



drukwerk

port betaald
Enschede

Ton van Eck
J. Braakensiekln. 30
2283 GW Rijswijk

1988 - 26 jaar solo

nederlandse soloklasse organisatie

PDF made by Ton van Eck.
1988_1

solo-nieuws

hier had uw advertentie
kunnen staan !

**PROCTOR
MASTS**

perfectie in
masten

met succes gebruikt
door vele topzeilers
in olympische,
internationale en
nationale klassen.

- ▲ leverbaar voor
elke klasse
- ▲ keuze uit diverse
profielen per klasse

**AM PROCTOR
MASTS**
de winnende voorsprong

BELSHIP de importeur met inhoud 02158-1662

bel hiervoor 075 - 281483



OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE-ORGANISATIE

26e Jaargang

Nummer 1

Bestuur:

Voorzitter: Alfred van Wincoop, Solo 423
Pyrmontstraat 9
7513 BN Enschede
Tel: 053-311619

Secretaris: Erick van Os, Solo 471
CF Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Tel: 02518-59623

Penningmeester: Jack van Duyvenbode, Solo 512
De Omloop 6
1566 GW Assendelft
Tel: 02987-4674887

Wedstr. Comm.: Jan Jaap van Deventer, Solo 444
Herengracht 58
2312 LE Leiden
Tel: 071-130906

Commissaris: Henk Gorter, Solo 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Tel: 075-281483

Redactie Solonieuws: Alfred van Wincoop.
(met medewerking van Henk Gorter)

Gironummer NSO: 22.10.296 tnv penningmeester NSO IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 Oktober, geheel invorderbaar.



REDAKTIONEEL

Zoals jullie wel gemerkt hebben is het Solonieuws in een heel andere vorm verschenen als dat jaren lang het geval was. Op deze manier is het Solonieuws overzichtelijker geworden en bovendien is zo het copieer technisch makkelijker.

De omslag, drukwerk advertenties en blauwe drukwerk binnenkant is gemaakt door Henk Gorter, waarvoor ik hem nog eens extra wil bedanken, omdat het Solonieuws op deze manier enorm aan kwaliteit heeft gewonnen.

Verder wil ik een oproep doen voor leuke foto's om in het Solonieuws af te drukken. Gelieve wel foto's te sturen met veel contrast en waar de bootjes (of wat dan ook) niet heel in de verte te zien zijn, want anders kan ik er niets mee!

Ook wil ik evenals mijn voorgangers jullie oproepen om eens een leuk stukje te schrijven. Het moet wel van bijzonder slechte kwaliteit zijn als het niet afgedrukt wordt. Schroom dus niet!

Leuke ideeën zijn natuurlijk ook altijd van harte welkom.

Tenslotte wil ik jullie veel leesplezier wensen en tot ziens in Reeuwijk!

Alfred van Wincoop

INHOUD

<u>onderwerp</u>	<u>bladzijde</u>
Primus Inter Pares '87	1
Wedstrijdprogramma '88	5
Hiswa	7
Verslag secretaris '87	8
Verslag wedstrijdzeilseizoen	10
Uitnodiging Paasevenement	13
Solobeurs	15
Solowinkel	16



PRIMUS INTER PARES (P.I.P) 1987

(Dit is een wedstrijd op de Loosdrechtse plassen tussen de kampioenen van de verschillende klassen. Er wordt gevaren met 16m².,red)

Dit jaar werd op 10 en 11 oktober j.l. alweer de 27-ste P.I.P. vervaren. De W.S.V. de Vrijbouter fungeerde zoals gebruikelijk weer als gastheer.

Uiteindelijk bleken zich een 20-tal kampioenen, waaronder onze eigen Mark Tigchelaar, te hebben aangemeld. Zaterdag-ochtend toch nog twee afvallers: Sjaak Haakman FD en Jelles uit de Yngling (ziek).

Onno Zweep, de Pampuskampioen, kwam wat later omdat hij dacht dat het niet door zou gaan (die Pampus-jongens zijn blijkbaar niets gewend).

