

drukwerk

port betaald  
Wormerveer

# SOLO NIEUWS

TON VAN ECK  
J. BRAAKENSIEKLAAN 30  
2283 GW RIJSWIJK

**PDF made by Ton van Eck.  
1989\_4**

**nederlandse soloklasse organisatie**



alles voor iedere boot  
en bovendien een *eigen zeilmakerij*  
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport  
warenhuis



**Jac. P. Vrolijk**

lid van nauticring

*oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.*

**Firma Jac. Vrolijk**

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

**Nautilus Watersport**

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1989, 27e jaargang

Nummer 4

bestuur:

voorzitter:      Erick van Os, 471  
                      C.F. Smeetslaan211  
                      1902 BV Castricum  
                      Telefoon: 02518-59623

secretaris:        Peter Janssen, 511  
                      Rosseweg 131  
                      2803 ZS Gouda  
                      Telefoon: 01820-29167

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512  
                      De Omloop 6  
                      1565 GW Assendelft  
                      Telefoon: 02987-4968

wedstr. comm.:    Henk Gorter, 507  
                      Zaanweg 100  
                      1521 DP Wormerveer  
                      Telefoon: 075-281483

red. solonieuws:  Henk Gorter  
                          m.m.v. Alfred van Wincoop

---

Girorekening NSO: 22.10.296 t.n.v.  
penningmeester IJmuiden.

---

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

---

Ereleden: Hans Arends & Max Blom



Solozeiler,

Het is alweer een tijdje geleden dat U van mij heeft gelezen. De zomer met veel drukte; waaronder de Nederlandse Kampioenschappen in Uitdam, de World Cup in Engeland, de Alkmaardermeerweek en het Haarlem evenement loopt aan zijn eind en men moet weer gaan denken aan de winter, dus, boot opknappen, jaarvergadering, schaatsen enz. Het Bestuur is echter alweer bezig voor het volgende wedstrijdseizoen, met name voor de World Cup. Maar nu loop ik toch iets vooruit op de zaken want eerst hebben we nog een paar wedstrijden te varen zoals;

Gouden Neut	Het Zwet	16 en 17 september
Na-Braassem	Braassemermeer	23 en 24 september
Wijnmaandevenement	Alkmaardermeer	7 en 8 oktober

Voor al deze wedstrijden kunt U zich, zoals gewoonlijk, telefonisch opgeven bij mij.

Verder is het Solo-nieuws, zoals U wel gemerkt zal hebben voorzien van een prachtig nieuw omslag met een schitterende foto die gemaakt is door Wim Schermer tijdens de Alkmaardermeerweek 1988. Het drukken hiervan heb ik voor mijn rekening genomen. (uiteraard) Tevens heeft hij mij voorzien van een batterij foto's om het binnenwerk van het solonieuws op te vrolijken. Hiervoor wil ik Wim Schermer hartelijk bedanken. Verder wil ik ook Tom van Eck bedanken die spontaan een behoorlijk lang verslag geschreven heeft over de Nederlandse Kampioenschappen te Uitdam.

Een verslag van de Alkmaardermeerweek is er dit jaar helaas bij ingeschoten, wel was echter frappant dat de Hr. P. Verduin zomaar even de sprintwedstrijden won. Hopelijk vaart hij ook weer mee met het wijnmaandevenement. Kortom dit extra dikke solonieuws staat weer boordevol met allerlei interessante wetenswaardigheden zodat ik nu het woord aan iemand anders geef.





Alles ging voorspoedig, te gemakkelijk eigenlijk. Dektent erover, boot vastgebonden. We stonden nog even te praten tot mijn helper even opmerkte dat hij de verticale pijp met ijzerdraden miste. Dat is geen slecht idee, mompelde ik haast onhoorbaar. Dan toch maar even terug om dat aluminiummetje op te halen uit de schuur. Even werd er nog gemeen gelachen maar uiteindelijk was het karwei toch geklaard. Geklaard?, het karwei begon maar net. Vorig jaar duurde het vinden van de vereniging Uitdam ruim tweeënehalf uur, maar ja ik had nu een goede route beschrijving gekregen. Richting Amstelveen, dan Amersfoort Almere, dan afslag Amsterdam Noord, langs het Olympisch stadion, bij stoplichten rechtsaf en dan de borden Leeuwarden volgen. Hierna kwamen de borden Durgerdam en tot m'n verbazing Uitdam. Er ging een gevoel van voldoening door me heen toen ik over de dijk langs het IJsselmeer reed, op weg naar de WSV Uitdam. Wel bezit de weg een paar enge vernauwingen.

Een volgende moeilijkheid deed zich weer voor: het meisje van de receptie wilde de slagboom die toegang gaf tot de 'slibway' alleen openen wanneer er een bedrag van vijftien piek over de toonbank werd gegooid. Hoe er ook gepraat werd ze hield voet bij stuk, zonde van m'n verspeelde energie en speeksel. Twee dagen later kwam het het weer terug, het toegangsgeld zat toch bij het inschrijfgeld.

Nadat ik "mijn" wagen parkeerde op het parkeerterrein zette, zag ik al twee Solo's staan. Een polyester van een onbekende en de Skip-Jack van onze redactie.

Tot m'n verbazing was er zelfs een Solo te zien op de plas: wat een fanaat!

Het waaide die dag behoorlijk en bleek dat de zeiler de grootste moeite had om z'n bootje rechtop te houden en een paar keer ging hij spectaculair op z'n gezicht. Na nog zo'n drie kwartier tegen de elementen te hebben gevochten, keerde hij terug naar de haven. Hier presteerde hij het nogmaals om de onderkant te gaan bekijken. Het bleek de H-511 te zijn. Met veel moeite werd de volgelopen boot op een trolley gezet. Even voorstellen: Tjebbe de Zwart, een zeiler die de 470-klasse vaarwel heeft gezegd en z'n geluk nu eens gaat proberen in de Solo-klasse.

Na nog wat gepraat te hebben, ruimde hij op en verdween richting Amstelveen.

Boot geparkeerd en nog even de tent opzetten. De dag zat er bijna op, vandaag wel een nieuw record verbroken: in anderhalf uur naar Uitdam, en maar één keer in Amsterdam verkeerd gereden.

De volgende dag vroeg op en de boot optuigen. Het weer was prachtig voor Nederlandse begrippen. Alleen was 't een beetje troosteloos; in je eentje tijdens een kampioenschap, je boot gereed maken.

Gelukkig kwam de eerste Solo binnen, Ronald W., ook een nieuw gezicht in de klasse. Heeft dit jaar de H-358 gekocht en wil veel energie in het zeilen steken.



## NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP 1989 TE UITDAM.

Zo, een belletje naar Henk Gorter met een vraag over het aankomende WK werd beantwoord met een wedervraag: kun je een verslag schrijven over het afgelopen kampioenschap? Het is natuurlijk begrijpelijk dat de liefde niet altijd van dezelfde kant kan komen, vandaar dat direct in de pen werd geklommen. Maar ja, hoe beginnen we, het lezen van een verslag is eenvoudiger dan het verzinnen. Misschien is het ook wel eens aardig om te vertellen wat er voor mij allemaal om de hoek komt kijken om in Uitdam te geraken.

Tja, zoals de meeste van de zeilers weten, heb ik een steeds terugkerend probleem, namelijk: het vervoer. Met de trailer achter m'n fiets lijkt me eigenlijk niet zo'n goed idee, waarschijnlijk is onze fietsende zeiler K.R. hier meer voor in de wieg gelegd.

Het was niet mogelijk een wagen te lenen of er op een andere manier aan te komen. Dan maar huren, maar waar?

Ieder verhuur bedrijf dat je belt zegt wel graag een auto te willen verhuren, maar dan wel zonder trekknobbel. Dus je begrijpt: een klinkklare ramp.

Na stad en land te hebben afgebeld was er een klein bedrijf dat wel een wagen met gewenst attribuut wilde verhuren. De enige moeilijkheid was dat het bedrijf in Rotterdam gevestigd was.

Rotterdam, maar je weet, waar zouden we zijn zonder de trein.

