

drukwerk

port betaald
Wormerveer

SOLOKNIJWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

**PDF made by Ton van Eck.
1990_1**

nederlandse soloklasse organisatie



alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1990, 28e jaargang

Nummer 1

bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 471
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

secretaris: Peter Janssen, 511
Rosseweg 131
2803 ZS Gouda
Telefoon 01820-29167

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512
De Omloop 6
1565 GW Assendelft
Telefoon 02987-4968

wedstr. comm.: Henk Gorter, 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Telefoon 075-281483

red. solonieuws: Henk Gorter

leden adm.: ^VTom van Eck, 497
J. Braakensieklaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-939519

Girorekening 22.10.296 t.n.v.
penningmeester N.S.O., Assendelft.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman.



VAN DE REDACTIE

1-Wedstrijdkalender + antwoordkaart.

Deze kreeg U laatst toegezonden en werd over het algemeen positief ontvangen. Het geheel zag er keurig verzorgd uit maar de moeite om een antwoordkaart te drukken en mee te sturen had ik mij beter kunnen besparen, want ik mocht er maar zo'n 12 exemplaren van terugontvangen.

2-Pasen

Dit jaar heeft pasen definitief een doodsteek gekregen en is met het uitsterven bedreigd. Na hier en daar wat toezeggingen te hebben gekregen waren er maar 3 boten aan de start, waarvan 1 met wat problemen wat resulteerde in 2 wedstrijd varende boten. Deze waren zo gedesilutioneerd dat ze gelijk hun boot hebben opgepakt en naar huis zijn gegaan. Welliswaar was het weer tamelijk slecht maar zoals het er dus nu voor staat, de eerst komende jaren geen paaswedstrijden meer.

Paaswedstrijden zijn tevens geschrapt van de jaarprijslijst 1990.

3-Promotiewedstrijden op de Nieuwe Meer.

Het zo frisse, leuke idee van de organiserende vereniging aan de Nieuwe Meer om de Solo en tevens wat andere klassen wat meer in de spot-lights te zetten ging voor ons niet door wegens gebrek aan belangstelling.

In het najaar is er weer zo'n wedstrijd, misschien dan beter.



4-de geplande teamzeilen a dato 26 en 27 mei.

Het bovengstaande treurige verhaal is zo bij elkaar de reden dat de leden die het teamzeilen zouden organiseren ermee gestopt zijn, maar hier later meer over. Voor alle duidelijkheid, teamzeilen is dus afgelast.

5-Regionale wedstrijd, opening Z.O. Alkmaardermeer.

Maar nu even opzij met al die treurige berichten, want mijn gedachten worden weer helemaal opgevrolijkt als ik weer aan deze wedstrijd terugdenk. Lekker weertje, 13 boten, waaronder wat nieuwe gezichten (welkom), kortom fantastisch.

6-Regionale ZWVU - ZO a dato 20 mei Alkmaardermeer.

Met de openingswedstrijd nog vers in het geheugen zie ik dit met volle vertrouwen tegemoet. Start is bij de ZO, eerste start 10.30 uur, 2 wedstrijden, terplaatse inschrijven, kom dus allen.

Ik heb voor subtropisch weer gezorgd.

7-U'90 Pinksterwedstrijden op 2,3 en 4 juni.

Plaats; Alkmaardermeer - Uitgeestermeer.

Organiserende Haven; ZWVU

Deze wedstrijden zijn als vanouds goed bezet. Inschrijving gaat via de wedstrijd-kalender voor 28 mei a.s., kosten 36,=.

1^e start zaterdag 11.00 uur, zondag

2 wedstrijden.

8-Nieuwe leden.

Als laatste punt in mijn verhaal wil ik een paar nieuwe leden welkom heten.



bootnr	lid_sinds	naam	adres	plaats	telefoon
* 43	11/04/89	MEREL TENGE	MAASDRIELHOF 90	1106 NA AMSTERDAM	020-964055
* 104	09/24/89	HANS WEEREN	BURG. VAN LITHSTRAAT 20	1911 AN UITGEEST	02513-14798
* 429	10/10/89	SIMON RAA	DUBBELE BUURT 5	1521 DB WORMERVEER	075-281486
* 444	01/04/90	DOLF VAN DER HORST	EMMALAAN 42	2341 JR OEGSTGEEST	
* 476	10/10/89	A. KOOI	KIEVITSLAAN 68	2821 XL STOLWIJK	01824-2027
* 999	01/04/90	RON BRANDER	SCHULPWEG 1	1733 AT NIEUWE NIEDORP	02261-3319

