



drukwerk

port betaald
Wormerveer

PDF made by Ton van Eck.
1990_2

SOLO NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

nederlandse soloklasse organisatie



alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



n e d e r l a n d s e s o l o k l a s s e o r g a n i s a t i e

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1990, 28e jaargang

Nummer 2

bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 471
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

secretaris: Peter Janssen, ---
Ronsseweg 131
2803 ZS Gouda
Telefoon 01820-29167

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512
De Omloop 6
1565 GW Assendelft
Telefoon 02987-4968

wedstr comm.: Henk Gorter, 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Telefoon 075-281483

red. solonieuws: Henk Gorter

leden adm.: Ton van Eck, 497
J. Braakensieklaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-939519

Girorekening 22.10.296 t.n.v.
penningmeester N.S.O., Assendelft.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman.



nederlandse soloklasse organisatie

Geachte Zeilers,

Het is al weer een tijdje geleden dat ik U te woord heb gestaan. We hebben de zomer gehad en het grootste deel van het wedstrijd seizoen is al achter de rug. Niet te min heb ik nog een paar wedstrijden voor U in petto; te weten, de Na-Braassem, (hier zijn al wat mensen voor benadert, Promotie Weekend 2 op de nieuwe meer en het wijnmaandevenement op het Alkmaardermeer tot slot. Hier later meer over. Maar nu eerst de verleden tijd. 507

U-1990.

De gebruikelijke pinksterwedstrijden op het Uitgeestermeer en Alkmaardermeer.

Een echt wedstrijdverslag is er helaas bij ingeschoten.

Wel 18 ingeschreven boten, een zeer redelijk veld.

Een grote overwinning voor Hans Arends, die 3x een eerste plaats voer (waarschijnlijk door alle agressie overgehouden van het paas-fiasco) en nam hiermee een riantte voorsprong op de tegenstanders qua punten.

507



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslagen U-1990

1	500	Hans Arends	1	1	1	zeer constant
2	478	Kees Rekelhof	2	3	4	
3	523	Max Vijzelaar	6	2	2	
4	512	Jack van Duyvenbode	3	4	3	
5	507	Henk Gorter	5	5	5	zeer constant
6	513	Kees Bot	7	8	7	
7	398	Erik van Vuuren	8	11	9	
8	7	Johan Geenen	4	dns	8	
9	505	Henk Jongemjans	dns	6	6	
10	497	Ton van Eck	dns	7	10	
11	453	Sybrand Jongejans	dns	12	12	
12	511	Tjebbe Swart	dns	9	dns	
13	323	M. Kerszemaker	10	dns	dns	
14	521	Leo Strijbos	dns	dns	11	
15	429	Simon Raa	dns	13	dns	
16	471	Erick van Os	dns	dns	dns	zeer constant
17	481	C. Radder	dns	dns	dns	zeer constant



nederlandse soloklasse organisatie

WESTEINDER

Dit jaar waren wij met een klein groepje op de zomerweekendwedstrijden op de westeinder. Alleen het tweede weekend voeren we met Kees Rekelhof, Tjebbe Swart, Johan Geenen, Merel Tenge (welkom) Erick van Os en Henk. Het evenement was wel een beetje waterig en verwaaid. Zaterdag zeer veel regen en harde wind met aan het einde van de dag als dessert een enorme bui met onwijs veel wind. Zondag stormachtige wind waardoor een paar boten niet startte, c.q. de wedstrijd vroegtijdig beëindigden. 507

ALKMAARDERMEERWEEK

Een persoonlijke overwinning voor Martin Kranendonk. Schitterend en nogmaals gefeliciteerd! Het weer was perfect en Alkmaar aanschouwde een ware invasie van Solo's, maar liefst 20 bootjes op het water. Ook hadden we hoog bezoek uit Engeland, namelijk; Miss Gill Chester, met een schitterende boot en John Daniels, ons alom bekend. Ook nu weer de (al) traditionele sprintwedstrijden op 1 van de 4 wedstrijddagen. 's avonds kon men zich vertoeven in de grote loods dat weer als feestzaal was ingericht of bij G. Admiraal in de roef. (hier kon men tevens wachten op de prijsuitrijkingen) Al met al een geslaagd evenement. 507

UITSLAGENLIJST

Comite Alkmaardermeer

UITSLAGEN WEDSTRIJDEN

Alkmaardermeerweek 1990
14 juli - 17 juli 1990

* KLASSE (5) Solo *

PL. ZEIL- NR. NUMMER	NAAM JACHT	NAAM STUURMAN	1 ^e PL	START PUNT	2 ^e PL	START PUNT	3 ^e PL	START PUNT	4 ^e PL	START PUNT	5 ^e PL	START PUNT	TOT. PUNT	
1	515	Blikvanger	M. Kranendonk	2	3.0	4	8.0	1	0.0	2	3.0	1	0.0	6.0
2	507	Skipjack	H. Gorter	4	8.0	9	15.0	3	5.7	1	0.0	5	10.0	23.7
3	7	--	J. Geenen	DNF	27.0	1	0.0	14	20.0	4	8.0	2	3.0	31.0
4	513	--	K. Bot	DNF	27.0	7	13.0	2	3.0	5	10.0	6	11.7	37.7
5	512	--	J. van Duijvenbode	DNF	27.0	6	11.7	4	8.0	7	13.0	4	8.0	40.7
6	471	--	E. van Os	6	11.7	5	10.0	12	18.0	9	15.0	3	5.7	42.4
7	500	Tacktics	H. Arends	3	5.7	2	3.0	6	11.7	DNF	27.0	DNF	27.0	47.4
8	398	Black Arrow	E. van Vuuren	5	10.0	10	16.0	5	10.0	8	14.0	9	15.0	49.0
9	523	Bullish	M. Vijzelaar	1	0.0	3	5.7	11	17.0	DNF	27.0	DNF	27.0	49.7
10	520	--	Ch. de Weers	DNF	27.0	8	14.0	15	21.0	6	11.7	8	14.0	60.7
11	505	Dotje Groen	S. Jongejans	7	13.0	13	19.0	7	13.0	10	16.0	DNF	27.0	61.0
12	521	Blowy Ambiance	L. Strijbos	8	14.0	14	20.0	8	14.0	12	18.0	13	19.0	65.0
13	323	Sol-Opa	M. Kerszemaaker	11	17.0	12	18.0	9	15.0	14	20.0	11	17.0	67.0
14	314		G. van Goeverden	DNF	27.0	DNF	27.0	DNF	27.0	3	5.7	7	13.0	72.7
15	3709	Six Hills Flyer	G. Chester	10	16.0	15	21.0	17	23.0	13	19.0	12	18.0	74.0
16	447		B. Doets	9	15.0	DNF	27.0	10	16.0	15	21.0	DNF	27.0	79.0
17	2750		J. Daniels	DNF	27.0	DNF	27.0	16	22.0	11	17.0	10	16.0	82.0
18	485	Sumum	M. Niessink	DNF	27.0	11	17.0	19	25.0	DNF	27.0	DNF	27.0	96.0
19	453	Crusader	H. Jongejans	DNF	27.0	DNF	27.0	13	19.0	DNF	27.0	DNF	27.0	100.0
20	1447	-	C. Radder	DNF	27.0	16	22.0	18	24.0	DNF	27.0	DNF	27.0	100.0

