



drukwerk

port betaald  
Enschede

Ton van Eck  
J. Braakensiekln. 30  
2283 GW Rijswijk

1988 - 26 jaar solo

nederlandse soloklasse organisatie

PDF made by Ton van Eck.  
1989\_3  
Juist voorblad

solo-nieuws

alles voor iedere boot  
en bovendien een *eigen zeilmakerij*  
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport  
warenhuis



**Jac. P. Vrolijk**

lid van nauticring

*oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.*

**Firma Jac. Vrolijk**

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038  
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

**Nautilus Watersport**

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1989, 27e jaargang

Nummer 3

bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 471  
C.F. Smeetslaan 211  
1902 BV Castricum  
Telefoon: 02518-59623

secretaris: Peter Janssen, 511  
Rosseweg 131  
2803 ZS Gouda  
Telefoon: 01820-29167

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512  
De Omloop 6  
1565 GW Assendelft  
Telefoon: 02987-4968

wedstr. comm.: Henk Gorter, 507  
Zaanweg 100  
1521 DP Wormerveer  
Telefoon: 075-281483

red. solonieuws: Henk Gorter  
m.m.v. Alfred van Wincoop

---

Girorekening NSO: 22.10.296 t.n.v.  
penningmeester IJmuiden.

---

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

---

Ereleden: Hans Arends & Max Blom



nederlandse soloklasse organisatie



Joepieeeee!!!!

Het solo nieuws kan in het vervolg op nieuwere copieër machine gemaakt worden waardoor de kwaliteit van het Solo - nieuws nog beter word waardoor het nog makkelijker te lezen wordt, nog meer gelezen wordt, leuker om te maken wordt, meer nieuwe leden etcetera, etcetera. Kortom duizenden voordelen dus. Ook word het nu eenvoudiger om met foto's te werken en met andere exclusievheden, kortom ik zal mijn best doen. Als iemand nog interesse heeft voor de oude kopiëer machine, de gebreken zijn bekend; één kopie maakt hij vrij redelijk maar meerdere kopiën achter elkaar geeft problemen. Prijs n.o.t.k. (wees rojaal, want de opbrengst is voor de klasse) Informatie Henk Gorter. Door al deze hoeraigheden is dit solonieuws iets vertraagd waardoor de uitnodiging voor pinksteren er niet meer in konden komen. Helaas!

Red.

507

P.S. door enkele envoorzienigheden en fouten in de eindcontrole is de datum van de Open Nederlandse Kampioenschappen in het vorrige Solo - Nieuws fout vermeld. Mijn excuus!

De juiste Data zijn; 23, 24 en 25 juni



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

Inleiding bij Solo Sailing.

Solo Sailing is de titel van een boekje uitgegeven door de engelse soloklasse organisatie voor mensen die hun kennis van het zeilen in een Solo willen vergroten.

Het boekje is geschreven door verschillende bekende engelse Solozeilers die ieder voor zich een onderwerp behandelt hebben. Het boekje beslaat tien hoofdstukken. Hoofdstuk negen en tien zijn voor ons niet echt interessant ( onderhoud en trailers ).

Het boekje is vertaald en het is de bedoeling dat per Solonieuws een hoofdstuk wordt gepubliceerd. Er moet hierbij aangetekent worden dat de tekst hier en daar erg op de situatie in Engeland is gericht. In dit Solonieuws het eerste hoofdstuk. Hier volgt de inhoudsopgave.

- Hoofdstuk
1. Winnen. Geoff Carveth
  2. Je boot en de regels. Frank Mountifield
  3. Een Solo inrichten. Roger Gates
  4. Zwaard en roer. Patrick Marshall
  5. Basis technieken. Patrick Marshall
  6. Zeilen met licht weer. Peter davis
  7. Zeilen met harde wind. Paul Helmsley
  8. Omslaan. Ian Welsh, Gordon Walls, Roger Bleasby,  
Peter Rhodes

P.S. Op- en aanmerkingen of eventuele aanvullingen zijn natuurlijk van harte welkom.



## nederlandse soloklasse organisatie

### Hoofdstuk 1. Winnen door Geoff Carveth.

Aan het begin van ieder seizoen moet je zeker zijn van je plannen en ambities.

In 1982 had ik me als doel gesteld alleen op de eerste plaats te mikken. Hier volgen een paar suggesties hoe je een succesvol seizoen kan zeilen.

Ten eerste moet je tevreden zijn met de boot die je hebt. Het is belangrijk dat je weet dat jouw boot er het beste uitziet en het snelste is. Een goed onderhouden en goed ingerichte boot geeft je tegenstanders al een achterstand voor dat je de wal verlaat. Koop de beste boot en tuigage die je je kan veroorloven. Een rompje van een bekende ( snelle ) bouwer geeft je genoeg zekerheid over de stijfheid en de vorm van de romp. De keuze van zeil en mast is afhankelijk van je gewicht en vaak ook van de trent op dat moment. Het heeft echter geen zin steeds het nieuwste van het nieuwste te kopen, het is zaak om het beste te leren zeilen met de spullen die je hebt. Als je denkt dat je boot in orde is zal je dat ook zo voelen als je aan het zeilen bent.