W E L K O M

wedstrijdkalender 1990 soloklasse

15 - 16 april	paaswedstrijden Reeuwijk *
21 - 22 april	promotie weekend Nieuwe Meer
6 mei	opening Alkmaardermeer
20 mei	regionale ZO - ZWVU
26 - 27 mei	teamzeilen ZO
2 - 4 juni	U '90 Alkmaardermeer *
14 - 17 juli	Alkmaardermeerweek
20 - 22 juli	wereldkampioenschappen Medemblik *
25 - 26 augustus	Haarlem *
15 - 16 september	Gouden Neut 't Zwet
29 - 30 september	Na - Braassem *
6 - 7 oktober	wijnmaandevenement *

* jaarprijs wedstrijden

*onderlelend,
de redactie cq
wedstrijdsecretariaat cq.
507*



Het Solo gebeuren

(vrij naar Rinus Michels)

Wim Schermer, de eminente voorzitter van de zeilvereniging Uitgeest en solo zeiler No. 519, heeft tijdens een poging om het al 10 jaar oude record afdalen van Frans Klammer te verbeteren op de borstelbaan in Bergen zijn schouder geblesseerd. Wim, van harte beterschap en we hopen dat je de 2^e helft van het zeilseizoen weer kan zeilen.

Ook is ons ter ore gekomen dat solo No. 100 (let op dat nummer) totaal is gerenoveerd en in de epoxy is gezet zodat het de vergelijking met een Lovett solo met glans kan doorstaan. Klasse, Fam de Bruin!

Hans Arends overweegt om een marifoon in zijn solo te monteren zodat hij al die solo zeilers die wel voor een evenement inschrijven maar niet op komen dagen kan bellen (een beller is tenslotte sneller!).

Maar nu in alle ernst.

Er is weer serieuze belangstelling om solo te gaan varen, er zijn voldoende 2^e hands solo's voor een redelijke prijs te koop. Iedereen heeft wel in zijn omgeving iemand die maar een klein zetje nodig heeft om solo te gaan varen. Maak je familie, vrienden en burens enthousiast, laat ze weten dat je voor de prijs van een goede marifoon ook een prachtige solo kunnen kopen (toch veel gezonder dan dat gezeur aan je hoofd), maar dan moeten we ons gezicht dan ook laten zien op de evenementen. De solo vereniging moet weer bruisen van ACTIE, dan trek je ook weer nieuwe solisten aan.

Groeten van 505.

KONINKLIJK NEDERLANDS WATERSPORT VERBOND

PLAN Hermetingen door K.O.'s ingaande 1 JANUARI 1990. (hermet)

Inleiding

M.i.v. 1 januari 1990 zullen hermetingen van open-eenheidsklassen in eerste instantie niet langer worden uitgevoerd door verbondsmeters maar door klasse-controleurs aangesteld door de K.O. en geregistreerd bij het KNWV.

In geval de klasse organisatie (K.O.) deze hermetingen niet wenst te laten uitvoeren door haar klasse-controleurs zal het KNWV haar aangestelde verbondsmeters hiervoor gebruiken met de daarbij behorende kosten door het Verbondsbureau vastgesteld.

Klasse-controleurs (K.C.) worden t.b.v. deze hermetingen opgeleid door de afd. Scheepstechnische Zaken van het KNWV en zijn directe verantwoordelijkheid verschuldigd aan de Hoofdmeter van het KNWV. Periodiek zullen door de hoofdmeter bijeenkomsten worden belegd met de K.C.'s met het doel ervaringen uit te wisselen en eventueel bij-scholing te verrichten.

Werkwijze

Alle hermeetaanvragen moeten in eerste instantie door de Schepen-administratie van het KNWV in behandeling worden genomen.

Deze aanvragen kunnen nooit zonder tussenkomst van het KNWV direct aan K.O.'s of K.C.'s worden gericht.

De Schepen-administratie (S.A.) registreert de aanvraag en beoordeelt of deze direct naar de K.C. wordt gestuurd. Zo ja, dan geeft zij hiervan bericht aan de aanvrager met naam en bereikbaarheid van betreffende K.C. Vervolgens zendt de S.A. een copie van de aanvraag met een hermeet-controle-formulier naar de K.C. De K.C. neemt zelf contact op met aanvrager en spreekt een meetdatum af.

De K.C. kan in bepaalde gevallen meetaanvragen verzamelen om zodoende zo efficiënt mogelijk te werken.

De K.C. completeert het controle-formulier geheel (inclusief eventuele IYRU-nummers) en zendt dit tesamen met de copie van de aanvraag en eventueel commentaar z.s.m. naar de S.A. van het Verbondsbureau. Heeft de K.C. het jacht opnieuw in orde bevonden dan plakt hij de speciale "KC"-Meetsticker, waarop zijn identificatie-code en klasse en zeilnummer met watervaste inkt is aangebracht, op een duidelijke zichtbare plaats, bij voorkeur op de zwaardkast of bij kielboten bij (niet op) de mastkoker. Is het jacht reeds voorzien van een sticker dan plakt hij geen nieuwe maar noteert de op de sticker vermelde code.