NS = niet gestart * DNF = niet gefinisht * PMS = fout gestart * RET = opgegeven * DNC = niet ingeschreven * YNP = wezenlijk benadeel
SQ = gesdiskwalificeerd aftrekbaar * DND gesdiskwalificeerd niet aftrekbaar *** i.v.m. ev.protesten kan de uitslag gewijzigd worden

HOOFDSPONSOR:

Konica



nederlandse soloklasse organisatie

WORLD CUP 1990, TE MEDEMBLIK

Na enig geharrewar met Enkhuizen en Wedstrijdcomité Uitdam was onze redding K.Z.& R.V. Hollandia te Medemblik, 20, 21 en 22 juli 1990. We voeren samen met de H-boot (hoofdzakelijk Duitsers) en de 470. Dit was mijn eerste ervaring en kennismaking met de zeer hoog aangeschreven wedstrijdorganiserende Hollandia en niets was minder waar. We voeren met 27 solo's waarvan 13 Engelsen, m.a.w. 14 Nederlanders (wat een zeer slechte opkomst was voor Holland) een geldig Open Nederlands Kampioenschap van 6 race's à 2 op èèn dag. Mark Tigchelaar moest de 1-ste (dobber) wedstrijd weer even wennen aan zijn oude boot maar voer de volgende race's zichzelf zeer overtuigend naar de Nederlandse Kampioenstitel. De Engelsen voeren sterk en waren zeer enthousiast over Medemblik, dus naar alle waarschijnlijkheid is de World Cup 1992 weer in Medemblik maar dan 6 dagen in plaats van 3.

De O.N.K. 1991 willen we op het Binnenwater Westeinder organiseren, hiervoor zullen de contacten binnenkort gelegd worden. De vraag is alleen of dit alles wel gerealiseerd moet worden voor de 13 boten van dit jaar? Ik loop er niet echt warm meer voor. 507

