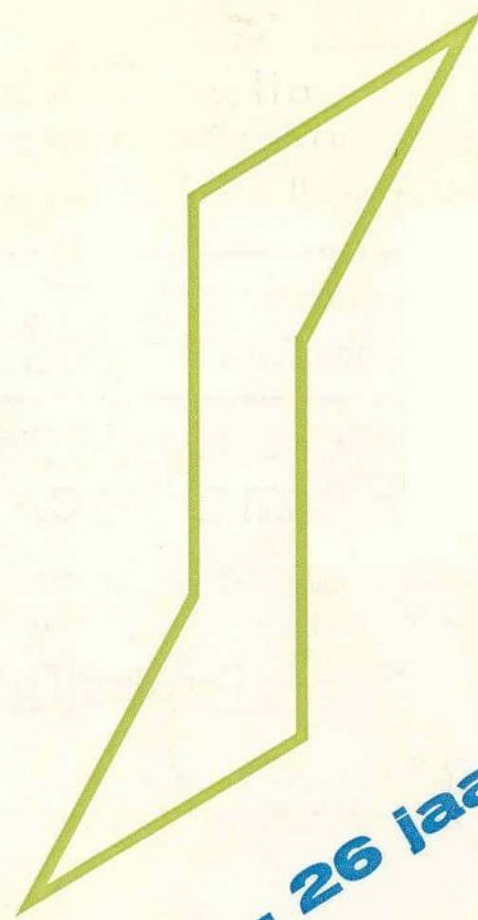




drukwerk

port betaald
Enschede



1988 - 26 jaar solo
soloklasse organisatie

nederlandse

PDF made by Ton van Eck.
1988_2

solo-nieuws

hier had uw advertentie
kunnen staan !

**PROCTOR
MASTS**

perfectie in
masten

met succes gebruikt
door vele topzeilers
in olympische,
internationale en
nationale klassen.

- ▲ leverbaar voor
elke klasse
- ▲ keuze uit diverse
profielen per klasse

**AM PROCTOR
MASTS**
de winnende voorsprong

BELSHIP de importeur met inhoud 02158-1662

bel hiervoor 075 - 281483



OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE-ORGANISATIE

26e Jaargang

Nummer 2

Bestuur:

Voorzitter: Alfred van Wincoop, Solo 423
Pyrmontstraat 9
7513 BN Enschede
Tel: 053-311619

Secretaris: Erick van Os, Solo 471
CF Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Tel: 02518-59623

Penningmeester: Jack van Duyvenbode, Solo 512
De Omloop 6
1566 GW Assendelft
Tel: 02987-4968

Wedstr. Comm.: Jan Jaap van Deventer, Solo 444
Herengracht 58
2312 LE Leiden
Tel: 071-130906

Commissaris: Henk Gorter, Solo 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Tel: 075-281483

Redactie Solonieuws: Alfred van Wincoop.
(met medewerking van Henk Gorter)

Gironummer NSO: 22.10.296 tnv penningmeester NSO IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 Oktober, geheel invorderbaar.



De winterstop zit er weer op. Het zeil seizoen begon meteen al goed met prachtig weer tijdens de paas wedstrijden. Hopelijk heeft dat het zeilgevoel al wat wakker gemaakt, zodat de komende zeilevenementen goed bezet gaan worden.

Helaas is er niet op mijn oproep voor foto's gereageerd. Dit is erg jammer, omdat het Solonieuws een ietwat saai karakter krijgt door de overvloed aan lettertjes. Dus nogmaals: stuur leuke /duidelijke foto's naar mij op. (je krijgt ze, vanzelfsprekend allemaal weer terug).

In dit Solonieuws heb ik ook een stukje opgenomen over eerste hulp bij slechte ademhaling. Met klem wijs ik er op dat dit artikel alleen betrekking heeft op slachtoffers die nog ademen., anders wordt het namelijk ingewikkelder (hartmassage). Informatie hierover kan verkregen worden bij de Nederlandse hartpatiënten vereniging:

afdeling reanimatie
Postbus 1002 6040 KA Roermond

Het volgende Solonieuws wil ik zo vroeg na het Westeinder evenement (12-15 mei) uitbrengen. De copy moet dan dan ongeveer binnen zijn.

Tenslotte wens ik jullie veel leesplezier en tot ziens .

Alfred van Wincoop

INHOUD

	bladzijde
Bestuurspagina	1
Redactioneel + inhoudsopgave	2
Winterfrustraties	3
Wedstrijden	5
WK-Hoorn 1986	7
Hiswa Bokaal '88	9
EHBO	10
Pasen	12
Leden + donateurlijst	16



WINTERFRUSTRATIES

3

Als ik naar buiten kijk en ik richt mijn blik naar boven, dan zie ik grauwe grijze wolken elkaar najagen en af en toe valt er een hagel of natte sneeuwbuï.

