



drukwerk

port betaald
Wormerveer

SOLO NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK

PDF made by Ton van Eck.
1991_2

nederlandse soloklasse organisatie



alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



n e d e r l a n d s e s o l o k l a s s e o r g a n i s a t i e

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1991, 29e jaargang

Nummer 3

bestuur:

voorzitter:

Erick van Os, 471
C.F. Smeetslaan211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

~~secretaris:~~

~~Peter Janssen, ---
Rindzeweg 131
2605 ZS Gouda
Telefoon 01820-27107~~

penningmeester: Jack van Duyvenbode, 512

De Omloop 6
1565 GW Assendelft
Telefoon 02987-4968

wedstr comm.:

Henk Gorter, 507
Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Telefoon 075-281483

red. solonieuws: Henk Gorter

leden adm.:

Ton van Eck, 497
J. Braakensieklaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-939519

Girorekening 22.10.296 t.n.v.

penningmeester N.S.O., Assendelft.

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman.



nederlandse soloklasse organisatie

Voorwoord,

Het is al weer een tijdje geleden dat er voor het laatst een solonieuws uitkwam en er is in die tussentijd dan ook veel gebeurt. Zo begonnen we met de Hiswa! (die dit jaar zeer geslaagd was), en met dank aan Dh. J. Bot, die op het laatste moment nog even een schitterende schraag in elkaar had gezet. Na een jaar wat rommelig be- en gesproken te hebben over de Nieuwe Meer was het er dan toch eindelijk van gekomen om hier te varen! En dat werd tijd!! Met maar liefst 19 boten aan de start, waaronder een heleboel nieuwe gezichten en boten. Iedereen welkom geheten in de eerste wedstrijdserie van 1991 die uiteraard voor de jaarprijs meeteld. (voorwaarde voor jaarprijsmeedinging van een wedstrijd is minimaal 8 boten aan de start) Na dit evenement een weekendje rust om op adem te komen en om vervolgens van de partij te zijn bij de openingswedstrijden op het Alkmaardermeer, gestart vanaf de Z.O. Zoals altijd was de soloklasse goed vertegenwoordigd, nu nog beter dan tevoren, met wel 16 boten aan de start. Alleen de rest van wedstrijdzeilend nederland liet het een beetje afweten, kortom we waren de enige klasse. De wind was perfect (3 à 4 Bf.) alleen was het vreselijk koud en nattig. Met hemelvaart was er een kleine afvaardiging te vinden op de westeinder. De opkomst viel een beetje tegen (mede gebrek aan publiciteit) maar dit werd wel weer ruim goedge maakt door de U791 op het Uitgeester- en Alkmaardermeer. Helaas heb ik zelf van deze fleetracs weinig mee gemaakt (door externe problemen) maar mij werd door Max Vijzelaar ingefluisterd dat dit een zeer geslaagd evenement was. Weer een heleboel nieuwe gezichten op het water (leuk!!) alleen de banen waren, zoals gebruikelijk wat van de lange. Max Vijzelaar heeft mij nog wel beloofd (onder dwang overigens) om een stukje over dit gebeuren te schrijven.



nederlandse soloklasse organisatie

Ik en vele met mij wachten in spanning af!
Toen was het voor mij tijd voor SPA. Ik had even de O ingeruild voor ING en startte mee als voordekker in een Soling aan de SPA-Regatta te Medemblik. Een zeer professioneel gebeuren waar we uiteindelijk als derde nederlander eindigde, achter Roy Heiner en Ruud den Outer op een tweeëndertigste plaats in een veld van eenenveertig boten. Roy Heiner beste nederlander op een vierde overallplaats. Hier liep ik overigens de heren Peter Bos en Gijsbert van Daal (flying Dutchman), Bart Sielhuis en Mark Tigchelaar (beide finn zeilers) tegen het lijf. Hierna volgde de Regionale wedstrijd Z.Z.V. - A.R.Z.V. Gestart bij de Z.Z.V. en gefinisht bij de A.R.Z.V. Nu wordt het zo zoetjes aan tijd om aan de Nederlandse Kampioenschappen te denken. Erick van Os is bij de vereniging "De Spiegel" geweest op werkbezoek en verteld U er gaarne wat meer over. (Over zo'n pakhem beet 15 minuten wel te verstaan, als U tenminste doorleest). Over de Wereld Kampioenschappen in South-End (Engeland) vonden we nog een aardig verhaaltje in een plaatselijk informatiefoldertje.

d.i.

28th July - 2nd August — Solo World Championships — hosted by Thorpe Bay Yacht Club and sailed off Thorpe Bay. The Solo is a single handed dinghy. A large foreign contingent is expected from Holland. Racing every day of the week.

