



drukwerk

port betaald  
Wormerveer

# SOLO NIEUWS

TON VAN ECK  
J. BRAAKENSIEKLAAN 30  
2283 GW RIJSWIJK

PDF made by Ton van Eck.  
1989\_6

**nederlandse soloklasse organisatie**



alles voor iedere boot  
en bovendien een *eigen zeilmakerij*  
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport  
warenhuis



**Jac. P. Vrolijk**

lid van nauticring

*oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.*

**Firma Jac. Vrolijk**

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038  
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

**Nautilus Watersport**

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1989, 27e jaargang

Nummer 6

- bestuur:  
voorzitter: Erick van Os, 471  
C.F. Smeetslaan 211  
1902 BV Castricum  
Telefoon 02518-59623
- secretaris: Peter Janssen, 511  
Rosseweg 131  
2803 ZS Gouda  
Telefoon 01820-29167
- penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512  
De Omloop 6  
1565 GW Assendelft  
Telefoon 02987-4968
- wedstr. comm.: Henk Gorter, 507  
Zaanweg 100  
1521 DP Wormerveer  
Telefoon 075-281483
- red. solonieuws: Henk Gorter
- leden adm.: Tom van Eck, 497  
J. Braakensieklaan 30  
2283 GW Rijswijk  
Telefoon 070-939519

---

Girorekening 22.10.296 t.n.v.  
penningmeester N.S.O., Assendelft.

---

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

---

Ereleden:  
Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman.



#### VAN DE VOORZITTER.

Namens het bestuur van de Nederlandse Soloklasse wil ik iedereen een gelukkig en succesvol 1990 toewensen.

In 1990 kunnen we een nieuw bestuurslid welkom heten; het is Ton van Eck die de ledenadministratie zal gaan verzorgen. Ook de wedstrijdkalender is hier en daar gewijzigd, zo zullen we dit jaar weer gaan teamzeilen maar nu op Alkmaar. Nadere mededelingen volgen nog. Het eerste grote gebeuren voor de klasse is de HISWA van 10 tot en met 18 maart. Het KNWV heeft in de noordhal 1000 vierkante meter standruimte ter beschikking gekregen. In verband met het eeuwfeest van het verbond wordt er extra aandacht aan de stand gegeven. Er komen nieuwe informatieborden en een informatiestand van de gezamenlijke klasseorganisaties. Ook zal er een videowall worden opgesteld waar de klassen een video kunnen vertonen. Hierbij wil ik vast Mevr. Segaar en Erik van Vuuren bedanken voor het beschikbaar stellen van hun materiaal. Het bestuur streeft ernaar iedere dag een standbemanning op de HISWA aanwezig te hebben.

Naar ik hoop zullen de inschrijfformulieren voor pasen in grote getalen in gestuurd worden zodat we met pasen weer kunnen beginnen met het nieuwe zeilseizoen.

Erick van Os.

## ALGEMENE LEDENVERGADERING SOLOKLASSEORGANISATIE

DATUM: 19 NOVEMBER 1989

PLAATS: WSV UITGEEEST

### Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de ± 15 aanwezigen waaronder de ereleden Hans Arends en Max Blom van harte welkom.

### Voorwoord van de voorzitter

De voorzitter kijkt terug op een moeizaam verlopen zeilseizoen met een aantal afgezegde klasseevenementen en een gemiddeld genomen geringe deelname aan de wedstrijden.

Hij deelt vervolgens mee dat Chiel de Weers klassemeter is geworden waarvoor hij een dag naar het Verbond is geweest. Hoewel hij als klassemeter officieel geen wedstrijden in de solo mag zeilen, stuit deelname op geen bezwaar.

Tenslotte komen de plannen van het KNWV ter sprake. Het KNWV is voornemens de klassen opnieuw in te delen in categorieën.

Klasse I is voor de olympische klassen en de internationale klassen.

In Klasse II komen de nationale klassen die aan bepaalde minimum voorwaarden moeten voldoen. Het voorstel van het KNWV is een minimum aantal geldige meetbrieven van 100 en minimaal 20 deelnemers bij het N.K. (gemiddeld 20 over 2 jaar).

Klasse III omvat de rest-klassen die na 1990 geen officieel kampioenschap meer mogen houden.

De voorzitter is 17 november naar een speciaal daarvoor belegde vergadering van klasseorganisaties en watersportverenigingen geweest. Men probeert de stemgerechtigde verenigingen ertoe te brengen om het voorstel van het KNWV op de jaarvergadering te torpederen.

### Notulen algemene ledenvergadering 1988

Een opmerking werd geplaatst over de Frida Vollebregt-prijs. Deze prijs wordt uitgereikt aan een talentvolle zeiler uit een andere klasse die in de solo meezeilt.

### Ingekomen stukken

Geen ingekomen stukken.

### Jaarverslag secretaris

De secretaris noemt een aantal zaken die dit jaar de aandacht verdienen.

- het bestuur is 5 keer bijeen gekomen;
- aantal leden blijft ongeveer gelijk;
- de ledenadministratie wordt door Ton van Eck behartigd;
- de solotrailer is verkocht aan Henk Gorter;
- Solo heeft tijdens de Hiswa op de stand van het KNWV gestaan; voorstel om volgend jaar een Lovett te showen;
- Pasen voor het eerst op Elfhoevenplas met ander klassen, vond echter geen doorgang, net zo als het teamzeilen;
- KNWV is bezig met een klasseindeling.



## Financieel jaaryverslag

De penningmeester meldt dat er geen spectaculaire zaken in dit jaar hebben plaatsgevonden. Blijkens de jaarrekening is er een batig saldo.

De solotrailer en het copieerapparaat zijn cq worden verkocht. De S-Bank sponsort nog 1 jaar de soloklasse. Volgens de penningmeester kan de klasse eventueel zonder sponsoring doorgaan.

