



drukwerk

port betaald
Wormerveer

SOLO NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

PDF made by Ton van Eck.
1991_1

nederlandse soloklasse organisatie



alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



n e d e r l a n d s e s o l o k l a s s e o r g a n i s a t i e

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1991, 29e jaargang

Nummer 1

bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 471
C.F. Smeetslaan211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

secretaris: Peter Jansen, ---
Ronsseweg 131
2803 ZS Gouda
Telefoon 01820-29167

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512
De Omloop 6
1565 GW Assendelft
Telefoon 02987-4968

wedstr comm.: Henk Gorter, 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Telefoon 075-281483

red. solonieuws: Henk Gorter

leden adm.: Ton van Eck, 497
J. Braakensieklaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-939519

Girorekening 22.10.296 t.n.v.
penningmeester N.S.O., Assendelft.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman.

Beste Zeilers / Zeilsters,

Ten eerste hartelijk welkom in dit nieuwe jaar, wat al weer voor 1/4 voorbij is. Het wordt al weer rap lente, het ijs is net uit de sloten vertrokken, dus we kunnen zo langzamerhand wel weer eens aan zeilen gaan denken.

Ook dit jaar staat de solo weer op de Hiswa, die gehouden wordt van 2 tm 10 maart a.s., op stand nr. A456 van het KNWV. Bijna iedere dag staat er wel iemand van de klasse bij de boot, dus kom allemaal even gezellig een praatje maken.

Tot slot is de wedstrijdkalender enigszins gewijzigd waardoor nu de eerste wedstrijden zijn op de Nieuwe Meer bij de Koenen waarvoor ik jullie allen hierbij van harte uitnodig.

Tot ziens, Henk Gorter



nederlandse soloklasse organisatie

VOORWOORD.

In dit eerste Solonieuws van 1991 wil ik beginnen met alle ereleden, leden en donateurs namens het bestuur een gelukkig en voorspoedig 1991 toe te wensen.

Het bestuur hoopt dat de deelname aan de wedstrijden in 1991 groter zal zijn dan het afgelopen seizoen. Om dit te realiseren is de wedstrijdkalender behoorlijk veranderd. De belangrijkste wijziging is het Nederlands Kampioenschap op binnenwater. Het kampioenschap wordt dit jaar gevaren op de Spiegelplas bij Watersportvereniging "De Spiegel" op de weekenden van 15-16 en 22-23 juni.

Het wereldkampioenschap wordt gevaren van 27 juli tot 3 augustus in Southend (de monding van de Theems). Voor meer informatie zie verderop in dit Solonieuws.

Tot slot hoop ik dat de aarzelende groei van de klasse in 1990 zich in 1991 sterker voort zal zetten.

Erick van Os, voorzitter.



nederlandse soloklasse organisatie

Algemene jaarvergadering Soloklasse 1990

Plaats : WSV Uitgeest
Datum : 9 december 1990
Aanwezig : 23 leden

Opening

De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen. Hans Arends wordt als erelid speciaal welkom geheten. De voorzitter deelt mee dat erelid Max Blom niet aanwezig kan zijn. In 1990 zijn slechts enkele wedstrijden gezeild omdat zowel het weer als de deelname vaak parten speelde. Het open Nederlands kampioenschap, de "Worldcup", is een goed evenement geweest. Mark Tichelaar, nu Finn-zeiler is in zijn oude solo kampioen geworden.

Medemblik als locatie is uitstekend bevallen en de organisatie onder leiding van de heer Beukema is professioneel. Het is de bedoeling dat in 1992 weer in Medemblik wordt gezeild om de wordldcup. De eerste contacten zijn inmiddels gelegd.

In 1989 waren er 32 donateurs en 74 leden. In 1990 zijn er 33 donateurs en 77 leden. Volgens het KNWV zijn er 84 meetbrieven geregistreerd, zodat het aantal leden in een goede verhouding staat met het aantal meetbrieven. Het aantal meetbrieven is de afgelopen jaren wel sterk gedaald. Andere klassen vertonen echter eenzelfde beeld. Sommige klassen bestaan nauwelijks meer, zoals de concurrent OK-jol.

Taak van de organisatie is de deelname aan wedstrijden te vergroten.

