



drukwerk

port betaald
Enschede

Ton van Eck
J. Braakensiekln. 30
2283 GW Rijswijk

1988 - 26 jaar solo
nederlandse soloklasse organisatie

PDF made by Ton van Eck.
1988_5

solo-nieuws

alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



nederlandse soloklasse organisatie

OFFICIEEL ORGAAN VAN DE NEDERLANDSE SOLOKLASSE-ORGANISATIE

26e Jaargang

1
Nummer 5

Bestuur:

Voorzitter: Alfred van Wincoop, Solo 423
Pymontsstraat 9
7513 BN Enschede
Tel: 053-311619

Secretaris: Erick van Os, Solo 471
CP Smeetslaan 211
1902 BV Gaastrecum
Tel: 02518-59623

Penningmeester: Jack van Duyvenbode, Solo 512
De Omloop 6
1566 GW Assendelft
Tel: 02967-4968

Wedstr. Comm.: Jan Jaap van Deventer, Solo 444
Herengracht 58
2312 LE Leiden
Tel: 071-430906

Commissaris: Henk Gorter, Solo 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Tel: 075-281483

Redactie Solonieuws: Alfred van Wincoop.
(met medewerking van Henk Gorter)

Gironummer NSO: 22.10.290 tnv penningmeester NSO IJmuiden

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 Oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden: Hans Arends en Max Blom



nederlandse soloklasse organisatie

2

INHOUDSOPGAVE

<u>onderwerp</u>	<u>pagina</u>
Haarlem	3
Alkmaardermeerweek	6
Sesam open U!	9
What's a solo-clas s ?	10
Krantenartikel over Sneekweek	11
Uitslagen Sneekweek	12
Notulen ALV 1987	13
Uitnodiging ALV 1988	17
Discussie punten	18
Uitslagen WK Uitdam	19
Botenbeurs	20
Eindstand jaarprijs 1988	22



nederlandse soloklasse organisatie

HAARLEM

3

Toen ik zaterdag ochtend 27 augustus opstond, drong het langzaam tot mij door dat ik beloofd had om op Haarlem te gaan varen. Wat een droevige toestand. Het regende en het waaide hard. Nou, je kan je lol op op het Spaarne.

Nadat ik mijn boot opgehaald had en nog een bak koffie thuis gedronken had, ging ik op weg naar Haarlem. De opkomst was matig; er waren 6 boten ingeschreven, waarvan er 5 pogingen ondernamen om te gaan varen.

De plaatselijke favoriet was nergens te bekennen, eigenlijk wel verstandig.

Na de start lag het veld al snel uit elkaar: Kees, ik en Alfred hadden in oplopende volgorde meer snelheid tekort. Johan en Martin lagen ergens buiten mijn gezichtsveld vooraan in het peleton.

Nu, om een lang verhaal kort te maken, Martin won de eerste wedstrijd met een flinke voorsprong. De middag wedstrijd was vertegenwoordigd met 4 boten aan de start; Alfred had opgegeven.

Doordat Martin weer even moest zwemmen, won Johan net deze wedstrijd.

Kees zag, net als Alfred, Haarlem niet meer zo zitten en verkoos vroegtijdig de vaste wal. Dit gebeurde een paar honderd meter voor me, waardoor het leek alsof ik de enige rondvarende Solo was. Kortom, ik volgde Kees z'n voorbeeld. Kees was zo gedesillusioneerd van zijn tekort aan snelheid (hoe moet ik mij dan wel niet voelen), dat hij gelijk zijn boot maar ging oppakken. Hij had iets van "'s nachts een man, overdag geen man (of wel)".



nederlandse soloklasse organisatie

4

Nou ja, dubieuze zaken wat die jongen 's nachts uitvreet.
Het gevolg was dat we zondag nog maar 3 boten aan de start hadden;
dat is niet zoveel hoor!!!

Mijn snelheid was nog niet tevoorschijn gekomen, waardoor Johan en
Martin al weer snel in geen velden of wegen te bekennen waren.
Martin had, na het mij verteld te hebben, weer vet gewonnen.

Toen zaten we tussen de middag een kop soep naar binnen te werken.
De weersvoorspelling voor de middag was een zware onweersbui met
zware windstoten.

Bij mij was de lust om nog een wedstrijd te varen al enige dagen
geleden vergaan. We zaten dus met het probleem, wel of niet varen.
Johan speelde nog met de hopeloze gedachten om Haarlem te kunnen
winnen. Hoe hij hierbij komt weet ik niet. Dus Johan wilde
eigenlijk wel varen, maar toch ook weer niet. Kortom VET
twijvelen. Martin maakte het niets uit en van mij hoefde het
eigenlijk niet.

We hadden besloten om niet te gaan varen totdat de baan werd
verkort, waardoor Johan weer begon te zeuren. (lastig figuur
eigenlijk)

Nu heb ik de knoop maar doorgehakt door te zeggen dat ik
definitief niet ging varen, waardoor Martin en Johan toch ook maar
niet gingen. Het kwam er dus op neer dat ik de schuld kreeg en
Johan nog steeds in twijfel was. Of hij hier paygisch ooit nog
overheen komt, is maar de vraag. Ik betwijfel het.

De voorspelde onweersbui kwam er ook aan, samen met een heleboel
en nog veel meer wind. (als we nu toch gevaren hadden waren we wel
optijd binnen geweest voor de bui, maar ja...)



nederlandse soloklasse organisatie

5

De uitslagen zijn:

1	515	Martin Kranendonk	1-2-1-ng
2	7	Johan Geenen	2-1-2-ng
3	507	Henk Gorter	4-nf-3-ng
4	478	Kees Rekelhof	3-nf-ng-ng
5	423	Alfred van Wincoop	5-ng-ng-ng

Toch blijft de 'mooie Nel' een zeer vreemde plas.

De snelheid-zoekende

507



nederlandse soloklasse organisatie

ALMAARDERMEER WEEK 1988

6

Na de dubieuze toestanden op Haarlem schrijf ik nog maar even over de nieuwe Alkmaardermeerveek. Ik had precies 3 dagen de tijd om mijn boot en mezelf weer in topvorm te brengen. Deze 3 dagen had ik toevallig vrij gekregen van mijn baas. Samen met Max (een rasend snelle beesty laser boy) installeerde we ons op Woensdag middag in de Jachthaven van Akersloot.