## Verslag en benoeming van de kascommissie

De kascommissie heeft de boeken gecontroleerd en goedbevonden, en déchargeer~~t~~ het bestuur.

De kascommissie voor het volgend jaar blijft bestaan uit Hans Arends en Max Vijzelaar.

## Jaaryverslag wedstrijdcommissaris

Henk somt het wedstrijdrelaas op en kijkt terug op een aantal geslaagde evenementen in Haarlem en op het Alkmaardermeer en een aantal minder geslaagde evenementen die gekenmerkt werden door onvoldoende deelname of afzegging.

## Uitreiking jaarprijs

Cees Rekelhof, de winnaar van 1988 reikt de prijs uit aan Hans Arends.

## Benoeming bestuursleden

Ton van Eck wordt benoemd tot commissaris. Verder blijft de samenstelling van het bestuur hetzelfde.

Het bestuur ziet er dan als volgt uit:

Erick van Os	: voorzitter
Peter Jansen	: secretaris
Jack van Duivenbode	: penningmeester
Henk Gorter	: wedstrijdcommissaris
Ton van Eck	: commissaris

## Voorstel statutenwijziging

Het voorstel tot statutenwijziging werd overwogen omdat een kleiner statutair bestuur gewenst werd.

Vanwege het kostenaspect en de benoeming van Ton van Eck is het voorstel door de leden verworpen.

## Wedstrijdprogramma 1990

Pasen:

Omdat het paasevenement geen doorgang kon vinden in 1989 werd er gediscussieerd over het al dan niet door laten gaan van dit evenement in 1990. Uiteindelijk werd besloten om toch met pasen te zeilen indien mogelijk in Reeuwijk op de Elfhoevenplas. Voorgesteld werd om eventueel twee dagen te zeilen.

#### Teamzeilen:

Max Blom stelt voor om het matchracen uit te proberen omdat dit initiatief ook in ander klassen is doorgedrongen. Het nadeel van Matchracen is echter dat het gepaard gaat met veel werk voor de organisatie.

De leden komen tot het formeren van een commissie die het teamzeilen onder de loupe neemt, bestaande uit Johan Geenen, Hans Arends, Henk Gorter en Max Vijzelaar.

#### Worldcup:

Het WK wordt in Nederland gehouden. Erick heeft contact gehad met WVS Almere te Enkhuizen. Echter bestuur heeft afgehaakt. Erick gaat proberen om het wedstrijdcomitee uit Uitdam te charteren en de faciliteiten van Enkhuizen te gebruiken.

Verder blijft het wedstrijdprogramma van vorig jaar zoveel mogelijk intact.

Hans Arends merkt op dat de regionale wedstrijden op het Alkmaardermeer waarschijnlijk niet doorgaan.

Max Blom wil de wedstrijden op de Westeinder en ander alternatieven op het programma.

Het bestuur gaat hiermee accoord.

#### Rondvraag

Hans Arends wil dat inschrijvers voor wedstrijden van te voren verplicht worden om te betalen, waardoor men meer verplicht wordt om aan de start te verschijnen.

Hans Arends vraagt naar de Australische solozeilers. Erick heeft contacten gelegd. Er blijken twee organisaties te zijn die om het jaar de kampioenschappen organiseren.

Hans Arends stelt het bestuur voor om ex solobouwers aan te schrijven of zij nog bereid zijn solo's te bouwen. Eventueel moet een mal worden aangekocht omdat Johan Vels geen tijd heeft om solo's te bouwen.

Het bestuur gaat informatie inwinnen.

Max Blom vraagt of de vereniging op de hoogte is van de wettelijk verplichte BTW registratie. Jack zal zaak onderzoeken.

Tenslotte wenst een ieder Martin Kranendonk van harte beterschap.

De voorzitter sluit de vergadering.



# nederlandse soloklasse organisatie

BALANS PER 30 SEPTEMBER 1989

<u>VASTE ACTIVA</u>	f	f
COPIEERMACHINE (3245-2912)	333	
SCHRIJFMACHINE ( 795- 552)	243	
ZILVEREN SOLO (7000-6999)	1	
	<hr/>	577
<u>VOORRADEN</u>		
BADGES	885	
PRIJZEN	300	
POLO'S	183	
DIVERSEN	267	
	<hr/>	1635
DEPOTBEDRAG PTT		25
<u>LIQUIDE MIDDELEN</u>		
KAS	982	
ABN BANK	860	
STAALBANKIERS	5042	
NUTSSPAARBANK	69	
POSTBANK	814	
	<hr/>	7767
VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN		5070
		<hr/>
<u>TOTAAL DEBETZIJDE BALANS</u>		15074
		=====
<u>EIGEN VERMOGEN</u>		
VERMOGEN 1 OKTOBER 1988	12306	
BIJ:POSITIEF RESULTAAT 1989	1207	
	<hr/>	13513
SCHULDEN OP KORTE TERMIJN		1561
		<hr/>
<u>TOTAAL CREDITZIJDE BALANS</u>		15074
		=====





# nederlandse soloklasse organisatie

## SPECIFICATIES BIJ BALNS 1989

<u>VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN</u>	f
INTREST	303
ADVERTENTIES	1275
CONTRIBUTIES	980
DONATIES	550
SPONSORING	1500
VERKOOP POLO'S	112
VERKOOP TRAILER	100
VOORUITBETAALDE KOSTEN	250
	<hr/>
	5070
	=====