K. Z. & R. V. HOLLANDIA

OPEN DUTCH CHAMPIONSHIPS

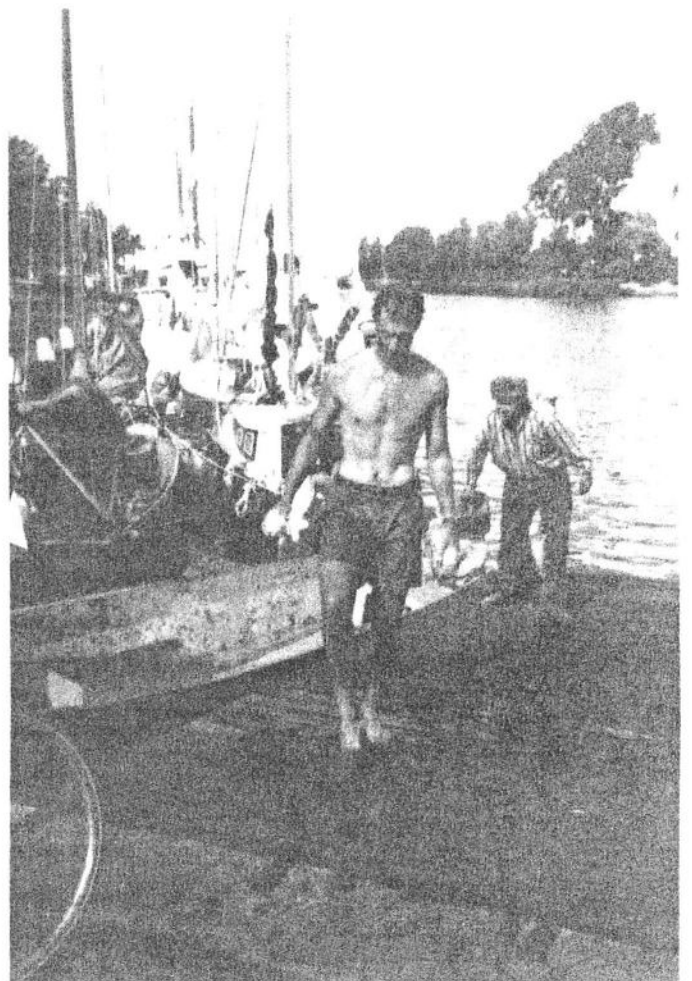
SOLO

Date: 22-07-90
Time: 16:03:34 - Page 1

RESULTS - WITH 1 DISCARD

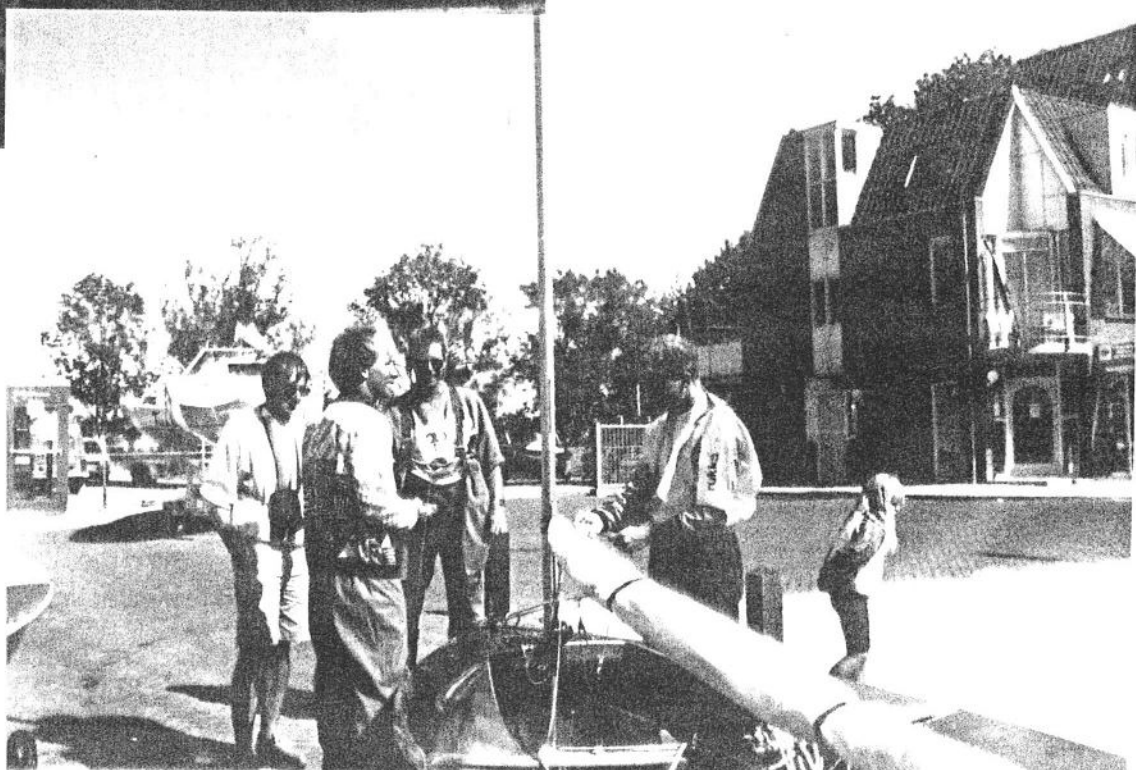
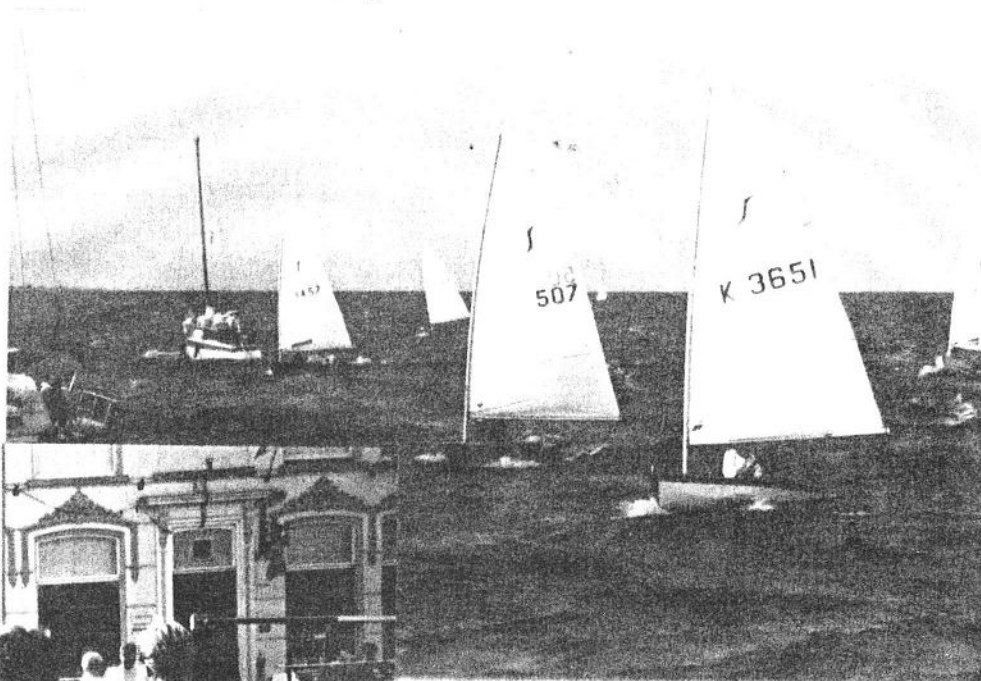
Total: 27