Buiten is er niets te beginnen en binnen is er teveel te doen. Allerlei klusjes waar ik helemaal geen zin in heb. Het enige wat ik wil is zeilen; lekker over het randje van mijn Solo hangen en tegen de golven opboksen. Het is naar mijn gevoel al weer veel te lang geleden dat ik dat gedaan heb. Het contact met mijn strijdmakkers is tot een mimiem peil terug gelopen, ook al omdat ik uit het bestuur ben gestapt. Kortom, ..alom ellende dus.

Vorige week was er even een opleving, want ik was bij Peter Bos op bezoek gegaan om te kijken hoe hij tegenwoordig gehuisvest is. Nou, Peter doet alles met een bepaalde stijl en ook nu stelde hij me niet teleur. Een gehele verdieping boven een Porsche showroom staat tot zijn beschikking; 'op stand' dus.

Het gesprek verliep zoals te verwachten was via verhuizen, verbouwen, inrichten naar auto's en uiteindelijk bleven we bij zeilen steken. Toch was het nu anders als vroeger; we praatten alleen over herinneringen, over dingen die gebeurd waren en niet over dingen die nog moesten gebeuren. Tja, het roer was overgegeven aan de nieuwe, jonge ploeg en wij hadden er dus geen boodschap meer aan.

Toch was het harstikke gezellig en vrolijk keerden we terug naar huis

Inmiddels was het 13 februari, dus nog minstens twee maanden wachten op betere temperaturen van water en lucht.

Maar dan kleppert de brievenbus. Loom slof ik naar de gang om de post op te halen. In een flits zie ik het woord 'Solo' tussen de folders, kranten, belasting aanslagen en wat voor rommel nog meer. Met koortsachtige bewegingen zoek ik het desbetreffende geschrift



4

er tussen uit en wat zie ik.... een schitterend Solonieuws. Nee, niet het oude, maar een volledig vernieuwd model met een fantastische omslag, die mij bijkans in stille aanbidding doet nederknielen op de deurmat. Hiermee kom ik met gemak de rest van de winter door, denk ik nog.

Nadat ik het drie keer gelezen had, nam ik mij voor om een brief naar de redactie te schrijven om mijn bewondering onder woorden te brengen.

Hiermee dus mijn welgemeende gelukwensen aan de nieuwe redactie en ook aan het voltallige bestuur met dit ongeevanaard mooie Solonieuws. Het zal voor alle Solozeilers een enorme opkikker zijn en zeker een reden om in het komende seizoen er weer plankgas tegenaan te gaan.

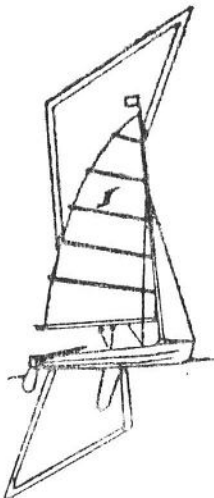
Jongens, ga zo door op de ingeslagen weg.

Groeten van

'Your brother in arms' H500

Het is altijd mooi om zo'n positieve brief te ontvangen. Het deed mij dan ook erg goed, maar het is echt niet nodig om voor het Solonieuws op de knieën te vallen!

Red.



*Lid worden van de
Nederlandse Soloklasse Organisatie?*

DOEN NATUURLIJK!



WEDSTRIJDEN WEDSTRIJDEN WEDSTRIJDEN WEDSTRIJDEN WEDSTRIJDEN

WESTEINDER EVLNEMENT 12-15 MEI

Deze voorjaars wedstrijden tellen mee voor de jaarprijs. Inschrijving kan geschieden via de formulieren in de KNWV wedstrijdkalender.

Inschrijfadres:

E. Spaargaren-Joren

Uiterweg 169

1431 AE Aalsmeer

Kosten: 1 wedstrijd fl 7,--

serie fl 42,--

Inschrijving kan tot en met 1 mei plaats vinden. Inschrijfgeld storten op giro 5699007 tnv WZW Uiterweg 169

1431 AE Aalsmeer

Verdere informatie kan verkregen worden via :tel. 02977-21165

VOORKAAG 7 - 8 MEI

Voor deze wedstrijden kan gebruik gemaakt worden van de inschrijfformulieren in de KNWV-wedstrijdkalender.

Deze formulieren moeten gestuurd worden naar:

KWV de Kaag

Postbus 3

2360 AA Warmond

Kosten: serie fl 30,--

leden KWV de Kaag fl 10,--

Het inschrijfgeld moet gestort worden op gironummer 46622 ten name van KWV de Kaag te Warmond. Uiterlijke inschrijfdatum is 29 april.

Verder informatie : 01711-10035



U-88 21 - 23 MEI

6

Ook voor dit evenement ,gehouden op Almaardermeer en Uitgeestermeer, kan gebruik worden gemaakt van de inschrijfformulieren in de KNWV-wedstrijdkalender.