<u>SCHULDEN OP KORTE TERMIJN</u>	
KAMPIOENSCHAP UITDAM	750
REDACTIE	569
PORTI	117
ASSURANTIES	125
	<hr/>
	1561
	=====



# nederlandse soloklasse organisatie

## STAAT VAN BATEN EN LASTEN 1989

	<u>werkelijk</u>		<u>begroot</u>
	f	f	f
<u>BATEN</u>	<u>1989</u>	<u>1988</u>	<u>1990</u>
CONTRIBUTIES	2175	2580	2275
DONATIES	775	425	500
GIFTEN	0	112	
SPONSORING	1500	1500	1500
ADVERTENTIES	450	575	300
KAMPIOENSCHAP	1250	3500	3500
SOCIAAL PROGR.	0	1654	1000
EVENEMENTEN	0	585	250
INTREST	304	231	300
TOKO	47	72	30
TOTAAL	<u>6501</u>	<u>11234</u>	<u>9605</u>
 <u>LASTEN</u>			
SOLONIEUWS	1094	1382	1250
KAMPIOENSCHAP	1296	3167	3250
SOCIAAL PROGR.	0	2025	1000
EVENEMENTEN	125	571	250
ASSURANTIES	72	197	100
KANTOORKOSTEN	0	270	250
PORTI	660	614	700
VERGADERINGEN	87	175	100
AFSCHRIJVINGEN	484	484	159
PROMOTIE	373	0	200
DIVERSE KOSTEN	241	529	250
TOTAAL	<u>4432</u>	<u>9414</u>	<u>7509</u>
 <u>DIV BATEN/LASTEN</u>			
VERKOOP ACTIVA	100	800	
AFBOEKING VOORR.	0	500	
EXTRA AFSCHRIJV.	962	0	
TOTAAL	<u>-862</u>	<u>+300</u>	
RESULTAAT	<u>+1207</u>	<u>+2120</u>	<u>+2096</u>

## Het jaaroverzicht zomerwedstrijden 1989

Pasen;

Wederom konden deze wedstrijden niet doorgaan vanwege te wijziging belangstelling.

Dit is nu al voor de tweede keer zo, zodat we op deze vergadering moeten beslissen wat we hieraan gaan doen.

Dit zelfde geldt voor het theamzeilen.

De onderlinge wedstrijden, de openingswedstrijd en de regionale wedstrijden op het alkmaardermeer zijn altijd goed bezet en is leuk varen.

Ik denk dat wij als soloklasse ongeveer de enige klasse zijn die altijd ruim vertegenwoordigd zijn, wat dat betreft een pluspunt.

De U'89, pinksterwedstrijden op het alkmaardermeer, was het grootste evenement voor onze klasse met wel 21 inschrijvingen. Het weer was perfect en de strijd was gezellig en fel. Kortom een zeer geslaagd evenement.

De Nederlandse Kampioenschappen werden wederom verzeild in Uitdam. De opkomst was matig; 18 boten.

Het weer was verschrikkelijk mooi en de wind was constant matig zodat Peter Bos, die weer even zijn solo voor de dag had gehaald, Nederlands Kampioen werd.

De Kaagweek

Hier heb ik dit jaar (tot spijt overigens) alleen het weekend aan mee gedaan. De opkomst was slecht, +/- 5 boten, maar op de kaag zit een vaste groep solozeilers die alleen de kaagweek varen, en aangezien de Historische achtergrond van de solo met de Kaag hoop ik dat wij hier wel kunnen blijven varen.

De Wereldkampioenschappen te Plymouth in Engeland.

Nederland was met een groep van 6 zeilers vertegenwoordigd in Plymouth.

De resultaten van ons waren goed alleen we behoren zeker niet tot de top.

Verder, het weer was perfect en de belangstelling en behulpzaamheid van overige zeilers en anderen is toch wel een stuk anders en zeker beter dan dat we in Nederland gewend zijn.

Zeker is het gigantisch om eens in een veld van 100 boten te varen.

Nadat bijna elke Hollander een insident cq acefietje had meegemaakt konden we terugreizen om weer op tijd mee te doen aan de;

Alkmaardermeerweek

Weinig over te vertellen; gemiddeld 10 boten aan de start wat eigenlijk een beetje weinig is.

Verder mooi weer en verder waren er weer de sprint wedstrijden wat ik toch wel apart vind.

Haarlem

Hier waren we dit jaar met een kleine groep. De opkomst was goed in vergelijking tot vorig jaar.

De strijd was zeer hevig en gezellig.

Al met al plezierig varen op deze vreemde plas.

De goede neut mochten we niet meevaren van het zwet comité, jammer.

Bij de na-braassem waren we te laat met blokenschrijven.

Vanuit de zeilers bestond wel voldoende belangstelling voor dit evenement dus deze zal volgend jaar zeker op de wedstrijdkalender voorkomen.

En dan als afsluiting het wijnmaandevenement.

Er was veel belangstelling, naar de voorinschrijvingen moest dit het topevenement van het jaar worden met zo'n 22 boten. Maar helaas; waarschijnlijk door het slechte weer kwam de helft zonder enig bericht niet opdagen en een paar hadden afbericht gegeven.

Wel was het een erg gezellig evenement waar wij volgend jaar zeker weer aan mee willen doen.

## Samenvatting

Het afgelopen jaar hebben we echt perfect weer gehad met ideale zeilomstandigheden, hopelijk volgend jaar weer. Het deelnemersaantal richt zich het meest op de wedstrijden op het alkmaardermeer, maar dit is al een algemeen bekend feit. Einde Wedstrijdverslag.

## Jaarprijs 1989

Geldend over de wedstrijden;

- pinksterwedstrijden
- kampioenschappen
- alkmaardermeerweek
- Haarlem
- Wijnmaand evenement

Uitslagen;

1 500 Hans Arends	9 513 Kees Bot
2 515 Martin Kranendonk	10 512 Jack van Duijvenbode
3 507 Henk Gorter	11 492 Peter Bos
4 478 Kees Rekelhof	12 471 Erick van Os
5 523 Max Vijzelaar	13 497 Ton van Eck
6 7 Johan Geenen	14 514 Jaap Knap
7 524 Jan Bot	15 520 Chiel de Weers
8 511 Tjebbe Swart	



# ALKMAARDERMEERWEEK 1990

Reeds vele jaren, zo ook in 1990, organiseert het Comité Alkmaardermeer op het unieke wedstrijdwater, het Alkmaardermeer, met als basis de jachthaven van de ARZV te Akersloot, de zogenoemde

## Alkmaardermeerweek.

Voor 1990 zijn de volgende data vastgesteld:

**Zaterdag 14 juli tot en met dinsdag 17 juli.**

Deelneming staat open voor alle klassen, zowel nationaal als internationaal.