Als je eenmaal een goede boot hebt, moet je regelmatig gaan zeilen. Doe aan zoveel mogelijk evenementen mee want het is niet goed om steeds op je thuiswater tegen dezelfde mensen te varen. Andere plassen hebben andere omstandigheden en nieuwe competitie. Het vergelijken van je prestatie met anderen leert je hoe je je tuigage moet trimmen onder alle omstandigheden. Essentiele zaken voor winnen zoals het laten buigen van je mast of het spannen van zeillatten zijn alleen in de praktijk te leren.

Het is belangrijk om ervaring op te doen in het zeilen met grote velden met name voor wat betreft het starten en boeien ronden. De voordelen van een goede start zijn groot; je hebt een psychologische voorsprong, vrije wind en water en je bent vrij om je eigen tactiek te bepalen. Mijn voorkeur gaat uit naar die kant van de startlijn waar ik na overstag gegaan te zijn me vrij kan zeilen van het veld. Dit geeft me dan de gelegenheid om me op de bootsnelheid te concentreren en tegelijkertijd de bovenboei in de gaten te houden, hopend





## nederlandse soloklasse organisatie

op die ene winddraaing die het mogelijk maakt overstag te gaan. Natuurlijk werkt dit niet altijd en zit je aan de verkeerde kant van het kruisrak. Echter de keuze van de ene of de andere kant geeft je altijd een grotere kans op een goed eerste kruisrak dan dat je het door het midden moet uitvechten met een groot veld midden in de vuile wind en kapot gevaren water. Veel plaatsen kan je winnen of verliezen bij het ronden van boeien. Aan het eind van het kruisrak moet je de boei over bakboord aanzeilen er wel voor zorg dragend dat je boven de vuile wind van andere boten over bakboord zit. Op ruime windse rakken neem je de binnenkant van de boei. Als je een boord aan boord situatie gecreeerd hebt moet je er wel voor zorgen dat je genoeg ruimte hebt om de boei zo gunstig mogelijk te kunnen ronden.

Probeer sterk en fit te worden. Regelmatig zeilen versterkt de belangrijkste spieren maar het is pas in een lang kruisrak met harde wind en in hoge golven dat je er achter komt hoe sterk je spieren werkelijk zijn. De spierkracht van je benen en buik is van belang omdat je dan tot aan de bovenboei agressief tegen wind en golven in kunt gaan.

Succesvol wedstrijdzeilen is een kwestie van geloof in eigen kunnen en genoeg bootsnelheid. Zonder deze zekerheden kan je nooit met succes zeilen. Dus blijf het proberen; hoe meer wedstrijden je zeilt des te beter leer je je Solo kennen.



nederlandse soloklasse organisatie

HISWA - BOKAAL 1989

Omdat ik Hans Arends niet kon bereiken (wintersport) en Kees Rekelhof andere bezigheden had, besloot ik zelf de Hiswa - bokaal te gaan varen. Alleen werd mijn eigen boot gerepareerd; gelukkig mocht ik de boot van Chiel de Weers lenen.

Nadat het de hele winter mooi weer was geweest, begon in de week voor de Hiswa - bokaal de ene na de andere depressie naar het vaste land te jagen. De voorspellingen voor zondag half februari waren dan ook niet gunstig en bleken voor één keer nog te kloppen ook. Toen ik zondagochtend al vroeg bij de W.V. de Koenen aan het Nieuwe Meer arriveerde joeg een harde Westenwind de witgekrulde golven in lengterichting over het smalle plasje.

Na een kopje koffie toch maar opgetuigd ondanks het feit dat er uitstel was. Ook de deelnemers voor de andere klassen kwamen nu binnenrollen, in totaal 17 deelnemers. De deelnemers waren hoofdzakelijk de zwaardboten en een kolibri en een randmeer. Er werd toch besloten om te gaan varen, nadat een aantal fanatici dit al even geprobeerd hadden. Ik moest lang op een 420 wachten die nogal wat moeite had met optuigen. Nadat ik met behulp van Henk Gorter, die even langs kwam om te kijken, de boot in het water gegooid, en opgetuigd had, moest ik eerst pal tegen de wind de haven uitzien te komen door een ongeveer 10 meter breed vaart van een paar honderd meter lang. Overstag gaan heb ik dus al weer genoeg getraind voor dit seizoen alhoewel ik wel een aantal keer een hartstilstand had van Chiel zijn grootschootblok, dat net andersom werkt dan ik gewent ben.

Helaas was het veld net gestart zodat ik als laatste kon beginnen aan het kruisrak, ondersussen nog even de banenkaart bestuderen. Er bleek inderdaad een keiharde wind





nederlandse soloklasse organisatie

NIEUWE LEDEN !!

- Niels Schmidt, De Blikken 26, 4731 WK Oudenbosch  
telefoon: 01652 - 17617, Solo H-386
- John Langeveld, Van Hartveldstraat 14, 2317 VC  
Roelofsarendsveen, tel: 01713 - 13613,
- H. Frijters, Beets 124, 1475 JJ Zeevang, tel: 02991 - 1798
- Erick van Vuuren, Hornlaan 16, 1944 MC Beverwijk  
Telefoon: 02510 - 28644
- Hidde de Bruyn, Jupiterstraat 81, 1562 WN Krommenie  
Solo H-100

Namens het bestuur en redactie welkom.