's Avonds even rustig het programma ophalen en doorlezen tot het enigszins helder werd hoe de sprintwedstrijden werkten.

Donderdag waren de eerste wedstrijden. Na ietwat vertraging vanwege het verleggen van de startlijn, mochten we dan eindelijk van start met 9 boten. Max eerste.

's Middags waren de eerste sprintwedstrijden en dat is gaaf zeg! Met een kleine groep boten starten, 1 kruisrak varen en gelijk finishen.

Na de gratis aangeboden 'Chili con carne' konden we 's avonds genieten van een of andere Bleu Parrot jazz band. Ik weet niet wat er allemaal aan de hand was, maar om half twaalf was iedereen spoorloos verdwenen en om kwart voor twaalf was de band op zijn weg naar huis (??????????).

Vrijdag was een nare dag. Ik werd wakker van een zeer hevige regenbui. Langzaam drong het tot me door dat ik ook nog op moest staan. Toen ik de dektent van mijn racemonster afhaalde, hoorde ik de schoten voor onbeperkte uitstel van starten. Het scheen nogal hard te waaien namelijk en ik dacht: "Stik, net iets te vroeg opgestaan".

Na een paar uur treuzelen werd er dan toch overgegaan tot starten. De heren Solozeilers hadden weinig zin om met dit honden weer te



nederlandse soloklasse organisatie

7

gaan varen, maar toch, er waren 3 liefhebbers om zich naar de startlijn te begeven. Al spuitend, half vliegend, waterhappend, stuntend en gillend kwamen Martin, Sybrand en ik bijna verzopen bij de startlijn aan. De klassen 1 en 2, de Valken en de Lasers waren van start gegaan. De rest mocht niet meer starten.

Dus voor niets mijn nek gewaagd om aan de startlijn te komen, maar toch eigenlijk ook wel leuk. Max kwam ook nog even langs varen met zijn Russische sloep. Ik dacht dat hij beter in een Solo kon gaan zitten, want dat ding ging me toch tekeer zeg.

Trouwens, alle respekt voor de Valken en de Lasers, die de wedstrijd hebben uitgevaren, want het waaide echt hard.

Alle energie die we vrijdag opgespaard hadden, konden we 's avonds lozen in de drive-in disco van Rene Lust.

Zaterdag werd er weer normaal gestart. Nu met 11 boten. Max werd wederom 1.

In de sprintwedstrijden bleek het dat ik te vroeg gestart was, maar toch eigenlijk ook weer niet. In ieder geval kwam het erop neer dat Jaap hier gigantisch de schuld van kreeg.

Na weer zo'n gratis aangeboden diner, ditmaal macaronie, konden we weer vreselijk uit de bol gaan met Rene Lust. Nou ja, het was best wel laat, ik bedoel gezellig. Na een paar uur stapte ik nog ietwat slaperig in mijn boot. Zo'n beetje lig ik de hele wedstrijd in de klins met Jaap, totdat opeens Johan zijn turbo aanzet en als een gek voor de wind op ons af komt planeren. Hij lag zo'n vette 200 meter achter en was er opeens. Gevaarlijke jongen die Johan. Gelukkig wist ik beide heren nog net achter mij te houden, waardoor de finish volgde te werd: Max, Martin, Spikerjack, Henk, Johan, Jaap en de rest.

Na de finish volgden vrij snel de prijsuitreiking. En dit waren mooie prijzen zeg; uitvergrootte en ingelijste foto's van eigen boot. Jammer genoeg zat ik hier net naast, snik. De wisselprijs



nederlandse soloklasse organisatie

8

voor de Soloklasse was helaas niet aanwezig en, oh ja, Peter Spaans, winnaar in de grootste klasse (de Laser), won nog de beer van de meer.

Voor de rest een geweldig compliment aan het Alkmaardermeerweek tot een zeer geslaagd evenement hebben gebracht met goede wedstrijden, goede feesten en leuke bijzaken, zoals diners, loterijen, videofilms van de races. PERFECT !!!!!!!!!

Uitslagen:

zeil nr.	stuurman/vrouw	I		II		V		VI		VII		Stan	
		volg.	pnt.	volg.	pnt.	volg.	pnt.	volg.	pnt.	volg.	pnt.	som	slt
523	M. VIJZELAAR	1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	3.0	1	0.0	3.0	3.0
515	M. KRANENDONK	2	3.0	1	0.0	2	3.0	1	0.0	2	3.0	9.0	3.0
512	J. VAN DUYNBODE	3	5.7	2	3.0	3	5.7	3	5.7	3	5.7	25.8	5.7
507	H. BORTER	4	8.0	2	3.0	4	8.0	4	8.0	4	8.0	35.0	8.0
514	J. KNAP	5	10.0	3	5.7	5	11.7	3	5.7	6	11.7	44.8	11.7
520	C. DE WEERS	7	13.0	9	14.0	7	13.0	1	0.0	8	14.0	54.0	14.0
7	J. BEENEN	DNF	21.0	9	14.0	8	10.0	2	3.0	5	10.0	58.0	21.0
513	K.J. BOT	DNF	21.0	3	5.7	8	14.0	4	8.0	7	13.0	61.7	21.0
505	S. JONGEJANS	9	15.0	5	10.0	10	16.0	5	10.0	11	17.0	68.0	17.0
491	M. CLUWEN	8	14.0	4	8.0	DNF	21.0	8	14.0	10	16.0	73.0	21.0
516	J. GRANDIEK	DNF	21.0	8	14.0	9	15.0	5	10.0	9	15.0	75.0	21.0
471	J. HULST	6	11.7	4	8.0	DNF	21.0	8	14.0	DNF	21.0	75.7	21.0

Henk Gorter, 507



Sesam open U!