Donderdagavond met de railbus de wagen ophalen. Het was een redelijk goede wagen die ruim een halve ton achter de rug had.

De volgende dag, vrijdag m'n tassen ingepakt, één met kleren en één met eten om vier dagen te overleven. Klokslag negen uur werd er koers gezet naar de garage waar mijn trailer staat. Trailer oppakken en achter de wagen hangen. Helaas was er geen extra nummerplaat dus moest de plaat van de wagen eraan geloven en deze verhuisde dus achter de trailer.

Tent, reserve band, zwaard, roer, sjobanden in de wagen en proberen weg te komen. Een buur hield me op, hij had me al een lange tijd niet meer gezien en wilde weten hoe het met me ging. Uiteindelijk liet hij me toch gaan en kon ik weg rijden.

Richting West Einder, weten jullie trouwens dat dit het mooiste wedstrijd water van Nederland is? Helaas zijn de wedstrijden van het programma geschrapt, jammer.

De volgende moeilijkheid; m'n boot ligt bij jachthaven de 'Stormvogel', een schitterende verenigings haven. Er kleeft wel een nadeel aan deze haven: hij ligt op een eiland!

Don't worry, be happy, boot in het water gegooid en de strandtrailer met de rest van de benodigde spullen op onze pont gezet. Weer even een gesprek met een kennis. Normaal zie je ze nooit, en als je ze niet nodig hebt houden ze je op. Maar ja, het is een gezellige prater. Gelukkig had hij wel even zin me te helpen met de boot aan de overkant van de Ringvaart uit het water te halen en op de trailer te zetten.



Met piepende banden kwamen nog twee auto's naar beneden zetten, Peter B. en Kees R. Over deze hoeft niet veel verteld te worden; bekend bij vriend en vijand.

Voor een lang weekend had Peter z'n FD aan de kant gezet en kon z'n bemanning Gijsbert van een welverdiende rust genieten.

Zoals gewoonlijk was Alkmaar weer ruim vertegenwoordigd, professor Hans A., de eeuwige knutselaar. De broertjes Jan en Kees B. onder toezien van pappa en mamma. De cententeller Jack v. D. die weer hoopte goede zaken te doen. Max V. die z'n bedrijf even aan de kant had geschoven. Johan G. die hoe gek het ook klinkt, op tijd was, zou hij wilde plannen hebben? Martin K. ehh tja.....

Tot m'n verbazing huppelde er ook nog een breed geschouderd figuur rond bij een Solo, hij kwam me bekend voor, maar ik kon hem nergens thuis brengen. Tom V. ! , zeker zes jaar geleden had ik hem voor het laatst gezien en hij is sinds die tijd is hij een metamorfose ondergaan.

Z'n vriend Peter J. had hem zo gek gekregen weer eens een keer mee te doen.

Good old Leen v. C. was er ook, maar zo langzamerhand reken ik hem tot de vaste inventaris van onze klasse, volhou Leen !

Na nog een kleine toespraak van de wedstrijdleider voor die dag, we kregen iedere dag een andere, gingen we het water op.

De windsterkte schatte ik op zo'n krachie 1 tot 2. Als ik iets haat dan is het wel harde wind op dit plasje, dus dit ging nog wel.

Vijftien boten zochten een plaats bij de startlijn en rond een uur of elf viel het verlossende startschot.

Helaas ging het mij slecht af, als één van de laatsten passeerde ik boei-1. Wat er voor me gebeurde is niet goed tot me doorgedrongen maar achterin is waarschijnlijk de strijd net zo erg als voorin, niemand wil laatste worden....! Sorry dat er niets over de strijd voorin te vertellen valt maar ik had m'n eigen bemoeienissen.

Wel vielen me dingen op: in het een na laatste kruisrak passeerde ik op m'n gemak Martin K. Tijdens de twee halve windse rakken haalde hij me weer in en ik hoopte hem in het laatste kruisrak te grazen kunnen nemen, helaas, waarom nu? Lig ik nu af en toe te slapen of hij?

Met Tom V. ging het nog slechter dan met mij, zelfs ik kon z'n nummer niet meer lezen. Tjebbe, die ik de gehele wedstrijd achter me had gelaten, passeerde me net voor de finish nog. Met Leen die me af en toe het leven zuur maakte, kon ik gelukkig afrekenen. Het lijkt wel of wij een aantrekkingskracht hebben op elkaar, bij iedere boei ontmoeten wij elkaar.

Onze prof uit Zaandam was niet te volgen, als een stipje voor me passeerde hij de finishlijn, gevold door Peter en z'n vriendje Kees R..



Wie mij opviel door z'n goede prestaties was Kees B. Vroeger hadden we nog wel eens onderlinge duels, nu voer hij met het grootste gemak bij me weg.

Na deze wedstrijd strompelde ik naar het finish schip, in hemelsnaam dat droogpak uit. Niet te geloven, zo'n privé sauna. Vlak voor de start van de tweede wedstrijd begon plots de wind weer op te steken, snel naar het startschip om het droogpak weer aan te trekken, heel vermoeiend.

De tweede start ging mij beter af, maar een verkeerde overstag manoeuvre bezorgde me een half volle boot. Schaam je, ja Ton je hebt gelijk, negen jaar Solo en dan op zo'n manier overstag gaan. Na de eerste twee halve windse rakken had ik nog een kleine aanvaring met Ronald. Dit verplichte me tot een 720 graden straf. Vooraan zag ik onze penningmeester behoorlijk te keer gaan, een tijdje lag hij op de eerste plaats maar moest hem toch afstaan aan Peter B. Maar ja het blijft een spel. Prof A. moest genoeg nemen met een derde plaats.

Henk Gorter gaat ook goed, voor hem geldt hetzelfde als voor Kees B.

Tjebbe maakt soms rare slagen, hij ligt een eind op je voor en gaat door over stuurboord, ik doe een slag over bakboord. Vijf minuten later is er plots een gekrakeel van jewelste. Tjebbe ligt zo'n honderd meter achter me. Volhouden, in de 470-klasse ging het ook.

Weer op de kant gekomen waren de meeste van de Alkmaarders al weer vertrokken, gezellig.

De volgende dag haast windstil. Er was een nieuw gezicht te bekennen, Erik v V., eigenaar van de polyester Solo. Iedereen die hem niet kende vroeg zich af hoe zou zeilen.

Peter J. kwam zich ook melden met het ouwe bakkie van Gijsbert v D. de H-508, die hij geleend had. Er waren enige problemen met het optuigen, waar dienen al die touwtjes toch voor. Het onderlijk was verdwenen, maar gelukkig had de prof een kevlartje te leen. Misschien toch wel handig om te vermelden: het onderlijk is door de giek te krijgen met behulp van de langste zeillat. Met wedstrijden leer je toch wel een beetje je fantasie gebruiken. Vroeg het water op en al dobberend verder gaan. Een verstandig besluit van het comité: uitstellen. De gehele vloot ging het water op en zat te hangen in de boot. Het jonge grut, Henk en Max, vonden het nodig elkaar plat te leggen. Terwijl Henk probeerde Max om te krijgen ging iemand anders er met z'n boot vandoor. Gezellig zo gebroederlijk weer met z'n tweeën in een boot.

Na volgens mij zo'n twee uur wachten werd er toch besloten te starten. De start van mij was redelijk, samen met de prof en Peter gingen we over bakboord, de rest over stuurboord.

Wat er gebeurde was nog nooit van leven gebeurd. Met het grootste gemak ging ik voorbij Peter en met nog meer gemak zeilde ik onderlangs weg van de prof die met witte lippen op z'n helmstok zat te bijten. De afstand op nummer twee was zo'n vijftig meter. De rest van het veld lag hopeloos met Kees R. voorop. Erik v V. lag redelijk volgens mij rond de zevende plaats.





Helaas moest de eerste plaats in het tweede kruisrak afgestaan worden aan Peter. Toch is wel een prettig gevoel de rest van het veld te zien ploeteren. Bijna bij de finish passeerde Kees me nog, maar door een tactische fout ging hij toch nog de mist in. Een eind achter ons gingen Tjebbe en Leen over de lijn.