Te Koop gevraagd; Solo D-E-K-T-E-N-T / D-E-K-K-L-E-E-D  
John Langeveld  
Telefoon; 01713 - 13613

Te Koop aangeboden; - Aluminium Proctor Mast  
-Proctor Giek  
-Mountifield oefenzeil  
-2 zelflozers  
-Hellingtrailertje (geveerd)  
Prijzen n.o.t.k.  
E. van Raam  
Telefoon; 035 - 60446

Te Koop Aangeboden; Soloklasse dubbeltrailer  
Informatie; Erick van Os

Te Koop aangeboden; 2 oefenzeilen en 1 stel zeillatten (gebruikt)  
(mountifield & mc namara)  
Prijs; alles bijeen, f125,=  
Henk Gorter; telefoon; 075 - 281483



U - PINKSTERWEDSTRIJDEN

STARTNR B - SOLO

15/05/89

nederlandse soloklasse organisatie

ZWVU - WEDSTRIJDUITSLAGEN

TOTAAL KLASSEMENT

ZEILNR	STUURMAN	NAAM JACHT	LID VAN	PLAATS WEDST1	PUNTEN WEDST1	PLAATS WEDST2	PUNTEN WEDST2	PLAATS WEDST3	PUNTEN WEDST3	PLAATS WEDST4	PUNTEN WEDST4	PUNTEN TOTAAL	TOTAAL PLAATS
500	ARENS H	TACKTICS	ZO	1	0.0	3	5.7	3	5.7	3	5.7	17.1	1
523	VIJZELAAR M	BULLISH	KZVW	4	8.0	2	3.0	2	3.0	4	8.0	22.0	2
478	REKELHOF K	FOOLS OVERTURE	WVAA	2	3.0	9	15.0	5	10.0	1	0.0	28.0	3
515	KRANENDONK M	BLIKVANGER	ZO	6	11.7	12	18.0	1	0.0	11	17.0	46.7	4
524	BOT JAN F	TIC TACK TOE	ZO	7	13.0	8	14.0	4	8.0	9	15.0	50.0	5
512	DUYVENBODE J v	THE INVINCIBLE	ZWVU	3	5.7	6	11.7	7	13.0	14	20.0	50.4	6
511	SWART T J W	WINNETOU	WVK	10	16.0	4	8.0	12	18.0	5	10.0	52.0	7
513	BOT K J	LORD WANHOOP	ZO	12	18.0	7	13.0	14	20.0	2	3.0	54.0	8
7	GEENEN J	MAZZELLAAR	ZO	11	17.0	5	10.0	10	16.0	7	13.0	56.0	9
471	OS E v	FULL PELT	ZWVU	8	14.0	11	17.0	11	17.0	6	11.7	59.7	10
520	WEERS Ch	WEER'S ZEILEN	WVW	98	25.0	1	0.0	15	21.0	8	14.0	60.0	11
514	KNAP J	AGAINST THE WIND	ZO	5	10.0	14	20.0	6	11.7	99	27.0	68.7	12
507	GORTER H	SKIPJACK	ZO	9	15.0	15	21.0	9	15.0	16	22.0	73.0	13
505	JONGEJANS H	BOEIENMONSTER	ZO	97	27.0	10	16.0	8	14.0	13	19.0	76.0	14
358	WILLEMSTEIJN RONALD	THE SOLENT	KWVK	98	25.0	13	19.0	13	19.0	12	18.0	81.0	15
521	STRIJBOS LBG	BLOWY AMBIANCE	ZZV	98	25.0	16	22.0	16	22.0	10	16.0	85.0	16
429	JONGEJANS S	SIR DOTJE GROEN	ZO	13	19.0	17	23.0	17	23.0	15	21.0	86.0	17
323	KERSZEMAKER M	SOLOPA	ZO	14	20.0	99	27.0	18	24.0	17	23.0	94.0	18
100	BRUIJN HIDDE DE	NJORD	ZWVU	98	25.0	18	24.0	98	27.0	18	24.0	100.0	19
AANTAL STARTERS PER WEDSTRIJD =					18		20		20		20		

\* 99 IN DE PLAATS KOLOMMEN = NIET GESTART; 98 IN DE PLAATS KOLOMMEN = NIET GEFINISHED; 99 IN DE PLAATS KOLOMMEN = UITGESLOTEN.

DE BESTUUR EN DE WEDSTRIJD-COMMISSIE WENST U EEN GOEDE THUISREIS EN TOT ZIENS OP DE U-PINKSTERWEDSTRIJDEN. VOLGEND ?



nederlandse soloklasse organisatie

## INSCHRIJFFORMULIER (Invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomite der vereniging SOLO KLASSE ORGANISATIE  
adres volgens wedstrijdkalender Henk Gorter, Zaanweg 100  
1521 DP WORMERVEER

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd  
..... in te schrijven voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde  
vereniging op de data: (per formulier slechts een evenement of wedstrijdserie vermelden)  
Teamzeilen op 10 & 11 juni te Reeuwijk

In de klasse SOLO ..... A/B  
zeilnummer volgens meetbrief .....

I.O.R.-T.M.F.: ..... wedstrijdmaat ..... klasse .....

I.M.S.-LR 10: ..... klasse .....

N.K.K.-nummer met op: ..... zonder op: .....

Ronde- en platbodem T.V.F. ....

Naam: ..... voornaam: .....

Adres: .....

Postcode/Woonplaats: .....

Telefoonnummer: .....

Lid van de vereniging: .....

Naam en voornaam van de bemanning: .....