Het klassenbeleid van het KNWV is gericht op het vaststellen van een voorkeurslijn. Bepaalde klassen krijgen prioriteit en kunnen meer aanspraak maken op faciliteiten van het verbond.

Notulen verslag 1989

Hans Arends verzoekt om een correctie. Solobouwer Vels heeft in tegenstelling tot de notulen wel mogelijkheden en ruimte om solo's te bouwen.

Jaarverslag secretaris

KNWV

HISWA

De solo heeft dankzij Hans Arends op de Hiswa'1990 gestaan. De stand was goed verzorgd door het KNWV.

Er was vrij veel belangstelling voor de SOLO. In 1991 is er een kleine stand met een beperkt aantal boten, de solo is uitgeloot.



nederlandse soloklasse organisatie

Klassenbeleid

Diverse keren aan de orde geweest. Tot nu toe wordt een nieuw klassebeleid uitgesteld tot nader order. In de toekomst kan men verwachten dat er strengere eisen worden gesteld om het aantal klassen te verminderen.

Meettarieven 1990

Solo f370,- + 162,- auteursrechten
hermeting goedkoper geworden + 100,- totaal 5 berichten van het KNWV voor hermeting of andere eigenaar. Chiel de Weers heeft 5 meetbrieven uitgevoerd.

Wereldkampioenschap

Opmerking van het KNWV dat we de benaming worldcup niet meer mogen gebruiken. Reactie dat we al meer dan 20 jaar deze benaming gebruiken maar dat officieel het ONKS wordt gezeild.

Thijs nieuwe directeur KNWV/AKZO is sponsor geworden

KNWV heeft verzoek gedaan om actuele informatie van de klasse. Gegevens over bouwers en materiaal zijn verstuurd.

O.N.K.S.

Tot begin 1990 was nog niet bekend waar het O.N.K.S. zou worden gehouden omdat een aantal verenigingen waarmee contact was gelegd op het laatste moment afzegden. Via de heer Beukema van Hollandia is Medemblik de zeillocatie geworden. Gelet op de goede organisatie en de gezelligheid van de stad, is een brief geschreven aan Hollandia met het verzoek in 1992 het kampioenschap te zeilen in Medemblik. Voorstel om het zeilprogramma in 4 of 5 dagen te doen verzeilen in de maand juli of augustus.

Verslag penningmeester

De kascommissie heeft geen opmerkingen. Voor het volgend jaar zijn Hans Arends, Johan Geenen en Cees Rekelhof benoemd tot kascommissieleden.

Verslag wedstrijdcommissaris

Het verslag wordt gepubliceerd.

Bestuur

Secretaris Peter Jansen stelt zich niet herbenoembaar in verband met een nieuwe baan in Deventer. Het bestuur bedankt hem en reikt een cadeau uit (een barometer). Peter bedankt het bestuur en wenst hen en de soloklasse veel succes toe. De voorzitter neemt zolang de secretarisfunctie waar. Jack, Henk, Erick en Ton blijven hun functies uitoefenen.



nederlandse soloklasse organisatie

Jaarprijs

Hans Arends heeft de jaarprijs gewonnen die door Cees Rekelhof wordt uitgereikt.

Wedstrijdkalender 1991

Het Nederlands kampioenschap 1991 is nog niet geregeld. Opties zijn Braassem, Amstelmeer, Westeinder Vinkeveen of Spiegelplas. Waarschijnlijk zal de locatie Vinkeveen of Spiegelplas worden. De voorkeur gaat uit naar een 3-daags evenement boven twee weekeinden.

Rondvraag

De heer Tenge vraagt of iemand ervaring heeft met een dubbeltrailer. Peter Bos heeft een dubbeltrailer.

De heer Tenge wenst dat de klasseorganisatie een brief schrijft aan het KNWV over de hoge meetkosten.

Tenslotte vraag hij aan de leden of ervaren solozeilers wat voor de jeugd kunnen doen. In Amsterdam is momenteel een aantal jeugdige zeilers die ervaring moeten krijgen.