Formulieren sturen naar:

ZWV Uitgeest

Postbus 82

1900 AB Castricum

Kosten: dag fl 12,--

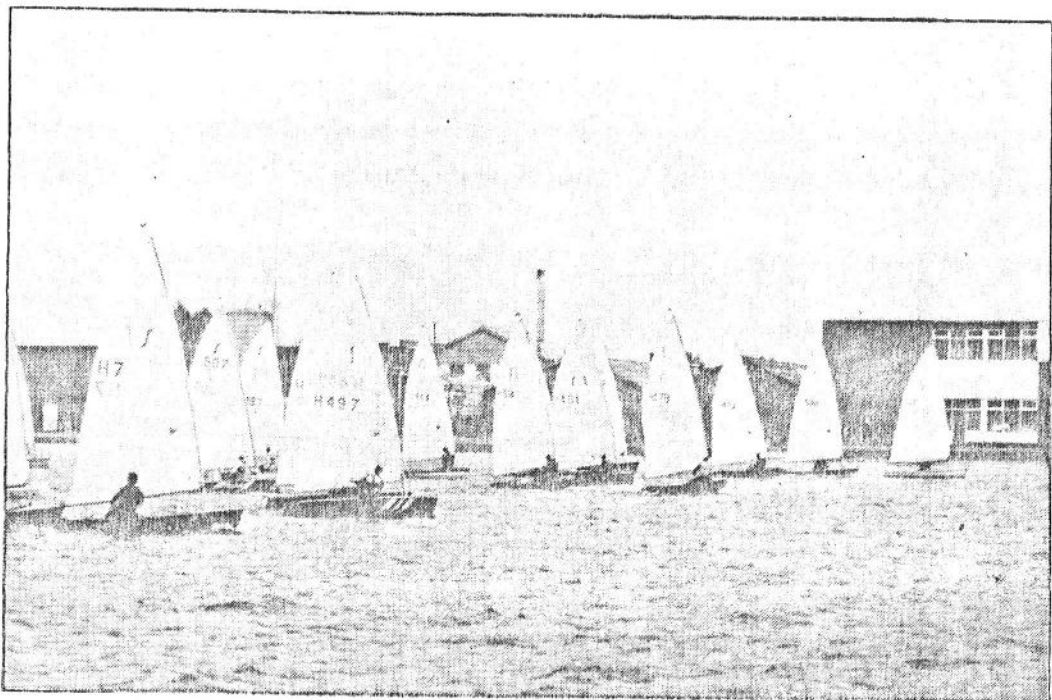
serie fl 36,--

Na 8 mei moet 30% meer betaald worden

Eerste start is zaterdag om 11.00 uur (geldt voor de eerst startende klasse !). Zondag zijn er twee wedstrijden.

Het inschrijfgeld moet overgemaakt worden op gironummer 258618 tnv Penn. Z.W.V.U te Beverwijk.

Verdere informatie :02518-55265





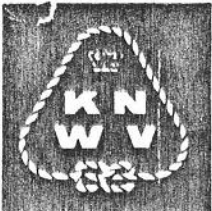
Al bij de eerste wedstrijd van deze WK had ik vlak na de start een bakboord-stuurboord probleem met B. Barnes (K 3410). Ondanks aanroepen bleef hij over stuurboord doorvaren en was ik genoodzaakt uit te wijken. Mark Tigchelaar zag dit gelukkig. Direkt na het gebeuren riep ik Barnes protest aan.

Na de bekende protestprocedure werd onze cowboy uitgesloten voor die wedstrijd. Hij liet het er echter niet bij zitten en ging in hoger beroep !

Hij was toen ook niet bij de slot receptie aanwezig, omdat hij voor het hogerberoep in Amsterdam moest zijn.

Onlangs kreeg ik tot mijn grote verbazing hier de uitslag van: ik was het al bijna vergeten nota bene.

Het resultaat wilde ik jullie niet onthouden:



KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND

VAN EEGHENSTRAAT 94

AMSTERDAM

POSTADRES: POSTBUS 53034

1007 RA AMSTERDAM

TELEFOON 020-642611

TELEX 18890 KNWV

POSTGIROREKENING No. 51686

HOGER BEROEP 13/86

=====

Solo H 423 tegen Solo K 3410, watersportvereniging "Hoorn".
Solo Wereldkampioenschappen, 3 t/m 6 augustus 1986.

Artikelen 36, 41.2 en 41.3.

Een jacht, dat over stuurboord ligt, moet vrij blijven van een jacht, dat over bakboord ligt en het mag er niet de oorzaak van zijn dat het over bakboord liggende jacht een uitwijk manoeuvre moet maken om een aanvaring te voorkomen.

De plicht van het protestcomite ervan te overtuigen dat het overstag gaan tijdig en in overeenstemming met artikel 41.2 werd voltooid, ligt ingevolge artikel 41.3 bij het jacht dat overstag is gegaan.



Het protest van Solo H 423.