Nederland is zo wij allen weten het paradijs voor verenigingen. Zij worden in de watten gelegd zij kunnen zich ongehinderd voortplanten en zij kunnen zich overal vestigen en sterven doen zij zelden. Het is niet aan de mens om zich hiermee te meten, ook niet als hij deel uitmaakt van de kern van een vereniging als bestuurder. Verwonderlijk is dan ook niet dat er na het verstrijken van een bepaalde periode een bom barst dat er scheuren en gaten in de huid van een vereniging ontstaan en toch blijft de vereniging leven. Er ontstaat een heen en weer geloop en geren van bestuurders die weg gaan of een plaatsje innemen. Waarde lezers ook de soloklasse heeft zich niet aan dit moordende proces kunnen onttrekken. Echter duidelijk is het geloop en het geren van de bestuurders allemaal niet UITIEG IS NODIG.

Alfred van Wincoop zal als voorzitter bedanken en buiten het bestuur de plaats innemen als redakteur. In de soloklasse wordt normaliter een ambts-termijn van drie jaar aangehouden. De nieuwe bestuurder die een eerder vrijgekomen functie inneemt zet de termijn voort van de vertrokken bestuurder! Het bestuur draagt aan de algemene ledenvergadering Erik van Os voor als nieuwe voorzitter. Hij zal dus beginnen met een bestuurs-termijn van 2 jaar. Blijft Erik dan nog zitten dan geldt weer de normale drie-jarige termijn.

Ook Erik vertrekt voortijdig van zijn functie als secretaris die ingenomen zal worden door Peter Jansen. Erik heeft deze functie ook 1 jaar bekleed dus Peter krijgt een twee-jarige termijn als secretaris!

Zonder twijfel zal de penningmeester wel moeilijk doen maar wat blijkt het tegendeel!! Jack maakt gewoon zijn drie jarige termijn af waarvan hij er nu een jaar op heeft zitten.....

Oók de tweede nieuwe bestuurder Henk Gorter doet niet moeilijk en begint aan een drie-jarige termijn als wedstrijdcommissaris. En dat kan omdat er een is die de poort uitloopt na 6 jaar wedstrijdcommissariaat.

Echter helemaal zuivere koffie is het bovenstaande niet. Helaas voor degenen die tot hier gekomen zijn maar de bovenstaande Gordiaanse wirwar van bestuurs-wisselingen is niet compleet. Het art 11 der statuten vermeldt en vereist minimaal vijf bestuursleden, waarvan twee commissarissen!!!!

Aan de algemene ledenvergadering zal dus om een oplossing gevraagd moeten gaan worden. Een voorstel is om een commissaris-functiebepoelingen/algemene zaken voor te dragen of om de redakteur tot de stand der bestuurders te verheffen voor drie jaar.....

Voor wie het allemaal niet kan geloven, men leest het maar na in artikel 11 en 12 van de statuten.



nederlandse soloklasse organisatie

What's a solo-class ?

10

Zonder iets ging ik alleen in de wetenschap ook niks te vinden. Misschien het gemis....Het gemis van het niet in zo'n bakkie te zitten. Na enkele chykane-bochten en gescheur door graslanden reed ik plotseling door iets wat op een kolonie terpen leek uit de achttiende eeuw. Op de terugweg in zijn achterruit zag ik Erik en Jack was mijn gedachte dan toch juist? Maar nee ik zag een club gebouw en wat vlaggen iets wat natuurlijk niks anders kon zijn dan Uitdam. Toen ik de autoachterklep opende en ik mijn tent zag liggen dacht ik aan de wind en het donkere wolkendek in Pevensey Bay. Het opzetten van een tent aldaar was levensgevaarlijk. Met mokerslagen moesten de tentbalingen daar de grond in geslagen worden wat een spervuur van vonken gaf. Ik heb ook nooit begrepen waarom Henk Jongejans zijn kinderen daar zo vrij liet rond lopen, onverantwoord gewoon. Het opzetten van een tent in Uitdam zou welliswaar niet dezelfde problemen geven, na een te harde klap op de haring zou je waarschijnlijk met de haring de grond ingezogen worden hetgeen ook niet veilig is. Een gelukkig toeval deed zich voor. Twee waarde bestuursleden wierpen direkt na mijn aankomst een blik in het voiture. Wat zij zagen hadden zij slechts nog maar gelezen of gedroomd, een pracht en praal aan lekkernijen. Kwijlend als jonge honden sloten wij de deal. Ik kreeg zodoende een plaats aan boord tegen inbreng van het voedselpakket. Omdat het niet helemaal gelijkwaardige eisen waren kon ik daarbij nog bedingen dat Henk het schip de hele week 24 uur lang zeer schoon zou houden. God we dachten bijna gek te worden, wat is die jongen gehoorzaam, zelfs afkopen zoals in de voetballerij was er niet bij. U zult nu begrijpen dat douchen bij ons aan boord overbodig was, je werd vanzelf schoon. Bovendien namen we onder leiding van Erik elke ochtend een heerlijk bad in die badkuip van meneer Vijzelaar. Toch vond Erik ook dat niet groot genoeg zodat we aan het eind van week het IJsselmeer ~~zelf~~ maar opzochten. Gedurende de week werden mij ook enkele kortlopende contracten aangeboden, o.a. van een ons zeer bekende dektent-maker, dus ging ik maar Weer's zeilen. En reken maar dat het beviel het blijft voor mij nog steeds een puike boot met prima sfeertje er omheen, van mij is de soloklasse nog niet af !!!



nederlandse soloklasse organisatie

11



LEEWARDER COURANT

DONDERDAG 11 AUGUSTUS 1988

Solo na negentien jaar, met 'halve Fries', terug op Sneekweek

Door Peter van der Meeren

KOLMEERSLAND - Na een afwezigheid van negentien jaar, was de Solo (daterend van 1963) weer te aanschouwen op de Sneekweek. „We voelen ons een bijzonderheid, 'wat is dat voor bootje?', kregen we verschillende keren te horen”, aldus Kees Rekelhof, de 27-jarige zeiler uit Aalsmeer die vanavond de klasse-hoofdprijs zo goed als zeker kan afhalen. Het Solo-veld telde slechts negen deelnemers. Friezen waren niet van de partij.