Het inschrijfgeld voor ..... wedstrijden, zijnde ..... x fl. .... = fl. 25, =

~~heeft hij/zij het bedrag overgemaakt op rekening~~ betaling bij aankomst ...

t.n.v. ....

(Onder vermelding van klasse en zeilnummer)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de wedstrijdregelingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften. Noot. De wedstrijdregelingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbondskantoor van het KNWV en bij de wedstrijdgevende organisatie (zie wedstrijdkalender). De deelnemers aan de wedstrijd(en) doen zulks geheel voor hun eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomite is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de organiserende vereniging(en) anders besluiten.





nederlandse soloklasse organisatie

HISWA; De Solo heeft toch dit jaar op de Hiswa gestaan. Achteraf heeft de Hiswa enkele nieuwe leden opgeleverd en hebben we reacties van belangstellenden gekregen. De folders waren vakkundig gedrukt en zagen er professioneel en goed verzorgd uit.

Het plan is ook volgend jaar weer op de Hiswa aanwezig te zijn. (indien mogelijk)

Verder dachten we een Lovett op de stand te laten staan en de stand meer te bemannen.

Paasevenement; Het paasevenement vond dit jaar geen doorgang wengens gebrek aan belangstelling. (4 inschrijvers) De zeilvereniging was er niet over te spreken, dus moeten we volgend jaar ongeacht het aantal deelnemers toch meedoen, tenzij we een andere datum plannen. De schakels deden tenslotte ook maar met een boot of 6 mee.

Regionale wedstrijden; Deze zijn op aanstaande 4 juni op het alkmaardermeer. Start 10.30 uur bij de Z.O. of Z.Z.V. Aangezien de grote opkomst van solo's bij de openingswedstrijden op het alkmaardermeer (17 boten) is het dus zeer de moeite waard om te komen, kom dus allen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Teamzeilën; Deze zijn 10 en 11 juni 1989 te Reeuwijk. Zelfde locatie als voorheen.

In verband met de intensieve organisatie willen we graag vroegtijdig weten wie er mee doen. (allemaal hopelijk)

Als u dan ook zo snel mogelijk, doch uiterlijk voor 30 mei het bijgaande inschrijfformulier wil retourneren.

Voor diegenen die gezellig, snel en behendig willen (leren) zeilen mogen dit absoluut niet missen.

Inschrijfformulier zie z.o.z.



nederlandse soloklasse organisatie

U'1989

Met de traditionele pinksterwedstrijden van uitgeest hebben we het dit jaar wel erg getroffen. Na al een week of twee zeer mooi weer te zijn geweest was ik eerst even bang dat pinksteren wel een slecht weer kon worden. Maar het tegendeel bleek. Zaterdag was het redelijk weer met een behoorlijke wind. Er hadden zo'n 21 solo's ingeschreven, de opkomst was dus behoorlijk zodat we tot de grotere klassen behoorde.

Na een uur uitstel vanwege problemen met de startlijn konden we om twee uur van start. De wind was aardig aangetrokken tot krachtig, zo'n windje 5 à 6 zodat menigeen een aardig zwempartijtje voor de boeg had. Hans werd één gevolgd door Kees en Jack.

De volgende dag was het weer al een stuk aangenamer. Windje 3 à 4 (wel erg draaiierig) en uitbundig zonnig. Na op zondag 2 wedstrijden gezeilt te hebben, in totaal dus 3 wedstrijden gevaren ging de strijd om de eerste plaats tussen Hans en Max. De vierde en tevens laatste wedstrijd op maandag moest dus de beslissing geven. Na de start, waar ik echter vreselijk mooi wegwam voer de kopgroep van zo'n 5 boten waaronder ik totaal de verkeerde kant op omdat het comité de eerste bovenboei een paar kilometer verplaatst had. BAAL Hans had dit dus tijdig in de gaten en kwam als eerste om de boei. Max achteraan, Hans lachen.

Verder was dit weer een raare wedstrijd vol met draaiwinden en andere akeligheden, waardoor het tot het laatste moment spannend was wie er zal gaan winnen. Dit was Kees Rekelhof, 2<sup>e</sup> Kees Bot en als derde Hans. Max had zich toch weer weten op te varen tot een vierde plaats. s'Middags de prijsuitreiking waar de nieuwerwetse plastic prijzen ons tegemoet blonken. Al met al een leuk evenement met zeer mooi weer.



## nederlandse soloklasse organisatie

### KNWV ZOMERTRAININGSWEKEN 1989.

Het KNWV organiseert, in nauwe samenwerking met een aantal klasse-organisaties en watersportverenigingen, vier trainingsweken in de komende zomervakantie.

De trainingen staan onder leiding van gediplomeerde en gespecialiseerde KNWV trainers, die zorgen voor een kwalitatief goed gevuld programma, terwijl de recreatieve en sociale kant niet vergeten wordt. Zij geven de trainingen zoveel mogelijk in groepen van gelijk niveau, zodat iedereen op zijn eigen niveau kan meedoen. Zowel beginnende als gevorderde wedstrijdzeilers kunnen inschrijven.

De deelnemers varen met hun eigen boot; ook moeten zij een eigen tent voor overnachting meenemen.

Een uitgelezen mogelijkheid dus om op een snelle en gezellige manier de fijnere kneepjes van het wedstrijdzeilen te leren in eigen boot, al of niet met eigen bemanning.