Helaas was Erik v V. weer een eind terug gezakt, volhouden je zeilt al beter dan onze prof in z'n beginperiode.

Een vierde wedstrijd kwam er niet meer van, de wind ging geheel liggen, gelukkig kregen enkelen van ons, waaronder de schrijver van dit verslag een sleeper van een rubberboot.

s'Avonds was er het Solo diner, de klasse was vertegenwoordigd met zo'n zesentwintig man en het wedstrijdcomité was uiteraard ook uitgenodigd. Zeilsnijder Chiel verraste ons samen met z'n vrouw met een bezoek. Hij had graag mee willen doen, maar hij had een paar lastige lichamelijke problemen.

De koks van het restaurant hadden hun best gedaan, alles zag er voortreffelijk uit en het smaakte.

Langzaam verdween iedereen na het diner, nog even bijpraten op de boot van Henk z'n ouders en daarna de koffer in.

De laatste dag alweer, er stond een straf windje, zo om en nabij kracht 4 of 5. Na het eerste halve windse rak viel de wind weer terug, minder dan waarschijnlijk verwacht werd.

Helaas was de bovenboei ineens te bezeilen, jammer dit ondanks het harde werken van het wedstrijdcomité.

Tjebbe liet zien hoe hij hard kon gaan in z'n ouwe klasse: pompen, pompen en nog eens pompen. Gelukkig hield ik hem op een eerlijke manier achter me.

M'n boot loopt aan de wind goed, alleen in de halve windse en me langs, please tell me why.

Jan B. viel een beetje tegen, normaal is hij wel voorin te vinden maar in het aan de windse rak zeilde ik moeiteloos van hem weg. Kop op Jan.

Bijna werden Johan en Martin door mij gepakt, maar ze lagen op de finish een paar meter op me voor.

Peter B. de lichtweer specialist van vroeger liet zien dat hij ook met hardere wind het Solo zeilen nog onder de knie heeft.

Achter Kees werd hij tweede, derde werd ome Jack.

Langzaam maar zeker kwam de laatste wedstrijd eraan. Hans had nog alle kans om te winnen, hij stond 10,7 punt achter op Peter. Het was in te halen maar dan moest Peter wel mee werken, maar hem kennende.....

Na de start ging het mij goed, boot liep weer goed alleen voer ik te ver door, ruime wind ging ik naar boei-1. Opletten, ja Ton. Geeft niet om als één na laatste de boei om te gaan, als geen verliezers zijn, zijn er ook geen winnaars.

Erik probeerde in het voor de windse rak over me heen te gaan maar ik wilde koste wat het kost geen laatste worden dus dan maar omhoog loeven tot hij het zat werd.



Het tweede kruisrak ging weer voortvarend, Tjebbe maakte weer de door mij ingecalculeerde misslag.

In het laatste halve windse rak probeerde hij me weer pompend in te halen, dus ik ook tegen alle regels in gaan pompen. Dit scheelde me weer twee plaatsen, Peter J. en Ronald W. werden het slachtoffer van onze inspanningen.

De prof werd eerste maar Peter weigerde inderdaad mee te werken, hij finishde als derde achter Kees R.

Leen eindigde net voor me, maar ik gun het hem wel.

Zo kwam er weer een eind aan het kampioenschap: Peter nummer één en arme Hans twee totaal, hij had waarschijnlijk geen tegenstand uit de FD-hoek verwacht. Het blijkt dus dat deze klasse een goede aanloop is voor de Solo, dus jongens je weet het .....??!!

Een gecommiteerde van het verbond kwam ons nog bezoeken, een korte maar duidelijke toespraak werd gehouden, je kent het wel, mooi bootje maar opgepast voor de toekomst. Als laatste deed hij de KNWV-versierselen bij Peter om de schouders, proficiat!

De wedstrijdleider van Uitdam hield ook nog een korte toespraak, hierin vertelde hij dat waarschijnlijk in de toekomst kampioenschappen zullen worden verzeild met één of meer andere klassen. Dit jaar hadden ze eigenlijk op de Laser-B gerekend.

Jack was de eer toebedeeld om als lid van het bestuur de prijzen uit te reiken. Als laatste reikte hij de prijs uit aan de beste zeiler onder de achttien, die dient als aanmoediging. Eric v V. verdiende hem en ik geloof terecht dat deze jongen in de toekomst nog van zich zal laten horen.

Nadat de prijzen waren uitgereikt sprong Hans op, op de voet gevolgd door een aantal Solo-zeilers om Peter op te pakken en hem via de kortste weg naar het water te brengen. Hij kreeg nog even de kans om wat kostbaarheden op tafel te leggen en vijf minuten later zwom hij in de haven.

Op de terugweg naar de bar werd nog opgemerkt dat er de laatste jaren niet zo'n eenvoudige tewaterlating was geweest, normaal wordt er behoorlijk tegengesparteld.

Na het gebruikelijke rondje van de nieuwe kampioen werd het zoetjes aan tijd om de tent op te pakken en richting huis te gaan.

We kunnen terugzien op een kampioenschap dat dankzij de inzet van de WSV Uitdam en de deelnemers een succes is geworden, volgend jaar doe ik zeer zeker weer mee, wie volgt mij?

Laat de mensen buiten onze klasse zien dat we springlevend zijn en dat de laatste adem nog lang niet is uitgeblazen.

Met zeilersgroeten,

B. B. (dit is geen Brigitte Bardot)

Ton van Eck.