De K.O. cq. de K.C. bepaalt en int zelf de eventueel af te rekenen onkosten, echter deze mogen nooit meer bedragen dan fl.50.-- per geval.

Het KNWV berekent zelf voor heruitgifte van een meetbrief/certificaat op grond van een rapport van de K.C. een bedrag van fl.100.- en int dit bedrag voordat een aanvraag in behandeling wordt genomen.

De hermeet-controle-formulieren worden door het KNWV geleverd en dienen na hermeting z.s.m. bij het hoofd van de afdeling Scheepstechnische Zaken van het KNWV te worden ingeleverd.

Status van de Klasse-Controleur.

De K.C. treedt op namens de Nederlandse autoriteit, het KNWV, en is als zodanig voorzien van een identificatie van het KNWV.

Deze status is tevens bedoelt in de zin van IYRR 19.2 bepaling 4 van het KNWV, IYRR 70.4 incl. bepaling van het KNWV en IYRR 74.3 bepaling van het KNWV.

De K.C. is direct verantwoording verschuldigd aan de hoofdmeter van het KNWV en mag zonder zijn toestemming geen hermetingen verrichten.

De K.C. zal in alle redelijkheid elke hermeting welke hem door het KNWV wordt opgedragen uitvoeren.

Schade ontstaan tijdens de meting waarvoor de K.C. verantwoordelijk is gesteld zal, indien deze valt onder de bepalingen van de door het KNWV afgesloten verzekering, worden vergoed.

Enkele algemene opmerkingen.

Meetapparatuur, zoals weegapparatuur, meetlinten, duimstokken, enz. dienen door de K.O. zelf te worden aangeschaft.

Stempels, inkt, controle-formulieren, en registratie-stickers worden door het KNWV verstrekt.

Aalsmeer, 22 februari 1990

Geachte zeilvrienden,

Ook dit jaar zijn er weer wedstrijden op de Westeinderplassen in Aalsmeer voor alle open klassen. Deze wedstrijden worden georganiseerd door de "STICHTING WESTEINDER ZEILWEDSTRIJDEN".

Wij beginnen met de VOORJAARSWEDSTRIJDEN

Van Donderdag 24 t/m Zondag 27 mei 1990.

Donderdag	1 wedstrijd	1e start	12.00 uur.
Vrijdag	2 wedstrijden		
Zaterdag	2 "		
Zondag	1 wedstrijd		

De ZOMERWEDSTRIJDEN zijn verdeeld over 2 weekends:

23/24 juni en 30 juni en 1 juli

Inschrijven kan via de wedstrijdkalender waar u alle gegevens vindt.
Wij hopen op een grote deelname van Uw klasse.

Tot ziens en vriendelijke zeil-
groeten,

E. Spaargaren-Joren
Wedstrijdsecr. W.Z.W.

Uiterweg 169
1431 AE Aalsmeer

Info-nr 02977-21165

Wilt U dit in Uw clubblad vermelden?



nederlandse soloklasse organisatie

TWEEDEHANDS-BOTENLIJST.

4 P. de Heus	p.n.o.t.k.	023-261238
9 Mevr. Vet	2000	02207-41582
32 V. Besnaard	t.e.a.b.	01887-3256
66 M. v. Noort	p.n.o.t.k.	01711-10305
76	p.n.o.t.k.	023-326307
83 P. de Vos	t.e.a.b.	01821-2478
194 H. v.d. Veer	1150	01830-32714
210 H. v.d. Kley	2000	01890-15327
247	t.e.a.b.	01862-1847
381 D.J. Bleeker	2000	02523-73006
388 G. v.d. Stel	2250	070-972647
398 E. v. Vuuren	p.n.o.t.k.	02510-28644
423 A. v. Wincoop	2750	053-311619
441 J. Huisingh	2000	03434-52330
454 R. van Mourik	3000	030-732462
477 W. v. Laar	2000	075-215652
492 P. Bos	5000	033-949390
494 F. Schutten	3000	02972-1297
508 J.G. v. Daal	p.n.o.t.k.	02972-3784
516 J. Grandiek	p.n.o.t.k.	02982-4182

De Soloklasse-organisatie kan niet instaan voor de juistheid van de gegevens.



O. Loosdrechtsedijk 141a
* tel : 02158 - 5114 *

1231 LT LOOSDRECHT
fax : 02158 - 6008

Nederlandse Solo Klasse Organisatie
Ronseweg 131
2803 ZG GOUDA

Loosdrecht, 27 maart 1990

Betreft: klasse kledingkollektie

Mijne heren,

Ocean World is er trots op een uitgebreide serie kledingstukken en accessoires te mogen vervaardigen voor het KNWV in het kader van het 100 jarig bestaan.