Slot

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.



nederlandse soloklasse organisatie

Wedstrijdkalender 1991 Solo

April:	27-28	Openingswedstrijden A.S.K. Nieuwe Meer

Mei:	5	Openingswedstrijden Alkmaardermeer
	18-19-20	U'91 Uitgeestermeer/Alkmaardermeer

Juni	2	Regionale ZZV/ARZV Alkmaardermeer
	15-16	1 ^e weekend Open Nederlandse Kampioenschappen Spiegelplas
	22-23	2 ^e weekend Open Nederlandse Kampioenschappen Spiegelplas
	29-30	2 ^e weekend Zomerwedstrijden Westeinder

Juli/Aug:	27-03	World Cup Solo 1991 Southend

Augustus:	15-tm-18	Alkmaardermeerweek
	25	Regionale ZO/ZWVU Alkmaardermeer

Aug/Sept:	31-01	Haarlem

September:	14-15	Gouden Neut, 't Zwet
	21-22	Promotieweekend Nieuwe Meer
	28-29	Na-Braassem

Oktober:	05-06	Wijnmaandevenement Alkmaardermeer



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslag Jaarprijs 1990

1	Hans Arends	H-500	10406	punten
2	Henk Gorter	H-507	6615	,,
3	Johan Geenen	H-007	5711	,,
4	Kees Rekelhof	H-478	4928	,,
5	Kees Bot	H-513	4388	,,
6	Erick van Os	H-471	4245	,,
7	Jan Bot	H-524	3951	,,
8	Erik van Vuuren	H-398	3189	,,
9	Max Vijzelaar	H-523	2916	,,
10	Tjebbe Swart	H-511	2553	,,
11	Jack van Duyvenbode	H-512	2437	,,
12	Peter Bos	H-492	2264	,,
13	Ton van Eck	H-497	1534	,,
14	Chiel de Weers	H-520	1462	,,
15	Leen van Goeverden	H-314	1416	,,
16	C, Raddier	H-447	1230	,,
17	Henk Jongejans	H-505	1207	,,
18	Sybrand Jongejans	H-453	605	,,
19	Michiel Kersemaker	H-323	533	,,
20	Leo Strijbos	H-521	492	,,
21	Simon Raa	H-429	419	,,

De Jaarprijs 1990 is berekend uit de wedstrijden:

U'90-World Cup Medemblik-Haarlem-Na-braassem

De Jaarprijs 1991 zal berekend worden uit alle reglementaire wedstrijden met minimaal 8 boten aan de start en met de ingeschreven deelnemer als stuurman.



nederlandse soloklasse organisatie

SOLO WORLD CUP 1991

De World Cup wordt in 1991 van 27 juli tot en met 3 augustus door Thorpe Bay Sailing Club bij Southend on Sea in de monding van de Theems georganiseerd. Zoals misschien bekend is er met name bij de engelse zeilers veel oppositie gekomen omdat met name het water in de Theems sterk verontreinigd zou zijn. Drie jaar geleden weigerden zeilers uit de Topperklasse zelfs verder te zeilen nadat diverse zeilers ziek waren geworden van verontreinigd water. Maar de omstandigheden zijn veranderd. Hieronder volgt de motivatie van het bestuur van de engelse klasse-organisatie aan hun leden om toch naar Southend te komen en dit geldt natuurlijk ook voor ons als nederlandse zeilers.

De rioolwaterafvoer is tegenwoordig naar dieper water verplaatst en sindsdien hebben de drie stranden Thorpe Bay, Westcliff en Shoeburyness prijzen gewonnen in de campagne voor het opruimen van de Britse stranden. De meesten van ons lopen meer risico's op het binnenwater dan bij Thorpe Bay. Dus kom zeilen en neem je familie mee want er is genoeg entertainment voor het hele gezin.

Thorpe Bay Yacht Club ligt aan de oostkant van Southend on Sea op de noordelijke oever van de Theems monding die hier ongeveer 10 kilometer breed is. Omdat Thorpe Bay aan de oostkant van Southend on Sea ligt heeft het niet alleen een ruim wateroppervlak om te zeilen maar ook de langste tijd om te varen tussen de tijbewegingen namelijk ruim 6 uur rond hoog water. De stroom loopt dan met de klok mee en de grootste stroomsnelheid ligt bij ongeveer 1,8 knoop tijdens springtij.