WATERSPORTVERENIGING UITDAM

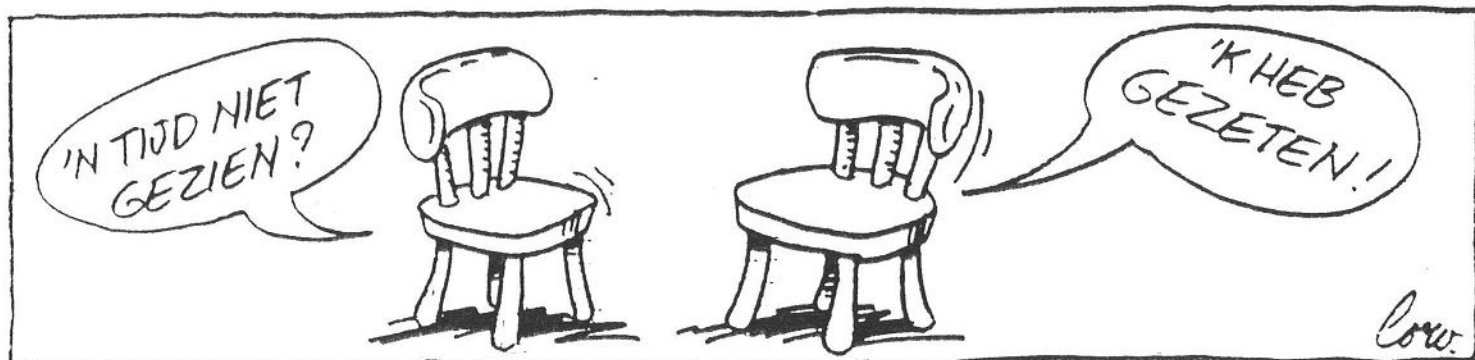
25 juni 1989

EINDUITSLAG NA 6 RACES

Klasse : ONK\_SOLO

NR	NAT/ZEILNR	NAAM/NAMEN	RACE1		RACE2		RACE3		RACE4		RACE5		RACE6		TOTAAL
			RI	P1	R2	P2	R3	P3	R4	P4	R5	P5	R6	P6	
1	H	492 BOS, PETER	2	3.0	1	0.0	1	0.0	0.0	2	3.0	3	5.7	6.0	
2	H	500 ARENDS, HANS	1	0.0	3	5.7	2	3.0	0.0	4	8.0	1	0.0	8.7	
3	H	478 REKELHOF, KEES	3	5.7	4	8.0	4	8.0	0.0	1	0.0	2	3.0	16.7	
4	H	512 DUUVENBODE, JACK VAN	5	10.0	2	3.0	10	16.0	0.0	3	5.7	6	11.7	30.4	
5	H	7 GREENEN, JOHAN	4	8.0	6	11.7	7	13.0	0.0	8	14.0	9	15.0	46.7	
6	H	507 GORTER, HENK	6	11.7	9	15.0	11	17.0	0.0	5	10.0	8	14.0	50.7	
7	H	513 BOT, KEES	7	13.0	12	18.0	9	15.0	0.0	7	13.0	5	10.0	51.0	
8	H	515 KRANENDONK, MARTIN	8	14.0	10	16.0	8	14.0	0.0	10	16.0	4	8.0	52.0	
9	H	497 ECK, TOM VAN	10	16.0	11	17.0	3	5.7	0.0	9	15.0	12	18.0	53.7	
10	H	523 VIJZELAAR, MAX	DNF	24.0	7	13.0	12	18.0	0.0	6	11.7	10	16.0	58.7	
11	H	314 GOEVERDEN, LEEN VAN	11	17.0	8	14.0	6	11.7	0.0	15	21.0	11	17.0	59.7	
12	H	511 SWART, TJERBE	9	15.0	14	20.0	5	10.0	0.0	11	17.0	13	19.0	61.0	
13	H	524 BOT, JAN	PHS	24.0	5	10.0	14	20.0	0.0	12	18.0	7	13.0	61.0	
14	H	358 WILLEMSTEYN, RONALD	12	18.0	13	19.0	16	22.0	0.0	16	22.0	14	20.0	79.0	
15	H	508 JANSSEN, PETER	DNF	24.0	DNF	24.0	15	21.0	0.0	13	19.0	15	21.0	85.0	
16	H	489 VEKENANS, TOM	DNS	24.0	15	21.0	17	23.0	0.0	14	20.0	16	22.0	86.0	
17	H	398 VUUREN, ERIK VAN	DNF	24.0	DNF	24.0	13	19.0	0.0	17	23.0	17	23.0	89.0	

HAJO dataservice





# UITSLAGEN ALKMAARDER MEERWEEK;

## SPRINT WEDSTRIJDEN

*****NAAM*****	WEDSTR 1		WEDSTR 2		WEDSTR 3		WEDSTR 4		*****TTLPT*****	*****PUNTEN*****	
	ZLN	PL	PNT	PL	PNT	PL	PNT	PL			
J. GEENEN	7	6	11.7	2	3.0	9	15.0		29.7	9.9	5
M. KERSZEMAKER	323	14	20.0	11	17.0	14	20.0		57.0	19.0	14
S. JONGEJANS	429	8	14.0	8	14.0	6	11.7		39.7	13.2	10
E. van OS	471	nf	23.0	NF	23.0	NF	23.0		69.0	23.0	16/15
P. VERDUIN	475	3	5.7	3	5.7	1	0.0		11.4	3.8	← 1
T. van ECK	497	10	16.0	12	18.0	12	18.0		52.0	17.3	11
H. ARENDS	500	1	0.0	7	13.0	4	8.0		21.0	7.0	4/3
H. GORTER	507	5	10.0	4	8.0	11	17.0		35.0	11.7	6
K. J. BOT	513	4	8.0	1	0.0	7	13.0		21.0	7.0	4/3
J. KNAP	514	9	15.0	5	10.0	8	14.0		39.0	13.0	9/8
M. KRANENDONK	515	2	3.0	6	11.7	3	5.7		20.4	6.8	2
C. de WEERS	520	nf	23.0	NF	23.0	NF	23.0		69.0	23.0	16/15
L. STRIJBOS	521	12	18.0	13	19.0	10	16.0		53.0	17.7	12
M. VIJZELAAR	523	13	19.0	9	15.0	2	3.0		37.0	12.3	7
J. F. BOT	524	7	13.0	10	16.0	5	10.0		39.0	13.0	9/8
E. van VUUREN	398	11	17.0	14	20.0	13	19.0		56.0	18.7	13

## TOTAAL

KLASSE 6

SOLO

*****NAAM*****	WEDSTR 1		WEDSTR 2		WEDSTR 3		WEDSTR 4		*****TTLPT*****	*****TOTAAL*****			
	ZLN	PL	PNT	PL	PNT	PL	PNT	PL		PNT	AFT	NA	AFT*****
9 J. GEENEN	7	NF	23.0	NF	23.0	nf	23.0	3	5.7	84.6	23.0	61.6	9.9
14 M. KERSZEMAKER	323	12	18.0	10	16.0	11	17.0	14	20.0	90.0	20.0	70.0	19.0
8 S. JONGEJANS	429	10	16.0	11	17.0	9	15.0	11	17.0	78.2	17.0	61.2	13.2
12 E. van OS	471	6	11.7	5	10.0	nf	23.0	NF	23.0	90.7	23.0	67.7	23.0
7 P. VERDUIN	475	8	14.0	8	14.0	6	11.7	8	14.0	57.5	14.0	43.5	3.8
11 T. van ECK	497	NF	23.0	NF	23.0	nf	23.0	2	3.0	89.3	23.0	66.3	17.3
1 H. ARENDS	500	1	0.0	2	3.0	4	8.0	1	0.0	18.0	8.0	10.0	7.0
6 H. GORTER	507	7	13.0	7	13.0	3	5.7	7	13.0	56.4	13.0	43.4	11.7
13 K. J. BOT	513	NF	23.0	NF	23.0	nf	23.0	9	15.0	91.0	23.0	68.0	7.0
5 J. KNAP	514	5	10.0	4	8.0	7	13.0	4	8.0	52.0	13.0	39.0	13.0
3 M. KRANENDONK	515	2	3.0	6	11.7	2	3.0	5	10.0	34.5	11.7	22.8	6.8
16 C. de WEERS	520	NF	23.0	NF	23.0	nf	23.0	NF	23.0	115.0	23.0	92.0	23.0
10 L. STRIJBOS	521	9	15.0	9	15.0	8	14.0	12	18.0	79.7	18.0	61.7	17.7
2 M. VIJZELAAR	523	4	8.0	1	0.0	1	0.0	10	16.0	36.3	16.0	20.3	12.3
4 J. F. BOT	524	3	5.7	3	5.7	5	10.0	6	11.7	46.1	13.0	33.1	13.0
15 E. van VUUREN	398	11	17.0	NF	23.0	10	16.0	13	19.0	93.7	23.0	70.7	18.7
										0.0		0.0	





## Hoofdstuk 2. De inrichting van een Solo door Roger Gates.

De inrichting van mijn boot maakt het mij mogelijk om vanuit elke positie, uithangend of in de boot zittend, de zeiltrim en het zwaard te bedienen en wel vanaf beide zijden van de boot. Hoe je je boot ook inricht het is zinloos als het niet goed werkt. Dit betekent dat controlelijnen vrij door de blokken moeten kunnen lopen zonder dat de blokken daarbij teveel gedraaid worden. Dit betekent ook dat er voldoende kracht moet kunnen worden uitgeoefend. Beslag moet sterk genoeg zijn voor de taak die het moet uitoefenen. Het beslag moet zoveel mogelijk met roestvast stalen bouten of tenminste roestvast stalen schroeven bevestigd zijn.

De basis van mijn systeem is dat de meeste bedieningslijnen door blokken aan de voet van de mast lopen en dan naar een aantal klemmen op een houten blok op de rand van dek en luchtkast op ongeveer 150 mm voor de overloop. ( zie tekening ) Ik gebruik verschillend gekleurde lijnen voor een makkelijkere herkenning.

Cunningham hole.

Voor de verstelling van de cunningham hole gebruik ik een lijn van 4 mm die door de buitenste klem op het klemmenblok loopt en dan door het buitenste blok bij de mastvoet omhoog geleid wordt naar het cunningham hole blokje in het zeil en dan op dezelfde manier terug naar de andere kant. Als aan je zeil geen blokje is bevestigd kan je de lijn ook rechtstreeks door het oog laten lopen. Maar een betere methode met minder weerstand is om een kort lijntje door het oog te halen waarvan de einden aan een blokje bevestigd zijn dat net onder de giek moet komen te hangen. Door dit blokje voer je dan de bedieningslijn. Sommige mensen verdubbelen de werking van het systeem



door slechts een eind van het korte lijntje aan het blokje onder de giek te bevestigen en het andere eind door een klem op de mast net onder het lummelbeslag.

