, niet zover van een rotspunt waar het behoorlijk stroomde. Over stuurboord zeilend kwam de stroom net onder de lij binnen en was je bovendien het snelst uit het felle stroomgebied. Het was dus zaak laat te starten om over stuurboord weg te kunnen klappen. Later dan 1.45 minuut durfde ik niet (op twee minuten kan de 'gate' dichtgaan). Vele andere wel, wat er samen met de slechte snelheid in de golven die tegen de deining in stonden toe leidde dat ik als vijftiende de boei omdraaide. Hans vlak voor me en dan alleen maar Engelsen. Hevig gefrustreerd begon ik aan een inhaalrace. Daar de taktiek door de stroom bepaald werd (eerst naar rechts en dan in enkele klappen naar de bovenboei) moest alles van boatspeed komen. Het zeil boller zetten met veel twist en naar achter hangen bleek wonderen te doen. Bij één gelegenheid haalde ik zelfs een zeiljacht in, dat ook aan een race bezig was. Op een achtstelligend en bezig aan laatse het ruimewindse rak van de nieuwe Olympische baan, hoorde ik dat de race afgelast was, omdat de benedenboei weggedreven was tot op open zee. Vele Solo's bleken in de stroomkolk gezeten te hebben en vlak langs de rotsen gezeild te zijn. Met dikke knieën aan de wal

gekomen liet ik het sociaal programma van die dag, 's middags een golfwedstrijd en 's avonds squashen, voor wat het was.

Vol afgrijzen hoorden we het bericht aan dat de vierde wedstrijd overgezeild zou worden op vrijdagmorgen om acht uur met de laatste wedstrijd er direct achteraan. Ik had er eigenlijk blij om moeten zijn, want met twee, zes, zeven stond ik inmiddels op de vierde plek, achter Ken, Geoff en Ian.

Donderdagmorgen had de vijfde wedstrijd een zeer hectisch verloop. In een minder felle stroom en een wind die varieerde tussen 0.5 en 3 Bf was het belangrijker om de shifts goed te krijgen dan aan de, voor de stroom iets gunstiger, rechterkant te zitten. Johan en ik klaptten rechts van het midden op iedere draaiing (van 30 graden) en kwamen als één en twee bij de bovenboei aan. Ian lag zes en Ken en Geoff waren evenals de andere Nederlanders niet te zien. Peter en Gijs zouden we ook niet te zien krijgen, want zij waren aan de kant gebleven in verband met de harde wind voor de start. In het tweede kruisrak ging Johan van 4 naar 15 en ik van 1 naar 8. Tot mijn grote ontsteltenis lagen Ken en Ian inmiddels weer voor me. Het derde kruisrak kwam ik als derde uit en lag bovendien in een kopgroepje van vier met Ken en Ian. Het was voor mij een enorme opsteker de wedstrijd nog te winnen. Tweede werd Ken en derde Ian. Johan had zich ook nog bij de eerste tien weten te zeilen en Geoff had z'n aftrek te pakken. Ken stond 1 en Ian, Geoff en ik stonden op een gedeelde tweede plaats met kansen op het kampioenschap.

Vrijdagmorgen om 05.30 uur op, je boot optuigen als de zon opkomt en dan gapent vier

uur lang op zee wachten tot het eerste zuchtje wind doorkomt. Iedereen was nog wel zo wakker om in gaten te hebben dat je laat moest starten. De eerste general recall van de week. De herstart werd een grote puinhoop; men kwam met z'n allen voor de wind aanstuiven om op het laatste moment achter de padvinder langs te draaien. de aanvaringen met de paar boten die over bakboord lagen te wachten, waaronder ik zelf, waren niet van de lucht. Net toen ik me vrij gezeild had, kwam er nog een draaiing van links zodat de boten die vroeg gestart waren als eersten bij de bovenboei aankwamen. Geoff was één van hen. Ken en Ian lagen ook in de vernieling en ik kwam samen met Hans de bovenboei om op een naar schatting vijftiende plek. Het korte baantje zorgde voor een opstopping bij de gijpboei. ken profiteerde en ikzelf ook met wat hulp van Hans. Bij de bovenboei lag Ken zes en ik zeven. Geoff lag tweede. Uiteindelijk kon ik Geoff op de finish pakken, zodat ik tweede werd, 1 punt verwijderd van het kampioenschap. Ken werd zevende en ook Ian zeilde z'n aftrek. De laatste wedstrijd werd vanwege het tij afgelast, zodat de eindstand daarna vatstond:

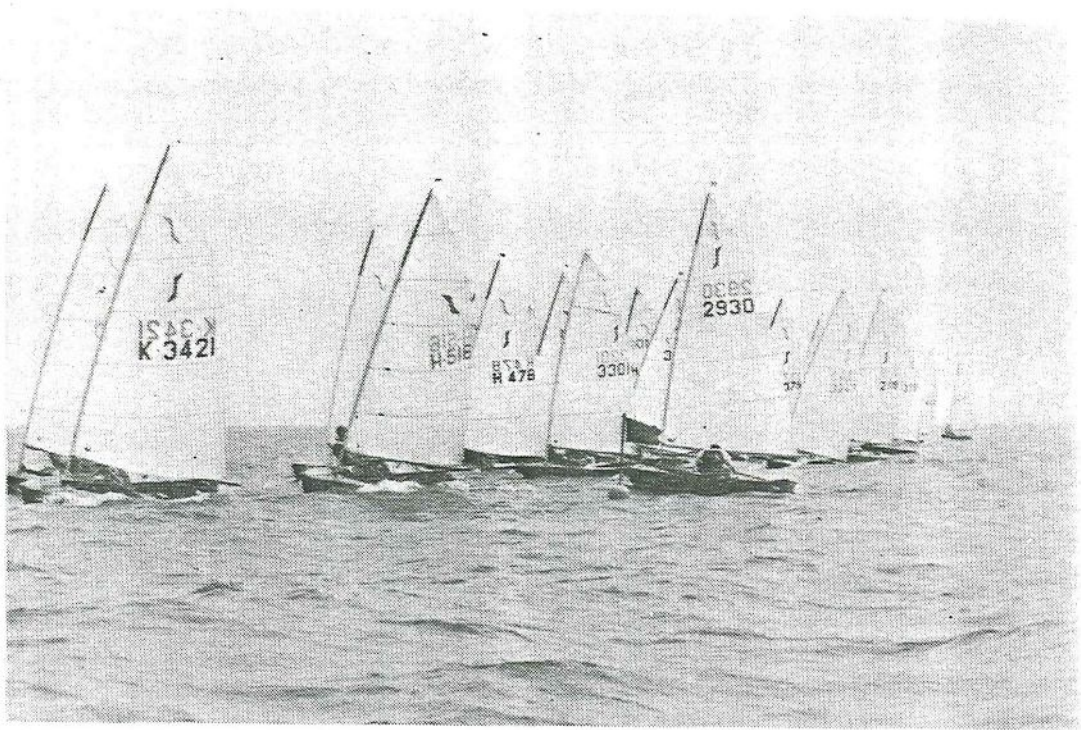
1 Ken Falcon	9,75
2 Mark Tigchelaar	10,75
3 Geoff Garveth	12
4 Ian Housten	16
5 Robin Boardman	21,75
6 Martin Paine	22,75
7 Andy Bond	38
8 Johan Geenen	41
9 Graham Bond	42
10 John Clark	43,75
11 Ian Barker	44
12 Craig Moffet	53

13	Hans Arends	55
14	?	55
15	Max Vijzelaar	63
16	Kees Rekelhof	63
28	Peter Bos	74
32	Eriwk van Os	116
48	Chiel de Weers	165
59	Jan-Gijsbert van Daal	226

Met de fantastische organisatie, de grote belangstelling (locale krant en TV) en het schitterende weer was het een geweldige zeilweek.

Enige teleurstelling was het breken van de trekbal van de trailer van Gijs en Kees op de terug weg, maar met een gespalkte trailer zijn ook zij weer thuisgekomen.

Mark Tigchelaar, solo H519



KAAGWEEK

Het was een doodgewone Kaagweek waar op een enkele uitzondering na alleen Kaagleden aan mee deden.

Het Soloveld was zo beroerd nog niet, het peil wel. Leen en Jan Bart konden met het stof op de dekken nog goed meekomen.

Wat zeg ik, goed? , Leen mocht zelfs de hoofdprijs in ontvangst nemen (voor de tweede keer overigens).

Hoe dan ook, wat het peil ook was, we hebben er om gestreden en daar gaat het om. Ton van Eck had de meeste snelheid, Leen van Goeverden de meeste slimheid en Jan-Jaap, nou ja laat maar.