De inschrijfgelden zijn bepaald op:  
voor 3-mans boot f 60,-; voor 2-mans boot f 50,-; voor 1-mans boot f 40,-.

Inschrijvingen kunnen geschieden door middel van een inschrijfformulier uit de wedstrijdkalender, welke omstreeks maart door het KNWV aan alle meetbriefhouders wordt gestuurd.

Er zullen in totaal 8 wedstrijden worden gevaren. Vier ervan zullen 'gewone' wedstrijden zijn, de andere vier zijn zogenaamde **'sprintwedstrijden'**

Dit zijn korte wedstrijden, die allen op één dag gevaren zullen worden. De indeling geschiedt in groepen, waarvan de grootte afhankelijk is van het aantal inschrijvers per klasse.

Klassen met een groot aantal deelnemers worden gesplitst in 2 of 3 groepen, waarbij getracht zal worden steeds andere deelnemers tegen elkaar te laten varen.

Voor het totaalklassement van de sprintwedstrijden zijn aparte prijzen beschikbaar, terwijl het gemiddelde van de sprintwedstrijden meetelt voor het algemeen eindklassement waarvoor eveneens prijzen beschikbaar zijn.

Bij het afhalen van het programma krijgt iedere

inschrijver bonnen voor een gratis welkomstdrankje, twee gratis maaltijden en een lot voor de grote loterij.

Voor alle klassen zijn tevens wisselprijzen beschikbaar, met als extra-prijs de **'Beer van de Meer'**

voor de eerste in het eindklassement van de klasse met het grootste aantal inschrijvingen.

De activiteiten aan de wal, het 'apres sail' zijn zeer gevarieerd en voor 'elck wat wils'. Zo wordt de loods van de ARZV getransformeerd tot een gezellige en prachtige feestzaal, waar op de zaterdag-, zondag- en maandagavond een disco georganiseerd wordt door een discjockey die zijn muziek aanpast aan de wensen van de deelnemers. In de Roef, de intiemere clubkantine aan de haven, zal levende muziek ook daar de gezelligheid dienen.

Voor de jeugd staat er op het terrein van de jachthaven een gigantisch springkussen waarop zij alle dagen naar hartelust kunnen springen en ravotten.

Kortom een uniek en geweldig evenement, zowel te water als te land, een evenement dat niemand mag missen.

Om organisatorische redenen is de sluitingsdatum voor inschrijving bepaald op 7 juli 1990. Het minimum aantal deelnemers per klasse is zes.

Betalingen op postgiro 2401069 ten name van de Penningmeester te Castricum. Uw inschrijvingen zijn welkom bij:

Stichting Comité Alkmaardermeer  
Postbus 105  
1900 AC Castricum.

## Tot ziens in Akersloot !



## PAASWEDSTRIJDEN

Dit jaar worden de paaswedstrijden voor de 22-ste keer gehouden.

Op 15 en 16 april 1990 kunnen de Schakels, 16M2, Laser en Solo hieraan deelnemen.

Deelnemers kunnen zich door middel van het inschrijfformulier (elders in dit blad) aanmelden.

Nog wat gegevens:

- 1e start *zondag 15 april* 1990 om *10.00* uur.
- Programma + reglementen en baankaarten afhalen voor de eerste wedstrijd bij de informatie.
- Minimaal 8 boten per klasse.
- De informatie is zaterdag om 10.30 geopend.
- Sluitingsdatum is op 6 april 1990

Ondergetekende verzoekt te worden ingeschreven voor de  
Paaswedstrijden op 15 en 16 april 1990.

Naam:.....

Adres:..... Tel:.....

Postcode:.....Woonplaats:.....

Klasse .....Zeilno:.....

Naam van de boot:.....

Inschrijfgeld bedraagt voor een 16M2 en Schakel f. 25.--

en voor de Laser en Solo f. 20.--

Dit heeft ondergetekende overgemaakt op gironummer  
336 38 47, t.n.v. de wedstrijdcommissie G.W.V.  
Elfhoeven te Gouda.

Tevens zijn alle gegevens duidelijk op de giro-over-  
schrijfskaart vermeld.

Inschrijving sluit 6 april 1990

De deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor hun rekening en risico en moeten  
tenminsten W.A. verzekerd zijn Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige  
schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarende(n) en aan  
boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan  
de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Datum:

Handtekening:

Dit formulier zenden aan het wedstrijdsecretariaat:  
p/a Joke Blom  
Catsveld 142  
2804 BM Gouda

# Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Van Eeghenstraat 94, postbus 53034, 1007 RA Amsterdam  
telefoon 020-664 26 11, fax 020-790222, postbank 51686



uw ref.

onze ref.

## CONCEPT

Amsterdam, 10 oktober 1989

### KLASSEBELEID.

Bij het ontwikkelen van het bouwstenenplan van Huib Bannier om te komen tot een betere opzet van de wedstrijdkalender was een van de konklusies, dat om dit plan te realiseren een klasse-indeling nodig is.

De opzet van de wedstrijdkalender op basis van het bouwstenenplan is mislukt: zowel verenigingen als klasseorganisaties hebben het plan afgewezen.