Onderlijkstrekker.

In mijn giek heb ik een driemaal vertraagde lijn door kleine mini-blokjes die door een doorvoerblok aan de onderkant van de giek bij het lummelbeslag naar buiten komt en waaraan dan een blokje zit. De bedieningslijn van 4 mm loopt door dit blokje en gaat dan door het tweede stel blokjes aan de mastvoet naar het klemmenblok. Aan het andere eind van de vergring in de giek is een staaldraadje bevestigd dat door het eindbeslag van de giek loopt en dan aan het oog in het onderlijk van het zeil is bevestigd. Sommige mensen bevestigen nog een stuk elastiek aan het onderlijk dat ze dan naar voren strak trekken om het zeil naar voren te trekken als de verstelling losser wordt gezet. Dit is soms nodig omdat het lijketouw van het onderlijk van het zeil soms veel weerstand ondervindt in de zeilgroef van de giek.

Neerhaler

Voor het grootste deel van de vertraging gebruik ik een hefboom. De onderste staaldraadstrop is bevestigd onder aan de mast en is van dezelfde lengte als de hefboom om de maximum kracht te kunnen uitoefenen. Het bovenste staaldraadstropje kan op meerdere plaatsen aan de hefboom bevestigd worden dit geeft de mogelijkheid het systeem een klein beetje aan de windcondities aan te passen. De bedieningslijn is 4 mm en loopt door het derde paar blokjes bij de mastvoet naar het klemmenblok. Gezien de voordelen van kogelgelagerde blokken gebruiken veel mensen tegenwoordig Blokkenneerhalers.



### Grootschoot.

De twee kogelgelagerde grootschootblokken zijn met twee staaldraadstropjes van 150 mm aan de giek bevestigd, hierdoor kun je met een kortere schoot varen. Ik gebruik geen grondblok met een vaste klem ( soms de oorzaak van omslaan ) maar een ratelblok. Ik heb echter wel twee clamcleats voor de grootschoot op een aluminium plaatje bevestigd aan de overloop op ongeveer 75 mm van de luchtkast. Op hetzelfde aluminiumplaatje zit de klem voor de verstelling van de traveller van de overloop.

### Grootzeilval.

Ik gebruik een staaldraadval en een hanekam op de mast zodat ik m'n zeil altijd tot dezelfde hoogte ophijs. Als je ervoor zorgt dat de val een lus van 30/40 cm heeft dan komt de taluritiklem ( loodje ) niet door de schijf in de mastvoet waardoor de val op dat punt minder snel zal beschadigen.

### Looskleppen en zelflozers.

Mijn looskleppen zijn van het normale type alleen heb ik aan het elastiek een lijntje bevestigd dat ik vast zet in een clamcleat. Hierdoor voorkom je dat je achter in je boot rond moet graaien op zoek naar het elastiek als je de looskleppen wilt openen of sluiten. ( vooral makkelijk als de boot vol water staat ). Ik heb twee zelflozers van de maximale in de klasseregels toegestane maat. Ik gebruik sinds kort plastic zelflozers die een derde van de prijs van roestvast stalen zijn maar die je echter wel voorzichtiger moet behandelen.



### Hangbanden.

Hangbanden zijn vaak een zaak van persoonlijke voorkeur. Die van mij zijn bevestigd aan blokken hoft die de bodemlatten verbinden, een paar op 150 mm voor de overloop en het andere paar 150 mm voor het eind van de zwaardkast. De hangbanden lopen dan nog door voordat ze samenkomen op een bevestigingspunt op 150 mm van de spiegel. Sommige zeilers gebruiken verstelbare hangbanden zodat ze onder alle omstandigheden op een "prettige" manier kunnen hangen.

### Uithouder elastiek.

De bedoeling hiervan is om de giek naar voren te trekken op een voor de winds rak met weinig wind. De uithouder bestaat uit dik elastiek dat aan beide zijden van de giek is bevestigd aan het punt van de neerhaler en vandaar langs beide zijden van de mast naar een bevestiging op het boegbeslag.

### Zwaardverstelling.

Voor de ophaler gebruik ik een 6 mm lijn die door een blok bevestigd aan de top van het zwaard loopt en dan door een paar blokjes aan de mastvoet naar het klemmenblok op de luchtkast. Als neerhaler gebruik ik sterk elastiek bevestigd aan de top van het zwaard wat vandaar aan beide zijden van de zwaardkast onder de overloop naar de achterkant van de zwaardkast loopt waar het elastiek via een blok in een klem strak getrokken kan worden. Voor het zwaard zijn veel systemen in gebruik waaronder bijvoorbeeld een doorlopende lijn die zowel als op- en neerhaler wordt gebruikt.

Noot: in nederland wordt meestal zonder zwaardverstelling gevaren.

De top van het zwaard is dan verlengd zodat dit als handvat kan dienen waarmee men het zwaard op of neer duwt.



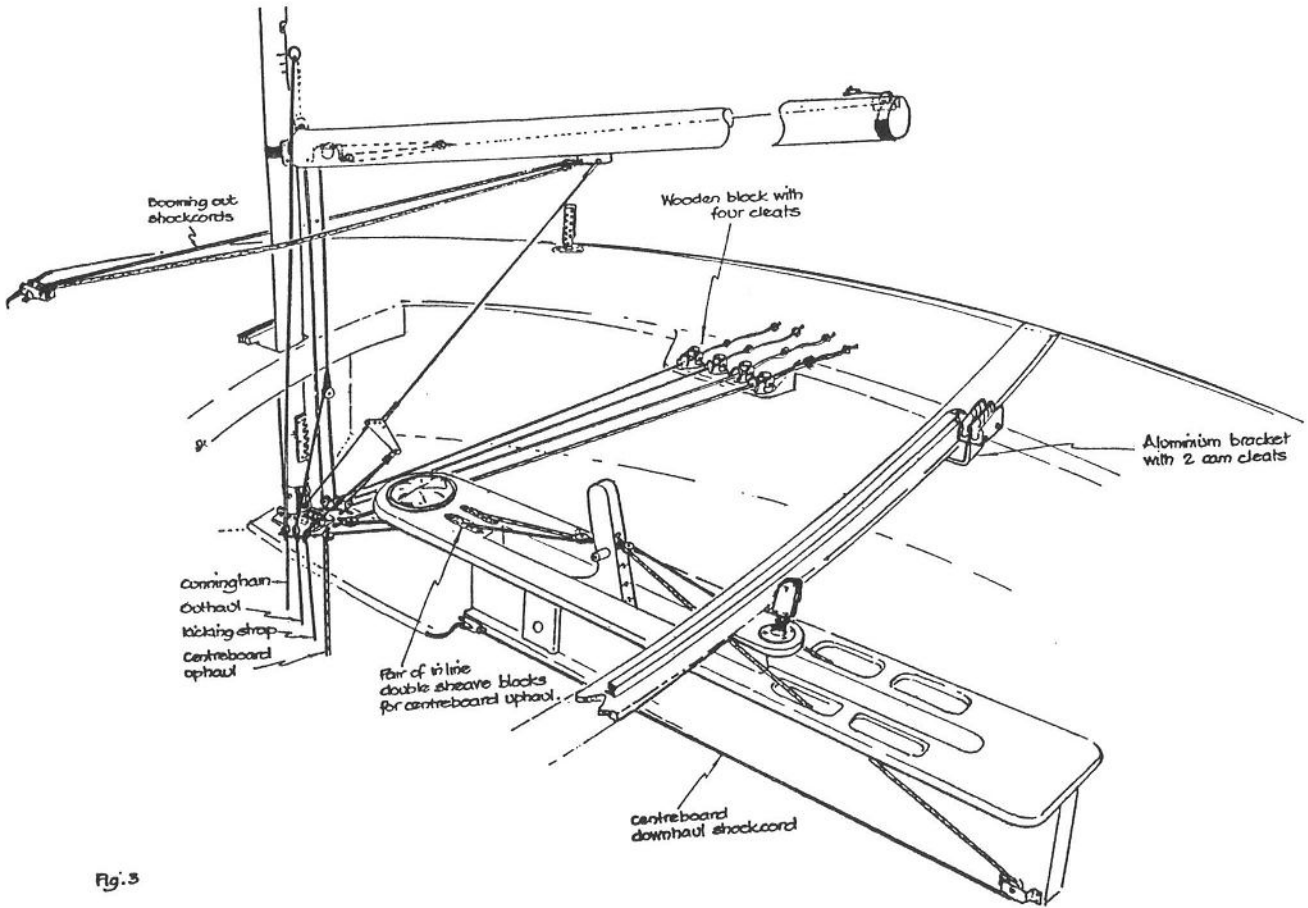


Fig.3

P.S. Op- en aanmerkingen of eventuele aanvullingen zijn natuurlijk van harte welkom.