Ze verwachten dus nogal wat van ons. Voor diegene die geïnteresseerd zijn om ook naar Engeland te gaan (en ook eens in een veld van, ja let op 100 boten (of meer) te varen) moet maar even contact opnemen met Erick van Os (Telefoon 02518-59623) die houdt zich bezig met de algemene coördinatie. Verder het vervoer over de weg in het algemeen. Dit is o-zo belangrijk en is vaak een probleem wat betreft aanschaf, handigheid, hanteerbaarheid, wegligging en etc.



nederlandse soloklasse organisatie

Gebleken uit de praktijk is dat het zogenaamde trolly model het meest geschikt is. Tevens kwamen er van diverse kanten vragen over zo'n soort trailler (die ook heel goed geschikt is als dubbeltrailler). Dit was voor Johan Geenen aanleiding om eens te berekenen wat zo'n trailler zal gaan kosten en het (in een later stadium) het (laten) fabriceren hiervan. Johan, alvast bedankt voor de genomen en te nemen moeite. Mensen die interesse hebben voor zo'n trailler kunnen contact opnemen met Johan Geenen, Telefoon 075-312229.

Tevens word er op initiatief van het KNWV er jaarlijks een trainingsweek georganiseerd. En zo-ook dit jaar weer ergens in de zomermaanden op een van de Zuid-Hollandse plassen. Voor geïntresseerden kunnen bij uitgebreide informatie opvragen over het Hoe, Waar, Wanneer, Hoeveel geld en Waarom.

Tenslotte nodigt de W.V.A. ons uit voor de zomerwedstrijden op de Westeinder. Deze wedstrijden zijn verdeeld over twee weekenden, waarvan het eerste weekend samenvalt met de Kampioenschappen op de Spiegelplas, dus deze valt al af, maar het tweede weekend zijn wij van harte welkom. (op 29 en 30 juni) Inschrijving is via de wedstrijdkalender (let op de inschrijfsluitingsdatum)

Zo, hè- hè, dit waren de huishoudenlijke mededelingen tot zo ver, maar goed ook, want ik krijg zo langzamerhand een lamme hand van al dat getyp.

Tot 15 juni 1991 in Nederhorst-ten-Berg!



nederlandse soloklasse organisatie

Nieuwe Meer of de Geloof, Hoop en Liefde Show!

Amsterdam had 't, nl. 18 echte Solo-treks aanwezig. Goed weertje om het seizoen te beginnen, wat frisjes nog. Leuk comité, hadden het zich oogschijnlijk gemakkelijk gemaakt door een voor-de-windse start te creëren, Argumenten waren: vast startpunt, vlak bij de haven, men is dan (meestal) op tijd (sprak mij zéér aan), startkansen zijn gelijk en men kan elkaar na aanvang nog geruime tijd sociaal controleren. Dit laatste deed zich in sterke mate voor wanneer men besloot "en masse" achter een boomwalletje de te volgen taktiek te gaan bediscussiëren. Overigens vele nieuwe "frisse" gezichten, zeer enthousiast en van iedere boot was wel iets moois gemaakt (te noemen de H-1, hij bestaat echt, genaamd Absosute Beginner, naar D. Bowie) Ook zag is een half-gezonken onderzeeër, Skippy o.i.d. (wat zit ik hier nu weer over te typen?) M'n eigen boot had trouwens ook duikneigingen. Voor de start van de tweede wedstrijd attendeerde H. A. te Z. pas dat er iets merkwaardigs aan de hand was met twee aftappluggen in mijn spiegel. Die waren niet aanwezig, werd geconstateerd. Echter een spons wel. Toch niet echt snelheidsbevorderend met ca 5 cm water in beide luchtkasten. Diezelfde Hans Arends (zo heet ie) echter moet ik dan weer attenderen op ongeoorloofde praktijken, nl. valse beïnvloeding van de tegenstander. Een boot (notabene genaamd mazzelaar) lag tijdens de eerste wedstrijd riant op kop, varende richting finish. Aanvankelijk van plan officiële procedure te gaan volgen. Dus eerst dat lullige Y-boeitje linksom (BB) nemen, dan pas finishen. Enigszins beïnvloed door dit manzig persoon uit Zaandijk, (met een gigantische staat van dienst, althans m.b.t. zeilen), die trachte illegaal te finishen (géén Y- boeitje ron-