Zaterdagmiddag stond 1 wedstrijd op het programma. De weergoden waren het wedstrijdcomite dit weekend gunstig gezind met droog weer en een lekker Z-0 windje ca. 4 Bft. En dat was die hele week voorafgaand aan de PIP wel anders geweest met regen en en dikke windstoten !.

Om 13.30 uur werd het hele veld in 1 keer goed weggeschoten met een prima lijststart van Onno Zweep in de 4276. Gerard Pabbruwee(16 m²), Arnd Wolvetang (Stern), Eric Verkaik (Sharpy) en Robert Smits uit de Vrijheid kwamen erg slecht weg.

Halverwege het eerste kruisrak naar boei 3 formeerde zich een kopgroep met Mark Neeleman (Finn), Johan Trompen (Valk), good old Jan van Staveren (Regenboog) en Onno zweep. Bij boei 3 een gefriemel van jewelste met de bekende winddraaiingen, zoals die op Loosdrecht bekend zijn. Bovendien lag boei 3 te dicht onder de wal wat met de grote karavaan van volgschepen niet veel wind opleverde ! Volgorde bij boei 3: Onno Zweep/ Jan van Staveren/ Johan Trompen/ Mark Neeleman, met kort daarachter Ad Bakker (Draken) en Johan Pragt (Hornet).



Na het ruime windse- en halvewindse rak ging bij boei 1 Johan Pragt in de 3777 als eerste weer het kruisrak in. Met een slim boogje had hij in het ruime windse rak een windstilte omzeild waar de kopgroep in verzeild was geraakt. Ad Bakker voegde zich met een lange SB- en BB slag bij de koplopers. Met een afnemende wind naar boei 1 veel positiewisselingen en doldrums waar met name Ad Bakker het slachtoffer van werd.

Bij het ingaan van de laatste kruisrak echter nog steeds Onno Zweep op kop gevolgd door Trompen, van Staveren en Pragt. Tot vlak voor de finish was er nog niets van te zeggen wie het zou worden. Uiteindelijk was het toch weer Jan van Staveren in de snelle 4346 die het juiste vlagje bij de finish pakte. Direct daarop Onno Zweep, Jan Pragt en Johan Trompen.

Zondagmorgen om half elf het vervolg nadat iedereen had gewisseld van boot. Jan Pelleboer gaf ons een koud lopend windje uit zuidelijke richtingen, waardoor bij de zeilers de wollen mutsen voor de dag moesten komen en bij de volgschepen de Beerenburg. Bij de bovenwindse ton nr.2 voorop Robert Smits in de 4346 gevolgd door, jawel..... wederom Jan van Staveren in de 3521, Mark Neeleman en Ad Reyers (12vts-jollenkampioen). Na twee maal een ruime winds rak was Reyers iets afgezakt; Lennart Cnossen (Europe) en Onno Zweep hadden zich respectievelijk op een 4^e en 5^e plaats genesteld.

In het tweede kruisrak liet Smits uit de Vrijheid zien dat hij ook kon zeilen ondanks zijn laatste plaats van zaterdag en nam met enkele rake klappen afstand van het veld. Na van Staveren en Neeleman was Onno Zweep inmiddels keurig doorgeschoven naar een vierde plek.

Johan Trompen (zaterdag vierde) was uit de middenmoot met de 4153 op de zesde plek terecht gekomen. In het laatste kruisrak pakte Onno Zweep met uitbrekend tactisch zeilen de derde plaats voor Mark Neeleman. Smits behield zijn eerste plaats voor Jan van Staveren.



De strijd was nog niet beslist; de middagwedstrijd kon nog van alles brengen, omdat er geen wedstrijd kon worden afgetrokken.

Kanshebbers: Jan van Staveren (1+2), Onno Zweep (2+3), Mark Neeleman (5+4), Johan Trompen (4+6) en Johan Pragt (3+10).