„Nou vooruit, een halve Fries dan”, lacht Marcel Cluwen (32) van de Solo 491. Marcel Cluwen komt oorspronkelijk uit Krommenie, maar zijn vriendin Annemarieke van Donkelaar woont in Woudsend en door zijn werk is deze Solist al geruime tijd aan Sneek gebonden. Vandaar. „We zijn hier bijzonder, maar zijn blij dat de mensen weten wat de Solo is. We hopen natuurlijk dat het ook Friezen mag bewegen voor dit ontwerp te kiezen”, aldus de 'half-Fries'.

De Solo is een door de Engelsman Jack Holt ontworpen type zeilboot, voortgekomen uit een prijsvraag. De naam geeft het reeds overduidelijk aan: de Solo wordt in wedstrijden door één man/vrouw gezeild. De standaard zeilgarderobe omvat een grootzeil van 8,4 vierkante meter. De lengte over-all is 3,78 meter, de breedte 1,50 meter, de romp weegt zeventig kilo.

Geen wisselwerking

De Solo ontbreekt al jaren op de Friese wateren. Kees Rekelhof, op nationaal niveau dicht tegen de top aan, spreekt over een gebrek aan wisselwerking. De eerste Solo-winnaar van de Sneekweek na negentien jaar: „Het is vooral in de Randstad waar Solo wordt gezeild, hier zie je ze niet. En de animo om hierheen te komen is gering, je dient er uiteindelijk niemand mee om naar Friesland te tuften. Jammer, een soort Holland-Friesland zou toch leuk zijn.”



Marcel Cluwen in de Solo. „Wat is dat voor bootje?, vragen dan.”

De Sneekweek kwam tijdens de jongste jaarvergadering van de Solo-klasse ter sprake, „omdat wij om nieuwe leden zitten te springen en de Sneekweek als ideale mogelijkheid zagen om de Solo te promoten”, aldus Marcel Cluwen. Fr



nederlandse soloklasse organisatie

land is immers volledig braak terrein, „en er zijn nogal wat tweedehands Solo's te verkrijgen. 'Wie weet', hebben we gezegd, want voor een kleine drieduizend gulden heb je een goede, gebruikte Solo."

Vooraf in de regio Alkmaar is de Solo nog een geliefde boot. Daar verschijnen regelmatig twintig schepen voor competitie op het water. Binnenkort vindt op het IJsselmeer bij Andijk het wereldkampioenschap plaats, al is die benaming zo'n beetje vergelijkbaar met het WK korfbal. „Ja", lacht Kees Rekelhof, „wereldkampioenschap is een groot woord. De deelnemers komen slecht uit twee landen."

Twintig Nederlanders en vijftien Britten zullen op de voorafmalige Zuiderzee knokken om de mondiale titel. „Internationale Solo-wedstrijden draaien altijd uit op een soort Engeland-Nederland, al is de Solo ook in Australië populair", aldus Marcel Cluwen. „In Engeland bloeit de klasse echt weer op, vorig jaar was daar het WK met honderd Solo's." Marc Tichelaar uit Amsterdam legde toen beslag op de tweede plaats.

Niet florissant

Marcel Cluwen en Kees Rekelhof vinden er geen doekjes om: „De situatie met betrekking tot de Solo-klasse is niet florissant." Rekelhof: „De aanwas is gering, het verloop groot. Zes jaar geleden hadden we nog een evenement met ruim veertig boten. Er verschijnen weinig jonge zeilers. Maar het is de algehele malaise, meerdere klassen zitten met hetzelfde probleem."

De Solo was voor Kees Rekelhof in ieder geval liefde op het eerste gezicht. „Ik heb er met vallen en opstaan het zeilen in geleerd, nooit een andere boot gehad." Marcel Cluwen zeilde een tijd Vaurien, kreeg problemen met de personele bezetting en kwam via-via met de Solo in aanraking.

„Een goed schip vanaf je zestigste jaar. Niet echt overtuigende perfecte bootverkoop. Je kunt er weinig aan verknocht moet wel 's zwemmen", aldus Marcel Cluwen, die met andere Solo-zeilers het plan heeft opgevat, ook volgend jaar verschijnen op de Sneekweek. „Een losse flodder heeft geen zin, je moet je frequent laten zien. We waren ook op de Vloerschouw, mensen vroegen zich op de wal af wat dat voor scheepje was. Je moet je herkenbaar maken."

„Maar ook Friezen kunnen uit veel ontwerpen kiezen, kans dat ze een Solo nemen is klein. Ideaal is natuurlijk een groepje zeilers voor de Solo kiest, want anders moet je Fries, of twee, drie man, voor de competitie telkens overtuigen. Tuurlijk, wat zijn afstanden in dit land, in de tocht", aldus Rekelhof.

Prima opstap

Zowel Kees Rekelhof als Marcel Cluwen („De aandacht hier valt me alles mee") vinden het niet juist dat van bondsvaag, voor de eenlingen, de voorkeur uitgaat naar Laser en Europa. „De Solo beschouw ik als een prima opstap naar de Fin en daar moet toch, als Olympische boot, een bepaalde manier van uitgaan", aldus Rekelhof.

„Jammer dat de keuze door het KNWV wordt beïnvloed gaat Cluwen verder. „Andere eenmansbootklassen vallen toch een beetje uit de boot. Bepaalde klasse laten ze doodblijven, worden uitgekotst. Maar aan de andere kant kun je eigen klasse zelf in stand houden door er behoorlijk aan te trekken."

„Steun van de bond hoef je niet te verwachten", smaakt Kees Rekelhof. „Eens per jaar krijg je een kampioenswimpel. Dat is al. Echt in de kou gezet? Ach, de band onderling is belangrijk. Ontbrekt die, zijn zeilers eerder geneigd naar een andere boot uit te zien."