nederlandse soloklasse organisatie

den), sloeg de totale paniek bij mij toe. (niet geholpen door de weinig heldere tekst op de banenkaart). Gevolg Kees Rekelhof één, Erick van Os twee (stilletjes volgend) ik toch nog drie. Hans won door deze actie twee plaatsen negatief. Excuses naderhand nog aangeboden bij het comité, omdat ik ze (op dat moment volledig van de kaart) had beschuldigd van valsheid in geschrifte. Zaterdagavond met oa. familie Tenge naar de chinees geweest, eensgezind (ja-ja) een rijsttafel besteld. Het beruchte cola-light met schijfje citroen (zonder ijsblokjes) was ook aanwezig..... Zondagmorgen lensdoppen gepropt, alles weer voorelkaar, dacht ik. Begon de wedstrijd voortvarend, doch stuurde iets te hoog richting Amsterdamse Bos. Kon even uitslapen. Pakte de wedstrijd toch weer aardig op, echter wat nu weer? Acute trimverandering deed zich voor. Giek liet de kop op fraai gelakt dek hangen. achterlijk sloeg dicht, ik ook. Diagnose: valterugtrekking in dunne mastsectie door ontknoping in topplank. Aardige mensen in Doerak hebben mij toen naar de kantine gesleept en daar bleek men opeens wel bereid zeer sterke koffie te serveren. Middagwedstrijd bestond weer uit één rondje, kennelijk met de bedoeling ons een vroegertje te gunnen en thuis Studio Sport niet te laten missen. Dit bleek een te edele gedachte. Boten op de trailler, nog even een biertje bietsen, prijzen in ontvangst nemen en dan naar huis. Meestal het "normale" scenario. Nu echter was mij toch al geen prijs gegund, maar ach je stelt je loyaal op en dus wacht je de voorstelling gedwee af. Dit wachten nam echter twee uur in beslag. Nadat uiteindelijk een groot deel van ons "gezelschap" min of meer demonstratief de toko verliet, bleek opeens de ceremonie te kunnen beginnen. Het comité (met alle respect) wist nog te melden dat dit zeilevenement door de Solo-klasse gedragen werd. Dat moesten we weten ook. Overigens wist



nederlandse soloklasse organisatie

onze Merel Tenge te meldendat er op het startschip gedronken werd (maar wel met respect). Ondanks dit ongerief deden wij toch de belofte om op dit toch wel grappige plasje de nijaarswedstrijden te bezoeken. "Gast" Patrick Nieuwenhuys voer opvallend sterk in de 511 van Tjebbe Zwart. Tjebbe zocht dit weekend naar verluide z'n heil in de Sternklasse. Tjebbe adviseer ik om zijn Hornet te verkopen en er nog een Solo bij te nemen als opstapboot voor nieuw talent, Stern houden als volgboot en niet meer vreemd gaan. Uitslagen konden mij persoonlijk niet zo boeien, maar ik vermeld die gasten toch maar even!! 7

Solebeurs

Te koop: Solo II 352
incl. trailer en 3 zeilen, i.z.g.st. verkeerende boot
prijs F1650,= P.F. Quink, Beatrixplantsoen 5, 2481
AW Woubrugge, Telefoon 01729 - 8411.

Te koop: onderstel voor trailler.
Mechanische torsie-as, wielbases 120, reserve wiel,
goedgemonteerde trekstang en koppeling. f 100,=
H. Gorter telefoon 075 - 281483.



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslag A.S.K.-Openingswedstrijden - 27,28 april 1991
Wind NO-N, kracht 3. Zonnig.

Solo

1	Kees Rekelhof	478	1	4	2	4	19
2	Hans Arends	500	6	5	1	1	21.7
3	Patrick Nieuwenhuys	511	2	8	5	2	30
4	Erick van Os	492	3	1	11	7	35.7
5	Henk Gorter	507	5	3	7	6	40.4
6	Ton van Eck	497	9	6	3	5	42.4
7	Johan Geenen	7	4	2	nf	3	43,7
8	Henk Jongejans	505	12	11	4	8	57
9	Sybrand Jongejans	453	8	9	6	12	58.7
10	Albert Los	421	10	12	9	9	64
11	H. Kortekaas	369	7	7	nf	11	70
12	Merel Tenge	423	13	10	10	13	70
13	Aat Kool	1	11	13	8	14	70
14	Pascal Bos	477	14	14	13	17	82
15	Sandra Blankers	450	15	16	15	15	85
16	Martin Verloop	41	19	15	12	16	86
17	J.J. de Vreeze	324	18	17	nf	10	90
18	Lara Reuzelaar	15	17	19	14	18	92
19	Elmer Tenge	43	20	18	16	19	97
20	Hidde de Bruijn	100	16	20	17	20	97

Uitslagen Westeinder wedstrijden - 11,12 mei 1991

Solo

1	Sasja Bos	477	2	3	3	14.4
2	Martin Verloop	41	4	4	1	16.0
3	Johan Geenen	7	1	1	DNF	17.0
4	Lara Reuzelaar	15	3	5	5	25.7
5	Elmer Tenge	43	4	5	6	29.7
6	Merel Tenge	423	DNS	DNS	2	33.0



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslagen Openingswedstrijd Alkmaardermeer Z.O. 5 mei 1991

Solo

1	Erick van Os	492	
2	Henk Gorter	507	
3	Hans Arends	500	gná-gná
4	Jan Bot	524	
5	Kees Rekelhof	478	
6	Johan Geenen	7	
7	Kees Bot	513	
8	Henk Jongejans	505	
9	Albert Los	421	
10	Sybrand Jongejans	453	
11	Michael Kersemaker	323	
12	Merel Tenge	423	
13	Martin Verloop	41	
14	Hidde de Bruyn	100	
15	Elmer Tenge	43	
16	Chiel de Weers	520	DNF door kapotte termostaat!