En wat een armada van tientallen volgschepen zwermden als mieren rondom de zeilers !! Alsof de zeilers dit zo prettig vonden.....???

De spanning was te snijden wat met een afnemende wind (ca. 3 Bft) een algehele terugroep opleverde. Onno Zweep kwam bij de herstart in moeilijkheden: bij de lijton kwam hij tekort voor het startsein over de lijn en moest dus buitenom, achter het hele veld langs maakte ten einde raad maar een lange SB-slag, wat wonderwel ook nog goed uitpakte ! Op kop bij de eerste ton Ad Reyers, gevolgd door Ronald Damen (Schakel), Sipke Schuurmans (Vaurien) en, jawel: Onno Zweep.

Jan van Staveren had ondanks een goede start veel 'pech' en zat rondom een 10^e plaats. Oftwel: Onno Zweep had de PIP-titel voor het grijpen met Mark Neeleman en Johan Trompen nog verder achterin !!

Wat Jan van Staveren ook Probeerde, hij kwam niet echt veel dichterbij, terwijl Onno Zweep comfortabel vierde bleef. Maar ja, het kan verkeren zei Brederode, en Onno ging bij het eiland van Robinso Crusoe met een (te) lange BB-slag volkomen de vernieling in, terwijl zijn concurrenten de wind meehadden. Honderd meter voor de finish was het gebeurd: Jan van Staveren, Johan Pragt en zelfs Johan Trompen staken hem ruimschoots voorbij.

Bij de finish: 1^{ste} Johan Pragt, 2^e Gerke Gerritsma (Randmeer), 3^e Mark Tigchelaar, 4^e Johan Trompen, maar **Jan van Staveren** werd met een keurige 6^e plaats volkomen verdiend de **Primus Inter Pares 1987** !!!

Uitslagen 27^{ste} P.I.P. 1987:

		<u>boot/</u>	<u>pnt.</u>	<u>boot/</u>	<u>pnt.</u>	<u>boot/pnt.</u>	<u>totaal</u>	
1.	JvStaveren Regenboog	4346	0	3521	3	4297	11.7	14.7
2.	JH Pragt Hornet	3777	5.7	4166	16	4349	0	21.7
3.	OA Zweep Pampus	4276	3	4211	5.7	3560	15	23.7
4.	J Trompen Valk	4318	8	4153	11.7	3777	8	27.7
5.	M Neeleman Finn	4358	10	4242	8	4240	16	34
6.	<i>M Tigchelaar</i>	<i>4153</i>	<i>21</i>	<i>4318</i>	<i>13</i>	<i>4276</i>	<i>5.7</i>	<i>39.7</i>
7.	G Gerritsma Randmeer	3842	16	4331	23	4346	3	42
8.	L Cnossen Europe	4331	15	3842	10	4358	18	43
9.	R Smits Vrijheid	3521	24	4346	0	4331	23	47
10.	AW Reyers 12vtsjol	4347	17	3403	14	4347	17	48
11.	R Damen Schakel	4211	23	4276	18	4318	10	51
12.	G Pabbruwee 16m ²	3403	14	4347	17	4303	21	52
13.	S Schuurmans Vaurien	4297	13	4240	25 (D)	4242	14	52
14.	A Bakker Draak	4349	11.7	3560	21	4211	20	52.7
15.	JB Jaquet F.J.	4166	22	3777	19	4153	13	54
16.	A Wolvetang Stern	3560	19	4349	15	4166	24	58
17.	M Baas Spanker	4242	20	4358	20	3842	19	59
18.	E Verkaik Sharpy	4240	18	4297	22	3521	22	62



WEDSTRIJDPROGRAMMA 1988

Datum	Plaats/evenement
2 - 4 april	Reeuwijk #
7 - 8 mei	Voorkaag
12-15 mei	Westeinder #
21-23 mei	U'88
28-29 mei	Teamwedstrijden Reeuwijk
25-26 juni	} Westeinder #
2 - 3 juli	
9 -13 juli	Kaagweek
6 -11 augustus	Sneekweek #
18-21 augustus	Worldcup #
27-28 augustus	Haarlem #
1 - 4 september	Alkmaardermeerweek #
8 - 9 oktober	Knudde #

De wedstrijden met # aangemerkt tellen mee voor de jaarprijs.