Uitslagen

Klassenr. 20		SOLO		Wedstrijd op DONDERDAG 11 AUGUSTUS 1988										
Baan F		Werkelijke starttijd 1155		Windkracht 4,0										
No	Zeilno.	Stuurman/-vrouw	--Plaats van aankomst--							Puntn. #	Algemeen klassement			
			-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-		Dag 6 #	No Zeilnr.	Punten	Achte
01	H 7	J. GEENEN	DNS	10	DNS	DNS	DNS	DNS	19,0	# 01	H	478	11,4	
02	H 369	P. KORTEKAAS	9	9	8	8	8	DNF	19,0	# 02	H	471	22,0	10
03	H 423	A. VAN WINGOOP	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	19,0	# 03	H	507	36,1	24
04	H 429	G. JONGEJANS	7	8	5	5	4	4	8,0	# 04	H	429	63,0	51
05	H 471	E. VAN OS	2	5	2	2	1	2	3,0	# 05	H	497	64,4	53
06	H 473	R. DE RUYTER	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	19,0	# 06	H	505	74,7	63
07	H 478	K. REKELHOF	3	1	1	1	3	1	9,0	# 07	H	491	75,1	63
08	H 491	M. CLUWEN	6	4	6	6	7	DNF	19,0	# 08	H	523	79,0	67
09	H 497	T. VAN ECK	5	6	3	4	5	DNS	19,0	# 09	H	369	91,0	79
10	H 505	H. JONGEJANS	8	7	7	7	6	5	10,0	# 10	H	7	111,0	99
11	H 507	H. GORTER	4	3	4	3	2	3	5,7	# 11	H	423	114,0	102
12	H 523	M. VIJZELAAR	1	2	DNS	DNS	DNS	DNS	19,0	# 12	H	473	114,0	102



nederlandse soloklasse organisatie

13

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING

UITGEEST 22 NOVEMBER 1987.

1. Opening.

De voorzitter heet de ongeveer 30 belangstellenden van harte welkom en opent de vergadering.

2. Voorwoord van de voorzitter.

Max geeft een terugblik op het afgelopen seizoen en met name op de jubileumevenementen, waarvan de Voor Kaag geslaagd is en het weekend in Reeuwijk geplaagd werd door slecht weer.

Max herdenkt met een moment stilte de overleden Heren Vollebrecht en

Onze vice-voorzitter Frans Derk Smit heeft bedankt wegens te drukke werkzaamheden.

3. Notulen A.L.V. 23 november 1986.

Er zijn geen op-of aanmerkingen met betrekking tot de notulen van vorig jaar.

4. Ingekomen stukken.

Er zijn geen ingekomen stukken.

5. Jaarverslag van de secretaris.

Sinds de vorige algemene ledenvergadering is het Solobestuur een record aantal keren bij elkaar geweest, te weten 11 maal. Zaken als het jubileumjaar, waarin een jaarboek werd uitgebracht en een jubileumevenement op Reeuwijk werd gehouden brachten organisatorisch nogal wat werk met zich mee.

Het evenement mag een succes genoemd worden gezien het grote aantal oud leden en de positieve reacties van hen, een en ander ondanks het slechte weer van zaterdag.



nederlandse soloklasse organisatie

14

Het jaarboek bracht meer werk met zich mee als gedacht en zal waarschijnlijk volgend jaar gecontinueerd gaan worden.

Rob van Coyen heeft tot nu toe overigens gezorgd voor de lay-out en de druk waarvoor complimenten.

Verheugend was de oversteek van een groot aantal Nederlandse zeilers naar Engeland voor de Worldcup in Mumbles. Nog verheugender was het resultaat. Mark Tigchelaar werd hier net tweede achter Ken Falcon. De overigen deden het ook bepaald niet slecht. Mark werd tevens eindelijk Nederlands Kampioen in Hoorn waar we voor de tiende keer waren.

Dit jaar treden nogal wat bestuursleden af. Reden zijn het gaan varen in andere klassen zoals Regenboog en Flying Dutchman alsmede dat men vindt dat het tijd wordt om op te stappen gezien de lange periode in het bestuur.

Ruim 1 jaar geleden werden derhalve als commissaris Erick en Alfred aan het bestuur toegevoegd, die nu voor opvolging gaan zorgen als secretaris en voorzitter.

Wij denk ik dat het verstandig is onder de huidige leden te zoeken naar eventuele kandidaten voor een functie in het bestuur, in verband met de continuïteit. Geïnteresseerden kunnen zich uiteraard melden.

Het bestuur in de deels nieuwe samenstelling wens ik veel succes toe en ik hoop dat ze met de steun van alle leden de Soloklasse springlevend kunnen houden.

6. Financieel jaarverslag van de penningmeester.

Mark Tigchelaar vraagt waarom de kosten voor het jubileumevenement niet begroot zijn in 1986. Jack antwoordt dat op dat moment nog niet bekend was wat er gedaan zou worden zodat een eventuele begroting toen nog niet te roken was. De kosten van het evenement worden op het eigen vermogen afgeboekt.

Jaap Knap maakt een opmerking over de erg grote voorraad Badges en stelt voor deze als prijs weg te geven.



7. Verslag Kascommissie en benoeming nieuwe kascommissie.
Zonder op- of aanmerkingen déchargeerd de kascommissie de penningmeester.
Volgend jaar zullen Martin Kranendonk en Mark Tigchelaar de kascommissie vormen met Hans Arends als reservelid.
8. Jaarverslag van de wedstrijdcommissaris.
Wordt afzonderlijk gepubliceerd.
9. Uitreiking Jaarprijs 1987.
Dit jaar werd de jaarprijs berekend aan de hand van de Oostenrijkse puntentelling, dat wil zeggen dat het aantal punten wat men kon behalen gerelateerd werd aan het aantal deelnemers.
Dit was een geslaagd experiment. De winnaar van vorig jaar Mark Tigchelaar reikte onder applaus de jaarprijs uit aan Hans Arends.
10. Uitreiking Frieda Wallebrecht Trofee.
Het is het bestuurslid niet gelukt hiervoor een geschikte kandidaat aan te wijzen en derhalve wordt de prijs dit jaar niet uitgereikt.
11. Jubileumcommissie.
De voorzitter overhandigt Mevrouw van Deventer een Sefoneut voor het vele werk wat zij verricht heeft bij de jubileumevenementen. Max bedankt de jubileumcommissie Mevrouw van Deventer en Jan Kirt Lucas en tevens Rob van Ooyen en Karel Dubru die niet aanwezig konden zijn.
12. Wedstrijdprogramma 1988.
Hans Arends stelt voor dit jaar mee te doen aan de Sneekweek. Dit voorstel wordt door de vergadering enthousiast ontvangen, om deelname extra aantrekkelijk te maken wordt op voorstel van Max Vijzelaar besloten de Sneekweek mee te laten tellen voor de jaarprijs.



nederlandse soloklasse organisatie

16

13. Bestuursmutaties.

Max bedankt Jan Gijbert van Halbeek en Peter van der Wal voor een gedichtje in Sinterklaas-stijl voor het vele werk wat zij de afgelopen jaren gedaan hebben als redacteur van het Solonieuws en als secretaris. Ook Hans Arends wordt in een gedichtje door Max bedankt voor het vele werk dat hij voor de klasse heeft gedaan. Hans bepaalde met name op Alkmaar het gezicht van de Soloklasse; hij wordt dan ook met instemming van de gehele vergadering tot Erelid benoemt.