De boten kunnen op de zeilclub gestald worden of op het aangrenzende parkeerterrein als er veel deelnemers komen. Voor auto's is er een goedkoop parkeerterrein direkt naast de club. Ook kunnen auto's



nederlandse soloklasse organisatie

geparkeerd worden op de wegen rond de club. Er is geen mogelijkheid tot verblijf op de club maar er zijn diverse hotels en pensions in het stadje. Adreslijsten zijn verkrijgbaar bij:

Southend on Sea Borough Council

Information Department

Civic Centre

Victoria Avenue

Southend On Sea SS2 6ER

telefoon: 0702-355000

Er is een camping bij het strand van Shoeburyness East ongeveer 5 kilometer bij de zeilclub vandaan. Voor reserveringen schrijven naar:

Superintendent, East Beach Camp Site

Shoeburyness

Essex SS3 1S6

telefoon: 0702-292466

Alleen bungalowtenten zijn toegestaan maar als je vermeldt dat je aan de World Cup deelneemt wordt de regel misschien versoepeld. Het inschrijfgeld zal ongeveer £ 45 bedragen maar dit is dan wel inclusief het sociaal programma waaronder diverse maaltijden.

Als je een keer in een groot veld (100 boten of meer) wilt varen dan is dit de gelegenheid ervoor. Southend is relatief dichtbij.

Als je de boot Hoek van Holland- Harwich neemt is het vanuit Harwich nog maar een uurtje rijden. Heb je belangstelling om te gaan neem dan even contact op met het bestuur.



nederlandse soloklasse organisatie

DE GOUDEN NEUT 1990

Op 15 en 16 september werd weer de Gouden Neut verzeild op het Zwet bij Wormer. De Watersport Vereniging Wormer organiseert daar met behulp van veel enthousiaste mensen vier wedstrijden in twee dagen. Er wordt gevaren door zes klassen waaronder de Solo. De zaterdag gingen we met negen bootjes het water op waaronder Hidde De Bruin met z'n mooi opgeknapte nummer 100 en Dirk Broekman in de 354 waarin hij zo'n 15 jaar niet meer gezeild had. Om van de haven op het Zwet te komen moet je door een smal en zeer ondiep " prutslootje ". Aangezien dat met de noordenwind pal in de wind was had men voor een sleepdienst naar het Zwet gezorgd. De eerste wedstrijd werd na twee rondjes over de poel gewonnen door Hans Arends (500) met Max Vijzelaar (523) tweede en Kees Bot (513) derde. Omdat er een leuk windje stond waren de twee rondjes zo gevaren en hadden we tot de tweede start ruim de tijd om bij de moterboot van de familie Bot een kopje koffie te drinken. Bij de start van de tweede wedstrijd stond er iets meer wind. Wederom werd Hans Arends eerste na een aantal schermutselingen. Max Vijzelaar werd op het nipperdje tweede voor Erick van Os (492) derde en Kees Bot. Opvallend was dat Dirk Broekman met z'n houten mast en zeer oud zeiltje het goed bij kon houden.

's Zondags waren er nog twee Solo's extra komen opdagen Johan Geenen (7) en Simon Raa (429). Er stond weinig wind en de start was dan ook een half uur uitgesteld. Dat was maar goed ook want de sleepdienst verliep hier en daar chaotisch wat veel tijd kostte. Toen er dan gestart werd verliep ook dit niet helemaal volgens het boekje. De Schakels waren massaal te vroeg en de Europe's gingen zelfs van start op hun vijf minuten sein. Wij dreven keurig op tijd over de lijn. Leo Strijbos (521) dreef bijna in de wind sturend als eerste



nederlandse soloklasse organisatie

naar de bovenboei gevolgd door Erick van Os, Hans Arends en Johan Geenen. De wind viel nu bijna helemaal weg met nog slechts af en toe een vlaagje, waarvan Hans Arends en Johan Geenen profiteerden door de kop over te nemen. Halverwege het tweede kruisrak/halve windse rak/ voor de windse rak al naar gelang de wind draaide werd de wedstrijd door het comite afgeschoten. Omdat de wind definitief verstek liet gaan werden de wedstrijden om twee uur afgelast zodat we ruim op tijd weer op de haven terug waren voor de prijsuitreiking. Hans Arends mocht met twee keer een eerste plaats het ereschavot beklimmen om de fraaie eerste prijs, een ingelijste waterkaart van het Zwet en omgeving, in ontvangst te nemen.



nederlandse soloklasse organisatie

SPECIFICATIES BIJ BALANS 1990.

VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN

ADVERTENTIES	750
INTREST	364
DONATIES	165
CONTRIBUTIES	950
SPONSOR	750
DIVERSEN	112

Totaal vorderingen 3091



nederlandse soloklasse organisatie

BALANS PER 30 SEPTEMBER 1990.

<u>VASTE ACTIVA</u>	f	f
SCHRIJFMACHINE (795- 711)	84	
ZILVEREN SOLO (7000-6999)	1	
	<hr/>	85
<u>VOORRADEN</u>		
BADGES	885	
PRIJZEN	300	
POLO'S	183	
DIVERSEN	267	
	<hr/>	1635
DEPOTBEDRAG PTT		25
<u>LIQUIDE MIDDELEN</u>		
KAS	132	
ABN BANK	1531	
STAALBANKIERS	5346	
NUTSSPAARBANK	74	
POSTBANK	2127	
	<hr/>	9210
VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN		3091
		<hr/>
TOTAAL BALANS DEBET		14046
		=====
<u>EIGEN VERMOGEN</u>		
VERMOGEN PER 1 OKTOBER 1989	13513	
BIJ:POSITIEF RESULTAAT 1990	416	
	<hr/>	13929
NOG TE BETALEN PORTI SEPTEMBER 1990		117
		<hr/>
TOTAAL BALANS CREDIT		14046
		=====



nederlandse soloklasse organisatie

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 1990.

<u>BATEN</u>	1990	1989	1991 (begroting)
Contributies	2100	2175	2100
Donaties	611	775	500
Sponsoring	750	1500	0
Advertenties	250	450	250
Kampioenschappen	0	1250	0
Evenementen	190	0	200
Intrest	372	304	400
Toko	27	47	50
	<u>4300</u>	<u>6501</u>	<u>3500</u>
<u>LASTEN</u>			
Solnieuws	1080	1094	1000
Kampioenschappen	0	1296	0
Evenementen	454	125	250
Assuranties	105	72	225
Porti	717	660	750
Vergaderingen	100	87	100
Afschrijvingen	159	484	84
Promotie	494	373	100
Diverse kosten	0	241	0
	<u>3109</u>	<u>4432</u>	<u>2509</u>
<u>DIV BATEN/LASTEN</u>			
Verkoop activa		100	
extra afschrijvingen		-962	
afboeking vorderingen	-775		
	<u>-775</u>	<u>-862</u>	
totaal	<u>-775</u>	<u>-862</u>	
<u>RESULTAAT</u>	<u>+416</u>	<u>+1207</u>	<u>+991</u>



nederlandse soloklasse organisatie

OMSLAAN.

Samengesteld uit artikelen van Ian Welsh, Gordon Walls, Roger Bleasby en Peter Rhodes.

De meeste mensen die gaan zeilen met matige tot harde wind slaan wel eens om, zelfs de expert die ingecalculerde risico's neemt om van de tweede naar de eerste plaats te komen slaat soms om. Je hoeft slechts weinig te verspelen als je goed voorbereid bent en de juiste technieken gebruikt om de boot weer overeind te zetten.

Materiaal.

Tenzij je behoorlijk sterk en atletisch bent is het verstandig om lijnen onder je stootlijst te bevestigen om met behulp hiervan de boot overeind te zetten. Het meest gebruikelijk is dat deze lijn ter hoogte van de overloop aan een oog onder de stootlijst vastzit en dan naar een clamcleat op de spiegel loopt. Je kan de lijn ook aan de spiegel bevestigen met elastiek en een paar haakjes. Aan het eind van elke lijn kan je een handgreep bevestigen en een paar knopen leggen om de grip te verbeteren. Een tweede lijn kan je vanaf het oog bij de overloop via de zijstagen naar de boeg leiden. Met behulp van deze lijn kan je het gat overbruggen tussen voorstag en zwaard zonder dat je de boot los moet laten.