Het plan voor een klasse-indeling daarentegen is een eigen leven gaan leiden, omdat:

- thans het grote aantal klassen veel werk betekent voor het Verbonds-bureau. Zij dienen alle evenveel aandacht te krijgen.
- ook subsidies aan KO's of zeilers worden op gelijke basis onder de klassen verdeeld. Een zeiler in de voor ons land onbelangrijke internationale Fireballklasse krijgt voor uitzending naar een WK eenzelfde tegemoetkoming als een Laser- of Europezeiler.
- mogelijk is er een betere oplossing voor het probleem van het instellen en afvoeren van klassen via het voorgestelde divisie systeem.

Het KNWV krijgt met de klasse-indeling de mogelijkheid aan te geven, wat voor Nederland belangrijke en minder belangrijke klassen zijn. Tegelijkertijd heeft men de mogelijkheid de aandacht voor minder belangrijke klassen tot een nader te bepalen niveau te verlagen.

Het Bestuur heeft in haar augustusvergadering op advies van de Hoofdsectie WZ de divisie-indeling aanvaard. Vooral de Multihull-vertegenwoordigers zien hierin mogelijkheid om in hun aandachtsgebied sturend op te treden.

De divisie-indeling betekent echter niets zonder dat er grenzen tussen de verschillende divisies zijn vastgesteld.

### VOORSTEL VOOR INDELING VAN DE EENHEIDSKLASSEN IN DIVISIES.

Hoewel dit geen objektieve beoordeling is, zal in het algemeen het belang van een klasse voor Nederland in eerste instantie worden bepaald aan het aantal geldige meetbrieven.

Bij het vaststellen van grenzen voor de divisie-indeling moet daarom rekening worden gehouden met het feit, dat er minder mensen zijn, die zich een dure kielboot met bijbehorende grote bemanning kunnen veroorloven, dan diegenen, die in een (betrekkelijk) goedkope zwaardboot varen.

Daarnaast is een belangrijke graadmeter, of met die boten ook regelmatig wordt wedstrijd gezeild. Als maatstaf zal de deelname aan de Nederlandse Kampioenschappen worden gebruikt.

Voorwaarde voor een klasse categorie erkenning is dat er een door het KNWV erkende klasseorganisatie voor de betreffende klasse bestaat.



## DIVISIE 1.

In deze divisie horen de klassen thuis, waarin de topzeilers varen en die klassen, waaruit veel topzeilers voortkomen.  
Voor een topzeiler is naast nationale, ook internationale wedstrijddervaring vereist. Daarom zullen in de 1e divisie alleen internationale klassen worden toegelaten.

Niet elke internationale klasse wordt echter in deze divisie opgenomen; voorwaarde is, dat er ieder jaar door tenminste 3 Nederlandse bemanningen wordt deelgenomen aan wedstrijden in het buitenland.  
Olympische klassen behoren altijd tot 1e divisie, ongeacht hun populariteit.  
Voor de overige internationale klassen, zie tabel I.

## DIVISIE 2.

Hierin zeilen de goede wedstrijdzeilers, die geen internationale aspiraties (meer) hebben. In divisie 2 vinden we daarom geen internationale klassen, (dus: nationale klassen, klassen met beperkte eenheid of toegelaten klassen) waarin behoorlijke concurrentie, dus deelname is. Voor de grenzen, zie tabel I.

## DIVISIE 3.

In divisie 3 vinden we alle erkende wedstrijdklassen, die niet voldoen aan de voorwaarden voor divisies 1 en 2. In categorie 3 schrijft het Verbond geen Zeilkampioenschappen uit.

## VERANDEREN VAN DIVISIE.

Klassen, die de internationale status verliezen, en zijn ingedeeld in divisie 1 worden overgeplaatst naar divisie 2 of 3.

Klassen, ingedeeld in divisie 1 of 2, die gedurende twee achtereenvolgende jaren niet voldoen aan een van de normen, gesteld in tabel I, worden overgeplaatst naar divisie 3.

Klassen, ingedeeld in divisie 3, die gedurende twee achtereenvolgende jaren 20% stijgen boven beide normen, als gesteld in tabel I, worden overgeplaatst naar divisie 2 of **1**.

Nieuwe internationale of door het KNWV erkende klassen worden in divisie 3 geplaatst. Voor de entreegrenzen zie tabel I.

Nationale klassen, klassen met beperkte eenheid en toegelaten klassen verliezen hun erkenning, als het aantal geldige meetbrieven gedaald is tot 20 of minder.

## Tabel I

Hierin wordt verstaan onder:

- eigenaren : aantal eigenaren in het bezit van een geldige meetbrief en lid van een aangesloten vereniging.
- deelnemers: minimum aantal deelnemers aan het (Open) Nederlands Kampioenschap in 2 achtereenvolgende jaren.
- massa : massa van de romp van de boot.

Tabel Ia: massa kleiner dan 7000 kilogram.

<u>divisie</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
eigenaren	60	100	40
deelnemers	20	20	-

Tabel Ib: massa groter dan 7000 kilogram.

<u>divisie</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
eigenaren	30	50	20
deelnemers	10	15	-

Te Koop Gevraagd;

Trailer, Mevr. Wiringa, Telefoon 078 - 136363

Te Koop Aangeboden;

Houten Solo nr. 76  
2 zeilen, incl. Trailer  
vraagprijs: n.o.t.k.  
Telefoon 023 - 326307