### SOLO'S DOWN UNDER.

Zoals misschien bekend varen er in Australië ook Solo's. Hier is wat informatie over de organisatie van de klasse daar.

Er is een Victorian Association in Melbourne en een New South Wales Association in Sydney. Beide organisaties verzorgen bij toerbeurt de administratie van de Australische klasse. Beide organisaties verzorgen voor hun leden wedstrijden en kampioenschappen. Elk jaar wordt er door een van de twee organisaties het Australisch kampioenschap georganiseerd. Dit kampioenschap wordt meestal zo rond de kerst verzeild. We moeten hierbij niet vergeten dat Melbourne en Sydney ongeveer 900 kilometer van elkaar verwijderd liggen.

Nederland en Australië liggen nog wel iets verder uit elkaar maar we zijn volgens Ian Brock de Australische voorzitter altijd van harte welkom.





Adresseringen;

De Adres-stickers voor het solonieuws worden sinds kort gemaakt door Tom van Eck.

Tom, namens de klasse bedankt!

Mocht er in Uw adres een fout zitten van wat voor aard dan ook, of er is iets anders niet helemaal in orde, bericht ons hier dan even over.

Henk Gorter, Telefoon: 075 - 281483





## Plymouth 1989

Alle indianenverhalen over het zeilwater ten spijt toch maar weer met Johan de reis ondernomen naar Plymouth voor de Worldcup 1989. De eerste week gebruikt voor fiets- en zeiltrainingen en de schitterende omgeving bekeken. Topfit dus voor een zware wedstrijdweek met bijna 100 boten en alle oude bekenden aan de start. Onze inbreng was met 6 boten wat mager terwijl in Engeland de klasse bloeit als nooit tevoren. Veel nieuwe boten en alles technisch zeer goed in orde. Vooral opvallend was het grote aantal plastic zeilen. Met titelverdediger Hans Arends als onze grootste troef kon de strijd op 6 aug. aanvangen met de van Mumbles nog bekende gate start. Direct werd duidelijk hoe moeilijk we het zouden krijgen om potten te breken in dit veld. Met zoveel boten moet je heel alert varen om erbij te zitten en op de finishlijn was er dan ook geen reden tot juichen. Ken Falcon liet er geen gras over groeien en won voor Ian Houston en Martin Lambert. Kees was als 11e de eerste Nederlander. Hans kwam het spook van Mumbles tegen en zeilde naar een 27e plaats. Geen zoen van de juffrouw en nog netaan geen strafwerk. De 2e dag hetzelfde weerbeeld en een verrassende winnaar. Martin Payne zeilde een superrace in een oude geleende boot. De eerste knal op de finishlijn was voor hem. Niemand mocht zijn auto op de parkeerplaats bij de boten stallen op één na. Hij blijft onnavolgbaar. 2e Geoff Garveth 3e Tony tresher.

Hans had voor de volgende dag in het eerste rak vrije wind. Hij werd 10e en dus padvinder. Henk 13e en dus prima in de race. Johan en Kees hadden een hele zure dag. Na een slecht





gevaren wedstrijd bleek aan de wal gekomen een onverlaat de auto te hebben opengebroken. Zo snel mogelijk vergeten dus deze dag en mede door de enorme hulpvaardigheid en steun van onze medezeilers toch weer fit voor race 3. Zelfde weer (mooi dus - 3/4 BFT) en eindelijk onze beste man in de kop groep. Het spook was weg en Hans hoefde slechts Geoff Garveth voor zich te dulden, die de volgende dag onder gelijke omstandigheden nogmaals eerste werd en al aardig op de titel aanstevende. Wedstrijd 5 brak de regelmaat van voorgaande dagen. Wat monder wind 2/3 en een andere richting. Na enkele mislukte starts en uitstel werd besloten om buiten de breakwater op open zee de baan uit te leggen. Door een straffe windshift werden de plaatsen nog eens flink door elkaar geschud. Andy Bond werd met geluk winnaar. Geoff zeilde slim naar een 3e plaats en was op dat moment tevens kampioen. De laatste race was weer binnen het hek en bracht voor veel mensen iets te veel wind. Ook ondergetekende moest zo nodig even de zwemspoertjes losmaken en aldus zijn wedstrijd verknallen. Martin Lambert, zwaarweezerzeiler bij uitstek kon eindelijk als eerste overde finish gaan in een door hem zeer goed gezeild toernooi. Hans zeilde keurig naar een 3e plaats om zo het toernooi waardig af te sluiten. Al met al kunnen we terugkijken op een fantastisch kampioenschap met veel spanning in de wedstrijden en sensatie erna. Hans raakte nog een tas met zeilspullen kwijt. Onze kookkunst was aanleiding voor de brandweer om uit te rukken. Helaas viel er niets te blussen voor de heren. Erick's trailer bleek in Dover te zijn gebroken en Henk leerde dat je de sleutels uit je auto moet halen vóórdat je hem afsluit. Alleen Ton kwam als debutant Zonder kleerscheuren uit de strijd. Ik hoop dat iedereen de volgende keer weer meegaat naar dit land waar zeilen voor ons tot de hele speciale ervaringen behoort.