Ook voor uw klasseorganisatie kunnen wij een complete kledinglijn met accessoires verzorgen zonder dat er voor uw organisatie kosten aan zijn verbonden. Integendeel, door Ocean World te helpen deze lijn te promoten middels publicatie in uw clubblad, ontvangt uw organisatie van ons als tegenprestatie 10% royalties over de omzet.

Door middel van het bestelformulier kunnen uw leden de artikelen rechtstreeks bij Ocean World bestellen, zodat er voor u geen administratieve beslommeringen zijn. Tevens benadrukken wij dat door dit systeem door u geen voorraad hoeft te worden aangelegd, zodat er voor u geen enkel financieel risico bestaat.

Wij sluiten hierbij een print in van het bestelformulier zoals dat in uw blad afgedrukt kan worden. U krijgt hiermede tevens een indruk van de kledinglijn welke wij aanbieden.

Mocht u nog verdere vragen en/of opmerkingen hebben, dan verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

Wij hopen u met deze brief van dienst te zijn geweest, en zien uw berichten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

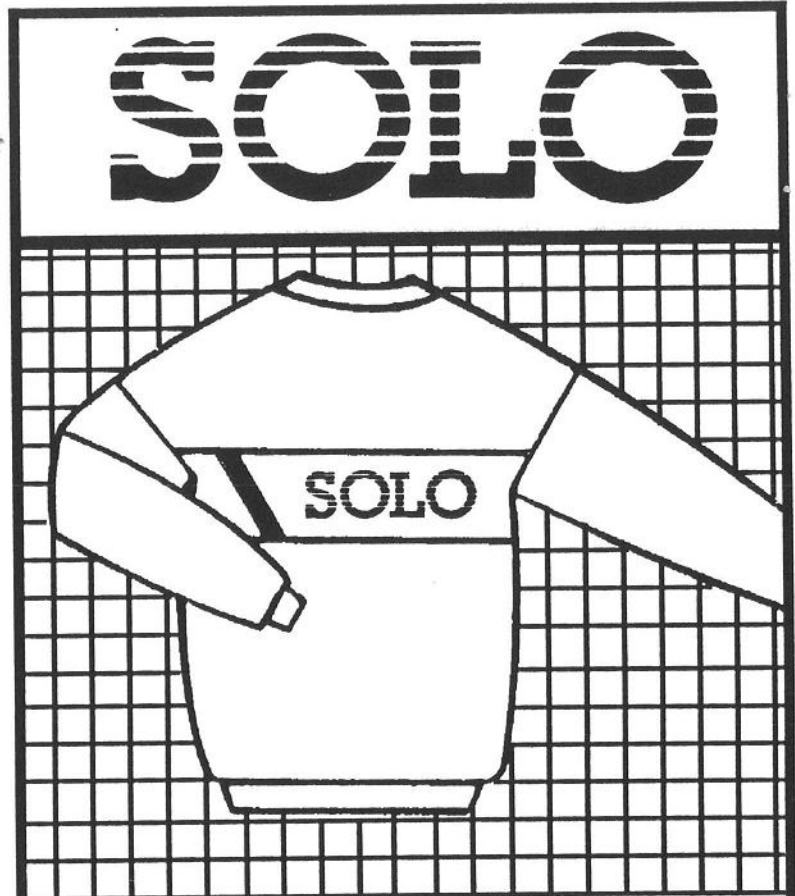

Ocean World B.V.,
W. Botterweg.

KvK nr. 56696, leveringsv.w. gedep. KvK 's-Hertogenbosch

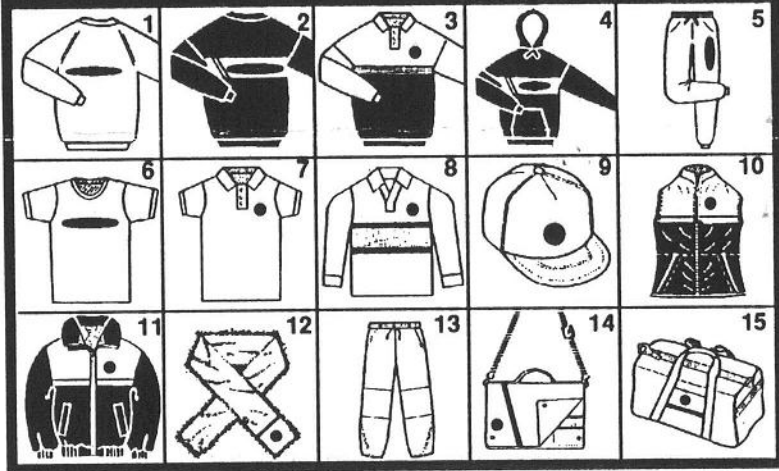
KLASSE KLEDINGKOLLEKTIE

Ocean World kan nu ook een uitgebreide kollektie kleding leveren voorzien van uw klasselogo. Voor informatie m.b.t. kleuren en maten kunt u ons bellen: 02158-5114.