Nieuwe Leden

Elmer Tenge	43	Johan Ido de Vreeze	342
Dhr. B. Reek	469	Pascal Pieter Bos	477
Lara Reuzelaar	998	Dhr. P.J. Aardema	57
Peter Fromberg	490	Bas de Regt	519
Aat Kool	1	Rogier de Wit	516
Dhr. I. Ruygrok	292	R.J. van Haasteren	121
Fleur Klaversteyn	196	Martin Verloop	41

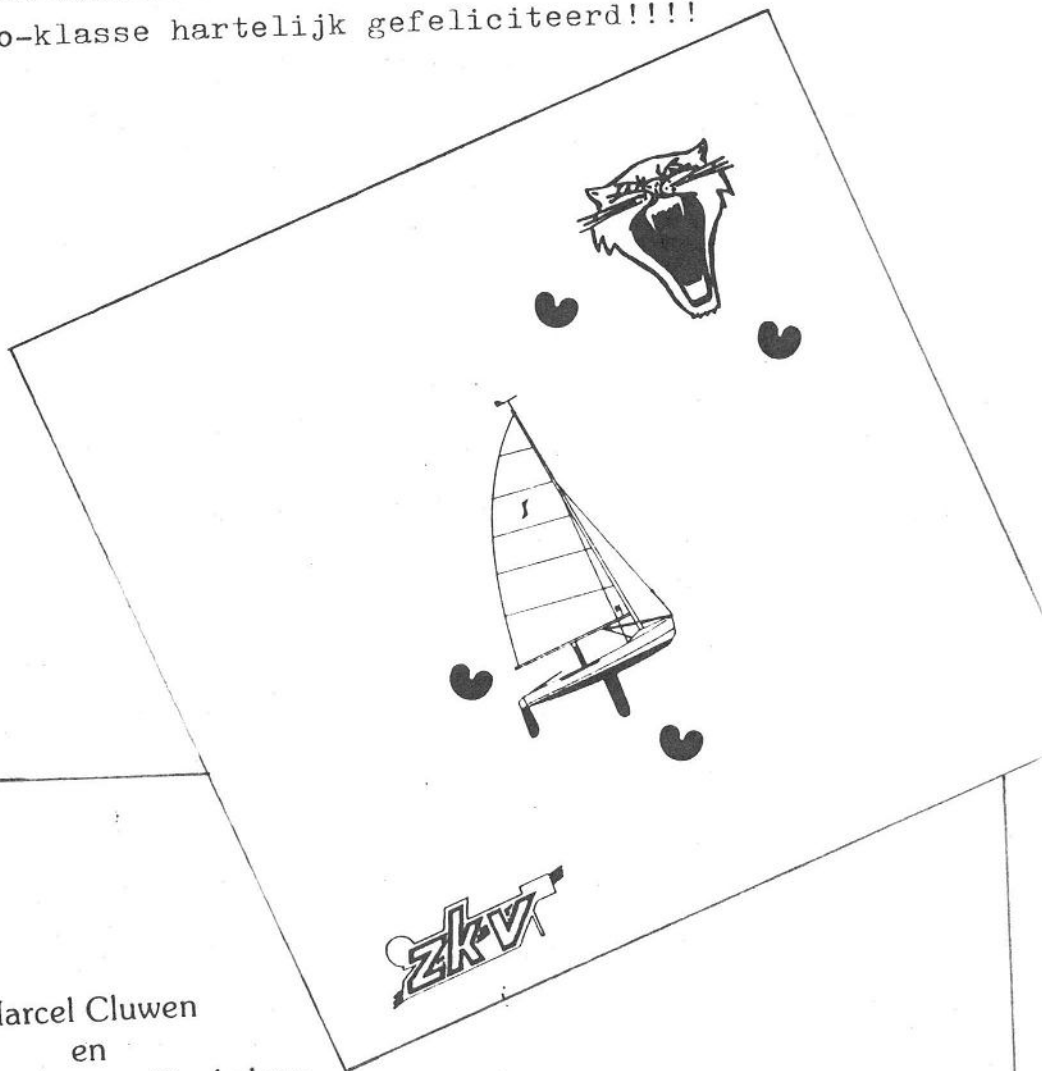
Namens de Soloklasse welkom bij de club!

Hopelijk zien we jullie ook bij de volgende Nederlandse Kampioenschappen!



nederlandse soloklasse organisatie

Joepie, inmiddels getrouwd,
Annemarieke van Donkelaar en Marcel Cluwen
Namens de Solo-klasse hartelijk gefeliciteerd!!!!