# nederlandse soloklasse organisatie

ZEILNR	NAAM	ADRES	PLAATS	LAND	TELEFOON
0	NUTSSPAARBANK AFD P. R.	POSTBUS 620	2501 CP DEN HAAG		
0	MAX BLOM	KORENLAAN 12	2242 HN WASSENAAR		01751-17840
0	W. V. BRAASSEMERMEER	POSTBUS 19	2307 AA ROELOFSARENDVVEEN		
0	JAN JAAP VAN DEVENTER	HERENGRACHT 58	2312 LE LEIDEN		071-130906
0	C. VAN DUUVENBODE	ZWAANSTRAAT 8	1973 VD IJMUIDEN		
0	RON VAN EYK	DOPHEIDE 11	2318 ZA LEIDEN		071-212798
0	DHR. FRIJTERS	BEETS 124	1475 JJ ZEEVANG		02991-1798
0	R. Z. V. GOUDA	NOT. D' AUMERIELAAN 35	2811 HS REEUWIJK		
0	C. TH. VAN GRIEKEN	IRENESTRAAT 2	2361 SP WARMOND		
0	MARTIN HAREL	KADELAAN 184	2725 BR ZOETERMEER		
0	P. HOOGENDAM	SCHELDEDAL 22	2904 HE CAPELLE A/D IJSSEL		
0	HANS HULST	SCHILDMEER 34	1509 JC ZAANDAM		075-310718
0	PETER JANSEN	RONSSSEWEG 131	2803 ZS GOUDA		01820-29167
0	K. W. V. DE KAAG	POSTBUS 3	2306 AA WARMOND		
0	A. KNAP	EIKELAAN 49	1561 CB KROMMENIE		
0	MARTIN VAN LEEUWEN	ZOUTMANSWEG 42 B	2811 ET REEUWIJK		
0	JAN WILLEM LENSINK	SLAAK 94	3061 CZ ROTTERDAM		010-4130748
0	HANS MEYER	KNOPBREKERSTRAAT 9	5345 AT OSS		
0	ADRI MUS	AGAVESTRAAT 23	1561 KE KROMMENIE		075-215343
0	W. RITMAN	IRISLAAN 137	2343 CJ OEGSTGEEST		071-171936
0	COR JAN SCHOUTEN	SCHINKELDIJK 42	2811 HS REEUWIJK		01829-2462
0	DIRK STEEMEYER	DE SCHOOLMEESTERS R. 5	1531 CP WESTZAAN		
0	THIJS STRUIS	GOUDERAKSEDIJK 105	2808 ND GOUDA		01820-23166
0	MARK TICHGELAAR	FRANS HALSSTRAAT 104	1072 BZ AMSTERDAM		020-791019
0	JOHAN VELS	DORPSSTRAAT 225	1733 AJ NIEUWE NIEDORP		02261-1723
0	REMCO D. VOGELENZANG	VOSSENHOL 19	6681 DJ BEMMEL		0881-6427
0	FIRMA JAC. VROLIJK	TREILERWEG 65	2583 DB SCHEVENINGEN		
0	DHR. VAN DER VYGH	PLANTAGE 37 N	2377 AB OUDE-WETERING		01713-16080
0	PHILIP WALEWIJN	1E JERICHOSTRAAT 46 A	3061 GG ROTTERDAM		
0	DANNY BUTLER	15 CHERRYWOOD COURT	TEDDINGTON	UK	
0	DAVID GATES	17 SHAGGY CALF LANE	SLOUGH BUCKS	UK	
0	GEOFF WOODS	3 HESWALL AVE	BEBINGTON, WIRRAL, MERSEYSIDE	UK	
1	F. WELLER	BAAMBRUGSE ZUWE 109 A	3645 AE VINKEVEEN		
7	JOHAN GEENEN	DAMSTERDIEP 9	1509 WG ZAANDAM		075-312229
31	PAULIEN MEEUSE	HOFSTRAAT 36	9712 JC GRONINGEN		050-731731
42	ROB BANDELL	KLAPROOSLAAN 14	3053 DJ ROTTERDAM		010-233679
43	MEREL TENGE	MAASDRIELHOF 90	1106 NA AMSTERDAM		020-964055
71	MARTIN KORSWAGEN	ORANJELAAN 24	2341 CD OEGSTGEEST		071-171228
84	RICHARD ETINGER	LAVENDELHOF 39	4907 AR OOSTERHOUT		