8

Kort na de start zeilde de H 423 over bakboord met vlak achter zich iets aan de loef de H 519.

De K 3410 zeilde over stuurboord en week te laat uit, zodat de H 423 moest uitwijken om een aanvaring te voorkomen.

Feiten vastgesteld door het protestcomite.

De K 3410 zeilde over stuurboord.

De H 423 over bakboord zeilend riep aan, doch de K 3410 reageerde daar niet op, zodat de H 423 moest loeven om een aanvaring te voorkomen, hetgeen werd bevestigd door H 519. De K 3410 heeft geen getuige aangevoerd.

Uitspraak van het protestcomite.

De K 3410 wordt op grond van artikel 36 uitgesloten.

Hoger Beroep aanvraag van Solo K 3410.

Solo K 3410 is van mening dat de protestbehandeling gebaseerd had moeten zijn op artikel 41 en beroept zich daarbij op de interpretatie van artikel 41.3 zoals verwoord op bladzijde 95 van "Paul Elstrom explains the yacht racing rules", waarin wordt gesteld dat het in een overgangssituatie als bedoeld in artikel 41.2 voor een protesterend jacht noodzakelijk is, het jacht dat overstag gaat te raken zonder daarvoor te moeten afvallen, teneinde een goede kans te hebben het protest te winnen.

Hoger Beroep uitspraak.

Het Hoger Beroep wordt afgewezen.

De uitspraak van het protestcomite wordt bekrachtigd.

De Solo K 3410 werd door het protestcomite uitgesloten op grond van een overtreding van artikel 36 ten opzichte van de Solo H 423.

Hoewel het protestcomite heeft verzuimd dit in de feitenvaststelling expliciet te vermelden, kan uit die uitspraak worden afgeleid, dat Solo H 423 over bakboord liggend heeft moeten uitwijken, alvorens de over stuurboord liggende Solo K 3410 begon overstag te gaan in de zin van de definitie "overstag gaan".

Derhalve was er nog geen sprake van een overgangssituatie als bedoeld in artikel 41.2, maar daarentegen van een bakboord-stuurboord situatie. Echter, ware er wel sprake geweest van een dergelijke overgangssituatie dan nog zou ingevolge artikel 41.3 de bewijslast, dat het overstag gaan in overeenstemming met artikel 41.2 werd voltooid, zijn toegevallen aan Solo K 3410 en niet aan Solo H 423, zoals Solo K 3410 blijkens het gestelde in zijn Hoger Beroep aanvraag ten onrechte veronderstelt.



Terwijl mijn boot kaal tot op het bot in de garage lag belde Erick op om te vragen of ik bereid was de Hiswa bokaal '88 te verzeilen. Moest ik maar doen vond ik en heb me toen uit de naad gewerkt om mijn boot op tijd zeilklaar te krijgen. Een dag voor de strijd zou losbranden was het dan ook zover.

Zondag 28 februari eerst maar eens flink mijn tijd verslapen om het enthousiasme wat te temperen. Een blik naar buiten geworpen en dat verdween direkt over de horizon: beuken dus !

Liever was ik direkt weer onder de klamme lap gedoken, maar de eer van Hans Arends stond op het spel (titelhouder) en dan moet je wel. Als een Niki Lauda naar Amsterdam gescheurd en daar bleek ik niet de enige te zijn die het koud en nat vond en er dus niet veel zin in had. Deze kollektieve demotivatie gaf zoveel filevorming bij de helling dat ik ongeveer 15 minuten te laat aan het vertrek kwam. Dan maar even trainen en kijken of het beslag niet uit de boot zou waaien. Dit was gelukkig niet het geval en na heel veel koffie met Hans Arends en Michiel was ik voor de tweede wedstrijd weer warm, fit en op tijd aan de start.

Met zoveel wind en snelle boten om je heen kun je een bliksemstart wel vergeten. Door de kou sloeg ook de turbo niet aan, dus ik ben maar gewoon achter de meute aangezeild om met enig geluk een redelijke positie te vinden tussen snellere schepen dan de mijne. Helaas op het laatste rak nog wat verspeeld, omdat de luytes mij kennelijk leuker vonden dan de rest: ik had het alleen maar koud. Gezien de omstandigheden was mijn 8^{ste} plaats denk ik niet eens zo slecht.

Het evenement werd gewonnen door de Contender, die in deze wind in zijn element was (had zeker een kachel in zijn droogpak !). Ikzelf was totaal slechts 15^e, sorry Hans.

Al met al een goede gelegenheid om weer even de sfeer te proeven, die dankzij de prima organisatie optimaal was.

Tot ziens

Rekelkees



Eerste hulp bij slechte ademhaling

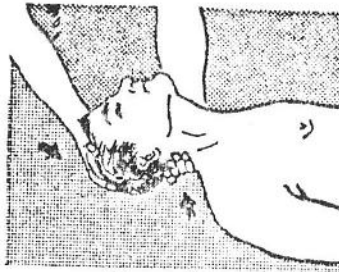
Je ziet dat een slachtoffer slecht adem haalt. Zijn borst gaat nauwelijks op en neer. Je hoort een wat rochelend geluid. Je stoot hem aan en spreekt tegen hem. Geen reactie.