PL	Sailnr	Cib	Helmsman/Crew	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	Tot Pt	Fin Pt	
1	H	4921	--	Mark Tigchelaar	17	6	3	1	1	2	23.0	11.7	5.7	0.0	0.0	3.0	43.4	20.4
2	K	3315	--	Ken Falcon	3	1	PM	4	7	3	5.7	0.0	34.0	8.0	13.0	5.7	66.4	32.4
3	H	500	--	Hans Arends	8	9	2	2	5	4	14.0	15.0	3.0	3.0	10.0	8.0	53.0	38.0
4	K	3252	--	Geoff Carveth	11	7	PM	3	2	1	17.0	13.0	34.0	5.7	3.0	0.0	72.7	38.7
5	K	3	--	Andrew Bond	19	13	1	5	8	6	25.0	19.0	0.0	10.0	14.0	11.7	79.7	54.7
6	K	3715	--	Ian Houston	13	3	4	16	10	5	19.0	5.7	8.0	22.0	16.0	10.0	80.7	58.7
7	H	524	--	Jan F. Bot	1	11	PM	7	12	7	0.0	17.0	34.0	13.0	18.0	13.0	95.0	61.0
8	K	3689	--	Tony Cook	12	12	7	6	3	10	18.0	18.0	13.0	11.7	5.7	16.0	82.4	64.4
9	K	3700	--	Graham Bond	14	5	6	11	9	8	20.0	10.0	11.7	17.0	15.0	14.0	87.7	67.7
10	K	3565	--	Mike Barnes	10	10	DI	14	4	12	16.0	16.0	34.0	20.0	8.0	18.0	112.0	78.0
11	H	507	--	Henk Gorter	2	14	11	13	16	16	3.0	20.0	17.0	19.0	22.0	22.0	103.0	81.0
12	K	3676	--	Peter Brook	15	2	10	19	17	14	21.0	3.0	16.0	25.0	23.0	20.0	108.0	83.0
13	K	3651	--	Gregg O'Brien	22	23	5	10	13	11	28.0	29.0	10.0	16.0	19.0	17.0	119.0	90.0
14	H	471	--	Erick van Os	9	18	9	12	18	13	15.0	24.0	15.0	18.0	24.0	19.0	115.0	91.0
15	K	3711	--	Tony Thresher	23	19	14	9	11	9	29.0	25.0	20.0	15.0	17.0	15.0	121.0	92.0
16	H	513	--	Kees J. Bot	5	8	15	23	23	21	10.0	14.0	21.0	29.0	29.0	27.0	130.0	101.0
17	H	511	--	T.J.W. Swart	7	20	12	NF	21	17	13.0	26.0	18.0	34.0	27.0	23.0	141.0	107.0
18	H	398	--	Erik van Vuuren	6	17	18	18	19	20	11.7	23.0	24.0	24.0	25.0	26.0	133.7	107.7
19	H	478	--	Kees Rekelhof	NC	NC	8	8	6	NF	34.0	34.0	14.0	14.0	11.7	34.0	141.7	107.7
20	H	7	--	Johan Geenen	21	15	17	17	14	15	27.0	21.0	23.0	23.0	20.0	21.0	135.0	108.0
21	K	3457	--	John Horn	24	22	16	15	15	18	30.0	28.0	22.0	21.0	21.0	24.0	146.0	116.0
22	H	492	--	Peter Bos	4	4	DI	NF	NC	NC	8.0	8.0	34.0	34.0	34.0	34.0	152.0	118.0
23	H	497	--	Ton van Eck	20	16	13	20	22	NC	26.0	22.0	19.0	26.0	28.0	34.0	155.0	121.0
24	H	314	--	Leen v.Goeverden	18	21	19	NF	20	19	24.0	27.0	25.0	34.0	26.0	25.0	161.0	127.0
25	K	3709	--	Gill Chester	16	24	21	24	25	23	22.0	30.0	27.0	30.0	31.0	29.0	169.0	138.0
26	H	1447	--	S. Hoogerbeets	25	25	20	21	26	NC	31.0	31.0	26.0	27.0	32.0	34.0	181.0	147.0
27	K	27500	--	John Daniels	26	26	NF	22	24	22	32.0	32.0	34.0	28.0	30.0	28.0	184.0	150.0





nederlandse soloklasse organisatie





nederlandse soloklasse organisatie

Verslag 2^e Regionale wedstrijd Alkmaardermeer

Doordat er op dezelfde dag ook wedstrijden in Haarlem georganiseerd werden waren er weinig inschrijvers.

Aantal starters: 5 echte zeilers.

1^e start werd beheerst door de Lovett boys, te weten No. 491 (kent u hem nog?) en Solo 505. maar zoals het vaak gaat ging vlak voor de finish de jongste solo zeiler Michael Kersemaker bovengenoemd tweetal voorbij (goed gedaan Michael!).

Uitslag 1^e wedstrijd 1 solo 323 2 solo 505 3 solo 491.

2^e start stond in het teken van de revival van Don Leo die rustig zijn kans afwachte en in het laatste rak solo 505 nog voorbij ging.

Uitslag 2^e wedstrijd 1 solo 521 2 solo 505 3 solo 491.

einduitslag: 1. Henk Jongejans
2. Leo Strijbos
3. Gijs en Michael Kersemaker
(Gijs, je bent een solo meer dan waard)
4. Marcel Cluwen
5. Siem Raa

Groeten van solo 505.



nederlandse soloklasse organisatie

HAARLEM

Haarlem werd dit jaar bedeed met geen wind en mooi weer. We voeren met 7 boten; Johan, Kees Bot, Max, Erick met zijn nieuwe boot de 492, gefeliciteerd, Hans, Chiel en Henk. Een slechte opkomst met als mede schuldige de Regionale wedstrijd op het Alkmaardermeer. Opmerkzaam was wel dat Erick opeens zeer hard kon dobberen! De wedstrijden zelf waren een lot uit de loterij en hadden wijziging meer met zeilen te maken, wat voor het comité aanleiding genoeg was om het niet al te nauw met de starttijden te nemen.

De totale deelname viel zwaar tegen voor de Haarlemmers. Johan met enige voorsprong eerste en de rest zat qua punten zeer dicht bij elkaar.