Marcel Cluwen
en
Annemarieke van Donkelaar

trouwen op donderdag 30 mei 1991
om 16.00 uur in het voormalig gemeentehuis
Zaandijk, Lagedijk 104, Zaandijk.

Als u ons wilt feliciteren, bent u van harte welkom
tussen 20.00 en 21.30 uur in restaurant 'de Swaen'
(jachthaven Zwaansmeer). Lagedijk 41, Uitgeest.

Ons adres:
Serooskerkestraat 39 1561 TM Krommenie

Marcel

en

Annemarieke



nederlandse soloklasse organisatie

*Open Nederlandse
Kampioenschappen*
INSCHRIJFFORMULIER (Invullen met schrijfmachine of blokletters)

Aan het wedstrijdcomite der vereniging *Nederlandse Solo Klasse*
adres volgens wedstrijdkalender *Zaarnweg 100*
1521 DP Wormerveer

De ondergetekende verzoekt u het jacht volgens de meetbrief genaamd
..... in te schrijven voor de zeilwedstrijden van bovengenoemde
vereniging op de data: (per formulier slechts één evenement of wedstrijdserie vermelden)

15 - 16 - 22 - 23 - juli te Spiegelplas
In de klasse *Solo*

zeilnummer volgens meetbrief

I.O.R.-T.M.F.: *N.V.T.* wedstrijdmaat klasse *N.V.T.*

I.M.S.-GP: *N.V.T.* klasse *N.V.T.*

N.K.K.-nummer met sp.: *N.V.T.* zonder sp. *N.V.T.*

Ronde- en platbodem-T.V.F. *N.V.T.*

Naam: voorletters:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer:

Lid van de vereniging:

Naam van de bemanning: *N.V.T.*

Het inschrijfgeld voor *40:5* wedstrijden, zijnde *4 x 10 = 40,-*

heeft hij/zij heden overgemaakt op rekening *22.10.296*

t.n.v. *penningmeester N.S.O. te Assendelft*
(Onder vermelding van klasse en zeilnummer)

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de IYRU, aan de bepalingen van het KNWV en aan de wedstrijd-bepalingen in de aankondiging en het programma en aan de klassevoorschriften.
Noot. De wedstrijd-bepalingen, opgenomen in de aankondiging, liggen ter inzage op het Verbondskantoor van het KNWV en bij de wedstrijdgevende organisatie (zie wedstrijdkalender). De deelnemers aan de wedstrijd(en) doen zulks geheel voor hun eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomite is niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan de opvarenden en aan boord aanwezige goederen, welke direkt of indirekt in verband met de deelneming aan de wedstrijd(en) zou kunnen ontstaan.

Handtekening: Datum:



Deze inschrijving verplicht u het betreffende inschrijfgeld te voldoen, tenzij de organiserende vereniging(en) anders besluiten.



nederlandse soloklasse organisatie

ONKS 1991 SPIEGELPLAS.

Hierbij nodigt de Nederlandse Soloklasse Organisatie U uit tot deelname aan de ONKS en Soloweek 1991, te verzeilen op de Spiegelplas bij Nederhorst den Berg.

De wedstrijden worden georganiseerd door de Watersportvereniging " De Spiegel " in samenwerking met de N.S.O. en Het KNWV.

Er zullen 8 wedstrijden gevaren worden waarvan 2 aftrek. Na 4 wedstrijden wordt een splitsing gemaakt naar kampioensgroep en Soloweek. De kampioensgroep en Soloweek blijven in een veld varen.

Startrooster (onder voorbehoud):

zaterdag 15 juni om 13.10 WV Haringvliet Cup
om 15.40 Jack Holt Trophy
zondag 16 juni om 10.40 WV Hoorn Cup
om 13.40 Bondsspaarbank Trophy
zaterdag 22 juni om 13.20 ONKS Westaway Cup
Soloweek Ritman Beker
om 15.50 ONKS WV Braassem Cup
Soloweek Braassem Cup
zondag 23 juni om 10.50 ONKS en Soloweek dagprijs
om 13.50 ONKS en Soloweek dagprijs

Naast diverse totaalwisselprijzen voor de nederlandse kampioen en Soloweek winnaar zijn er voor de eerste 5 uit de kampioensgroep en de eerste 3 van de Soloweek totaalprijzen. Voorts zijn er prijzen te verdienen voor de beste zeiler die op 15 juni 1991 nog geen 19 jaar is (de Solofreak) en de beste vrouwelijke zeiler (de Damesprijs).



nederlandse soloklasse organisatie

Het inschrijfgeld bedraagt f 40,-- te voldoen per giro of ter plaatse kontant. De inschrijving sluit op 13 juni zodat wij nog in staat zijn een deelnemerslijst te maken.

ALGEMENE INFORMATIE.

Op zaterdagochtend 15 juni zullen voor de eerste wedstrijd alle deelnemende boten worden gewogen. U wordt dan ook verzocht bijtijds aanwezig te zijn.