1. **Sweat Shirt f 59.-**
Navy, wit, rood, goudgeel, groen, kobalt.
Kinder Sweat Shirt f 44.-. Navy, wit.
2. **Sweat shirt - tweekleurig f 69.-.** Navy/wit met rode, goudgele, groene, blauwe of rood/wit/blauwe band.
3. **Sweat shirt met kraag f 93.-.** Effen navy of wit, of navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rood/wit/blauwe band.
4. **Sweat shirt met capuchon f 89.-.** Navy/wit met rood/wit/blauwe band.
5. **Joggingbroeken f 69.-.** Navy, wit.
Kinderjoggingbroeken f 59.-. Navy, wit.
6. **T-Shirts**
Standaard f 29.- Navy, wit, rood, geel, blauw.
Heavyweight f 39.- Navy, wit, rood, geel, groene.
Kindermaten f 19.- Wit.
7. **Polo Shirt** Navy, wit, rood.
Voorkant bedrukt f 59.-
Voor en achterkant bedrukt f 63.-
8. **Rugby Shirts: Standaard f 113.-. Premier f 139.-**
Navy/wit met rood, goudgeel, groen of blauw.
9. **Caps f 19.-.** Navy, wit, geel, rood, blauw.
10. **Bodywarmer f 135.-.** Effen navy, of navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rode/wit/blauwe.
11. **Shore Jacket f 235.-.** Effen navy, of navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rode/wit/blauwe.
12. **Necktowels f 29.-.** Navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rood/wit/blauwe band.
13. **Zellbroeken f 119.-.** Maten S, M, L, XL, XXL
Navy, wit, rood, groen, grijs.
14. **Captains case f 79.-.** Navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rood/wit/blauwe band.
15. **Zelltas: Standaard f 69.-. Jumbo f 105.-.** Navy/wit met rode, groene, goudgele, blauwe of rood/wit/blauwe band.
16. **Schouderband f 10.-.** Navy.



Klasse Kledingkollektie - prijzen geldig tot 31 december 1990.



MATEN: Volwassenen S, M, L, XL, XXL.
Kinderen 2/4 jaar, 6/8 jaar, 10/12 jaar.

Telefoon 02158-5114

Fax 02158-6008

Aan; Ocean World, Antwoordnummer 1360, 1200 WH Loosdrecht. (postzegel is niet nodig)

Telefoon _____
 Naam _____
 Adres _____

Omschrijving	Kleur	Band	Maat	Prijs	Aantal	Bedrag

Hierbij sluit ik in:
 per cheque
 per girobetaalkart

VERPAKKINGS EN VERZENDKOSTEN:
 Bestelbedrag tot 50 gulden f 7,50
 tussen 51 en 100 gulden f 10,-
 tussen 101 en 200 gulden f 12,50
 tussen 201 en 400 gulden f 15,00
 boven 401 gulden f 17,50

BESTEL BEDRAG	
VERZENDKOSTEN	
TOTAAL	



Tussenstand World Cup en Nederlandse Kampioenschappen 1990.

Zoals nu iedereen wel zal weten wordt dit verzeilt in Medemblik a dato 20, 21 en 22 juli a.s.

Afgelopen vrijdag 11 mei zijn Peter Jansen en mijn persoontje wezen praten met de Heer Beukema, wedstrijdleader van Hollandia, de organiserende vereniging te Medemblik.

We varen samen met de 470 en de H-boot en de kosten zijn 100,= per deelnemer.

world cup 1990

20, 21 & 22 juli

Medemblik - Holland

Er zijn zeer vele mogelijkheden tot verblijf; camping, bungalow, hotel of pension en voor de mensen met een eigen boot is er plaats in de jachthaven.

Hierna volgt (binnen zo'n 2 a 3 weken) wat meer informatie met inschrijfformulier en etc.

507





Zwaar weer zeilen door Paul Helmsley. (deel 1.)

Met mijn 75 kg. beschouw ik mijzelf als een zeiler met het gemiddelde gewicht van solozeilers. Toch heb ik in zwaar weer succes gehad in de strijd met de echte zwaargewichten. Het belangrijkste is fitness. Hoe fitter je bent des te verder en langer kan je uithangen en jezelf concentreren. Echter als je niet zo fit bent, net zo als ikzelf, blijven toch dezelfde technieken gelden alleen kunnen ze dan niet zo langdurig gebruikt worden.

Het eerste punt van belang, maar misschien niet het belangrijkste, is mast en zeil trim wat al voor de wedstrijd moet zijn gebeurd en waar je tijdens de wedstrijd nog maar zo weinig mogelijk aan moet denken. Als je je tijdens het zeilen zorgen maakt over je trim dan verlies je de concentratie nodig voor het snel zeilen. Het belangrijkste echter is de zeiltechniek, in principe de boor recht houden en sturen.