Bij de trainingen wordt o.a. gebruik gemaakt van videocamera's.

Om een goede training per klasse te kunnen waarborgen is het minimum aantal boten van een klasse per trainingsgroep op vijf gesteld.

Voor meer informatie even telefonisch contact opnemen met de redactie, Henk Gorter

## METING OUDE WEDSTRIJDBOTEN

**T**ot op heden moesten wedstrijdboten, waarvan de meetbrief tussen de drie en zes jaar niet verlengd was, hermeting ondergaan. De kosten van zo'n meting waren vaak een drempel om een oude wedstrijdboot terug te brengen in het wedstrijdcircuït. Het KNWV heeft nu besloten deze belemmering weg te nemen.

Van nu af aan wordt de volgende werkwijze ge-

hanteerd. Een verouderde wedstrijdboot, waarvan de meetbrief tussen de drie en zes jaar niet verlengd is, wordt aan de hand van een controlerapport eerst beoordeeld door de klassecontroleur. Deze vult het rapport zo volledig mogelijk in, dat daarna door de Scheepstechnische Afdeling van het KNWV wordt beoordeeld.

Als op grond van het rapport geen wezenlijke veranderingen aan de boot worden geconstateerd, kan de eigenaar volstaan met het betalen van de verlengingskosten. Zijn er wel veranderingen, dan moet de boot opnieuw worden geme-

ten, tegen het normale tarief.

Wie zo'n oudere wedstrijdboot met verlopen meetbrief heeft, moet de volgende (standaard)-procedure volgen: U stuurt de meetbrief (het origineel) op naar de Afdeling Schepenadministratie van het KNWV, voorzien van een brief met uw naam, adres, woonplaats, telefoonnummer overdag, de klasse, het zeilnummer, de naam van de boot en de vereniging waarvan u lid bent. U geeft in de brief aan dat u een nieuwe meetbrief voor uw boot wilt hebben, met eventuele veranderingen zoals een nieuw adres of een andere naam voor de boot. Het KNWV zal hierop de desbetreffende klassecontroleur inschakelen, waarna de beschreven procedure in gang wordt gezet.

Volledigheidshalve het adres: KNWV, Afdeling Schepenadministratie, postbus 53034, 1007 RA Amsterdam.





Door dit lage gewicht is een Solo voor jong en oud goed handelbaar en ook gemakkelijk op een trailer te vervoeren. De mast is net als de giek van aluminium. In het zeil zitten doorlopende kunststof zeillatten die op spanning gebracht moeten worden om het zeil zijn gewenste vorm te geven. Alle trimmogelijkheden van het zeil zijn vanuit de kuip te bedienen. De boten zijn voorzien van zelflozers en spiegelkleppen. De Soloklasse is vooral verspreid in het westen van het land waar op de meren aan diverse wedstrijdweken en evenementen wordt deelgenomen. Voor het verzeilen van de kampioenschappen wordt uitgeweken naar het IJsselmeer.

De Open Nederlandse Kampioenschappen worden elk jaar verzeilt in Nederland, de World Cup wordt elk jaar, afwisselend in Nederland en Engeland gevaren.

#### TECHNISCHE GEGEVENS

lengte	3.78 m
breedte	1.50 m
diepgang	0.10-1.02 m
rompgewicht	70 kg
zeiloppervlak	8.40 m <sup>2</sup>

EEN GOEDE TWEDEHANDS BOOT KOPEN, de klasseorganisatie kan hierbij nuttige informatie verstrekken.

#### EEN NIEUWE BOOT KOPEN.

Voor degende die absoluut geen onderhoud willen, kunnen polyester boten geïmporteerd worden. In Nederland worden momenteel met een hout/epoxy techniek zeer lichte en stijve Solo's gebouwd. Mooi van hout (mahonie dekje), en toch weinig onderhoud. Duurzaam dus waardevast. Nieuwe Solo's worden in Nederland in diverse stadia van afbouw geleverd door; Jachtbouw Johan Vels, Nieuwe Niedorp. Nieuwe zeilen en masten worden door verschillende leveranciers geleverd, uiteraard zijn er ook regelmatig tweedehands masten en zeilen te verkrijgen, ook hiervoor kunt U informeren bij de klasse-organisatie.

#### TOT SLOT

Heeft U nog vragen, in wat voor vorm dan ook, dan kunt U zich telefonisch richten tot Erick van Os, voorzitter N.S.O.  
Telefoon: 02518 - 59623





# solo - zeilen

nederlandse soloklasse organisatie



## VOORWOORD

Beste zeilenthousiast,  
Via deze informatiefolder willen wij U interesseren voor het (wedstrijd)zeilen in de Soloklasse. De Solo is een éénmansboot die ondanks zijn 25 jarige historie op de nederlandse wateren nog steeds een moderne en snel zeilende boot is. De Solo is een door de K.N.W.V. erkende wedstrijdklasse met een internationale verspreiding. In de Solo kan door jong en oud op een betaalbare manier op hoog niveau wedstrijdgezeild worden. De klasse heeft een actieve organisatie die het zeilen in de Solo stimuleerd door het organiseren van wedstrijden en het uitbrengen van een klasseblad.

Wanneer men interesse heeft in een Solo kan men zich wenden tot het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie (N.S.O.), welke graag bereid is informatie te geven.