Zoals de meeste van jullie wel weten, is voor het vaststellen van de jaarprijs vorig jaar gekozen voor de Oostenrijkse-puntentelling. Het verschil met de olympische puntentelling is dat nu ook het aantal zeilers per wedstrijd van belang is.

Formeel ziet het punten systeem er als volgt uit:

$$P=101 + 1000 \cdot \log(A) - 1000 \cdot \log(N)=101 + 1000 \cdot \log(A/N)$$

,waarbij A=Aantal inschrijvers

N=Nummer van aankomst

Ik denk echter dat niet iedereen hier raad mee weet, daarom heb ik het volledige schema afgedrukt. Integenstelling tot de olympische puntentelling krijgt zelfs de laatste nog punten!



N = NUMMER VAN AANKOMST

A = AANTAL INSCRIBEVERS

1	703	800	879	946	1004	1055	1101	1142	1180	1215	1247	1277	1305	1331	1356	1379	1402	1423	1443	1463	1481	1499	1516	1532	1548	1563	1578	1592	1606	1620	1633	1645	1657	1669	1681
2	402	499	578	645	703	754	800	841	879	914	946	976	1004	1030	1055	1078	1101	1122	1142	1162	1180	1198	1215	1231	1247	1262	1277	1291	1305	1319	1332	1344	1356	1368	1380
3	226	323	402	469	527	578	624	665	703	738	770	800	828	854	879	902	925	946	966	986	1004	1022	1038	1053	1071	1086	1101	1115	1129	1143	1156	1168	1180	1192	1204
4	101	198	277	344	402	453	499	540	578	613	645	675	703	729	754	777	800	821	841	861	879	897	914	930	946	961	976	990	1004	1018	1031	1043	1055	1067	1079
5	101	180	247	305	356	402	443	481	516	548	578	606	632	657	680	703	724	744	764	782	800	817	833	849	864	879	893	907	921	934	946	958	970	982	
6	101	168	226	277	323	364	402	437	469	499	527	553	578	601	624	645	665	685	703	721	738	754	770	785	799	814	828	842	855	867	879	891	903	915	
7	101	152	198	239	277	312	344	374	402	428	453	477	499	520	540	560	578	596	613	629	645	660	675	689	703	717	730	742	754	766	778	790	802	814	
8	101	147	188	226	261	293	323	351	377	402	426	448	469	489	509	527	545	562	578	594	609	624	638	652	666	679	691	703	715	727	739	751	763	775	
9	101	142	180	215	247	277	305	331	356	380	402	423	443	463	481	499	516	532	548	563	578	592	606	620	633	645	657	669	681	693	705	717	729	741	
10	101	139	174	206	236	264	290	315	339	361	382	402	422	440	458	475	491	507	522	537	551	565	579	592	604	616	628	640	652	664	676	688	700	712	
11	101	131	165	198	226	252	277	301	323	344	364	384	402	420	437	453	469	484	499	513	527	541	554	566	578	590	602	614	626	638	650	662	674	686	
12	101	126	150	172	198	219	239	259	277	295	312	328	344	359	374	388	402	416	430	444	458	472	486	499	511	523	535	547	559	571	583	595	607	619	
13	101	121	141	161	184	202	220	237	253	269	284	299	313	327	341	354	366	378	390	402	414	426	438	450	462	474	486	498	510	522	534	546	558	570	
14	101	116	131	151	177	194	210	226	241	256	270	284	298	311	323	335	347	359	371	383	395	407	419	431	443	455	467	479	491	503	515	527	539	551	
15	101	111	126	146	164	184	202	220	237	253	269	284	299	313	327	341	354	366	378	390	402	414	426	438	450	462	474	486	498	510	522	534	546	558	
16	101	106	121	141	161	181	202	220	237	253	269	284	299	313	327	341	354	366	378	390	402	414	426	438	450	462	474	486	498	510	522	534	546	558	
17	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	651	671	691	711	731	
18	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	651	671	691	711	
19	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	651	671	691	
20	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	651	671	
21	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	651	
22	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	631	
23	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	611	
24	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	591	
25	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	571	
26	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	551	
27	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	531	
28	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	511	
29	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	491	
30	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	471	
31	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	451	
32	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	431	
33	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	411	
34	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	391	
35	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	371	
36	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	351	
37	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	331	
38	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	311	
39	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	116	131	151	171	191	211	231	251	271	291	