Aan de wind.

De onderlijkstrekker controleert de onderste helft van het zeil en moet tot op de zwarte band getrokken worden op vlak binnenwater met de mast volledig geblokkeerd op dekhoogte, anders zal het zeil niet reageren in de winddraaiingen. Op ruimer water mag de zwarte band niet verder getrokken worden dan op ongeveer 2,5 cm. van de zwarte band dit om te voorkomen dat we snelheid verliezen in de golven.

De cunningham-hole controleert de bovenste helft van het zeil en moet op het binnenwater zo hard mogelijk worden doorgezet. Echter op ruimer water in korte golven kan het nodig zijn de cunningham-hole niet helemaal aan te trekken. Hiermee houden we de bolling van het zeil meer naar achteren en kunnen we iets hoger aan de wind varen.



De grootschootspanning wordt niet veel gevarieerd. Trek de schoot nooit zover aan dat de giek binnen de boot komt te staan. Op binnenwater is de ideale positie van de giek op ongeveer 15 cm. van de hoek van de spiegel. Op ruimer water zal je niet zo hoog aan de wind sturen en dan staat de giek op 30cm. van de hoek van de spiegel. Je moet niet bang zijn om de giek nog verder naar buiten te laten gaan om te voorkomen dat je te hoog aan de wind komt te varen en snelheid verliest.

De neerhaler is de meest belangrijke trim mogelijkheid, speciaal als je net als ik geen overloop hebt.(???) Aan de wind moet hij strak worden doorgezet maar niet zover dat je de mast krommer trekt dan de kromming in het voorlijk van het zeil, omdat je dan elke vorm uit het zeil trekt. Ik varieer de spanning van de neerhaler gelijk met de sterkte van de wind. Als je de neerhaler aantrekt wordt niet alleen het zeil vlakker maar komt ook de giek verder van de boot te staan.

De boot recht op houden is een combinatie van factoren. Uithangen is belangrijk; hoe comfortabeler je hangt des te langer houdt je het vol. Mijn voorkeur gaat uit naar het hangen met mijn benen zo gestrekt als mogelijk meer dan naar het hangen in de traditionele positie met gehoekte benen. Met gestrekte benen verkrijg je niet alleen een grotere hefboom maar ook een beter gevoel voor de balans van de boot en bovendien voorkom je dat je met je lichaam de golven raakt wat de boot behoorlijk kan afremmen. Het wordt op den duur routine om je lichaam steeds over de golven te heffen. Je moet de hangbanden behoorlijk los zetten zodat je met gestrekte benen je knieën nog net binnen de stootrand komen. Om dit wat comfortabeler te maken zou je met gekruiste benen kunnen hangen. Veel mensen kunnen dit niet, maar ik vindt dat het helpt om steeds de spanning van één been te kunnen halen door je benen andersom te kruisen. Je kan hierdoor ook gestrekter uithangen en je zit wat vaster in je boot.



De Solo op de HISWA.

Ook in 1990 werden wij weer door de HISWA en het KNWV in de gelegenheid gesteld om onze klasse te promoten. Op stand 100 in de Noordhal van de RAI stonden alle klassen tesamen op de stand van het dit jaar hondertjarige KNWV. Ter ere van dit jubileum was er extra aandacht aan de stand besteed. De zeer ruime stand was voorzien van nieuwe blauwe vloerbedekking. Midden in de stand was een kopie gebouwd van de Vischafslag in Medemblik, het wedstrijdonderkomen van Hollandia, waar de verbondsmedewerkers hun infocentrum in ondergebracht hadden. Bij elke boot stond een bord met de naam van de klasse en de datum waarop de klasse door het verbond erkend werd. Bovendien was er voor elke klasse de mogelijkheid om op een bord info-materiaal op te hangen direkt bij de boot. Dit alles resulteerde in een éénvormige en goed verzorgde stand. Ook was er voor de klassen de mogelijkheid een video te vertonen op een videowall. De Solo was één van de weinige van de kleinere klassen die ook een video gemaakt hadden; al moet gezegd worden dat degene die de videowall bediende duidelijke voorkeur had voor de grotere, meer spectaculaire evenementen zoals de Spa-regatta en het wereldkampioenschap Hobiecat. De Solo werd in deze botenmassa opvallend vertegenwoordigd door de H-500. Ik wil Hans Arends dan ook bedanken voor het beschikbaar stellen van zijn juweel; veel mensen wilden niet geloven dat de boot meer dan 10 jaar oud was. En ik sprak met mensen van het verbond en de PSC die het de mooiste boot op de stand vonden. Op 2 dagen na zijn we er in geslaagd steeds een vertegenwoordiger bij de boot te hebben. Met name in de weekends was het erg druk op de stand. Ik begreep van Henk Jongejans dat hij het zo druk had dat hij wel een mannetje extra kon gebruiken. Er zijn dan ook heel wat folders uitgedeeld. Ik wil dan ook Henk Jongejans, Erik van Vuuren,