Het moet mogelijk zijn om het zwaard uit de zwaardkast te trekken ook als de boot helemaal op zijn kop ligt. Als het zwaard helemaal in de zwaardkast terug glijdt wordt het moeilijk om hem er weer uit te trekken. Om te voorkomen dat het zwaard in de kast glijdt kan je het handvat van het zwaard met een stuk elastiek aan de overloop zekeren. Al het materiaal in de boot zoals anker, pedel en spons



nederlandse soloklasse organisatie

moet zodanig in de boot bevestigd zijn dat het er niet uit kan drijven. Een simpele manier om te voorkomen dat de val zich om van alles en misschien wel jezelf heenslaat is om de val onder een stuk elastiek rond de mast onderdek te steken.

Onslaan naar lij.

Onslaan naar lij kan gebeuren bij een gijp als de giek overkomt, op een halve winds rak als de giek het water raakt, bij het rondenvan een boei van een ruime windse koers naar aan de wind of bij een overstagmanoeuvre als de schoot in de klem blijft steken. Als je snel genoeg bent kun je over de stootrand op het zwaard klimmen en de boot weer overeind zetten. Als de mast al ongeveer een hoek van 15 graden met het water maakt lukt dit niet meer; je bent dan al te laat. Je zult de stootrand los moeten laten want anders gaat de boot helemaal op zijn kop. Als je in het water bent gekomen is het belangrijk om contact met de boot te houden, het is verbazingwekkend ja zelfs alarmerend om te zien hoe snel een boot weg kan drijven. Als we er van uitgaan dat je tussen de boot en de giek te water ligt zijn je volgende handelingen het zwaard volledig naar beneden trekken en controleren of de grootschoot uit de klem is. Nu manoeuvreer je je rond de spiegel waar vandaan je in staat bent om de spleet van de zwaardkast te pakken te krijgen. Hiervandaan werk je je naar het zwaard. Dan trek je met je armen aan het zwaard, het punt waar je aan het zwaard gaat hangen is een compromis tussen hefboom en je vertrouwen in de sterkte van het zwaard. Als de boot overeind begint te komen werk je je met je ellebogen op het zwaard om je armen te ontlasten. De boot kan nu plotseling overeind komen, je grijpt dan met je handen de stootrand zowel om je hoofd te beschermen als wel



nederlandse soloklasse organisatie

om te voorkomen dat de boot doorslaat naar de andere kant. Als de boot weer overeind ligt grijp je de overloop of de zwaardkast en je trekt je weer binnenboord.

Als je veiligheidslijnen gemonteerd hebt neem je deze mee als je rond de spiegel zwemt en door hier aan te trekken zet je de boot weer overeind. Of je klimt met behulp van deze lijn bovenop het zwaard. Een nadeel hiervan is dat er meer water in de boot zal staan als je de boot overeind hebt.

In het volgende Solonieuws het vervolg met onder andere omslaan naar loef en totaal doordraaien met de mast recht naar beneden.

VERBONDSMETER!

Thijs Nikkels



Julianalaan 31
2051 JL Overveen
023-264161

Tijdens zijn inmiddels voltooide studie Scheepsbouw heeft Thijs stage gelopen bij het KNWV, daarbij is zijn interesse voor het meten van jachten gewekt.

Thijs Nikkels meet:
O-jol, Randmeer, Schakel, Scow-Tempo, Soloo, Spanker, Stern, Sharpy. —



nederlandse soloklasse organisatie

Te Koop Aangeboden!

Diverse zeilen: westeway (1978), Westeway (1978),
Mountifield (1984), Mc Namara (1984)
North (1985)

Erick van Os: Telefoon 02518-59623

Solo H-32 met 2 zeilen, in zeer goede staat verkerende
boot, met dektent en trailler.
prijs n.o.t.k.

Hr. Benaard: Tel: 01880-39491 of 010-4589445

Solo H-456 bouwer: Stone, + trailler
prijs: 2650,-

Hr. H. Visser: Telefoon 01807 - 22099

Solo H454 geldige meetbrief, bouwer: Stone, West-System
behandeld, Harken beslag, winterberging 1991.
eventueel met trailler. prijs: 2000,-

Hr. R. van Mourik: Telefoon 030 - 732462

Te Koop Gevraagd!

Mast Hr. Schager, Platinastraat 23, 8211 AR Lelystad

Trailler Albert Los, Tel: 01751 - 18880 of 02503-20510

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: **inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO**
maar ook voor: **rompen zwaarden roeren masten zeilen**
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