Verder valt er niet veel te vertellen; dit jaar laat ik het hier bij.

Jan-Jaap

Uitslagen

(15 deelnemers, hoofd- en wisselprijs Leen van Goeverden)

wedstrijd	1	2	3
plaats			
1	JvDeventer	LvGoeverden	GvGoeverden
2	LvGoeverden	T v Eck	T v Eck
3	JB Lucas	JvDeventer	R v Schie

wedstrijd	4	5
plaats		
1	R v Schie	JvDeventer
2	T v Eck	T v Eck
3	LvGoeverden	R v Schie

O.N.K.S. 1987.

De Nederlandse kampioenschappen werden dit jaar onder wisselende omstandigheden verzeild. Zowel de zwaar-, als de lichtweer specialisten kwamen aan bod.

Onder de 27 inschrijvers telden we 4 engelsen die de moeite hadden genomen om naar Nederland te komen nl. Ian Houston, Tony Cook, Jon Clark en Mike Barnes.

DE STRIJD.

De strijd zou zich in die week toespitsen tot de volgende kanshebbers; Mark Tigchelaar en Hans Arends.

In de eerste race ging ondergetekende precies op tijd van start, gelijk met Kees Rekelhof en Peter Bos. De rest van het veld lag echter zover van de lijn af dat het "leek" alsof wij te vroeg waren en ja hoor, aan het eind van de race, die van begin tot eind werd geleid door de 500, bemerkten we dat de wedstrijdcomite zich had verkeken en ons uitsloot wegens te vroeg starten. Dat dit later van doorslag gevende betekenis zou zijn wisten we toen nog niet.

Mark (519) werd toen dus eerste, gevolgd door Max Vijzelaar (523), die bewees met flinke wind zeer snel te kunnen gaan.

In de tweede race zag Mark zijn mogelijkheden en liet niemand aan zijn kant komen en finishte als eerste met de 500 in zijn kielzog, gevolgd door Martin Kranendonk (515) die met twee derde plaatsen een goede serie begon op te bouwen.

In de derde race zou voor hem echter de man met de hamer toeslaan en door een 18e plaats kelderde hij behoorlijk in de rangschikking. Ik wist dat ik mij geen fouten meer kon permitteren en wist de derde race te winnen met Max Blom vlak achter mij, (jawel u leest het goed; en het woei geeneens hard). Mark was echter ook in de buurt en werd derde zodat het duidelijk begon te worden, tussen wie de strijd zou gaan.

Na een zesde en een vierde plaats voor Mark en een vijfde en een eerste plaats voor mij, moest de laatste race de beslissing brengen. Ik was een beetje aan het rekenen geslagen om te kijken hoe ik moest varen. Nou veel keus had ik niet! Ik moest zowiezo voor Mark eindigen en ik mocht geen punten meer krijgen, omdat ik geen aftrek meer had. Dus gewoon 1 varen en Mark wist dat dus ook.

Direkt naar de 5 minuten schot begon Mark al te schaduwen en dwong mij in de laatste minuut voor de start in de tweede linie, maar ik verraste hem door 15 seconden voor de start plotseling van hem weg te gijpen en meteen achter de boven liggende boten overstag te gaan zodat ik met snelheid over de lijn ging en direkt boven hem lag en na 50 meter had ik hem in de tang. Mark probeerde op allerlei manieren om vrij te komen, maar ik liet hem niet los, tot op een gegeven moment we door deze grappen teveel terrein hadden verloren op het veld. Ik klapte van hem weg in de veronderstelling dat mijn voorsprong van 40 meter wel voldoende zou zijn, FOUT, FOUT, FOUT! Mark pakte een windschifting op en kwam met 50 meter voorsprong op het veld als eerste bij de bovenboei en zeilde de rest van de race op kop.

Ik kwam nog wel bij hem in de buurt, maar Mark is te ervaren om zich zomaar aan het eind van de race te laten verschalken.

Mark dus verdiend Nederlands kampioen.

- 2e Hans Arends
- 3e Ian Houston
- 4e Peter Bos
- 5e Johan Geenen.

ooooo00000ooooo



HAARLEM 1987.

Tijdens het weekeinde van 29 en 30 augustus waren er toch nog een aantal Solozeilers naar Haarlem getogen om aldaar het jaarlijkse "kermiskoers" te varen.

Dat het aantal nogal gereduceerd was, kwam vanwege het feit dat de World-cup in Engeland zojuist was afgelopen en de Nederlanders nog op de terugweg waren.