Tot ziens; Kees Rekelhof Solo 478

BOAT	NAME	CLUB	RACE-1	RACE-2	RACE-3	RACE-4	RACE-5	TOTAL	POSITION
3252	G CARVETH	LITTLETON	5.00	2.00	.75	.75	3.00	7.00	11.50
3315	K FALCON	CHEW VALLEY	.75	5.00	3.00	3.00	17.00	5.00	15.75
3350	M LAMBERT	STEWARTBY W S	3.00	6.00	4.00	5.00	25.00	.75	19.75
3300	I WALTERS	DRAYCOTE	6.00	21.00	9.00	4.00	6.00	2.00	27.00
3620	I BARKER	NORTHAMPTON	8.00	26.00	6.00	8.00	4.00	4.00	30.00
3562	T THRESHER	OXFORD	12.00	3.00	21.00	10.00	2.00	9.00	36.00
3457	I HOUSTON	LITTLETON	2.00	12.00	8.00	2.00	38.00	12.00	36.00
3589	A BOND	BALA	15.00	25.00	7.00	6.00	.75	8.00	36.75
H 500	H ARENS	ONDERLINGE	29.00	10.00	2.00	7.00	15.00	3.00	37.00
1370	M PAYNE	SALCOMBE Y C	28.00	.75	11.00	11.00	10.00	6.00	38.75
3585	S CHILDS	DRAYCOTE	10.00	22.00	5.00	18.00	20.00	10.00	63.00
3634	G BOND	BALA	13.00	39.00	10.00	12.00	8.00	22.00	65.00
H 478	K RECKELHOF	AALSMEER	11.00	34.00	19.00	16.00	7.00	13.00	65.00
3555	T COOK	LITTLETON	14.00	9.00	13.00	20.00	18.00	16.00	70.00
3560	I BROWN	SALCOMBE	7.00	14.00	18.00	22.00	16.00	17.00	72.00
3508	P HAMMOND	SALCOMBE	4.00	18.00	14.00	25.00	14.00	27.00	75.00
3390	C MOFFETT	WALTON ON THAMES	21.00	7.00	33.00	15.00	23.00	11.00	77.00
3568	I MITCHELL	DELL QUAY	44.00	4.00	17.00	9.00	37.00	21.00	88.00
H 7	J GEEHEN	Z O	17.00	40.00	15.00	19.00	21.00	29.00	101.00
3513	B LOY	READING	24.00	24.00	23.00	24.00	11.00	20.00	102.00
3464	M GANDY	MARCONI	35.00	30.00	27.00	14.00	13.00	19.00	103.00
3565	M BARNES	LITTLETON	9.00	98.00	12.00	26.00	43.00	15.00	105.00
3543	A BURRELL	HALFWAY	27.00	20.00	30.00	23.00	19.00	18.00	107.00
3296	F HEMSLEY	BURGHFIELD	36.00	31.00	26.00	17.00	27.00	14.00	115.00
H 507	H GORTER	Z O	19.00	13.00	37.00	32.00	28.00	25.00	117.00
3524	D MITCHELL	SHUSTOKE	23.00	29.00	16.00	30.00	22.00	98.00	120.00
3640	C AVERY	DRAYCOTE	16.00	11.00	24.00	54.00	40.00	31.00	122.00
3382	T CATCHPOLE	HAYLING ISLAND	32.00	19.00	29.00	21.00	50.00	28.00	129.00
3642	G BARCLAY	DELL QUAY	18.00	67.00	40.00	27.00	29.00	23.00	137.00
H 497	TON V ECK	AALSMEER	22.00	23.00	20.00	44.00	34.00	98.00	143.00
3122	B JAGO	SALCOMBE	26.00	28.00	32.00	31.00	30.00	35.00	147.00
3646	C CRAWSHAW	LITTLETON	38.00	16.00	34.00	29.00	45.00	32.00	149.00
3534	D NIXON	MARCONI	34.00	51.00	22.00	28.00	36.00	30.00	150.00
2132	A HOLMES	CHEW VALLEY	33.00	36.00	46.00	42.00	9.00	36.00	156.00
3611	J CLARKE	RUGBY	43.00	42.00	38.00	13.00	24.00	100.00	160.00
3627	S MITCHELL	DELL QUAY	57.00	33.00	36.00	33.00	26.00	34.00	162.00
3199	F WESTON	BRISTOL CORINTHIAN	20.00	15.00	56.00	68.00	5.00	98.00	164.00
3247	H CRANCH	SALCOMBE	48.00	27.00	41.00	39.00	12.00	98.00	167.00
3313	D ASTON	REDESMEERE S C	31.00	44.00	35.00	38.00	44.00	24.00	172.00
3601	R WEBB	SHUSTOKE	53.00	35.00	25.00	36.00	52.00	37.00	185.00
3393	T ABBOTT	SUTTON BINGHAM	78.00	17.00	51.00	45.00	42.00	33.00	188.00
H 471	E van OS	Z W V	37.00	52.00	43.00	35.00	55.00	26.00	193.00
3402	B GREEN	OXFORD	55.00	8.00	48.00	41.00	46.00	98.00	198.00
3604	P BROOK	HOLLOWELL	40.00	80.00	31.00	67.00	31.00	38.00	207.00

1132	J DORMER	SALCOMBE Y C	39.00	38.00	51.00	58.00	52.00	228.00	45
3533	P KNIGHT	BRISTOL CORINTHIAN	45.00	48.00	70.00	52.00	47.00	233.00	46
3288	R RADFORTH	DRAYCOTE	66.00	47.00	42.00	40.00	41.00	236.00	48
3202	B SHEPPARD	HAYLING ISLAND	49.00	46.00	44.00	49.00	48.00	236.00	47
2189	C ALLSOPP	ALDRIDGE	46.00	58.00	47.00	46.00	98.00	236.00	49
3598	N WHYTE	TEIGN CORINTHIAN	28.00	32.00	28.00	50.00	98.00	236.00	50
3501	R SMITH	MARCONI	54.00	57.00	66.00	53.00	43.00	240.00	51
2290	S EDE	DELL QUAY	71.00	54.00	54.00	70.00	39.00	252.00	52
3243	A BILLINGTON	R Y A	42.00	43.00	52.00	69.00	98.00	263.00	53
3306	C BOYGLE	HALFWAY Y C	47.00	37.00	78.00	34.00	100.00	264.00	54
3637	R BARNES	HAYLING ISLAND	99.00	53.00	53.00	72.00	42.00	268.00	55
3550	R BUTTERFIELD	HOLLOWELL	67.00	49.00	50.00	73.00	40.00	270.00	56
2881	A HYLAND	SPINNAKER	99.00	72.00	45.00	58.00	45.00	274.00	57
1265	P MIDDLETON	SALCOMBE	56.00	68.00	58.00	43.00	77.00	275.00	58
3377	B BARNES	SALCOMBE	100.00	59.00	60.00	56.00	49.00	279.00	59
3613	G KEIGHLEY	AVON	64.00	56.00	75.00	57.00	54.00	292.00	60
3474	G WOODS	BALA	63.00	98.00	79.00	66.00	32.00	298.00	61
3492	M ASTON	BRISTOL CORINTHIAN	50.00	62.00	74.00	64.00	98.00	301.00	62
3176	M PATERSON	BRISTOL CORINTHIAN	30.00	64.00	62.00	47.00	98.00	301.00	63
3500	C DOBNER	LITTLETON	58.00	75.00	65.00	76.00	47.00	302.00	64
2750	J DANIELS	SHUSTOKE	51.00	71.00	68.00	74.00	44.00	304.00	65
3472	T STEER	LITTLETON	76.00	55.00	98.00	61.00	59.00	304.00	66
3537	B CORFIELD	BEAVER	73.00	98.00	39.00	37.00	50.00	307.00	67
130	J MERRITT	SPINNAKER S C	82.00	69.00	80.00	48.00	53.00	309.00	68
3655	R POVALL	BALA	65.00	63.00	59.00	55.00	79.00	321.00	70
1637	BOB LOWTHER	HYKEHAM	69.00	73.00	71.00	59.00	98.00	321.00	69
3651	B RICHARDS	LYMPSTONE	61.00	61.00	55.00	76.00	98.00	326.00	71
3204	S PARKER-SWIFT	SALCOMBE	99.00	41.00	49.00	100.00	100.00	326.00	72
3636	I WOOD	LITTLETON	52.00	60.00	57.00	60.00	98.00	327.00	73
1336	C WILLSNORE	MARCONI	68.00	85.00	72.00	62.00	56.00	328.00	74
3040	J SALMON	MARCONI	60.00	45.00	64.00	63.00	98.00	330.00	76
3643	T KEIGHLEY	AVON	74.00	74.00	67.00	65.00	71.00	333.00	75
1186	S HOULT	UPTON WARREN	98.00	66.00	83.00	82.00	67.00	349.00	77
3548	I DICKENS	HOLLOWELL	83.00	78.00	77.00	71.00	69.00	357.00	78
3523	N WEST	BEWL VALLEY	41.00	70.00	76.00	75.00	100.00	362.00	79
3173	N FUSINELLI	EMSWORTH	72.00	84.00	69.00	78.00	98.00	365.00	80
2301	J KEEBLE	MARCONI	80.00	77.00	87.00	79.00	65.00	367.00	81
3496	C TOLCHER	SABBACOMBE C/THIAN	59.00	50.00	63.00	98.00	100.00	368.00	82
3512	B C MOLES	PAPERCOURT	79.00	76.00	81.00	84.00	61.00	378.00	83
3515	K PEARCE	PAPERCOURT	62.00	82.00	82.00	100.00	98.00	380.00	84
1962	W STRINGER	DELL QUAY	81.00	83.00	86.00	83.00	72.00	382.00	85
3631	C HITCHINS	DRAYCOTE	84.00	81.00	84.00	81.00	80.00	391.00	86
3123	J LOWTHER	HYKEHAM	70.00	79.00	73.00	98.00	98.00	396.00	87
2517	L WATTS	LITTLETON	87.00	89.00	90.00	85.00	64.00	408.00	88

89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96

415.00  
420.00  
440.00  
443.00  
452.00  
475.00  
494.00  
498.00

98.00  
100.00  
100.00  
100.00  
98.00  
100.00  
100.00  
100.00

78.00  
75.00  
100.00  
82.00  
100.00  
100.00  
98.00  
100.00

90.00  
85.00  
100.00  
87.00  
88.00  
100.00  
100.00  
100.00

85.00  
88.00  
100.00  
98.00  
89.00  
100.00  
98.00  
100.00

86.00  
87.00  
65.00  
88.00  
98.00  
98.00  
100.00  
100.00

86.00  
87.00  
75.00  
88.00  
89.00  
77.00  
98.00  
98.00

98.00  
100.00  
100.00  
100.00  
100.00  
100.00  
100.00  
100.00

EAST LANCES  
HYKEHAM  
PAIGNTON  
CHICHESTER  
MAIDENHEAD  
DRAYCOTE  
LITTLETON  
LITTLETON

1699 R BIRCH  
2811 J CROWE  
3404 A RENSHAW  
2473 M AVERY  
1780 C WILSON  
3380 G WALTERS  
2885 C ESLICK  
2250 R CRAWSHAW

Nieuwe Leden.....