Vervolgens stelt Max het nieuwe bestuur voor waarin Erick van Os de functie van Peter Bos overneemt en waar aan Henk Gorter als commissaris is toegevoegd.

Max neemt afscheid als voorzitter en stelt zijn opvolger Alfred van Wincoop voor aan wie hij de voorzittershamer uitreikt en tevens zijn stroopdas.

Jan Jaap van Deventer bedankt namens het nieuwe bestuur Max en ook Max wordt tot erelid benoemt.

14. Rondvraag.

Mark Tigchelaar merkt op dat naar zijn mening deelnemen aan Nationale wedstrijden zoals bijvoorbeeld de Na-Braassem erg belangrijk is voor het vergroten van de bekendheid van de Soloklasse. Mevrouw van Deventer vraagt of het al bekend is of de Solo op de Hiswa staat. Hiervan is nog niets bekend mede doordat de organisatie van de Hiswa in andere handen is overgegaan.

Met de borrel van het bestuur wordt de jaarvergadering besloten.

Secretaris, Erick van Os.



UITNODIGING ALGEMENE LEDEN VERGADERING

Hiebij nodigt het NSO bestuur de leden uit voor de algemene leden vergadering op zandag 20 november in het clubhuis van de ZWV Uitgeest. De aanvang is om 15.00 uur.

Onderwerpen:

- Opening
- Voorwoord van de voorzitter
- Notulen ALV 22 november 1987
- Ingekomenstukken
- Jaarverslag secretaris
- Financieel jaarverslag van de penningmeester
- Verslag kascommissie en benoeming nieuwe kascommissie
- Jaarverslag wedstrijdcommissaris
- Uitreiking jaarprijs 1988
- Uitreiking Frieda Vollebreehr trofee
- Bestuursmutaties
- wedstrijdprogramma 1988
- Discussiepunten (zie volgende bladzijde)
- Rondvraag



nederlandse soloklasse organisatie

DISCUSSIEPUNTEN

18

Op de jaarvergadering wil het bestuur graag met de leden discussieren over de volgende punten;

- minimale deelname aan de evenementen.
- hoe kunnen we de deelname aan de evenementen verbeteren.
- wedstrijdkalender en de kampioenschappen.
- de toekomst van de klasse g. dien de plannen van het verbond.

TOELICHTING.

De deelname aan de evenementen in 1988 was erg slecht met als dieptepunten het niet kunnen laten doortgaan van het teamzeilen en de deelname van slechts 21 Nederlanders aan de World Cup. Ondanks de nieuwe lokatie in Uitdam en slechts vier dagen bleek dit niet genoeg stimulans. Gelukkig werden we gered door de geweldige deelname van 23 Engelsen. De minimale deelname aan de evenementen willen we stellen op 12 deelnemers. Aan het teamzeilen willen we een limiet van vier teams van 3 boten stellen. Bij minder dan 12 deelnemers is het volgens ons niet meer interessant voor jullie om te varen en het is voor ons niet leuk om al die moeite te doen. De afgelopen jaren kwam het heel vaak voor dat we in de laatste week voor een evenement nog de hele ledenlijst moesten afbellen in een poging nog een tredelijk veld aan de start te krijgen. Het zou al veel schelen als iedereen via de inschrijfformulieren zou inschrijven. We zullen ervoor zorgen dat deze formulieren ruimschoots op tijd verstuurd worden.

De deelname aan de wedstrijden zou verbeterd kunnen worden door meer betekenis te geven aan de jaarprijs. Het bestuur wil ook het aantal evenementen verminderen met de gedachte beter een paar evenementen met genoeg deelnemers dan veel evenementen met geen deelnemers. Ook valt te denken aan andere wedstrijden; teamzeilen, sprintwedstrijden en matchracen. Om de evenementen ook financieel betaalbaar te kunnen houden zullen we er over moeten denken om in combinatie met andere klassen te gaan varen. Dit zal zeker met het kampioenschap gaan gebeuren en misschien ook met het Paas-evenement. Voor Pasen denken we aan een combinatie met een andere klasse op Reeuwijk of ons aansluiten bij wedstrijden op De Kaag. Het Westeinder-evenement wordt van de kalender geschrapt. Tot slot nog dit. Het verbond heeft plannen om een aantal kleinere klassen af te voeren om de terugloop in het wedstrijdzeilen tegen te gaan. We zullen gezamenlijk moeten voorkomen dat de Soloklasse daar ook bij gaat behoren.