Alleen ben ik er nog niet helemaal achter wat er nu met Max is gebeurt? 507

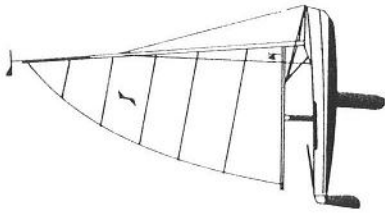


nederlandse soloklasse organisatie

UITSLAGEN HAARLEM

1	Johan Geenen	1	1	2	-	19.0	H	7
2	Henk Gorter	4	5	1	-	34.0	H	507
3	Chiel de Weers	5	2	3	-	34.7	H	520
4	Erick van Os	2	3	5	-	34.7	H	492
5	Hans Arend	3	6	4	-	41.4	H	500
6	Kees Bot	6	4	6	-	47.4	H	513
7	Max Vijzelaar	7	-	-	-	61.0	H	523
8	Erik van Vuuren-	-	-	-	-	64.0	H	398
9	Tjebbe Swart	-	-	-	-	64.0	H	511

eind plaats	Naam stuurman	1 ^e race	3 ^e race	4 ^e race	2 ^e race	punten totaal	zeilnummer
-------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------	------------



nederlandse soloklasse organisatie

22 en 23 September 1990

PROMOTIE WEDSTRIJDEN NIEUWE MEER

Hierbij nodig ik U uit tot het bijwonen van Promotie weekend 2 a data 22 en 23 september op de Nieuwe Meer in Amsterdam. Startende klassen; Cadet, Optimist, laser, Vaurien en Solo. Locatie Clubhuis WV de Koenen. Kosten 30,= (ter plekke betalen) Sluitings datum inschrijving; 16 sept. Inschrijffadres; M. Wolters, Marg. van Borsselelaan 13, 1181 CX Amstelveen. (inschrijving rechtstreeks!!) Telefonische Info; 020 - 454844

INSCHRIJFFORMULIER (Invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomité der vereniging.....VW de Koenen.....
adres volgens wedstrijdkalender Marg. van Borsselelaan 13.....
1181 CX Amstelveen.....

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd.....
.....in te schrijven voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde
vereniging op de data: (per formulier slechts één evenement of wedstrijdserie vermelden)

In de klasse.....SOLO.....A/B

zeilnummer volgens meetbrief.....

I.O.R.-T.M.F.....wedstrijdmaat.....klasse.....

I.M.S.-GP.....klasse.....

N.K.K.-nummer met sp.....zonder sp.....

Ronde- en platbodem-T.V.F.....

Naam:.....voornaam:.....

Adres:.....

Postcode/Woonplaats:.....

Telefoonnummer:.....

Lid van de vereniging:.....

Naam + voornaam van de bemanning:.....

Het inschrijfgeld voor.....wedstrijden, zijnde.....xf.....30,=

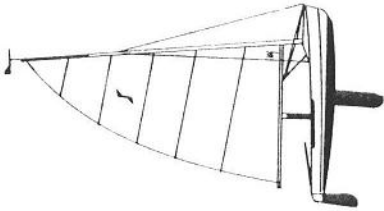
heeft hij/zij ~~rechten~~ ~~vergemak~~ ~~opbrekking~~.....Betaling:contant.
t.n.v.....(Onder vermelding van klasse en zeilnummer)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNNV en aan de wedstrijdregelingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften.
Noot: De wedstrijdregelingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbondskantoor van het KNNV en bij de wedstrijdgeverende organisatie (zie wedstrijdkalender). De deelnemers aan de wedstrijd(en) oeten zults geheel voor hun eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening:.....Datum:.....

Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de organiserende vereniging(en) anders besluiten.





nederlandse soloklasse organisatie

6 en 7 Oktober 1990

Wijnmaand Evenement, Alkmaardermeer

Hierbij nodig ik U uit tot het bijwonen van het wijnmaand evenement op het Alkmaardermeer a Data 6 en 7 oktober 1990. Lokatie; Jachthaven Laamens te Akersloot. Startende Klassen; Laser, Regenboog, Vrijheid, Solo, Sunfish; Valk, Randmeer en 12 vts jol. Kosten; 25,= te betalen aan Henk Gorter terplaatse. Sluitings dtm inschrijving: 25 september.

Inschrijfadres; Henk Gorter

Zaanweg 100

1521 DP Wormerveer

075 - 281483

INSCHRIJFFORMULIER (invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomite der vereniging..... Soloklasse.....
adres volgens wedstrijdkalender..... Zaanweg 100
..... 1521 DP Wormerveer

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd.....
..... in te schrijven voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde
vereniging op de data: (per formulier slechts één evenement of wedstrijdserie vermelden)

..... SOLO.....
in de klasse..... A/B

zeilnummer volgens meetbrief.....
I.O.R.-T.M.F..... wedstrijdmaat..... klasse.....

I.M.S.-GP..... klasse.....
N.K.K.-nummer met sp..... zonder sp.....

Ronde- en platbodem-T.V.F.....
Naam:..... voornaam:.....

Adres:.....
Postcode/Woonplaats:.....

Telefoonnummer:.....
Lid van de vereniging:.....

Naam + voornaam van de bemanning:.....
Het inschrijfgeld voor..... wedstrijden, zijnde.....xf.....=f.....25, =

heet ~~Hij/zij~~ ~~heden~~ ~~sv~~ ~~er~~ ~~g~~ ~~ma~~ ~~akt~~ ~~op~~ ~~re~~ ~~ke~~ ~~ning~~..... Ter Plekke betalen aan
Henk Gorter
t.n.v.....
(Onder vermelding van klasse en zeilnummer)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNMV en aan de
wedstrijdbepalingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften.
Noot: De wedstrijdbelegingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbondskantoor van het KNMV en
bij de wedstrijdvervoerende organisatie (zie wedstrijdkalender). De deelnemers aan de wedstrijden) doen zulks geheel voor
hun eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomite is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder
begrepen schade aan schip, aan de opvatrenden en aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband met
de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening:..... Datum:.....

Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de
organiserende vereniging(en) anders besluiten.



nederlandse soloklasse organisatie

ZWAAR WEER ZEILEN DOOR PAUL HELMSLEY. DEEL 2.