Tjebbe Swart Solo 511  
van der Veerelaan 97  
1181 RA Amstelveen  
Telefoon: 020 - 439957

F. van der Vygh  
Plantage 37N  
2377 AB Oude Wetering  
Telefoon: 01713 - 16080

Caroline Radder Solo 481  
Stationsstraat 68  
1815 TD Alkmaar  
Telefoon 072 - 125742

Welkom allen.

Ziek.....

Ook ons kwam ter oren dat  
Martin Kranendonk ziek is.  
Namens het bestuur en redactie  
wensen we hem en familie het  
aller beste en beterschap toe.





Van de redactie;

Tussenoverzicht wedstrijden:

Haarlem en de regionale wedstrijden alkmaardermeer zijn verzeilt en was weer als vanouds gezellig. Voor het Gouden Neut evenement bleek te weinig belangstelling te bestaan zodat we niet mee mochten varen.

Na-Braassem wordt ook niet gevaren omdat we niet in het startrooster waren opgenomen mededankzij onvoorzienigheid mijner zijds, mijn excuus.

Wijnmaandevenement 7 & 8 oktober 1989.

Dit is het laatste evenement dat dit jaar nog gevaren wordt zodoende maak er wat goeds van en kom in grote getalen naar het Alkmaardermeer. Inschrijfgeld is f20,= en moet worden betaald aan de soloklasse, dus op zaterdag 7 oktober zal iemand van het bestuur aanwezig zijn om deze bijdrage in ontvangst te nemen.

Starttijden worden nader bekend gemaakt!!!!

Ik ben zo vrij geweest om een deelnemers lijst samen te stellen voor dit evenement.

In grote lijnen klopt deze lijst met de mensen die willen komen, maar, sta je wel op de lijst en je wilt niet meevaren, of, je staat niet op de lijst maar wil wel meevaren, geef dan even een belletje aan Henk Gorter, Telefoon: 075 - 281483.



Deelnemerslijst Soloklasse voor het wijnmaandevenement

nr.	Zeilnummer	Naam	Naam Boot
1	7	Johan Geenen	mazzelaar
2	358	Ronald Willemstein	-
3	398	Erick van Vuuren	-
4	471	Erick van Os	Full Felt
5	478	Kees Rekelhof	-
6	497	Ton van Eck	Bainting Best
7	500	Hans Arends	Tack Tics
8	505	Hr. Jongejans	sir dotje groen
9	507	Henk Gorter	Skipjack
10	511	Tjebbe Swart	-
11	512	Jack van Duyvebode	Invincible
12	513	Kees Bot	Lord Wanhoop
13	519	Wim Schermer	-
14	520	Chiel de Weers	-
15	521	Leo Strijbos	-
16	523	Max Vijzelaar	Bullish
17	524	Jan Bot	Tic Tac Toe

(wijzegingen en of toevoegingen voorbehouden)



## SPORTIVITEIT EN GEZELLIGHEID GAAN SAMEN TIJDENS HET WIJNMAANDEVENEMENT

Een nieuw evenement op de Wedstrijdkalender is dit jaar het "WIJNMAANDEVENEMENT" dat in het weekeinde van 7 en 8 oktober 1989 gehouden wordt op het Alkmaardermeer.

Het is al enkele jaren op het Alkmaardermeer een traditie om het zeilseizoen af te sluiten met een evenement voor de Regenboog- en Vrijheidklasse. Meerdere malen werd het Comité Alkmaardermeer, dat van 17 tot en met 20 augustus voor de 40ste maal de Alkmaardermeerweek organiseert, benaderd door andere klasse-organisaties of er een mogelijkheid bestond om deze serie mee te zeilen.

Om de unieke sfeer van het evenement te beschermen is in overleg met de Jachthaven Laamens, de initiatiefnemer van dit evenement en de Regenboog- en Vrijheidsklasse gekozen voor een vernieuwde opzet. Op uitnodiging kunnen nu ook andere klassen aan dit evenement meedoen.

Bij het aanschrijven van andere klasse-organisaties heeft het wedstrijdcomité zoveel mogelijk gezocht naar klassen die in elkaars verlengde liggen. Die bij elkaar passen en waar de schippers en bemanningen een beetje op dezelfde wijze hun sport bedrijven.

Het WIJNMAANDEVENEMENT moet vooral gezien worden als een sportieve, maar bovenal feestelijke afsluiting van wat we hopen een uitstekend zeilseizoen. Geen overladen zeilprogramma, iedere dag wordt er maar één wedstrijd gezeild, maar een serie waarbij nog één keer, voordat de boten in de winterstalling gaan, met en tegen elkaar gezeild kan worden.

Een evenement ook waar voor en na afloop van de wedstrijden nagepraat kan worden over het seizoen dat dan bijna achter ons ligt en waar nieuwe ideeën ontwikkeld kunnen worden voor het nieuwe jaar.

In de Regenboog- en Vrijheidklasse mag het sluitingsevenement in Akersloot al jaren zich in een grote belangstelling verheugen. Twintig Bogen en dertig Vrijheids is zeker niet uniek.

Zoals gezegd worden de wedstrijden georganiseerd vanuit de jachthaven van de familie Laamens, bij wie de zeilers op een gastvrij onthaal kunnen rekenen.

Alle kielboten worden gratis in en uit het water getakeld. Zaterdagavond wordt er een sfeervol zeilersbal gehouden met live-muziek.

Noteer nu alvast in uw agenda:

7 en 8 oktober "WIJNMAANDEVENEMENT"!



Te Koop Aangeboden.....

Solo H 9

Houten 'schakenbosch' solo, in prima conditie, geldige meetbrief, 2 zeilen en een dektent. Vraagprijs f 1200,=  
Informatie; Mevr. Vet, Tel: (na 18.00 uur) 02207 - 41582

Solo H 381

Vraagprijs inclusief trailer f 2000,=  
Informatie; Hr. Bleeker, Tel 02523 - 73006

Solo H 453

In goede staat, nieuwe mast, 3 zeilen.  
Vraagprijs; tegen elk aannemelijk bod.  
Informatie; Paula Wolschrijn, Tel 075 - 171327

Solo H 495

Bouwjaar 1978, weinig mee gevaren, geldige meetbrief en  
2 roeren, in goede staat!  
Vraagprijs inclusief trailer f2200,=  
Informatie; Hr. de Grootte, Tel: 03480 - 16390

Solo trailer te koop, Ronald Blokker , Tel: 023 - 241715

Te Koop Gevraagd.....

Solo dektent, Caroline Radder, Tel: 072 - 125742 (na 18.00 uur)

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO  
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen  
gieken beslagen en reparaties in hout



Mark Tigchelaar

**batt sails**

het winnend concept

Frans Halsstraat 104  
1072 BZ Amsterdam  
telefoon 020-791019

**X michael mcnamara X**  
sails for **X**-spurts

op maat gesneden!      telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719



iedereen voelt zich  
het beste thuis  
op eigen terrein



---

nutsspaarbank

Den Haag