nederlandse soloklasse organisatie

19

WATERSPORTVERENIGING UITDAM

21 augustus 1988

EINDUITSLAG NA 5 RACES

klasse : SOLO

NR	NAT/ZEILNR	NAAM/NAMEN	RACE1		RACE2		RACE3		RACE4		RACE5		RACE6		TOTAAL
			R1	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	R6	P6	
1	500	h arends	5	10.0	1	0.0	3	5.7	1	0.0	6	11.7		0.0	15.7
2	3315	k falcoon	1	0.0	2	3.0	4	8.0	5	10.0	9	15.0		0.0	21.0
3	3567	i barker	7	13.0	13	19.0	6	11.7	2	3.0	1	0.0		0.0	27.7
4	3457	i mouston	2	3.0	7	13.0	7	13.0	3	5.7	5	10.0		0.0	31.7
5	519	m tighelaar	4	8.0	6	11.7	1	0.0	8	14.0	16	22.0		0.0	33.7
6	3562	t thesher	3	5.7	3	5.7	10	16.0	13	19.0	14	20.0		0.0	46.4
7	3533	g bond	12	18.0	14	20.0	2	3.0	12	18.0	7	13.0		0.0	52.0
8	523	m vizelaar	8	14.0	DNF	55.0	9	15.0	10	16.0	4	8.0		0.0	53.0
9	3568	i witchell	14	20.0	10	15.0	18	24.0	4	8.0	8	14.0		0.0	58.0
10	3565	m barns	22	28.0	8	14.0	20	26.0	9	15.0	2	3.0		0.0	58.0
11	3556	t cook	17	23.0	YMP	16.0	8	14.0	11	17.0	11	17.0		0.0	64.0
12	524	j bot	11	17.0	5	10.0	RET	55.0	16	22.0	10	16.0		0.0	65.0
13	478	k rekelhof	10	16.0	DNF	55.0	5	10.0	7	13.0	22	28.0		0.0	67.0
14	3534	r young	19	25.0	15	21.0	13	19.0	6	11.7	12	18.0		0.0	69.7
15	514	j knap	13	19.0	4	8.0	14	20.0	21	27.0	23	29.0		0.0	74.0
16	512	j v duyvenbode	15	21.0	12	18.0	12	18.0	14	20.0	DNF	55.0		0.0	77.0
17	515	m kranendonk	6	11.7	18	24.0	22	28.0	17	23.0	17	23.0		0.0	81.7
18	3517	b loy	27	33.0	DNF	55.0	15	21.0	18	24.0	3	5.7		0.0	83.7
19	507	h gorter	21	27.0	21	27.0	11	17.0	26	32.0	15	21.0		0.0	92.0
20	3513	n young	28	34.0	9	15.0	24	30.0	22	28.0	18	24.0		0.0	97.0
21	314	l v coeverden	25	31.0	DNF	55.0	16	22.0	20	26.0	20	26.0		0.0	105.0
22	471	e v os	31	37.0	DNF	55.0	21	27.0	19	25.0	13	19.0		0.0	108.0
23	3509	j hartley	26	32.0	16	22.0	23	29.0	24	30.0	25	31.0		0.0	112.0
24	3553	j clarke	9	15.0	11	17.0	19	25.0	DNF	55.0	DNF	55.0		0.0	112.0
25	3302	n yeoman	18	24.0	DNF	55.0	17	23.0	15	21.0	DNF	55.0		0.0	123.0
26	3569	l watson	38	44.0	20	26.0	36	42.0	31	37.0	19	25.0		0.0	130.0
27	3235	f abbalt	41	47.0	24	30.0	38	44.0	28	34.0	24	30.0		0.0	138.0
28	1281	s mitchell	32	38.0	DNF	55.0	33	39.0	30	36.0	21	27.0		0.0	140.0
29	3040	j salmon	37	43.0	22	28.0	37	43.0	33	39.0	26	32.0		0.0	142.0
30	7	j geenen	34	40.0	DNF	55.0	25	31.0	27	33.0	33	39.0		0.0	143.0
31	3501	r saith	35	41.0	23	29.0	34	40.0	DNF	55.0	30	36.0		0.0	146.0
32	335	j abbalt	23	29.0	DNF	55.0	28	34.0	23	29.0	DNF	55.0		0.0	147.0
33	3220	j grahaa	33	39.0	DNF	55.0	35	41.0	32	39.0	27	33.0		0.0	151.0
34	497	t v eck	DNF	55.0	DNF	55.0	26	32.0	25	31.0	31	37.0		0.0	155.0
35	3324	m dovey	39	45.0	RET	55.0	30	36.0	34	40.0	34	40.0		0.0	161.0
36	502	r hoamburger	24	30.0	17	23.0	DNF	55.0	DNF	55.0	DNF	55.0		0.0	163.0
37	3525	j pansons	36	42.0	DNF	55.0	29	35.0	29	35.0	DNF	55.0		0.0	167.0



nederlandse soloklasse organisatie

20

39	502	j g v daal	DNS 55.0	37 37.0	39 39.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	169.0
32	2847	a dyson	40 46.0	DNF 55.0	39 43.0	37 43.0	32 38.0	0.0	172.0
40	520	c de veers	20 26.0	DNF 55.0	31 37.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	173.0
41	2056	j jamieson	DNS 55.0	RET 55.0	41 47.0	38 44.0	29 35.0	0.0	181.0
42	513	k bot	30 36.0	DNF 55.0	32 38.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	184.0
43	457	p adriaanse	DNS 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	35 41.0	28 34.0	0.0	185.0
44	432	p bos	16 22.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	187.0
45	1353	k flowerday	43 49.0	DNF 55.0	42 48.0	35 42.0	DNF 55.0	0.0	194.0
46	3356	r box	42 48.0	DNF 55.0	40 46.0	39 45.0	DNF 55.0	0.0	194.0
47	511	p jansen	29 35.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	200.0
48	369	p kortekaas	DNS 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	DNF 55.0	0.0	220.0

HAJO dataservice

BOTENBEURS

Mark Tigchelaar biedt aan:

- Solo H519, Vels 1986

Westsystem, 2 componenten aflak, Harken fitted, onder + boven dekzeil, Proctor mast, 1 nieuw Baatzeil; 1 set zeillatten, kompas, tec. IN TOP CONDITIE !!!!!

f1 5000,--

- 1 gebruikt battzeil (NK '87) f1 250,--

- 1 nieuw battzeil (zonder nummer) f1 500,--

- 1 set zeillatten (zwart) f1 125,--

Inlichtingen: Tel 020-791019

Te koop: Solo H 4 , 1976

Vels, Elvstrom mast, nieuwe giek , zeil KC Namara

Prijs netk

Inlichtingen: Paul de Heus Tel: 023-261238



nederlandse soloklasse organisatie

21

Te koop: Houten Solo

Aluminium tuigage. In goede staat.