Als je de boot niet meer rechtop kan houden kan je het zwaard voor een kwart ophalen. Je zal misschien iets meer verliezen; maar dit maak je weer goed door je grotere snelheid omdat je de boot rechter kan houden. op vlak water is het belangrijk zo weinig mogelijk te sturen. Probeer je helmstok stil te houden en gebruik je gewicht om te sturen, als je het gewicht naar buiten brengt valt de boot af en als je meer naar binnen komt zal de boot oploeven. Je moet reageren voordat de vlagen invallen, als de boot gaat hellen ben je al te laat en verlies je snelheid. Oefen tijdens het zeilen het kijken naar het water aan loef en probeer niet naar je zeil te kijken. Je moet aan de wind in je gezicht kunnen voelen hoe je de boot moet sturen. Dit betekent dat je naar het water voor je kan kijken naar naderende vlagen. Als een vlag nadert loef je geleidelijk op zodat de boot recht blijft, dan als de vlag invalt val je weer af en laat je de schoot iets vieren. Als de vlag wegvalt trek je de schoot weer aan. Het is daarom beter geen klem op je grootschoot te gebruiken omdat je hiervan lui en langzaam in je reageren wordt. Op zee is de wind meer konstant en wordt golftechniek belangrijk. Als de boot een golf nadert stuur je licht af en laat je de schoot iets vieren om de boot snelheid te laten houden. Op de top van een golf stuur je op , je gaat nog iets extra uithangen en je haalt de schoot weer aan. Als je genoeg energie hebt leun je naar achteren als de boot een golf nadert om de boeg makkelijker omhoog te laten gaan. Als je op de top bent leun je naar voren om te voorkomen dat de boeg in het water klapt. Als je overstag gaat kan je het beste wachten totdat de boot van een golf vaart, dan ga je overstag en



nederlandse soloklasse organisatie

pas als de boot helemaal over de nieuwe boeg ligt trek je de schoot weer aan. Hierdoor bouw je weer snelheid op.

Voor de wind.

Als je afvalt zet je ook geleidelijk de neerhaler lossen, voornamelijk om de giek uit het water te houden. Pal voor de wind kan je de neerhaler beter iets doorzetten omdat dit het rollen naar loef tegengaat. De cunninghamhole kan je helemaal los zetten. Laat het onderlijk maar strak staan, daar is geen tijd meer voor want je moet je nu helemaal concentreren op zo snel mogelijk zeilen. De schoot zet je nooit in de klem omdat je anders nooit kunt reageren op de harde vlagen. Pal voor de wind kan je de schoot iets inhalen, dit geeft de boot meer stabiliteit. Als de boot naar loef begint te hellen moet je zo snel mogelijk de schoot inhalen; anders sla je om naar loef. Het belangrijkste bij voor de wind varen met harde wind is sturen. Door de grote snelheid is sturen de meest effectieve methode om de boot recht te houden en daardoor de snelheid nog te vergroten. Op de ruime rakken stuur je op als de boot naar loef helt en je valt af als de boot naar lij helt. De veiligste manier om een ruim rak te varen is met je boot rechtop. Als een vlaag je treft en je begint te hellen val je direkt af om de boot recht te houden. Hierdoor zal je harder gaan en maak je de afstand weer goed die je extra aflegd. Als de vlaag voorbij is stuur je weer op de koers naar de boei.

Gijpen.

Gijpen is een kwestie van zelfvertrouwen en geduld. Het belangrijkste is om de boot rechtop te houden zodat als de giek over komt deze het water niet kan raken. De giek werkt dan als een rem in het water en



nederlandse soloklasse organisatie

je zeil blijft vol staan, omslaan is dan bijna zeker het gevolg. Om te gijpen stuur je de boot af met je yoystick al naar de nieuwe loefkant gericht, laat de boot zo snel mogelijk varen liefst van een golf af, dan trek je het zeil over. Als de giek het midden van de boot passeert duik je naar de nieuwe loefzijde om te voorkomen dat de boot oploeft doordat de giek tegen de stag knalt, tegelijk stuur je de boot met een ruk af.

UITSLAG OPEN ENGELS BUITENWATERKAMPIOENSCHAP TE ABERSOCH.

1 Geoff Carveth	3726	3.0	1.0	1.0	13.0	1.0	5.25
2 JIm HUNT	3683	1.0	8.0	3.0	1.0	2.0	6.50
3 Ken Falcon	3315	5.0	4.0	2.0	50.0	2.0	13.00
4 Simon Childs	3660	4.0	5.0	8.0	8.0	3.0	20.00
5 Graham Bond	3700	7.0	11.0	11.0	3.0	6.0	27.00
6 Tony Tresher	3711	10.0	10.0	18.0	4.0	4.0	28.00
7 A. Johnson	3506	9.0	6.0	4.0	10.0	10.0	29.00
8 Martin Lambert	3350	13.0	7.0	6.0	9.0	8.0	30.00
9 Tony Cook	3689	11.0	3.0	16.0	11.0	5.0	30.00
10 Mike Barnes	3565	6.0	12.0	14.0	14.0	9.0	41.00
17 Johan Geenen	H-7	19.0	13.0	20.0	19.0	20.0	71.00
23 Erick van Os	H471	42.0	30.0	23.0	16.0	18.0	87.00



nederlandse soloklasse organisatie

TWEE NEDERLANDERS IN WALES.

Van 12 tot en met 17 augustus werd in Abersoch , Noord-Wales, het open engels buitenwaterkampioenschap gehouden. Hieraan werd door twee nederlanders; Erick van Os (H471) en Johan Geenen (H7) deelgenomen. Hier volgt een verslag.