## DE SOLO

De Solo is in Engeland ontworpen door Jack Holt. Jack Holt ontwierp een éénmanszwaardboot met een dubbelknikspant romp en een markant stomp neusje. Verder opvallend is het tuigplan met vijf doorlopende zeillatten. De gangboorden hebben een zodanige helling dat ze een prettig zitcomfort bieden. Onder deze gangboorden zijn grote luchtkasten ingebouwd die niet alleen voor voldoende drijfvermogen zorgen maar ook de sterkte van het schip ten goede komen. Solo's kunnen gebouwd zijn van hout, polyester of een combinatie van polyester romp met een houten dek. Het gewicht van een complete romp mag niet minder zijn dan 70 kg.



bestaansrecht mits:

- 25 booteigenaren met meetbrief en lid van klasse organisatie
- minimaal 100 starters op evenementen op jaarbasis
- Klasse kampioenschap mits minimaal 15 deelnemers

intrede mits:

- 50 booteigenaren met meetbrief en lid van klasse organisatie
- KNWV-erkenning op basis van "goede" klassevoorschriften

Toelichting:

Het is altijd mogelijk om vanuit de ene naar de andere divisie over te stappen. Er zal jaarlijks een peildatum zijn. Dan kan worden gezien of een klasse van de ene naar de andere divisie kan doorstromen.

Wanneer de minimumnorm niet gehaald wordt om zich te handhaven in een divisie krijgt men nog een jaar de tijd om de norm wel te halen. Zoniet dan zal men vanuit de OI-divisie of N-divisie worden teruggezet in de Z-divisie of de Z-status verliezen.

Werkwijze.

Er zal een eerste peildatum moeten komen, bv. 1 januari 1990.

Het Reglement voor het toelaten en afvoeren van klassen zal moeten worden aangepast.

Binnen de OI-divisie zal een Jeugdbeleid gestructureerd kunnen worden. Wellicht ook binnen de N-divisie.

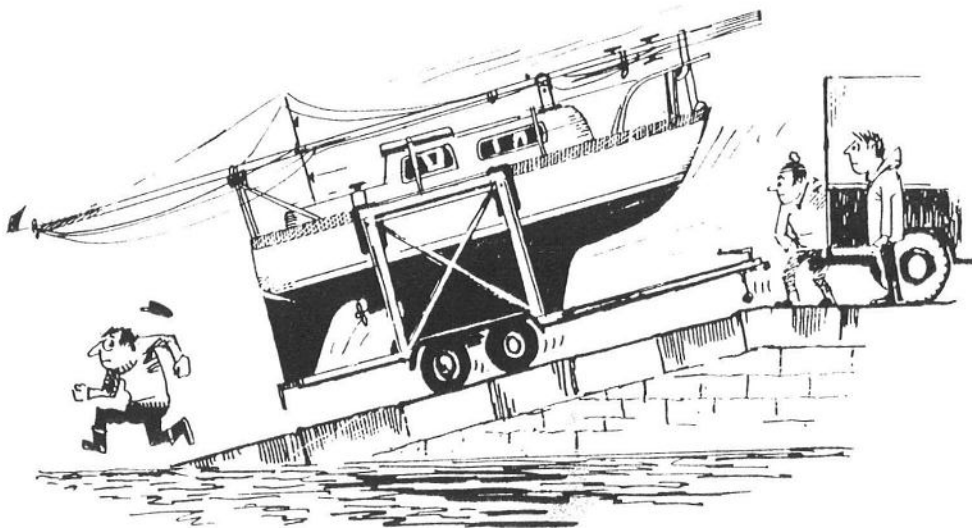
Het is nuttig wanneer alle bestaande klassen in dit geschetste plaatje worden ingepast van open klassen, planken, multihulls, scherpe jachten, etc.

Samenvatting.

Naar buiten toe moet de (wedstrijd)zeilsport aanspreken. De veelheid van klassen, min of meer gelijkgesteld op dit moment draagt daar niet aan mee. De keuze voor de jeugd voor een volgende klasse is hierdoor soms extra moeilijk.

Er moet wel degelijk onderscheidt gemaakt worden in de sportbenadering van de wedstrijdzeilers zijnde topsport, wedstrijdvaart of recreatiesport. Ieder heeft zijn eigen wensen, het is echter de vraag of iedere klasse organisatie zich op de wensen van iedere groepering wil of kan richten.

De voorgestelde indeling kan wellicht bijdragen aan een betere benadering van de zeilers. We willen tenslotte onze sport uitdragen en aantrekkelijk verkopen een profilering van de wedstrijdvaart is daarvoor nodig.



begeleiding, opleiding en training, aanvraag van subsidies en publiciteit.

Kortom het "top"wedstrijdzeilen hoort alleen hier thuis.

N-divisie:

Bedoeld voor zeilers die op niveau willen zeilen, doch geen internationale ambitie hebben.

Het KNWV coördineert een aantal zaken inzake landelijke publiciteit en ondersteuning bij opleidingen.

Z-divisie:

Voor hen die gewoon gezellig willen wedstrijdzeilen.

Er is weinig bemoeienis van het KNWV.