# nederlandse soloklasse organisatie

ZEILNR	NAAM	ADRES	PLAATS	LAND	TELEFOON
90	DE BRUIN	FLORALAAAN OOST 132	5643 JE EINDHOVEN		
100	HIDDE DE BRUIN	JUPITERSTRAAT 81	1562 WN KROMMENIE		075-210340
104	HANS WEEREN	BURG. VAN LITHSTRAAT 20	1911 AN UITGEEST		02513-14798
111	HANNEKE VAN DEVENTER	J. VAN GOYENKADE 24	2311 BA LEIDEN		071-149289
125	ONNO IMMINK	FAZANTSTRAAT 45	2162 GK LISSE		
176	WIM DE KNOOP	POSTBUS 61186	2517 XB DEN HAAG		070-643910
221	LENNO DUKEL	DOEZASTRAAT 36 A	3039 ZG ROTTERDAM		010-4651381
236	WOUTER BOEKEE	AARD V. D. LEEUWLAAN 35	2624 TK DELFT		015-560954
261	A. R. DRAL	PERZIKSTRAAT 16 '	1033 TN AMSTERDAM		
306	JAN DODER	ZANDWEG 41	3601 AE MAARSSEN		
314	LEEN VAN GOEVERDEN	NIC. DOMESTRAAT 52	2171 KE SASSENHEIM		02522-16536
349	ROBERT J. DE KNOOP	KLEINE RAAMSTRAAT 8 A	9711 CH GRONINGEN		
352	PETER QUICK	BEATRIXPLANTSOEN 5	2481 AW WOUBRUGGE		01729-8411
358	RONALD WILLEMSTEYN	RIDDERSPOORLAAN 77	2343 TW OEGSTGEEST		071-170286
360	GEERT NELL	HORNWEG 149	1432 GG AALSMEER		02977-26813
369	PEERKE KORTEKAAS	VAN SPEYK 35	5831 LA BOXMEER		088-5577143 ????
374	JAN BART LUCAS	EFFATHALAAAN 43	2275 TH VOORBURG		070-987171
391	ROB VAN DONGEN	EFFATHALAAAN 37	2275 TH VOORBURG		070-952247
398	ERIC VAN VUUREN	HORNLAAN 16	1944 MC BEVERWIJK		02510-28644
406	MARCEL BORSBOOM	VAN LENNEPSTRAAT 47	2691 ZT 'S GRAVENZANDE		01748-14519
409	E. J. H. BAKKER	NOORDMOLENSTRAAT 44 B	3035 RK ROTTERDAM		010-527359
414	EVAN KORTMAN	SCHAGEN 43	3461 GL LINDSCHOTEN		
416	KEES VAN GRIEKEN	HERENWEG 51	RIJNSATERWOUDE		01721-8204
423	ALFRED VAN WINCOOP	PYRMONTSTRAAT 9	7513 BN ENSCHEDE		053-311619
429	SIMON RAA	DUBBELE BUURT 5	1521 DB WORMERVEER		075-281486
432	ELS DU PRIE	POMPOENSTRAAT 2	2564 LX DEN HAAG		
436	KAREL DUBRU	CROCUSSTRAAT 36	2241 VZ WASSENAAR		01751-10074
439	PETER VAN KLINK	UITERWEG 93 B	1431 RH AALSMEER		02977-40376
448	T. VERWER	ZWAARDEMAKERSLAAN 71	3571 ZB UTRECHT		030-714652
450	N. C. SKAGER	PLATINASTRAAT 23	8211 AR LELYSTADT		
453	PAULA WOLSCHRIJN	WOUDWETERING 21	1509 KA ZAANDAM		075-171327
454	ROBERT VAN MOURIK	LINAEUSHOF 24	3571 TX UTRECHT		
455	RINO VAN SCHIE	SWEILANDPOLDER 9	2363 AG WARMOND		01712-8437
457	PIET ADRIAANSE	NOORDDONK 33	4651 ZC STEENBERGEN		01670-67723
458	FRANK TROMP	JAN LELIMANHOF 14	1067 LE AMSTERDAM		
471	ERICK VAN OS	C.F. SMEETSLAAN 211	1902 BV CASTRICUM		02518-59623
476	A. KOOI	KIEVITSLAAN 68	2821 XL STOLWIJK		01824-2027
478	KEES REKELHOF	LOCATELLIHOF 22	1431 ZR AALSMEER		02977-27079
481	RIEN KORSTANJE	KANAALDIJK 29	1832 AB KOEDIJK		



## nederlandse soloklasse organisatie

ZEILNR	NAAM	ADRES	PLAATS	LAND	TELEFOON
481	CAROLIENE RADDER	STATIONSSTRAAT 68	1851 TD ALKMAAR		072-125742
485	MARTEN NIESSINK	DE WILGEN 10	7948 BB NYEVEEN		
490	MARTIN DE WILDE	EUCALYPTUSHOF 20	3053 PS ROTTERDAM		010-229923
491	MARCEL CLUWEN	SEROOSKERKESTRAAT 39	1561 TM KROMMENIE		075-289223
492	PETER BOS	ARNHEMSEWEG 10	3817 CH AMERSFOORT		033-949390
497	TON VAN ECK	J. BRAAKENSIEKLAAN 30	2283 GW RIJSWIJK		070-939519
500	HANS ARENDS	LAGEDIJK 266	1544 BN ZAANDIJK		075-281360
505	HENK JONGEJANS	LAGEDIJK 210	1544 BM ZAANDIJK		075-281602
506	MARCO NELL	HORNWEG 149	1432 GG AALSMEER		02977-26813
507	HENK GORTER	ZAANWEG 100	1521 DP WORMERVEER		075-281483
508	GIJSBERT VAN DAAL	SCHOLEKSTERLAAN 110	3645 KE VINKEVEEN		
509	HARRY OOSTERHOF	BUNCHESTRAAT 11	2811 SH REEUWIJK		
510	FRANS DERK SMIT	MERELLAAN 3	2111 GJ AERDENHOUT		072-118662
511	TJEBBE SWART	VAN DER VEERELAAN 97	1181 RA AMSTELVEEN		020-439957
512	JACK VAN DUUVENBODE	DE OMLoop 6	1566 GW ASSEDELFT		02987-4968
513	KEES BOT	DORPSSTRAAT 47	1534 NC OOST-KNOLLENDAM		02982-6200
514	JAAP KNAP	4E HEIDESTRAAT 10	1566 VN ASSEDELFT		02987-4488
515	MARTIN KRANENDONK	ORANJEBOOMSTRAAT 35	1551 BH WESTZAAN		075-289508
518	FERRY DAMAN	WATERMUNTSTRAAT 94	1531 TR WORMER		02982-6807
519	WIM SCHERMER	ANNA PALOMASTRAAT 14	CASTRICUM		02518-55265 ?
520	CHIEL DE WEERS	MEERKOETSTRAAT 5	1911 XE UITGEEST		02513-12041
521	LEO STRIJBOS	PLATAANWEG 24	1544 PA ZAANDIJK		075-289487
522	ROB DOUWES	AALSMEERDERWEG 848	1435 EV RIJSSENHOUT		02977-21092
523	MAX VIJZELAAR	KANAALDIJK D 23	1832 AP KOEDIJK		072-618372
524	JAN BOT	DORPSSTRAAT 47	1534 NC OOST-KNOLLENDAM		02982-6200
999	JOHN LANGEVELD	VAN HARTEVELDSTRAAT 12	2371 VC ROELOFARENSVEEN		01713-13613



## nederlandse soloklasse organisatie

---

### Hoofdstuk 4. Zeilen met weinig wind door Peter Davis.

Waarschijnlijk het meest belangrijk bij het zeilen met weinig wind is het geestelijke uithoudingsvermogen. Omdat alles zo langzaam gaat is het gemakkelijk om verveeld te raken. Verveling leidt tot een verminderde concentratie en hierdoor ga je slechter zeilen. Dit leidt weer tot frustraties en je gaat het zeilen niet meer leuk vinden. Als je van wal steekt met de juiste instelling kan zeilen met weinig wind een fascinerende geestelijke oefening worden. Je moet alert blijven op winddraaiingen, uitkijken naar die plaatsen waar het water donkerder gekleurd is omdat daar meer wind kan staan en als er met stroming gevaren wordt moet je je koers zo bepalen dat je de meeste voordeel uit de stroming kan halen. Geduld is hierbij essentieel en je moet voorbereid blijven op alles wat zou kunnen gebeuren. Geef niet op voordat je bij de finish afgetoeterd bent en je vrij van de finishlijn bent. De wind kan in het laatste rak gemakkelijk negentig graden draaien waardoor je zo van de laatste naar de eerste plaats kan varen. Helaas werkt dit natuurlijk ook andersom.