Na een voorspoedige en uiterst zonnige overtocht komen we om 18.30 plaatselijke tijd in Engeland aan. We staan drie uur in de file voor de Dartford tunnel onder de Theems zodat we pas 's avonds laat bij Gill Chester op ons logeeradres zijn. Na een korte nachtrust gaan we de volgende dag al weer vroeg op weg samen met Gill die ons gidst naar Wales. Helaas gaat de rest van Engeland deze dag ook op vakantie zodat we op de tweebaans wegen in Wales weer in een eindeloze file terecht komen. Gelukkig kunnen we nu ruimschoots genieten van het fraaie landschap. In Abersoch aangekomen rijden we zo met de auto het strand op en parkeren daar de trailer. We besluiten het afbinden en laten meten van de boten tot morgen uit te stellen en gaan op zoek naar ons Bed and Breakfast adres.

De volgende dag staan we al weer vroeg op. Helaas moeten we het zonder Engels ontbijt stellen omdat de stroom uitgevallen is. Na veel excuses van onze landlady en de belofte van een dubbele portie morgenochtend vertrekken we naar de South Caernarvonshire Yacht Club. Bij de inschrijving worden we tijdelijk lid gemaakt anders zouden we de bar niet in mogen !!! Bij de meting worden naast de gebruikelijke zaken (zwarte banden, zeilen, roeren, zwaarden) nu ook de roerkoppen gemeten. Die van Johan is te klein en hij moet dus nog even knutselen. Die middag is de eerste wedstrijd. Er zijn 87 in-



nederlandse soloklasse organisatie

schrijvers en we zullen met een lijnstart starten. Abersoch ligt op een schiereiland in de Ierse Zee en we zeilen in de baai tussen dit schiereiland en het vaste land van Wales. De boten liggen op het strand en wegvaren is uiterst simpel omdat er geen branding staat. Eerst moeten we dan nog tussen honderden op meerboeien geankerde jachten doorvaren voor we op het open water van de baai zijn. De baan wordt ver van de kant uitgelegd om de invloed van de stroming zo klein mogelijk te maken. Het is mooi weer met een zachte tot matige wind. Bij de eerste boei draait de wind zodat de groep drie over stuurboord naar het strand gevaren is flink wordt benadeeld. Na een uitgebreide olympische baan (driehoek, worst, driehoek) van twee uur wordt de wedstrijd gewonnen door Jim Hunt een zeilmaker van McNamara in een geleende boot. Terug op het strand lijkt het wel Zandvoort, hele gezinnen met kleine kinderen hebben het strand in beslag genomen. 's Avonds is er een welkomstborrel op de Club. De bar sluit om elf uur, dus laat kan je het niet maken. De maandag en dinsdag verlopen het zelfde, mooi weer met weinig tot matige wind uit het zuidwesten. De tactiek in de wedstrijden is snel bekend. Na de boei een lange klap over stuurboord richting het strand en dan met een lange klap naar de boei. De wedstrijd op maandag werd gewonnen door Geoff Carveth en op dinsdag door eveneens Geoff Carveth in zijn nieuwe boot. In de nacht van dinsdag op woensdag begint het te waaien. De wedstrijd van woensdag wordt uitgesteld op het moment dat iedereen al in zijn zeilkleding zit te wachten op de tally's. Pas om drie uur wordt er definitief afgelast. Het waait dan zeven met vlagen acht. De rest van de dag brengen we toeristisch door met een rondrit over het schitterende schiereiland. De volgende dag zijn de omstandigheden nog hetzelfde. De wedstrijdleider wil in de lichte van de wal vlak onder de kust een klein baantje uitleggen. De bovenboei zou dan echter tussen de gemeerde jachten komen te liggen. Er ontstaat een discussie of dit wel kan bij een kampioenschap. Na lang overleg en veel uitstel besluit de wedstrijdleider ook deze wedstrijd af te lasten.



nederlandse soloklasse organisatie

Dat wordt dus op de laatste dag twee wedstrijden.

Vrijdagochtend waait het nog hard maar er kan gelukkig gevaren worden. Na de gebruikelijke algehele terugroep zijn we de tweede keer goed weg. Er valt prima te varen en de golven zijn niet echt hoog. Na een vermoeiende wedstrijd, gewonnen door Jim Hunt, vaart iedereen naar de luwte van een hoog eilandje voor de kust. Al snel liggen daar ongeveer 60 Solo's te dobberen en te wachten op de tweede start. Die tweede start laat erg lang op zich wachten omdat de wedstrijdleader om onduidelijke redenen de baan dichter onder de wal wil leggen. De begeleidingsschepen zijn erg traag en het duurt vreselijk lang. Iedereen zit kou te lijden in z'n bootje. Om vier uur gaan we dan toch weer van start. Ter verhoging van de feestvreugde begint het te regenen en valt de wind weg. Iedereen verwacht dat de wedstrijd afgekort zal worden maar we moeten de volledige baan varen zodat we pas om zeven uur klaar zijn. Dan zijn er al veel mensen gestopt die dezelfde avond nog naar huis willen gaan. De laatste wedstrijd werd weer gewonnen door Geoff Carveth die hiermee kampioen was. Na de prijsuitreiking en een snelle hap eten staan we in de stromende regen op het strand bij het licht van de koplampen van de auto de boten op te binden. De volgende dag vertrekken we vroeg omdat we die avond in Sheerness de nachtboot moeten halen. We maken nog een tussenstop bij bootbouwer Tny Tresher in Oxford aan wie ik mijn boot verkocht heb. We brengen een paar gezellige uurtjes bij Tony en zijn Nederlandse vrouw Hetty door en bekijken zijn kleine werkplaats. Ook de thuisreis met de uiterst luxueuse ferry verloopt prettig. Voor je het weet is zo'n vermoeiende maar gezellige week al weer voorbij. Naast de wedstrijden is ook het sociale programma goed verzorgd, alleen waren we wel wat verbaasd over de Engelse manier van barbecueën; meters hoge vlammen en verstikkende rookwolken.



nederlandse soloklasse organisatie

INTERESSANTE FEITEN EN NIEUWE ZAKEN UIT ENGELAND.