De Watersportvereniging " De Spiegel " is gevestigd naast Dammerweg nummer 61 te Nederhorst den Berg.

Routebeschrijving vanaf de A1 Amsterdam-Utrecht. Vanaf Amsterdam de A1 volgen tot de afslag Vinkeveen-Hilversum. Beneden aan de afsag linksaf richting Hilversum. Hilversum blijven aanhouden. Na het oversteken van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vecht de afslag linksaf naar Nederhorst den Berg volgen (nog 5 km.). Nederhorst bijna geheel doorrijden tot U aan de linkerkant van de weg het bord ziet van een Q8 tankstation. Hondert meter hiervoor moet U rechtsaf. Bij deze afslag zetten we een bordje neer. Meteen weer rechtsaf, deze weg loopt na 20 meter dood en daar is het grindpad naar de jachthaven.

Routebeschrijving vanaf de A2 Amsterdam-Amersfoort. Vanaf Amsterdam de A2 volgen tot de afslag Weesp. Richting Weesp en Hilversum aan blijven houden. U rojdt door Weesp en Droemont. Na het oversteken van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vecht de borden volgen naar Nederhorst den Berg. Bij het binnenrijden van Nederhorst komt U aan de rechterkant van de weg een Q8 tankstation tegen. Hondert meter hiervoor bij linksaf. Zie verder bij de routebeschrijving van de A1.

Het grindpad is de enige smalle toegang tot de jachthaven. Na 100 meter is er een betonplaat met helling en kraan. Hier moeten de boten te water. Verder is de haven alleen over een steiger te bereiken. De boten worden gestald op flonders of op het gras. Het verdient dan



nederlandse soloklasse organisatie

ook aanbeveling bokjes of een haventrailertje mee te nemen.

Waarschuwing: De politie van Nederhorst den Berg is geïnstrueerd om bekeuringen uit te delen aan diegenen die auto en/of trailer op de beplanting, tussen de oude en nieuwe Dammerweg of tussen de Dammerweg en de Reeweg, parkeren (alleen auto f50,--, auto plus trailer f100,--). Het is wel toegestaan om aan beide zijden van de Oude Dammerweg en aan de overzijde op de Reeweg te parkeren.

Op de haven zelf is genoeg ruimte voor de boten op de kant. Er is beperkt ruimte voor een paar tenten (gratis). Ook grote boten zijn welkom (zie schutschema), zij kunnen in overleg met de havenmeester een plaats in de haven krijgen. Op de kop van de haven met uitzicht op de plas staat een bijna nieuw clubhuis met ruime kantine en kleedkamers met douches. Het verhoogde terras biedt uitzicht over de gehele plas. De plas zelf heeft een ovale vorm met rondom bomen. De diepte is in het midden 40 meter.

Op zaterdagavond 22 juni wordt er een indonesische maaltijd georganiseerd. De kosten zijn f 17,50 . Vermeld even op het inschrijfformulier of je hieraan mee wilt doen. Zijn er verder nog vragen of problemen met vervoer bel dan even met Erick van Os op 02518-59623.



nederlandse soloklasse organisatie

HISWA 1991.

Na een verzoek van het KNWV konden wij ook dit jaar nog op het laatste moment met een Solo op de HISWA staan. Hans Arends werd weer bereid gevonden om zijn H-500 op de stand ten toon te stellen. De boot stond dit jaar voor het eerst op een nieuwe bok, die een week voor de opening nog even snel door Meneer Bot in elkaar werd gezet. Met de boot op heuphoogte op een keurige bok sprongen we er ten opzichte van de andere klassen al meteen uit.

Folders, tweedehands-botenlijsten, lidmaatschapskaarten en de wedstrijdkalender voor 1991 waren in ruime voorraad aanwezig. Maar het belangrijkste blijft toch een enthousiaste standbemanning. Mede door de schoolvakanties in deze week kon er elke dag iemand bij de boot staan om belangstellenden van informatie te voorzien. Ik wil dan ook Ton van Eck, Merel Tenge, Sybrand en Henk Jongejans, Hidde de Bruin, Johan Geenen, Erik van Vuuren en Hans Arends namens het bestuur heel erg bedanken.

Het resultaat van een week HISWA is dat we sindsdien 10 nieuwe leden er bij hebben en dat een groot deel van de tweedehands boten verkocht is. De Soloklasse groeit dus weer en dat konden we ook in de eerste wedstrijden van het seizoen op het water al merken!!!