HISWA

7

Ondanks dat de organisatie van de Hiswa in andere handen is overgegaan heeft het K.N.W.V. toch weer 350 m² gratis standruimte beschikbaar gekregen: dat is zelfs 15 m² meer als vorig jaar. De Hiswa-88 wordt van vrijdag 4 tot en met zondag 13 maart gehouden en de toegang is f 13,50.

Als voorwaarde bij de gratis standruimte heeft de Hiswa organisatie gesteld, dat het K.N.W.V. in het kader van het Olympisch jaar de Olympische klassen zal plaatsen. Hierdoor blijft er voor de andere klassen helaas minder ruimte over. De indeling van de klassen wordt volgens een bepaald roulatie-systeem gedaan en het zal duidelijk zijn dat Solo voorlopig niet aan de beurt is, omdat we vorig jaar aanwezig waren. Op deze manier is er een indeling verkregen die er als volgt uit ziet:

Olympische klassen:	1. Diviesie 2	5. Star
	2. Finn	6. Tornade
	3. Flying Dutchman	7. 470
	4. Soling	
Overige klassen :	8. Cadet	15. Yngling
	9. Optimist	16. 420
	10. Pluis	17. 16m ²
	11. Laser	18. Int. Moth
	12. Scow Tempo	19. Mirror
	13. Sharpie	20. Sailhorse
	14. Spanker	21. Stern

De 12 voets jol heeft dit jaar vrijwillig zijn plaats afgestaan, omdat de klasse volgend jaar het 75-jarig bestaan viert. Misschien dat de Solo dan ook weer aanwezig is.



VERSLAG VAN DE SECRETARIS OVER 1987.

Sinds de vorige algemene ledenvergadering is het Soloklassebestuur een record aantal keren bij elkaar geweest, te weten 11 keer. Zaken als het jubileumjaar, waarin een jaarboek werd uitgebracht en een jubileumevenement op Reeuwijk werd gehouden, brachten organisatorisch nogal wat werk met zich mee.

Het evenement mag een succes genoemd worden, gezien het grote aantal oud leden en de positieve reacties van hen; een en ander ondanks het weer op zaterdag.

Het jaarboek bracht meer werk met zich mee als gedacht en zal waarschijnlijk gecontinueerd gaan worden in de volgende jaren. Rob van Ooyen heeft tot nu toe overigens gezorgd voor de lay-out en de druk waarvoor complimenten.

Verheugend was de oversteek van een groot aantal Nederlandse zeilers naar Engeland voor de Worldcup in Mumbles. Nog verheugender was het resultaat. Mark Tigchelaar werd hier tweede, achter Ken Falcon. De overigen deden het ook bepaald niet slecht. Mark Tigchelaar werd tevens eindelijk Nederlands Kampioen in Hoorn waar we voor de tiende keer waren.

Dit jaar treden nogal wat bestuursleden af. Redenen zijn het gaan varen in andere klassen, zoals Regenboog en Flying Dutchman, alsmede dat men vindt dat het tijd wordt om op te stappen gezien de lange periode in het bestuur.