Dus verschenen er zaterdagmorgen slechts 8 Solo's aan de start voor de 1e van 4 wedstrijden. Wij waren klasse 4 en aan de eerste 3 klassen was te zien dat er maar een start positie goed was nl. bij de bovenboei, aangezien de eerste boei bezeild was.

Overigens niet alleen de eerste boei, eigenlijk de gehele wedstrijd. Max was het beste weg, gevolgd door Martin en Jack. Na het 2e merkteken een slag nodig om van de Mooie Nel op het Spaarne te komen. Hier zette Martin over sb. even verder door dan Max en rondde als eerste het volgende merkteken. Beide bleven dicht bij elkaar en liepen uit op de rest van het veld.

Uitslag 1e wedst. 1.Martin. 2.Max. 3Jack.

De middagwedstrijd werd ook onder licht tot midden weer gezeild. Dit keer was Jan het beste weg gevolgd door Jack en Martin. Halverwege de (ingekorte) baan ging Max, Martin voorbij, het bleef zo.

2e wedstr. 1. Jan. 2. Jack. 3. Max.

Zondagmorgen, licht weer, zodat bij de start al was besloten om een ingekorte baan te varen, ondanks dat er tentijde van de finish een prachtig lopend windje stond.

Max was weer als eerste weg, gevolgd door Martin en Jan. In het lange aan-de-windse rak wist Martin, Max voorbij te gaan en kon zo een redelijke voorsprong opbouwen. Toen besloot hij om bij de boei achter in het Spaarne zo'n beetje voor anker te gaan, zodat hij Max weer op z'n spiegel vond. Net op tijd kwam er weer wat wind vanachter de bebouwing vandaan. Dit zou zich nog een keer herhalen, maar weer net op tijd wind! De voor-de-windse finish leverde spektakel met Jack en Jan in een broedermoord verwickeld, zodat Kees glimlachend de kemphanen voorbij kon zeilen.

3e wedstr. 1. Martin. 2. Max. 3. Kees.

Tijdens de middagwedstrijd zou het gaan tussen Martin en Max met een verschil van 3,7pnt. Max liet er geen gras over groeien en kwam voor de 3e keer als 1e bij de eerste boei, gevolgd door Jan en Martin. Maar tijdens de volgende halve-windse rak liep Martin onder Jan door, met Max roepende "Was dat nodig Jan?". Maar Max was even later zelf aan de beurt, waarna Martin een grote voorsprong kon opbouwen.

4e wedstr. 1. Martin. 2. Max. 3. Jan.

Einduitslag:

1. 515 Martin Kranendonk	8 pnt
2. 517 Max Blom	14.7
3. 524, Jan Bot	25.4
4. 512 Jack v. Duivenbode	26.7
5. 513 Kees Bot	40.4
6. 514 Jaap Knap	42.7
7. 507 Henk Gorter	47.7
8. 473 Ronald de Ruyter	56 pnt

Volgend jaar hopelijk meer deelname!
Het is er best gezellig.

Blikvanger.

KNUDDE 1987.

Voor het tweede jaar in successie werd tijdens het Knudde-evenement 1987 het open binnenwaterkampioenschap verzeild. Helaas waren de weersvoorspellingen voor dit weekeinde niet best, maar wat nog erger was, ze kwamen ook niet uit.

Door deze voorspellingen hadden een aantal zeilers niet de moeite genomen om naar de Braassem te komen en enkelen zonder boot (??).

De races op zaterdag werden verzeild onder ideale omstandigheden met een afnemende wind in de middag, terwijl er slechts enkele regendruppels vielen.

Mede door de afwezigheid van Mark (Primus Inter Pares) was Hans natuurlijk de grote kanshebber. Hij liet daar van meet af aan ook geen enkele twijfel over bestaan, maar nam de kop en stond deze niet meer af.

Over het gehele weekeinde genomen was Jan Bot de enige die Hans nog een voet dwars kon zetten en enigszins mee kon draaien met dit Zaans geweld.

Ook Kees Rekelhof Deed van zich spreken op zowel positieve als minder positieve wijze.

Door een wat al te fanatieke actie riskeerde hij een protest met Jan Jaap en we weten zo langzamerhand wel wat dat voor gevolgen heeft.

Op Zondag waren er gelukkig wat meer starters en was het wederom een fantastische zeildag.