ZVVU - WEDSTRIJDMITSLAGEN
TOTAAL KLASSEMENT

ZEILNR	STUURMAN	NAAM JACHT	LID VAN	PLAATS WEDST1	PUNTEN WEDST1	PLAATS WEDST2	PUNTEN WEDST2	PLAATS WEDST3	PUNTEN WEDST3	PLAATS WEDST4	PUNTEN WEDST4	PUNTEN TOTAAL	TOTAAL PLAATS
523	VIJZELAAR M	BULLISH	KZVW	9	15.0	3	5.7	1	0.0	1	0.0	20.7	1
7	GEENEN JOHAN	MAZZELLAAR	ZO	3	5.7	2	3.0	5	10.0	3	5.7	24.4	2
500	AREND'S HANS	TACTICS	ZO	1	0.0	1	0.0	2	3.0	99	26.0	29.0	3
513	BOT KEES J	LORD WANHOOF	ZO	2	3.0	5	10.0	4	8.0	6	11.7	32.7	4
524	BOT JAN F	TIC TACK TOE	ZO	7	13.0	6	11.7	3	5.7	4	8.0	38.4	5
478	REKELHOF KEES	FOOLS OVERTURE	WVAA	6	11.7	7	13.0	6	11.7	2	3.0	39.4	6
520	WEERS CHIEL DE	WEER'S ZEILEN	WVW	4	8.0	8	14.0	7	13.0	8	14.0	49.0	7
492	OS ERICK van	VOYAGER	ZVVU	5	10.0	4	8.0	8	14.0	98	26.0	58.0	8
505	JONGEJANS H	SIR DOTJE GROEN	ZO	12	18.0	9	15.0	9	15.0	7	13.0	61.0	9
369	KORTEKAAS PEERKE	WAVE GLYIER	WVK	13	19.0	12	18.0	13	19.0	10	16.0	72.0	10
453	JONGEJANS S	CRUSADER	ZO	16	22.0	11	17.0	11	17.0	11	17.0	73.0	11
514	LEEUEW J de	COLOUR	SZVU	10	16.0	10	16.0	10	16.0	99	26.0	74.0	12
323	KERSZEMAKER MICHAEL	SOLOPA	ZO	15	21.0	15	21.0	12	18.0	12	18.0	78.0	14
421	LOS A		WVBR	11	17.0	14	20.0	98	26.0	9	15.0	78.0	13
41	VERLOOP MARTIN	DE ZWALW	-	14	20.0	16	22.0	14	20.0	14	20.0	82.0	15
521	STRIJBOS LBG	BLOWY AMBIANCE	ZZV	8	14.0	13	19.0	98	26.0	99	26.0	85.0	16
507	GORTER HENK	USS SKIPJACK SSNS85	ZO	98	26.0	98	26.0	98	26.0	5	10.0	83.0	17
429	RAA S H	CAPCIONES	ZO	98	26.0	17	23.0	98	26.0	13	19.0	94.0	18
	BRANDER RON	BLEUS	-	98	26.0	98	26.0	98	26.0	98	26.0	104.0	19
AANTAL STARTERS PER WEDSTRIJD =					19		19		19		19		

* 97 IN DE PLAATS KOLOMMEN = NIET GESTART; 98 IN DE PLAATS KOLOMMEN = NIET GEFINISHED; 99 IN DE PLAATS KOLOMMEN = UITGESLOTEN.
* HET ZVVU BESTUUR EN DE WEDSTRIJD-COMMISSIE WENST U EEN GOEDE THUISREIS EN TOT ZIENS OP DE U-FINKSTERWEDSTRIJDEN, VOLGEND JAAR.



nederlandse soloklasse organisatie

Regionale wedstrijd A.R.Z.V. e Z.Z.V. op 2 juni j.l. gestart vanaf de Z.Z.V. (met vertraging). Twee wedstrijden, lekker zonnig weer, windje om in de eerste wedstrijd hellemaal gek van te worden rond windkracht 0 maar bij de middagwedstrijd stond er een lekker lopend (raaiërig) pielwindje. De opkomst was een beetje matig, 13 boten maar we waren wel weer (gedeelde) grootste klasse.

Uitslagen;

ochtendrace

7 Johan Geenen
524 Jan Bot
520 Chiel de Weers
513 Kees Bot
511 Tjebbe Swart
507 Henk Gorter
521 Leo Strijbos
505 Henk Jongejans
369 Dhr. Kortekaas
323 Michael Kersemaker
481 Caroline Radder
516 Rogier de Wit
429 Simon Raa

midagrace

507 Henk Gorter
7 Johan Geenen
513 Kees Bot
524 Jan Bot
511 Tjebbe Swart
520 Chiel de Weers
369 Dhr. Kortekaas
505 Henk Jongejans
516 Rogier de Wit
481 Caroline Radder
429 Simon Raa



Comité Alkmaardermeer
Postbus 105
1900 AB Castricum

Aan: Alle zeilers in open nationale klassen

Alkmaardermeerweek 1991

Het Comité Alkmaardermeer stelt zich voor dat de Alkmaardermeerweek 1991 een topevenement gaat worden.

Waarom meedoen aan de Alkmaardermeerweek 1991?