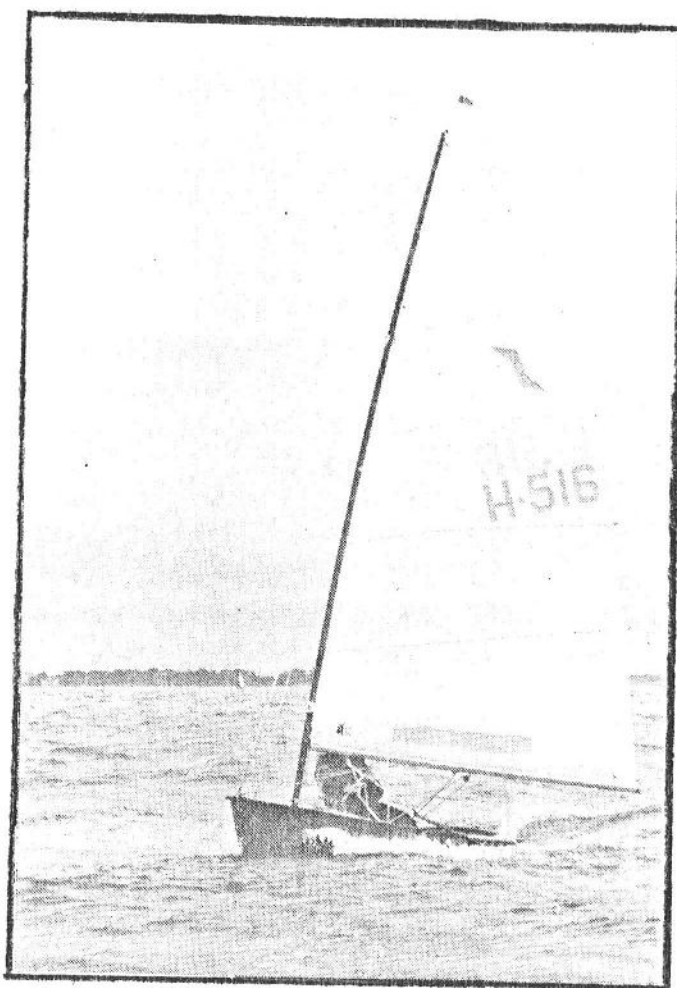
Ruim 1 jaar geleden werden derhalve als commissaris Erick van Os en Alfred van Wincoop aan het bestuur toegevoegd, die nu voor opvolging gaan zorgen. Erick zal overigens het secretariaat van mij gaan overnemen. Wel denk ik dat het verstandig is onder de huidige leden te zoeken naar eventuele kandidaten voor een functie in het bestuur in verband met de continuïteit. Geïnteresseerden kunnen zich uiteraard melden.



9

Het bestuur in de deels nieuwe samenstelling wens ik veel succes toe en ik hoop dat ze met steun van alle leden de Soloklasse springlevend kunnen houden.

Peter Bos





VERSLAG VAN HET WEDSTRIJDZEILSEIZOEN 1987.

Reeuwijk: Hans was ook dit jaar de overduidelijke overwinnaar. Het aantal deelnemers viel tegen (18).

Voorraag: Het evenement werd geteisterd door storm en daarom ook nog door een zeer uitgedund deelnemersveld van absolute waaghalzen. Het zeilen stelde dus niet zo veel voor, maar de borrel op zaterdagmiddag ter opening van het lustrumjaar was een succes.

Teamwedstrijden: Deze wedstrijd is sinds de herstart goed bevallen en ook deze keer viel er veel te lachen. Dit jaar was het winnende team 'Team Terrible'. Het weer was prima en aan die kwalificatie voldeed ook het wedstrijdcomitee.

Westeinderevenement: Helaas ging dit evenement helemaal niet door. Als alternatief zal daarom in 1988 een ander evenement ook op de Westeinder verzeild worden. Het betreft het zogenaamde 'voorjaarswesteinderevenement'.

U'87: Opnieuw was er sprake van vreselijk weer, storm dus. Dat er 23 deelnemers waren viel nog mee. Voor de zoveelste keer won Hans Arends op z'n thuiswatertje.