#### Kenmerken van de divisies.

OI-divisie:

De klassen die hier in zitten hebben de volgende privileges:

- mogen een ONKS organiseren
- krijgen actieve ondersteuning bij training en talentbegeleiding vanuit het KNWV
- kunnen beroep doen op allerhande subsidies
- persactiviteiten zijn specifiek en algemeen gericht op alle fronten met ondersteuning vanuit het KNWV
- hebben een pre bij het invullen van de bouwstenen 1 en 2 van de wedstrijdkalender

N-divisie:

De klassen die hier in zitten hebben de volgende privileges:

- mogen een NKS organiseren
- passieve ondersteuning van training en actieve scouting van talent
- subsidies voor NKS en algemene opleidingen
- persondersteuning bij grote evenementen

Z-divisie:

Voor deze klassen geldt het volgende:

- mogen een Klassekampioenschap organiseren
- passieve ondersteuning bij training, opleiding en scouting
- geen subsidies
- perszaken zelf regelen

#### Randvoorwaarden voor het toelaten tot een divisie.

OI-divisie:

- Olympische klassen
- Internationale klassen mits:
  - 75 booteigenaren met meetbrief en lid van klasse organisatie
  - minimaal 300 starters op evenementen op jaarbasis
  - ONK met minimaal 25 deelnemers
  - minimaal 2 evenementen in Nederland met 10% buitenlandse deelname

N-divisie:

- huidige Nationale klassen of klassen met beperkte eenheid mits
  - 75 booteigenaren met meetbrief en lid van klasse organisatie
  - minimaal 300 starters op evenementen op jaarbasis
  - NK met minimaal 25 deelnemers

Z-divisie:





## nederlandse soloklasse organisatie

### Probleemstelling.

Er wordt de laatste tijd steeds vaker gesuggereerd dat er teveel erkende klassen zijn in Nederland. Daarom zouden er klassen moeten worden afgevoerd. Dit zou geen goede zaak zijn want:

- er gaan een aantal wedstrijdzeilers verloren (stappen niet over naar een andere klasse)
- dit kost het KNWV bijdragen van leden

Gezien bovenstaande kan er wellicht wel worden gekomen tot een sanering (herstructurering) van het aantal erkende klassen, d.w.z. een duidelijke prioriteitsstelling t.a.v. een aantal klassen.

Dit kan onderstreept worden door de volgende argumenten:

- het op dit moment niet toepassen van eisen gesteld in het Reglement voor het toelaten en afvoeren van klassen
- steeds duidelijkere keuze van zeilers voor een aantal klassen
- steeds duidelijkere profilering van een aantal klasse organisaties in het organiseren en begeleiden van het wedstrijdzeilen
- een aantal van 67 erkende klasse (IOR, NKK, Ronde-en Platbodemschepen meegerekend), die alle min of meer gelijk behandeld worden
- niet alle klassen hebben eenzelfde status. We onderscheiden Olympische klassen, Internationale klassen, Nationale klassen, Klassen met beperkte eenheid en een indeling binnen de scherpe-en ronde-en platbodemjachten
- het aantal geregistreerde (gemeten) boten per klasse varieert van 1 tot ca. 700
- de gevarieerdheid van klassen maakt het kiezen voor een bepaalde boot moeilijk (dus wordt maar niet gekozen of verkeerd gekozen)

Konklusie: een zekere sanering (structurering) is gewenst in de erkende klassen.

### Divisie indeling.

Er kan gedacht worden aan een indeling in drie divisies:

- OI-divisie
- N-divisie
- Z-divisie

Elke divisie heeft een eigen uitstraling. Hoe wordt het wedstrijdzeilen benaderd, in welke sfeer wordt er gezeild. Welke eisen stelt men aan wedstrijdzeilevenement. Welke rol speelt de KO, het KNWV, de IYRU en de verenigingen.

### Profielschets van de divisies.

#### OI-divisie:

Vooraf bedoeld voor zeilers die wat willen bereiken op internationaal niveau. Er wordt veel aandacht besteed aan training en begeleiding. Daarnaast moet er voldoende competitie zijn in eigen land. Overstap van de ene naar de andere klasse moet goed uit te voeren zijn (voorkeurslijn).

Het KNWV ondersteunt middels het regelen (koordineren) van



nederlandse soloklasse organisatie

Van hier naar het ZZV eiland, dit was een rak wat ik niet zo prettig vond. Het begon hier aardig door te waaien (windje 4) en het was net zo'n rakje met de knik in de schoot met andere woorden; hangen dus. Door gebrek aan bootsnelheid of beenspier ofnee toch energie werd mijn opgebouwde voorsprong aardig wat kleiner, nja.

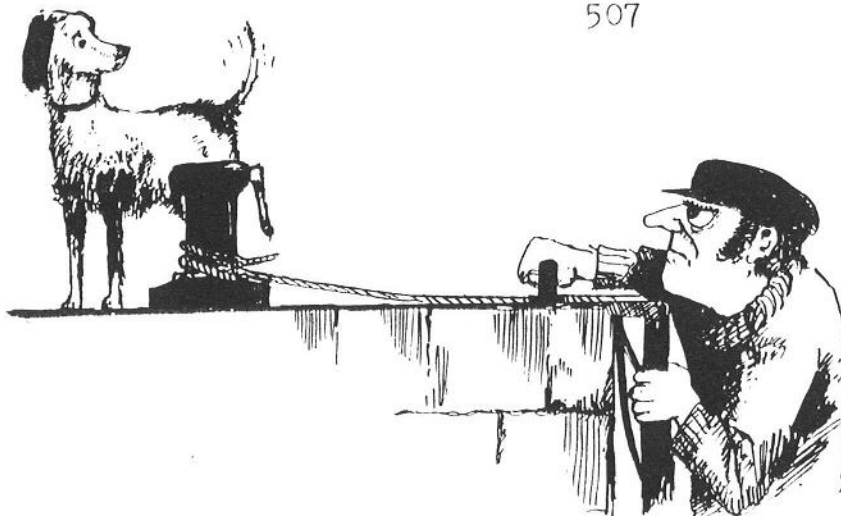
Desondanks berijkte ik als eerste de bovenboei, alleen mijn aandacht werd toch nog even getrokken door één of ander gelag uit de 500, deze scheen namelijk Jack voorbij te gaan. Na deze boei kon er eigenlijk wijnig meer stuk. Halve wind naar het limmergat en daarna voor de wind naar de finish bij het ZO eiland.