Max Vijzelaar ging zich nu ook met de strijd aan de kop bemoeien, maar ook hij kon Hans dit keer geen halt toeroepen.

Na de prijsuitreiking kon iedereen vermoeid maar tevreden zijn winterslaap tegemoet gaan.

Uitslag:

- 1 Hans Arends
- 2 Jan Bot
- 3 Max Blom
- 4 Erick van Os
- 5 Jan Jaap van Deventer

Max Blom

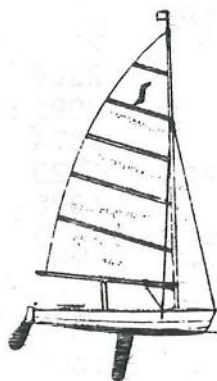
.....
Eindstand jaarprijs

plaats	naam	punten
1	500 Hans Arends	21108
2	519 Mark Tigchelaar	15377
3	524 Jan Bot	14539
4	478 Kees Rekelhof	13982
5	517 Max Blom	12383
6	492 Peter Bos	11705
7	7 Johan Geenen	10089
8	515 M Kranendonk	8454
9	523 M Vijzelaar	8357
10	471 E van Os	6587
11	497 Ton van Eck	6471
12	520 Chiel de Weers	5336
13	508 Jan Gijsbert van Daal	5283
14	512 J van Duyvenbode	5224
15	507 H Gorter	4453
16	444 J van Deventer	3945
17	513 K Bot	3472
18	522 Rob Douwes	3457
19	487 Patrick van de Zijden	2990
20	514 J Knap	2717
21	314 L van Goeverden	2356
22	423 Alfred van Wincoop	2221
23	521 LBG Strijbos	2209
24	473 R T de Ruyter	2092
25	406 Marcel Borsboom	1874
26	358 Nils Feldman	1823
27	429 S Jongejans	1325
28	363 Victor van Hulst	1150
29	516 J Cremer	1120
30	481 R Korstanje	1103
31	111 H van Deventer	1079
32	453 Paula Wolschrijn	1055
33	505 H Jongejans	1016
34	491 M Cluwen	770
35	450 Kurt Heenes	530
36	511 Peter Jansen	425
37	320 G van Meer	388
38	389 M de Ridder	202

LID / DONATEUR WORDEN ?

DOE HET NU !

BEL SNEL : ALFRED VAN WINCOOP, 053-311619



BESTAND NEDERLANDSE SOLOKLASSE (LEDEN per 1/5/87)