Zo iemand heeft een dodelijk gebrek aan zuurstof en is hierdoor al bewusteloos. Als je niet snel handelt gaat hij dood.

Geen tijd verliezen: onmiddellijk beginnen met mond-op-mond-beademing en direct erts laten waarschuwen.

1. Leg het slachtoffer op de rug; kniel naast het hoofd;
2. Hoofd ver achterover buigen.

Til met de hand de nek iets omhoog en oefen met de andere hand een zodanige druk uit op het voorhoofd, dat het hoofd maximaal achterover wordt gebogen (figuur X-1). De mond valt hierdoor open.



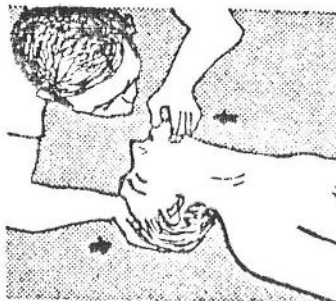
Figuur X-1.

3. Blaas in de longen.
 - a. Adem diep in, en plaats de *wijd* geopende mond ruim en *stevig* om de mond van het slachtoffer (figuur X-2). Zodatig, dat je wang de neusgaten afsluit. Zonodig de neus dicht met de hand op het voorhoofd. Bij kind mond-om-mond- en neus tegelijk.



Figuur X-2.

- b. Blaas zoveel uitademingslucht in de longen van het slachtoffer, dat zijn borstkas duidelijk naar boven gaat. Maak ondertussen knellende kleding los.
- c. Neem je mond van de mond van het slachtoffer en laat hem uitademen. Luister of hij uitademt en kijk of zijn borstkas naar beneden gaat (figuur X-3). Bij kind met korte stootjes wat vaker.



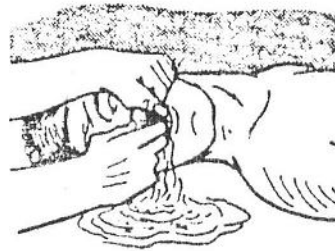
Figuur X-3.



- d. Is de borstkas gedaald, dan weer inblazen, enz. Zo laat je het slachtoffer ademen zoals jezelf ademt.
- e. Aantal inblazingen: volwassenen plm. 12 per minuut. Kinderen plm. 18-20 per minuut.

Moeilijkheden

1. De inblazing lukt niet. *Oorzaak kan zijn:*
 - a. Hoofd wordt niet genoeg achterover gehouden. Verbeter de stand van het hoofd.
Lukt het nog niet, dan mond van slachtoffer sluiten en door de neus blazen.
 - b. Voedselbrok, kauwgom e.d. blokkeert de keel.
Verwijder dit met twee vingers, bij opzij gedraaid hoofd (figuur X-4). Dit gebeurt dus pas als blijkt dat dit nodig is.
Kijk af en toe of er slijm, bloed, vuil in de mond is gekomen (eruit vegen). Soms moet het slachtoffer braken; hoofd opzij naar de grond (figuur X-4).



Figuur X-4.

2. Je voelt je duizelig worden: d.w.z. je ademt te diep en/of te vlug. En dus beadem je te diep en/of te vlug. Stop ongeveer 15-20 seconden. Dit kan geen kwaad, gezien duizeligheid nooit in het begin optreedt. Daarna de beademing rustiger hervatten.

Verspil geen seconde aan nutteloze maatregelen.

Vroeger meende men, dat het van groot belang was bij drenkelingen het zich in de longen bevindende water eruit te drukken. Men is echter gaan inzien, dat het onmogelijk is water, dat zich in de longen bevindt, eruit te drukken. Laat dus pogingen hiertoe na, omdat zij zinloos zijn en alleen onnodig tijdverlies tot gevolg hebben.

Met mond-op-mondbeademing moet worden doorgegaan tot de levensgeesten zijn teruggekeerd of tot een arts de dood heeft vastgesteld.

Keren de levensgeesten terug, dan komen de slikbewegingen terug en begint het slachtoffer zelf weer te ademen en krijgt weer kleur. Dan moeten af en toe de inblazingen worden gestaakt om te zien of het slachtoffer zelf voldoende adembewegingen maakt. Is zulks het geval, dan kan de beademing worden gestaakt. Keren de levensgeesten niet terug, dan treden lijkvlekken en lijkstijfheid op.



P A S E N

Na een ietswat korte winterstop vanwege de vroege paas opende we dit jaar weer met onze paaswedstrijden op Reeuwijk.