WZW Westeinder: Slechts 7 Solozeilers hadden tijd en moeite gevonden om mee te doen. Mark Tigchelaar was de winnaar.

ONKS Hoorn: Het was een gedenkwaardig kampioenschap omdat de WV Hoorn, de Soloklasse, en het tiende kampioenschap van de Solo's een drievoudig lustrum te vieren hadden. Voor ONKS was een



deelnemersveld van 27 bootjes een beetje teleurstellend. Het normale sociale programma werd afgewerkt en dat hield in een barbeque en een bowling. Schitterend en succesvol was ook de peddelrace met een gekraakte Solo. Wat het zeilen betreft hadden we geen klagen. De omstandigheden waren steeds verschillend genoeg om een spannende strijd tussen de toppers mogelijk te maken. Mark Tigchelaar mocht zich na een spannende strijd met Hans Arends kampioen noemen. Jan-Gijsbert van Daal kon bij het afsluiten van zijn solocarriere de Soloweek-titel aan zijn prijzenkast toevoegen. Het volgend jaar zal het kampioenschap in een ander jasje gestoken worden en na 10 jaar is dat de hoogste tijd.

Vennemeer: Dit evenement is niet doorgedaan wegens gebrek aan belangstelling.

WK-Swansea: Dit jaar waren er 11 Engelandvaarders die aan de grote strijd in de Solowereld meegingen doen. De resultaten waren zeer opmerkelijk te noemen. Dat Hans een mens is, wist een ieder allang, maar door zijn automatisch winnen kon je daaraan wel eens gaan twifelen. Helaas werd op het WK duidelijk dat deze twijfel niet op z'n plaats was; Hans kon zijn draai niet vinden. Een andere grootheid en wel Ken Falcon won voor de derde keer het WK, gevolgd door een nog andere krack Mark Tigchelaar.

Haarlem: Het was een echte kermiskoers. Een knullig wedstrijdcomite dat nog met het scheppen van een infrastructuur bezig was om het starten mogelijk te maken. Doordat de WK-gangers niet aanwezig konden zijn waren er maar 9 deelnemers. Martin Kranendonk prolongeerde zijn kermiskoerstitel, gevolgd door Max Blom die ook een snoepje kwam meepikken.



12

Knudde '87: Het was voor het eerst dit jaar schitterend weer en er waren veertien deelnemers aanwezig. Een aantal mensen had als gevolg van een beetje wind dit jaar de schrik in de benen gekregen, zodat ze schitterden door afwezigheid of als toeschouwer! Hans Arends sloot het seizoen af met het behalen van de binnenwaterkampioenschapstitel, daarbij nauw op de voet gevolgd door Jan Bot.

Nog een paar algemene opmerkingen over het afgelopen zeilseizoen:

-Er viel een afnemende belangstelling te constateren dat zich uitte in lagere deelnemersaantallen per wedstrijd.

-We hebben erg slecht weer gehad. De twee kampioenschappen en Knudde waren hierop de gelukkige uitzonderingen.

-Op grond van het verlies van een aantal Solozeilers hoop ik niet dat we als Soloklasse een aantal magere jaren tegemoet gaan. Het enthousiasme van de zeilers zal dit moeten voorkomen.

Zeilersgroeten van Jan-Jaap van Deventer





UITNODIGING PAASEVENEMENT, 2 TOT EN MET 4 APRIL:

Nog even en de winterslaap zit er weer op. Het zeil seizoen kan meteen daverend van start gaan als iedereen even optijd zijn boot uit de winterstalling sleept. Zoals alle jaren is het paasevenement een groot succes, dus kom optijd uit de luie stoel om dit evenement niet te missen.

De mensen die problemen hebben met vervoer (de Soloklasse bezit een dubbeltrailer die door iedereen te gebruiken is), of met eventuele overnachting kunnen altijd contact opnemen met een van de bestuursleden.

TOT ZIENS OP REEUWIJK

GOING GOING GOING GOING



Inschrijfformulier:

voor het Paas evenement te Reeuwijk..