Martin Kranendonk, Johan Geenen, Ton van Eck en Peter Jansen bedanken voor het beschikbaar stellen van hun vrije tijd, het heeft ondertussen al een aantal nieuwe leden opgeleverd. Veel belangstelling voor de boot was er zoals gebruikelijk van mensen die vroeger in een Solo gevaren hebben. Verheugend is wel dat veel mensen hun oude Solo bewaard hebben en nu hun kinderen er in willen laten varen. Als zij naast diverse andere nieuwe leden weer wedstrijden gaan varen kunnen we concluderen dat de Soloklasse weer in de lift zit!!!

T E K O O P G E V R A A G D

Aluminium mast en giek voor Solo

Merel Tenge
Telefoon; 020 - 964055
Maasdrielhof 90
1106 NA Amsterdam



Even een klein voorwoord op het volgende stukje. Een paar uur voor de dead line van dit blad ontving ik dit onderstaande bericht nog over de Telex. In deze zeer korte tijd was het voor de eindredactie onmogelijk om nog enige censuur toe te passen. Mensen beneden de 25 jaar, boven de 50 jaar, mensen met hartkwalen en mensen met een zeer overtuigend solo geloof worden aangeraden dit onderstaande bericht niet te lezen. Tevens neemt de redactie of bestuur geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor het geschrevene.

Nagekomen bericht, 17 mei 1990 20.22 uur, Zaandijk.

We schrijven Pasen 1990.

Plaats Elfhoeven. Aktiviteit; Wedstrijdzeilen.

Omstandigheden goed tot zeer goed.

Aantal inschrijvingen van de Solo klasse +- 12.

(Waarvan 8 zekere toezeggingen) Tijd, zondagmorgen

+ 9 uur. Johan Geenen, Familie Jongejans en onder-

getekende komen bij de club aan en treffen daar

Kees Rekelhof die ons verteld dat hij de enige

aanwezige is. Lichte teleurstelling dus en we beluit-

en om eerst even koffie te drinken om eventuele laat-

komers op te wachten. De tijd dringt evenwel en we gaan

ons na de koffie snel omkleden, programma halen en boten

optuigen. Henk en Sybrand (met nieuwe boot) zijn al

haastig bezig als Johan en ik nog moeten beginnen.

Een kwartier voor tijd zijn we klaar maar zien tot

onze verbazing dat Henk en Sybrand nog in hun gewone

kloffie staan. Op de vraag gaan jullie niet varen?,

krijgen we antwoord we wuiven jullie wel uit.



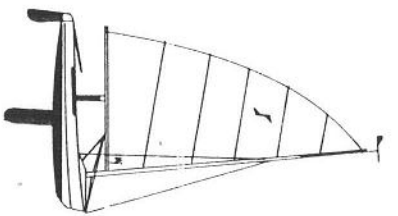
nederlandse soloklasse organisatie

Goed, nadat wij, dwz Kees Rekel en ik, een matchrace hadden gevaren, Johan was wegens koprol, dichtgelakte zelflazers en onwrikbaar zwaard uitgevallen, kwamen we op de wal Henk Gorter tegen die tot 5 uur's ochtends had gewerkt maar toch nog even kwam kijken. (Dat is pas inzet) Henk wilde graag nog even zeilen maar wij hadden het gezien en begrepen. Met zo'n zootje lamzakken en slappe dweilen is geen goede competitie meer te zeilen. Johan en ik hadden het op ons genomen om het teamzeilen te organiseren wamen met Max Vijzelaar, maar na deze ervaringen bedanken wij ervoor om voor zo'n stelletje ongeïntresseerde klootzakken (sorry) nog enige inspanning te verrichten. Als jullie ooit gevraagd wordt wat voor sport jullie uitoefenen zeg dan niet wedstrijdzeilen, want dat zou de grootste blamage voor de zeilsport zijn. Ik adviseer de wegblavers om hun boot te verkopen zodat er misschien echte zeilers in kunnen varen. In afwachting op enig weerwoord, teken ik,

H. A. te Z 500

Reactie Redactie;