Bij het woord "Pasen" wordt al snel gedacht aan storm, regen, hagel, paksneeuw, ijschotsen en andere narigheid. Maar toen ik op de bewuste Paaszaterdagochtend onze auto van ijs ontdeed leek het toch wel aardig weer te worden. Op Reeuwijk aangekomen had ik niets te veel gezegd want het weer was schitterend. Uitbundige zon, zeer weinig wind en een aangename temperatuur boven 0. Kortom, op en top zomer.

Er waren zo'n 11 boten met zeilers die hun boot op tijd in de verf en/of lak hadden gezet om zodoende een plaatsje aan de start te kunnen krijgen.

WAAR WAREN DE OVERIGE SOLOZEILERS????????

Om aan te tonen dat de rest van de startende zeilers niet hard genoeg getaktiekt hadden van de winter werd Hans maar weer eens eerste. Dit wilde menéer in de middagwedstrijd ook weer doen, maar voor de één na laatste boei ging deze plaatselijk voor anker en werd aan alle kanten voorbij geveren. Kortom, zijn lichte voorsprong veranderde in een lichte achterstand.



Nu begon de jacht op de eerste plaats. Hierin slaagde uiteindelijk Kees Rekelhof. (daar was ik niet blij mee) Opmerkelijk was dat Peter Jansen als een kanon zo hard voer deze dag. Dit resulteerde dan ook in een 3^e en 2^e plaats voor hem. Jammer dat hij zondag en maandag niet kon varen. Overigens, het startcomité moest deze zaterdag na de winter even in het starten komen. Zondag werden we weer verrast met hetzelfde subtropisch weer als zaterdag. Met andere woorden; "zon" en "weinig wind". De twee starts waren weer vanouds, goed uitgevoerd. De eerste wedstrijd werd wederom gewonnen door Hans Arends en in de middag wedstrijd had ik in het begin van de strijd een kleine voorsprong op het veld "gekregen" die genoeg was om na een ronde dobberen als eerste over de finish te varen. Maandag werden we verrast met iets meer wind. Naar mijn idee zo'n windkracht 3 tot 5. Er waren nog maar 8 boten in de strijd. Rob Douwes kon deze dag niet varen en Paula Wolschrijn had, naar de verhalen te horen, een langdurig feest met zeer weinig nachtrust gehad. Om aan te tonen dat Hans ook dit weer nog aankon werd deze wederom eerste. Het wordt eentonig mensen! Gelukkig bestond de maandag maar uit 1 (overigens zeer lange) wedstrijd.



Al met al kunnen we nu terug kijken op een Zeer geslaagd Paas-evenement met ontzettend mooi weer waar we in de zomers zelfs trots op mogen zijn. De wind wat matig en draai-erig wat hier en daar voor leuke (?) effect-en zorde. Het is maar weer eens duidelijk dat deze plas dus uitermate geschikt is voor het TEAM ZEILEN.

Ook kwamen er andere niet zeilende solo-zeilers op maandag aanrijden. Onderandere Jack, die de prijzen uitrijkte.

Ook nodigde hij ons allen uit voor het volgende evenement.

(En de heren BOS en VAN DAAL schijnen toch iets meer moeite te hebben met het opsteken van een peuk in het voor de windse rak)

Kipjack
501



Uitslagen:

Plaats	Boot	Naam	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	start
1	500	Hans Arends	1	4	1	2	1	3.0
2	478	Keer Rekelhof	3	1	4	5	3	19.4
3	507	Henk Gorter	7	2	6	1	6	26.4
4	520	Chiel de Weers	4	6	2	3	NF	28.4
5	7	Johan Geenen	5	5	5	8	2	33.0
6	524	Jan Bot	6	7	3	4	4	33.4
7	511	Peter Jansen	2	3	NS	NS	NS	42.7
8	522	Rob Douwes	9	8	8	6	NS	44.7
9	497	Ton van Eck	8	9	7	7	NF	55.0
10	473	Ronald de Ruyter	10	11	9	9	5	56.0
11	453	Paula Wolschrijn	11	10	10	10	NS	65.0