- Het aantal leden van de engelse klasse is dit jaar met 50 gegroeid tot 723.
- Er zijn het afgelopen jaar ongeveer 25 nieuwe solo's in Engeland gebouwd. De meest populaire bouwers hebben zelfs een wachtlijst.
- De nieuwe boot van Geoff Carveth is van Duffin/ Jade Marine. De boot is gebouwd in Ierland door Duffin en wordt door Jade Marine (John Horn) in Engeland geïmporteerd. Zo te zien geen extreme boot maar wel heel degelijk gebouwd en zo als alle nieuwe Engelse schepen schitterend afgewerkt.
- Martin Payne was echter minder tevreden met zijn nieuwe Young Solo. De bodem bleek erg slap te zijn. Hij heeft dan ook zijn boot met de eerste ferry weer naar het eiland Whight terug gestuurd. De boot is al weer te koop.
- Seven Sailboats presenteerde in Abersoch hun nieuwe polyester boot. Deze is gemaakt uit een nieuwe mal. Dit werd mogelijk na de reglementswijziging van vorig jaar dat er ook andere mallen gebruikt mochten worden dan die van Holt. De boot heeft een polyester romp met een houten dek, Zwaardkast. Om de gebruikte constructiemethode beter te kunnen demonstreren had men één kant van de kuip het polyester onbehandelt gelaten. Alle polyester houdt verbindingen waren afgewerkt met de epoxy-fillet methode. De boot heeft geen vloerlatten, de hangbanden zijn bevestigd aan 4 ingelamineerde houten klossen. De nieuw prijs zal ongeveer £ 3000 gaan bedragen.
- Populaire masten in Engeland zijn op dit moment de proctor C en de Superspar M1.
- Ongeveer 60% van de deelnemers in Abersoch voer met een Superspar M1.



nederlandse soloklasse organisatie

- Superspars heeft drie secties; M1-M3 en de M7. De M1 is het meest populair. Het is een zeer slappe mast die ook zijdelings erg buigt. Hij wordt gevaren met erg losse stagen en het mastgat helemaal opgevuld. Bovendien zijn ze erg goedkoop, £ 148 voor een mast compleet met val maar zonder verstaging.
- De Superspars M7 is een stijve mast waar alleen de erkende zwaar-gewichten mee varen.
- De Superspar M3 is zeer stijf en wordt nu niet meer geleverd.
- De nieuwste Superspar M1 masten zijn voorzien van een loodgewicht in de top dit om te voldoen aan de nieuwste reglementen waar de mast aan de punt gewogen wordt.
- Mylarzeilen worden ook in Engeland bijna niet meer gebruikt.
- De meest populaire zeilmakers op dit moment zijn Batt, Hyde en Storrar and Bax.
- Er deden dit jaar ook diverse "prof"zeilers mee. Onder meer Jim Hunt zeilmaker voor Michael McNamara. Allen Bax eveneens zeilmaker bij Storrar and Bax een grote zaak met vier vestigingen op het gebied van wedstrijdzeil benodigdheden (boten, zeilen, masten, beslag). Robin Webb , dealer voor diverse werven en mastenmakers. Jim Hunt voer in een geleende boot van Tony Tresher die als tegenprestatie met een McNamara zeil vaart.



nederlandse soloklasse organisatie

Lamzakken in de Solo Klasse ?

Beste H.A. te Z,

Dit wordt ons toch te bar, ons lamzakken te noemen. Wij zijn gewoon slimmer geworden. We gaan ons geen longontsteking op de hals halen in ons twee maten te groot zijnde rubberpak tijdens een vrieskoude paas met windkracht 6 à 7 terwijl H.A. te Z, een kruising tussen Chriet Titulaer en Paul elvström, met zijn thermostatisch geregeld warmte-droogpak (wat hij de afgelopen winter weer heeft uitgevonden) en zijn turbo solo vrolijk lachend honderden meters voor ons uitvaart. Nee, wij willen ook genieten, als wij lamzakken waren hadden we wel een 12 meter lang zeiljacht gebouwd, dan hadden we lekker lui kunnen zeilen.

Nee, we willen genieten van solo zeilers die hun stagen niet goed vastmaken (liefst twee keer op 1 dag), solo zeilers die deuken in hun dek slaan (vast mensen met twee rechter handen), solo zeilers die spontaan uit hun boot vallen of solo zeilers die naar de verkeerde boeien zeilen. We hebben niets aan slimme zeilers want we willen zelf ook wel eens wereldkampioen worden.

Waar wij als lamzakken? wel spijt van hebben is dat wij wel eens te snel beloven mee te doen aan een zeilevenement en dan, om wat voor reden dan ook, niet komen opdagen. Dat is geen goede zaak.

Maar geldt dit dan ook niet voor de wedstrijdzeilers? Die beloven teamwedstrijden te zullen organiseren en die dan, om wat voor reden dan ook, hun beloften niet na komen. Zal er dan zo weinig verschil zijn tussen een lamzak? en een wedstrijdzeiler?

Je vriend H.J. te Z.
Solo genierter.



nederlandse soloklasse organisatie

Solo Beurs

- TE KOOP; Houten Solo, i.g.st., compleet met trailer en 3 zeilen, geldige meetbrief 1990, Nr: H 352, naam: Schuimkraag. Vraagprijs f 1950,= Telefoon 01729 - 8411, svp. na 18.00 uur. S. Quik, Woubrugge.

- TE KOOP; Trailler voor zeer lage prijs!!
Ronald Blokker; 023 - 367943

- TE KOOP; Solo H1
Aluminium mast, geldige meetbrief, 4 tuigen.
Vraagprijs n.o.t.k. F. Weller, Braamburgse zuwe 109^a, 3645 AE Vinkeveen, Telefoon 008.

- TE KOOP GEVRAAGD!!!
1 trolly of terein trailler.
Wim Schermer, Telefoon 02518 - 55265.

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: **inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO**
maar ook voor: **rompen zwaarden roeren masten zeilen**
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