NAAM	VOORNAAM	STRAAT/NUMMER	POSTCODE/PLAATS	SOLONR
Geenen	Johan	Damsterdiep 9	1509 XP Zaandam	7 LID
Bandell	Bob	Klaprooslaan 14	3053 DJ Rotterdam	42 LID
Korswagen	Martin	Oranjelaan 24	2341 CD Oegstgeest	71 LID
Ettinger	Richard	Lavendelhof 39	4907 AR Oosterhout	84 LID
Bruin	De	Floralaan Oost 132	5643 JE Eindhoven	90 LID
Deventer	Hanneke van	Elbalaan 47	2172 JC Sassenheim	111 LID
Immink	Onno	Fazantestraat 45	2162 GK Lisse	125 LID
Knoop	Wim de	Postbus 61186	2506 AD Den Haag	176 LID
Dukel	Lenno	Doezastraat 36a	3039 ZG Rotterdam	221 LID
Meer	Guus van der	Dorpstraat 355	1513 HJ Wormer	236 LID
Dral	A. R.	Perzikstraat 16 I	1033 TN Amsterdam	261 LID
Grothe	Gery	Middenduinweg 63	2082 LC Santpoort	300 LID
Doder	Jan	Zandweg 41	3601 AE Maarssen	306 LID
Goeverden	Leen van	Nic. Domesstraat 52	2171 KE Sassenheim	314 LID
Zeil	P. van	Bilderdijkhof 31	3221 VE Hellevoetsl.	316 LID
Steenmeyer	Dirk	De Schoolm'str. 5	1531 CP Westzaan	323 LID
Zee	Anja van der	Melkweg 22	1622 BA Hoorn	332 LID
Eck	Ton van	J.Braakensiekln. 30	2283 GG Rijswijk	335 LID
Grunt	L. de	De 2 Gebroeders 30	1509 ZN Zaandam	347 LID
Knoop	Robert-Jan de	Kleine Raamstr. 8a	9711 CH Groningen	349 LID
Niesthoven	T. W.	Viola Duin 2	2318 XG Leiden	351 LID
Feldman	Nils	'sGravenbr'seweg 17b	2811 GA Reeuwijk	358 LID
Nell	G. J.	Hornweg 149	1433 GG Aalsmeer	360 LID
Struis	Thijs	Ratelaaar 16	2811 GG Reeuwijk	363 LID
Kooyman	R. G.	Hallinxweg 41	3281 KC Numansdorp	371 LID
Lucas	Jan Bart	Effathalaan 43	2275 TH Voorburg	374 LID
Cornelissen	Ed	Lijnbaanstraat 104	2032 PV Haarlem	382 LID
Schie	Henk van	Zwanenburgerpldr. 6	2361 PC Warmond	393 LID
Borsboom	Marcel	v. Lennepstraat 47	2691 ZT sGravenzande	406 LID
Bakker	E.	Noordmolenstr. 44b	3035 RK Rotterdam	409 LID
Kortman	Evert	Schagen 43	3461 GL Linschoten	414 LID
Grieken	Cees van	Herenweg 43	2361 EE Warmond	416 LID
Wincoop	Alfred van	Pyrmondtr. 9	7513 BN Enschede	423 LID
Prie	Els du	Pompoenstraat 2	2564 LX Den Haag	432 LID
Dubru	Karel	Crocusstraat 36	2241 VZ Wassenaar	436 LID
Klink	Peter van	Uiterweg 93b	1431 RH Aalsmeer	439 LID
Deventer	Jan Jaap van	Herengracht 58	2312 LE Leiden	444 LID
Verwer	T.	Zwaardermakerln 71	3571 ZB Utrecht	448 LID
Heenes	Kurt	't Kerkestuk 35	2811 BD Reeuwijk	450 LID
Mourik	Robert van	Linaeuslaan 24	3571 TX Utrecht	454 LID
Schie	Rino van	Sweilandpldr. 9	2362 AG Warmond	455 LID
Adriaanse	Piet	Brouwerstraat 32	4306 BE Nieuwerkerk	457 LID
Tromp	Frank	Jan Lelimanhof 14	1067 LE Amsterdam	458 LID
Meyer	Hans	Knopbrekerstr. 9	5345 AH Oss	459 LID
Verkerk	Ronald	Segbroeklaan 512	2565 DH Den Haag	460 LID
Koevoets	Pieter	Zuilenstein 8	2352 JS Leiderdorp	465 LID
Os	Erick van	Jan van Galenln. 13	1901 WD Castricum	471 LID
Ruyter	Ronald de	Joh. Nabersstr. 4	1963 GJ Heemskerk	473 LID
Verduin	Rene	Geesterweg 14	1921 BX Akersloot	475 LID
Rekelhof	Kees	Locatellihof 22	1431 ZR Aalsmeer	478 LID
Vijzelaar	Max	Kanaaldijk d23	1832 AB Koedijk	481 LID
Niessink	Marten	De Wilgen 10	7948 BB Nijenveen	485 LID
Blokker	Ronald	Parnassiekade 22	2015 KL Haarlem	486 LID
Zijden	Patrick van de	Kanaalstraat 254	2161 JX Lisse	487 LID
Vekemans	Tom	Burg. v. Erpstraat 1	5351 AR Berghem	489 LID

BESTAND NEDERLANDSE SOLOKLASSE (LEDEN per 1/5/87)