LEDEN

DONATEURS

NAAM	VOORNA STRAAT/NUMMER	POSTCODE/PLAATS	SOLO
Adriaanse	Piet Jan Steenstraat 67	krimpen a/d IJssel	457 LID
Arends	Hans Lagedijk 266	1544 BN Zaandijk	500 LID
Bakker	E. Noordmolenstr. 44b	3035 RK Rotterdam	409 LID
Bandell	Bob Klaprooslaan 14	3053 DJ Rotterdam	42 LID
Blokker	Ronald Parnassiekade 22	2015 KL Haarlem	486 LID
Boekee	Wouter A. v/d Leeuw laan 35	2624 TK Delft	236 LID
Borsboom	Marcelv. Lennepstraat 47	2691 ZT sGravenzande	406 LID
Bos	Peter Arnhemseweg 10	3817 KH Amersfoort	492 LID
Bot	Jan Dorpstraat 47	1534 NC O.Knollendam	524 LID
Bot	Kees Dorpstraat 47	1534 NC O.Knollendam	513 LID
Bruin	De Floralaan Oost 132	5643 JE Eindhoven	90 LID
Cluwen	Marcel Serooskerkestr. 39	1561 TM Krommenie	491 LID
Corstanje	Rien Kanaaldijk 29	1832 AB Koedijk	481 LID
Daal	Jan-Gi Scholeksterlaan 110	3645 KE Vinkeveen	508 LID
Damen	Ferry Engewormer 13	1531 MT Wormer	518 LID
Deventer	Hannek J. van Goyenkade 24	2311 BA Leiden	111 LID
Deventer	Jan Ja Herengracht 58	2312 LE Leiden	444 LID
Doder	Jan Zandweg 41	3601 AE Maarssen	306 LID
Douwes	Rob Aalsmeerderwg. 848	1435 EV Rijsenhout	522 LID
Dral	A. R. Perzikstraat 16 I	1033 TN Amsterdam	261 LID
Dubru	Karel Crocusstraat 36	2241 VZ Wassenaar	436 LID
Dukel	Lenno Doezastraat 36a	3039 ZG Rotterdam	221 LID
Duyvenbode	Jack De Omloop 6	1566 GW Assendelft	512 LID
Eck	Ton J. Braakensiek ln. 30	2283 GW Rijswijk	497 LID
Ettinger	Richar Lavendelhof 39	4907 AR Oosterhout	84 LID
Geenen	Johan Damsterdiep 9	1509 XP Zaandam	7 LID
Goeverden	Leen Nic. Domesstraat 52	2171 KE Sassenheim	314 LID
Gordijn	A. Bachsingel 13	2625 SZ Delft	358 LID
Gorter	Henk Zaanweg 100	1521 DP Wormerveer	507 LID
Grandiek	Jacco Dorpstraat 391	1531 HK Wormer	516 LID
Grieken	Cees Herenweg 43	2361 EE Warmond	416 LID
Grunt	L. dDe 2 Gebroeders 30	1509 ZN Zaandam	347 LID
Homburger	Robert J. de Koostraat 64	1068 KS Amsterdam	502 LID
Immink	Onno Fazantestraat 45	2162 GK Lisse	125 LID
Inia	Rowena Houtzaagmolen 31	1622 HE Hoorn	501 LID
Jansen	Peter Postbus 313	5340 AH Oss	511 LID
Jongejans	Henk Lagedijk 210	1544 BM Zaandijk	505 LID
Klink	Peter Uiterweg 93b	1431 RH Aalsmeer	439 LID
Knap	Jaap 4e Heidestraat 10	1566 VN Assendelft	514 LID
Knoop	Robert Kleine Raamstr. 8a	9711 CH Groningen	349 LID
Knoop	Wim Postbus 61186	2506 AD Den Haag	176 LID
Koevoets	Pieter Zuilenstein 8	2352 JS Leiderdorp	465 LID
Kooyman	R. G. Hallinxweg 41	3201 KC Numansdorp	371 LID
Kops	Annet Kooimeerlaan 11	1841 GN Alkmaar	180 LID
Korswagen	Martin Oranjelaan 24	2341 CD Oegstgeest	71 LID
Kortekaas	Peerke Van Speyk 35	5831 LA Boxmeer	369 LID
Kortman	Evert Schagen 43	3461 GL Linschoten	414 LID
Kranendonk	Martin Oranjeboomstr. 35	1551 KN Westzaan	515 LID
Lucas	Jan Delfthafaan 43	2220 TH Voorburg	374 LID
Meeuse	Paulie Marsstraat 23	7942 EK Groningen	31 LID
Mourik	Robert Linnaeuslaan 24	3571 TX Utrecht	454 LID
Nell	G. J. Hornweg 142	1433 CG Aalsmeer	301 LID