#### Aan de wind.

Om het zeil genoeg druk te kunnen laten ontwikkelen moeten alle trimmogelijkheden los staan. De cunningham-hole wordt alleen gebruikt om de rimpels in het zeil langs de mast weg te trekken. Het gewicht van de giek zal genoeg zijn om de twist in het zeil tegen te gaan zodat er op de neerhaler weinig of geen spanning hoeft te staan. Het onderlijk staat op drie of vier centimeter van de zwarte band op de giek. Met zeer weinig wind heeft deze wind soms niet genoeg energie om de volledige ronding van het zeil te kunnen volgen het kan dan helpen het zeil wat vlakker te trimmen. Je houdt de controle over het zeil met de grootschoot, deze kan je makkelijker laten lopen door een blok minder te gebruiken. Met drijf omstandigheden



## nederlandse soloklasse organisatie

---

moet de giek op ongeveer vijftig centimeter van de hoek van de spiegel komen te staan. Als de wind wat aanhaalt trek je de schoot meer aan maar nooit zover dat de giek binnen de boot komt te staan. De overloopwagen moet ongeveer tien centimeter uitslag naar beide zijden krijgen. Het zwaard wordt helemaal naar beneden gezet. Sommige mensen halen het roer een beetje op omdat dit makkelijker stuurt en omdat je dan makkelijker overstag kan gaan maar dit gaat wel ten koste van wat snelheid. Probeer het roer zo min mogelijk te bewegen.

Als er erg weinig wind is laat je de boot naar lij hellen om het zeil vol te houden maar nooit zo ver dat de stootrand in het water komt. Het natte oppervlak van de boot kan je zo klein mogelijk maken door zover mogelijk naar voren te gaan zitten. Ga niet voor de overloop zitten omdat je dan niet meer snel kan reageren als je plotseling overstag moet. Als er iets meer wind gekomen is zodat het zeil mooi vol blijft staan zeil je de boot weer rechtop. Tussen de verschillende manoeuvres blijf je natuurlijk doodstil zitten.

Je moet de verleiding weerstaan om met weinig wind te hoog te sturen omdat dit ten koste gaat van de snelheid. Houdt de tell-tales en het vaantje goed in de gaten zodat je van elke kleine winddraaiing kan profiteren. Als je stil komt te liggen val je iets af en laat je de grootschoot iets vieren tot je weer op snelheid bent.

Overstag gaan doe je langzaam; als je dit te gehaast doet kom je geheel stil te liggen. Laat de boot naar lij hellen als je begint op te sturen, dan als de boot in de wind komt te liggen trek je de boot scheef naar de andere kant om de giek over te laten komen en pas als het zeil weer goed wind vangt trek je de boot langzaam recht.



## nederlandse soloklasse organisatie

---

### Voor de wind.

De cunningham-hole kan helemaal los gezet worden. Ook de neerhaler zal misschien nog lossier gezet moeten worden om de giek helemaal tegen de stag te laten komen. Op een ruime winds rak laat je de onderlijkstrekker helemaal los maar op een voordewonds rak is het misschien beter deze weer aan te trekken om zo een zo groot mogelijk oppervlak van het zeil te krijgen. Op een ruime winds rak moet je de grootschoot konstant verstellen maar op een voordewonds rak laat je de grootschoot zo ver vieren dat de giek tegen de stag staat, maar zorg er dan wel voor dat de schoot niet in het water hangt. Het zwaard kan je voor de wind helemaal ophalen en met ruime wind haal je het zwaard grootendeels op. Als er andere boten in de buurt zijn moet je er op voorbereid zijn het zwaard te laten zakken omdat je anders niet op een loefduel kan reageren.

Je kan de boot net zo laten hellen als bij het zeilen aan de wind maar je kan de boot nu ook naar loef laten hellen, hierdoor kan je makkelijker sturen omdat het zeilpunt boven het zwaartepunt van de boot komt.

Net zo als bij het overstag gaan gijp je zo rustig mogelijk. Terwijl je afvalt laat je de boot naar loef hellen om de giek over te laten komen, waar nodig help je de giek door hem aan de schoot over te trekken. Pas als het zeil over de nieuwe boeg vol staat ga je naar de nieuwe loefzijde van de boot.

Zo, dit was het dan weer.

Een extra dik Solo nieuws boordevol informatie  
Maar bij de meeste van jullie zie ik al gelijk  
de gedachte;

MAAR WAAR IS NU MIJN WEDSTRIJD

PROGRAMMA VOOR 1990?????????????

Wees echter niet getreurd want met enige  
zekerheid kan ik jullie meedelen dat deze wed-  
strijdkalender toch wel binnen zo'n luttele  
1.209.600 seconde bij jullie op de mat zal liggen.

de Redactie



Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO  
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen  
gieken beslagen en reparaties in hout



Mark Tigchelaar

**batt sails**

het winnend concept

Frans Halsstraat 104  
1072 BZ Amsterdam  
telefoon 020-791019

**X michael mcnamara X**  
sails for **X**-spurts

op maat gesneden!      telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich  
het beste thuis  
op eigen terrein



---

nutsspaarbank

Den Haag