Inclusief dek- en stormzeil

vraag prijs fl 1750,--

Inlichtingen Peter Rense Tel : 01864-2587/2707

Te koop: Solo H 423

Inclusief: Trailer

Onder- en bovendekzeil

2 Oefenzeilen en 1 wedstrijdzeil (1986)

Vraagprijs: fl 2500,--

Inlichtingen: Alfred van Wincoop, Tel.: 053-311619



nederlandse soloklasse organisatie

EINDSTAND JAARPRIJS

22

1	Kees Rekelhof 478	15279
2	Henk Gorter 507	13883
3	Hans Arends 500	11764
4	Max Vijzelaar 523	11225
5	M Kranendonk 515	10271
6	Johan Geenen 7	6929
7	Mark Tigchelaar	6624
8	Jack van Duyvenbode 512	6440
9	Erick van Os 471	6235
10	Jaap Knap 514	6056
11	Chiel de Weers 520	5889
12	Jan Bot 524	5691
13	Ton van Eck 497	5503
14	S Jongejans 429/505	3271
15	Marcel Cluwen 491	3001
16	Kees Bot 513	2879
17	Peter Jansen 511	2523
18	J Hulst 471	1459
19	Rob Douwes 522	1333
20	J Grandiek 516	1311
21	Robert Homburger 502	1257
22	Henk Jongejans 505	1199
23	Peerke Kortekaas 369	1157
24	Ronald de Ruyter 473	1062
25	Peter Bos 492	982
26	P Adriaanse 457	876
27	Paula Wolschrijn 453	628
28	Alfred van Wincoop 423	404

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen
gieken beslagen en reparaties in hout



batt sails

het winnend concept

BATT sails hebben de laatste vijf wereldkampioenschappen gewonnen en bezetten 8 van de 10 eerste Plaatsen bij het WK van 1987.

Mark T.gchelaar

Frans Halsstraat 104
1072 BZ Amsterdam
telefoon 020-791019



**PROCTOR
MASTS**



perfectie in
masten

met succes gebruikt
door vele topzeilers
in olympische,
internationale en
nationale klassen.

leverbaar voor
elke klasse

keuze uit diverse
profielen per klasse



**PROCTOR
MASTS**

de winnende voorsprong

BELSHIP de importeur met inhoud 02158-1662

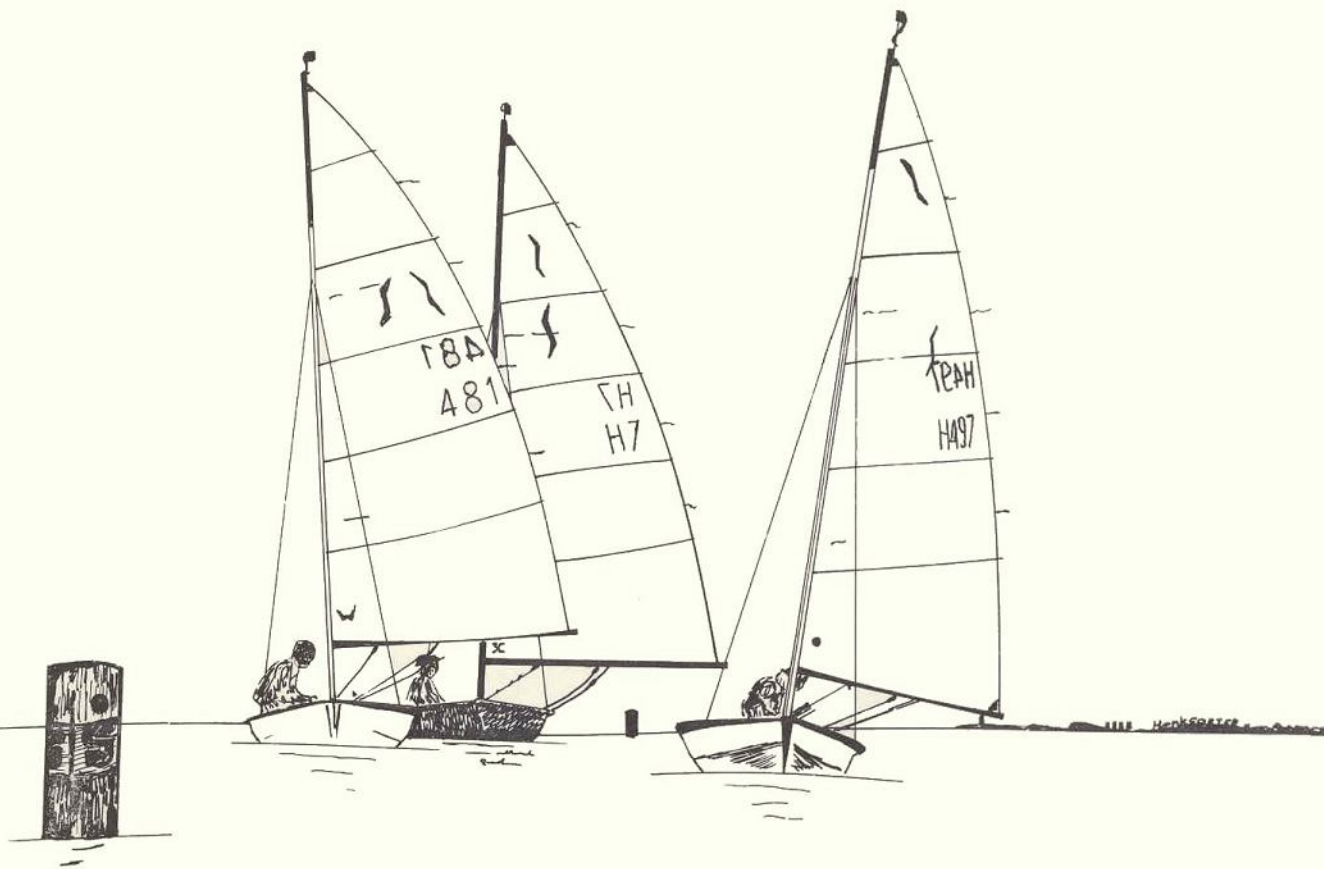
X michael mc namara X

sails for **X**-spurts

op maat gesneden!

telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