Wilde	Martin de	Eucalyptushof 20	3053 PS	Rotterdam	490	LID
Cluwen	Marcel	Serooskerkestr. 39	1561 TM	Krommenie	491	LID
Bos	Peter	Nassauplantsoen 3	3761 BH	Soest	492	LID
Arends	Hans	Lagedijk 266	1544 BN	Zaandijk	497	LID
Arends	Michiel	Lagedijk 266	1544 BN	Zaandijk	500	LID
Inia	Rowena	Houtzaagmolen 31	1622 HE	Hoorn	501	LID
Homburger	Robert	J. de Koostraat 64	1068 KS	Amsterdam	502	LID
Jongejans	Henk	Lagedijk 210	1544 BM	Zaandijk	505	LID
Nell	Marco	Hornweg 149	1432 GG	Aalsmeer	506	LID
Gorter	Henk	Zaanweg 100	1521 DP	Wormerveer	507	LID
Daal	Jan-Gijsbert v.	Stadthouderswg. 22c	3039 CC	Rotterdam	508	LID
Oosterhof	Harry	Bunchestraat 11	2011 SH	Reeuwijk	509	LID
Smit	Frans Derk	Merellaan 3	2111 GJ	Aerdenhout	510	LID
Jansen	Peter	Postbus 313	5340 AH	Oss	511	LID
Duyvenbode	Jack van	De Omloop 6	1566 GW	Assendelft	512	LID
Bot	Kees	Dorpstraat 47	1534 NC	O.Knollendam	513	LID
Knap	Jaap	4e Heidestraat 10	1566 VN	Assendelft	514	LID
Kranendonk	Martin	Oranjeboomstr. 35	1551 BM	Westzaan	515	LID
Grandiek	Jacco	Dorpstraat 391	1531 HK	Wormer	516	LID
Blom	Max	Korenlaan 12	2242 HN	Wassenaar	517	LID
Damen	Ferry	Engewormer 13	1531 MT	Wormer	518	LID
Tigchelaar	Mark	Frans Halsstr. 104ii	1072 BZ	Amsterdam	519	LID
Weers	Chiel de	Meerkoetstraat 5	1911 XE	Uitgeest	520	LID
Strijbos	Leo	Boschjesweg 74	1541 KL	Koog a.d. Zaan	521	LID
Douwes	Rob	Aalsmeerderwg. 848	1435 EV	Rijsenhout	522	LID

BESTAND NEDERLANDSE SOLOKLASSE (DONATEURS per 1/5/87)

NAAM	VOORNAAM	STRAAT/NUMMER	POSTCODE/PLAATS	SOLONR
Bot	Jan	Dorpstraat 47	1534 NC O.Knollendam	999 DON
Butler	Danny	15 Cherrywood Crt	Teddington,Midssx. UK	999 DON
Cluwen	C.	Klaverweg 54	1508 CG Zaandam	999 DON
Detmers-Bloml.		Bevelandseweg 141	1181 JN Amstelveen	999 DON
Deventer	Wil van	Elbalaan 47	2172 JC Sassenheim	999 DON
Eijk	Ron van	Dotterbloemkreek 30	2353 JC Leiderdorp	999 DON
Gates	David	17 Shaggy Calf Lane	Slough, Bucks. UK	999 DON
Gouda	RZV	Not. d'Aumerieln 35	2811 HS Reeuwijk	999 DON
Grieken	C. Th. van	Irenestraat 2	2361 SP Warmond	999 DON
Hallink	Pauline	Adelheidstr. 64	2595 EE Den Haag	999 DON
Harel	Martin	Kadelaan 184	2725 BR Zoetermeer	999 DON
Hoogendam	SrP.	Scheldedal 22	2904 HE Capelle a.d.IJ.	999 DON
Hooykaas	Jasper	Oranjelaan 44	3062 BT Rotterdam	999 DON
Hulst	Hans	Schildemeer 34	1509 JL Zaandam	999 DON
Jongepier	Eric	Kon.Wilhelminaln 37	1901 DM Castricum	999 DON
Kaag	KWV de	Postbus 3	2360 AA Warmond	999 DON
Knap	A.	Eikelaan 49	1561 CB Krommenie	999 DON
Leeuwen	Martin van	Zoutmansweg 42b	2811 ET Reeuwijk	999 DON
Lensink	Jan Willem	Aveu Concordia 97a	3062 LD Rotterdam	999 DON
Mus	Adrie	Agavestraat 23	1561 KE Krommenie	999 DON
Ooijen	Robert van	v.Kinsbergenlaan 49	1215 RP Hilversum	999 DON
Ritman	R.	Irislaan 137	2343 CJ Oegstgeest	999 DON
Ritman	W.	Boerhavelaan 95	2334 WG Leiden	999 DON
Vekemans	F. L.	Burg v. Erpstr. 1	5351 AR Berghem	999 DON
Vels	Johan	Dorpsstraat 225	1733 AJ Nwe. Niedorp	999 DON
Vlees	en Satehspec.	Weversbaan 21	2352 ?? Leiden	999 DON
Vogelenzang	Remco	Vossenhol 19	6681 DJ Elst	999 DON
Waalewijn	Philip	1e Jerichostr. 46a	3061 GG Rotterdam	999 DON
WV Braassem.		Postbus 19	2370 AA R'arendsveen	999 DON