NAAM	VOORNA STRAAT/NUMMER	POSTCODE/PLAATS	SOLO
Nell	Marco Hornweg 149	1432 GG Aalsmeer	506 LID
Niessink	Marten De Wilgen 10	7948 BB Nijenveen	485 LID
Niesthoven	T. W. Viola Duin 2	2318 XG Leiden	351 LID
Oosterhof	Harry Bunchestraat 11	2811 SH Reeuwijk	509 LID
Os	Erick CF Smeetslaan 211	1902 BV Castricum	471 LID
Prie	Els Pompoenstraat 2	2564 LX Den Haag	432 LID
Quick	Peter Beatrixplantsoen 5	2481 AW Woubrugge	352 LID
Rekelhof	Kees Locatellihof 22	1431 ZR Aalsmeer	478 LID
Ruyter	Ronald Joh. Nabersstr. 4	1963 GJ Heemskerk	473 LID
Schie	Rino Sweilandpldr. 9	2362 AG Warmond	455 LID
Smit	Frans Merellaan 3	2111 GJ Aerdephout	510 LID
Steenmeyer	Dirk De Schoolm'str. 5	1531 CP Westzaan	323 LID
Strijbos	Leo Plataanweg 24	1544 PA Zaandijk	521 LID
Struis	Thijs Ratelaar 16	2811 GG Reeuwijk	363 LID
Tigchelaar	Mark Frans Halsstr. 104ii	1072 BZ Amsterdam	519 LID
Tromp	Frank Jan Lelimanhof 14	1067 LE Amsterdam	458 LID
van Dongen	Rob Effathalaan 37	2275 TH Voorburg	391 LID
Verwer	T. Zwaardermakerln 71	3571 ZB Utrecht	448 LID
Vijzelaar	Max Kanaaldijk d23	1832 AB Koedijk	481 LID
Weers	Chiel Meerkoetstraat 5	1911 XE Uitgeest	520 LID
Weller	F. Baambrugse Zuwe 109a	3645 AE Vinkeveen	1 LID
Wilde	Martin Eucalyptushof 20	3053 PS Rotterdam	490 LID
Wincoop	Alfred Pyrmondstr. 9	7513 BN Enschede	423 LID
Wolschrijn	Paula Woudwetering 21	1509 KA Zaandam	453 LID
Zeil	P. v Bilderdijkhof 31	3221 VE Hellevoetsl.	316 LID
Zijden	Patric Kanaalstraat 254	2161 JX Lisse	487 LID
Blom	Max Korenlaan 12	2242 HN Wassenaar	999 don
Butler	Danny 15 Cherrywood Crt	Tedddington, Middsx.	999 DON
Cluwen	C. Klaverweg 54	1508 CG Zaandam	999 DON
Detmers-Blom	L. Bevelandseweg 141	1181 JN Amstelveen	999 DON
Deventer	Mevr Irislaan 171	2343 CK Oegstgeest	999 DON
Eijk	Ron Dotterbloemkreek 30	2353 JC Leiderdorp	999 DON
Gates	David 17 Shaggy Calf Lane	Slough, Bucks. UK	999 DON
Gouda	RZV Not. d'Aumerieln 35	2811 HS Reeuwijk	999 DON
Grieken	C. Th. Irenestraat 2	2361 SP Warmond	999 DON
Harel	Martin Kadelaan 184	2725 BR Zoetermeer	999 DON
Hoogendam Sr	P. Scheldedal 22	2904 HE Capelle a.d.	999 DON
Hooykaas	Jasper Oranjelaan 44	3062 BT Rotterdam	999 DON
Hulst	Hans Schildemeer 34	1509 JL Zaandam	999 DON
Jongepier	Eric Kon. Wilhelminaln 37	1901 DM Castricum	999 DON
Kaag	KWV de Postbus 3	2360 AA Warmond	999 DON
Knap.	A. Eikelaan 49	1561 CB Krommenie	999 DON
Leeuwen	Martin Zoutmansweg 42b	2811 ET Reeuwijk	999 DON
Lensink	Jan Wi Aveu Concordia 97a	3062 LD Rotterdam	999 DON
Mus	Adrie Agavestraat 23	1561 KE Krommenie	999 DON
Ooijen	Robert v. Kinsbergenlaan 49	1215 RP Hilversum	999 DON
Ritman	R. Irislaan 137	2343 CJ Oegstgeest	999 DON
Vekemans	F. L. Burg v. Erpstr. 1	5351 AR Berghem	999 DON
Vels	Johan Dorpsstraat 225	1733 AJ Nwe. Niedorp	999 DON
Vlees	en Sat Weversbaan 21	2352 ?? Leiden	999 DON
Vogelenzang	Remco Vossenhol 19	6681 DJ Elst	999 DON
Waalwijk	Philiple Jerichostr. 46a	3061 GG Rotterdam	999 DON
WV Braassem.	Postbus 19	2370 AA R'arendsveen	999 DON

Jachtbouw Johan Vels



Dorpstraat 225 Nieuwe Niedorp N. H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen
gieken beslagen en reparaties in hout



batt sails

het winnend concept

The BATTboys did the hattrick: wereldkampioen, binnenwaterkampioen en jaarprijs 1986
Mark Tigchelaar

Frans Halsstraat 104
1072 BZ Amsterdam
telefoon 020-791019

alles voor iedere boot
en bovenbien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171

gouden solo?

Die kunnen wij U helaas niet leveren
maar wel:

- houten en polyester solo's casco's of compleet
- pronto trailers met speciale mal
- musto & hyde zeilen dekzeilen en accessoires
- needlespar masten en gieken
- javlin accesscoires wetsuits en warmwear
- holt allen beslag
- memosail chrono's v. i. p. sport
- zwaarden en roeren massief en gelamineerd
- zeillatten

Martin van leeuwen

postbus 401 Gouda tel: 01820 - 15278

X michael mc namara X
sails for X-spurts

op maat gesneden! telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