Zenden aan: Jan Jaap van Deventer

Herengracht 58

2312 LE Leiden

Ondergetekende :

adres :

postcode :

woonplaats :

vereniging :

naam Solo :

schrijft hierbij Solo nr in voor het paasevenement en heeft het inschrijfgeld ad. fl 25,-- overgemaakt op postgiro 22.10.296 tnv penningmeester NSO te IJmuiden.

Ondergetekende is in het bezit van een geldige meetbrief en verklaart zich te onderwerpen aan de reglementen en bepalingen waaronder deze wedstrijden worden verzeild. Hij/zij neemt geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijden. De RZV-Gouda en het wedstrijdcommitee zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder inbegrepen schade aan schip, aan opvarenden of aan derden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect i.v.m. de deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan.

Handtekening: Datum:

Startschema:

Zaterdag : eerste start 11.00 uur

 tweede start 2.00 uur

Zondag : eerste start 11.00 uur

 tweede start 2.00 uur

Maandag : start 11.00 uur



SOLO - BEURS

4 P.de Heus	f2800	023-261238
18 M.Winters	1500	
32 V.Besnard	1500	01887-3356
41 M.Verloop		071-155946
63 S. v.d.BEEK	2700	01892-14215
66 M. van Noort	2000	01711-10305
84 R. Ettinger	2000	
165 W. van Linden	2000	
194 H. v.d. Veer	1500	01830-32714
210 H. v.d. Kleij	2000	01890-15327
245 R. Versluis	1250	010-4764421
255 C. Jaspers	1200	058-883754
264 F. v.d. Linden	1950	020-456406
320 I. Nadort	3250	075-289109
322 M. Cluwen		075-289223
323 D. Steemeyer	2000	075-285003
363 T. Struis		01829-5207
388 G. v.d. Stel	2250	070-972647
407 J. van Duyvenbode	1500	02987-4968
415 Mej. B.N. Bischof		076-226699
		(tussen 9-12 uur)
431 J. Verwer	3000	01815-3187
436 K. Dubru		01715-10047
441 J. Huisingh	2250	03434-52330
442 J. v.d. Stadt	2850	070-876280
444 J.J. van Deventer	2300	071-130906
447 P. Meyne	2800	
462 P. Verduin	3200	
479 R. Kleinweg	3250	
486 R. Blokker	2500	023-241715
487 P. v.d. Zijden	1900	02521-17462
492 P. Bos		033-949390 (na 17.50)



16

494 F. Schutten	3000	02972-1297
503 J. Bakker		02990-24861
508 J.G. van Daal		02972-3784
516 J. Grandiek		02982-4182

De Soloklasse kan niet instaan voor de volledigheid van de gegevens. Voor verdere informatie : Erick van Os 02518-59623

SOLO-WINKEL:

-kleine batches	f 5,-
-grote batches	f17,50
-nog 1 stropdas	f17,50
-langwerpige stickers	f 7,50

Binnenkort zullen er meer Solo-artikelen te krijgen zijn.

Jachtbouw Johan Vels



Dorpstraat 225 Nieuwe Niedorp N. H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen
gieken beslagen en reparaties in hout



batt sails

het winnend concept

The BATTboys did the hattrick: wereldkampioen, binnenwaterkampioen en jaarprijs 1986
Mark Tigchelaar

Frans Halsstraat 104
1072 BZ Amsterdam
telefoon 020-791019

alles voor iedere boot
en bovenbien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticing

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171

gouden solo?

Die kunnen wij U helaas niet leveren
maar wel:

- houten en polyester solo's casco's of compleet
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen dekzeilen en accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accesscoires wetsuits en warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's v. i. p. sport
- zwaarden en roeren massief en gelamineerd
- zeillatten

Martin van leeuwen

postbus 401 Gouda tel: 01820 - 15278

X michael mcnamara X

sails for X-spurts

op maat gesneden! telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