De volledige naam van deze schrijver willen wij hier niet vrijgeven uit angst voor represaille maatregelen en doodsescadars. De spanningen zullen hoger geladen zijn dan die met de Salman Rushdie affaire. Ik adviseer deze persoon in kwestie dan ook om onder te duiken en bij de komende wedstrijden uit de buurt te blijven van enige concurent, zelf bepalend of dit dan voor het veld uit of achteraan dobberend is. (mijn advies is uiteraard achteraan)



nederlandse soloklasse organisatie

*Met grote blijdschap geven wij
U kennis van de geboorte
van onze dochter*

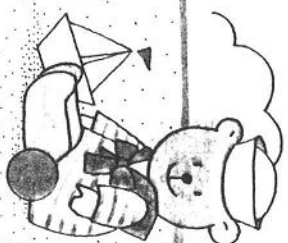
Karen Suzanne

28 februari 1990

*om 23.02 uur
3740 gram en 50 cm*

*Jack en Marijke van Duijnenbode
de Omloup 6
1566 GW Assendelft
Telefoon 02987 - 4968*

*Marijke en Karen rusten
van 13.00 tot 15.30 uur.*



Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen
gieken beslagen en reparaties in hout



Mark Tigchelaar

batt sails

het winnend concept

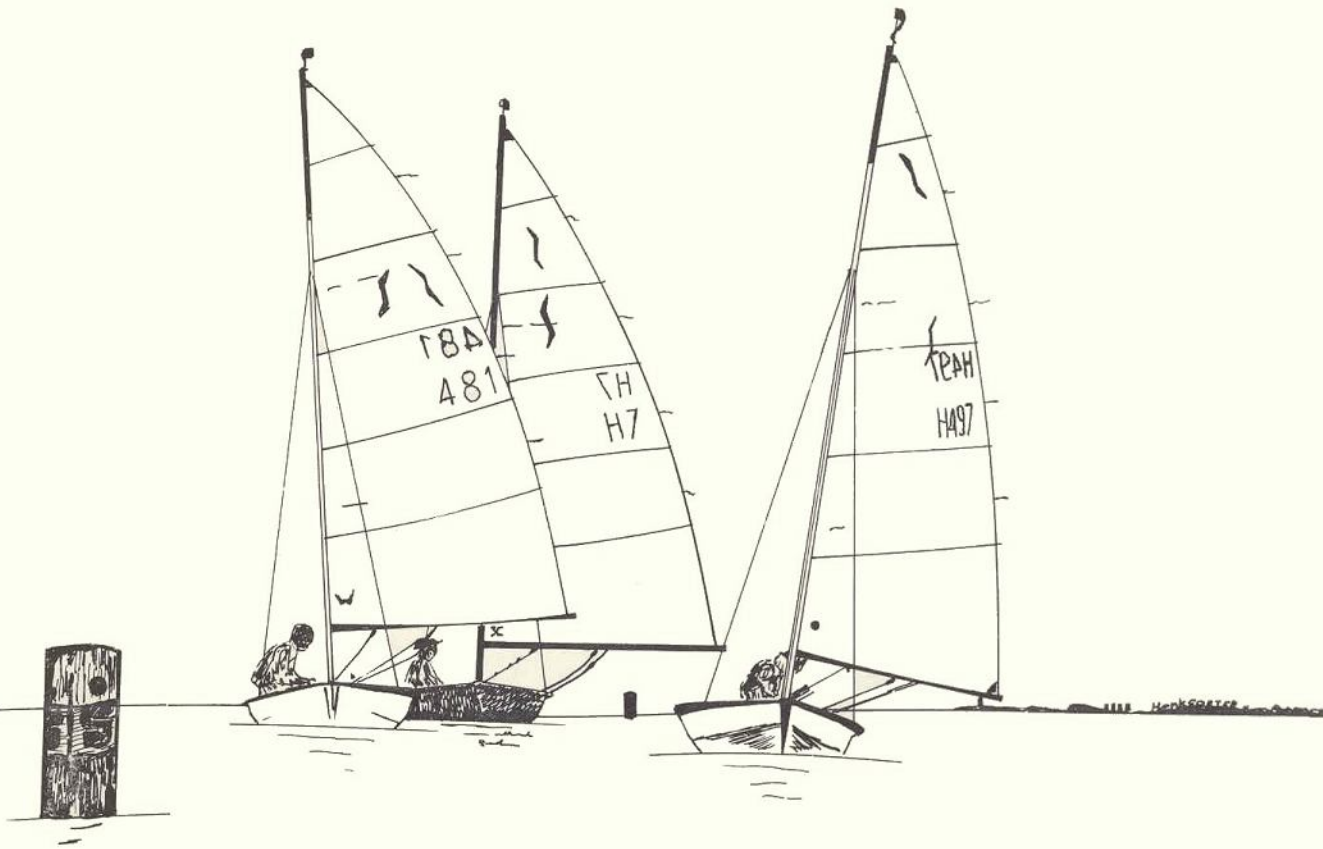
Frans Halsstraat 104
1072 BZ Amsterdam
telefoon 020-791019

X michael mc namara X

sails for **X**-spurts

op maat gesneden! telefoon (na 18.00 uur) 01829 - 4719

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