Uitslag; 1 Henk Gorter	Solo 507
2 Hans Arends	Solo 500
3 Jack van Duyvebode	Solo 512
4 Kees Bot	Solo 513

Na de finish trok de bewolking weg en werd het zonnig en windstil, net op tijd binnen dus.

Kortom een geslaagde dag, hopelijk met pinksteren evenveel boten (of meer) en evenveel zon.

507







nederlandse soloklasse organisatie

Openingswedstrijden Alkmaardermeer 1989

Hier kan ik kort over zijn; FANTISCHTISCH!!!!

↳ (half duitse spelling)

De eerste zondag na hemelvaart ofwel 7 mei ging deze van start. Na al een hele week zeer mooi weer was deze zondag ook niet verkeerd. Zonnig en weinig wind, een goed begin dus. Nadat de starttijd naderbij kwam stroomde het ZO eiland op het alkmaardermeer, waar vandaan gestart werd, vol met solo's en geloof me, nu overdrijf ik niet. Bijna iedereen was ruim van te voren aanwezig om nog even te wennen aan boot, zeil en tegenstanders.

Alleen Kees was ietswat (precies een uur) te laat, jammer. Om 10.30 gingen we met 16 solo's van start waaronder enkele nieuwe gezichten, welcome on board!!

Na een wat draaiierig en dobberig eerste (lange) kruisrak richting het ooievaars nest vormde zich al snel een kopgroepje van 5 boten waaronder Hans, Kees Bot, Jack, Chiel & ik. De rest bleef even plaatselijk voor anker liggen.

Nu vanuit de woude naar het ZO eiland voor de wind terug varen. De 4 koplopers bleven mooi bij elkaar liggen, ik was ietsje afgezakt zodat ik mooi vrij kon varen aan de andere kant van de plas. En waarachtig het lukte. Heel snieky voer ik onder ze door waardoor ik als eerste bij de benedenboei aankwam met zo'n 40 meter achter mee de andere 4 keurig op een rij. Hier kwam ook Kees Rekelhof uit het uitgeestermeer tevoorschijn. Moge Kees!!

Het kruisrak weer naar het ooievaars nest zat weer vol met winddraaiingen en zomaar opeens harde vlagen.

Hier ging Chiel even gigantisch de mist in om de verkeerde kant op te varen. Van het ooievaars nest terug naar het ZO eiland, hier gebuerde weinig in de klassering.



nederlandse soloklasse organisatie

te staan die door vele begroeiingen rond de Nieuwe Meer erg vlagerig en draaiend was. Na de bovenboei in het voordewindse rak sloeg het noodlot echter toe. Vlak bij de benedenboei sloeg ik in een keiharde vlag om naar loef. Ik kon me nog net aan de spiegel vast houden omdat de boot ervandoor ging doordat de giek omhoog was blijven staan. De boot had ik meteen weer recht maar toen bleek de mast op 1,5 meter boven het dek onder een hoek van  $45^{\circ}$  naar voren bebogen te staan. Gelukkig waren er genoeg bijboten die me op sleeptouw namen terwijl ik probeerde het zeil eraf te krijgen. Het Zeil zat echter muurvast zodat ik de mast in z'n geheel los moest maken. Na enig geprutsel lukte me dit ook en met het zeil en de mast half op de boot en in het water werd ik weer teruggesleept naar de haven. Toen ik weer op de kant stond kwam ik Hans, Margreet en Michiel Arends tegen die ook even kwamen kijken en geschrokken vroegen wat eraan de hand was, Ik mocht het hele verhaal vertellen voor de draaiende videocamera van Hans.

Hierna hebben we eerst de boot maar opgeruimd waarbij bleek dat we het zeil alleen uit de mast konden krijgen door deze in tweeën te breken. Waarschijnlijk is de mast gebogen op het punt waar deze het wateroppervlak geraakt heeft onderinvloed van de nog rechtopstaande giek.

De Hiswa - bokaal was dus van korte duur voor mij maar werd overigens gewonnen door de Cadet - klasse met Jamie Elinterman aan het roer.

Erick van Os.

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO  
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen  
gieken beslagen en reparaties in hout



Mark Tigchelaar

**batt sails**

het winnend concept

Frans Halsstraat 104  
1072 BZ Amsterdam  
telefoon 020-791019

**X michael mcnamara X**  
sails for **X**-spurts

op maat gesneden!      telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich  
het beste thuis  
op eigen terrein



---

nutsspaarbank

Den Haag