1. Goede wedstrijden, georganiseerd door een zeer ervaren comité;
2. Mooi wedstrijdwater tussen Noordzee en IJsselmeer;
3. Dit jaar een perfecte datum, nl. 15 tot en met 18 augustus, een week na de Sneekweek;
4. Schitterende prijzen, mede mogelijk gemaakt door het bedrijfsleven;
5. Extreem lage inschrijfgelden, namelijk de helft van wat gebruikelijk is;
6. Geen kosten voor hellingen, kamperen, ligplaats moederschepen e.d.;
7. Prima 'After Sail' met live-muziek en disco.

Meer weten?

Het Comité Alkmaardermeer is al ruim 45 jaar met wedstrijdorganisatie bezig. Er zal weer een uitstekende mix van lange wedstrijden en sprintwedstrijden worden geboden. E.e.a. uiteraard volgens de Olympische puntentelling.

Het wedstrijdwater is natuurlijk fantastisch, een grillig gevormde plas die u afwisselend een beschut trekwalletje biedt terwijl u even later pittig moet hangen in een lang in de winds rak. De altijd gunstige wind tussen Noordzee en IJsselmeer dragen er aan bij dat u weer van spannende wedstrijden kunt gaan genieten.

Was de Alkmaardermeerweek voorheen qua datum wel eens het onderschoven kind, nu is de datum perfect, namelijk van 15 t/m 18 augustus. Dit is een week na de Sneekweek.

Op het gebied van prijzen heeft de Alkmaardermeerweek een reputatie te verliezen. Afgelopen jaar hadden we schitterende Konica volautomatische kleinbeeldcamera's met ingebouwde electronenflitser. Ook 1991 zal wat dat betreft een goed jaar worden. Wederom zal het bedrijfsleven ons in staat stellen schitterende prijzen uit te loven, in waarde variërend tussen f 100,- en f 500,-. Voor de sprintwedstrijden zijn daarenboven nog extra prijzen te verdienen. De begerenswaardige "Beer van de Meer" wordt weer gegeven aan de winnaar in de grootste klasse. Voor vrijwel alle klassen zijn wisselprijzen beschikbaar.

De inschrijfgelden zullen gehalveerd worden. Deze bedragen voor éénmans-boten nog slechts f 20,- voor tweemans boten f 25,- en voor 3 mans boten f 30,-. Naast deze spectaculaire prijsverlagingen, zullen ook de kosten voor hellingen, ligplaatsen voor moederschepen en het kamperen (uitzicht over het meer) dit jaar niet meer aan u in rekening worden gebracht.

Goede 'live-muziek' staat natuurlijk weer op het menu. De gezellige sfeer op de haven, maakt dit evenement zowel voor de geofende als minder geofende wedstrijdzeilers een 'must'.

Er wordt landelijk zowel als regionaal grote bekendheid gegeven aan het evenement waardoor er een flinke publieke belangstelling zal zijn.

Kortom, ons inziens meer dan voldoende argumenten om de Alkmaardermeerweek 1991 op uw wedstrijdagenda te zetten. Gebruik bij voorkeur het inschrijfformulier uit de wedstrijdkalender. Wij zullen het fantastisch vinden u op deze wedstrijden te mogen verwelkomen.

Inlichtingen? Schrijf naar: Comité Alkmaardermeer, Postbus 105, 1900 AC Castricum. Wilt u ons bellen, ons nummer is 02513-11315.

Met vriendelijke groet,

Comité Alkmaardermeer.

Het inschrijfadres voor de Alkmaardermeerweek staat verkeerd in het K.N.W.V. wedstrijdkalender boekje.

Hier volgt het goede:

Wedstrijdnummer D-49 Sluitingsdatum 8-8-1991
Inschrijfgeld f20,= op giro 2401069 t.n.v. Penning-
meester Stg. Com. Alkmaardermeer te Castricum.

Inschrijfadres: Stg. Com. Alkmaardermeer
Postbus 105
1900 AB Castricum

(inschrijven gewoon via inschrijfformulier uit de
wedstrijdkalender van het verbond.)



nederlandse soloklasse organisatie

OMSLAAN DEEL 2.

Omslaan naar loef.

Omslaan naar loef gebeurt meestal als je de controle verliest op een ruime of voorde winds rak, maar kan ook gebeuren als de grootschoot per ongeluk losschiet terwijl je hard uit hangt op een aan de winds rak. Geef niet te snel op als de boot over je heen komt. Door de grootschoot heel snel aan te trekken kan je de situatie nog redden, ook al hang je al lang met je lichaam in het water. Als omslaan toch onvermijdelijk wordt moet je de helmstok los laten want anders breekt hij af, maar houdt de grootschoot wel vast want anders drijft de boot heel snel van je weg.

Je kan net als bij omslaan naar lij nu op het zwaard klimmen maar zodra het zeil uit het water komt zal het wind vangen en de boot zal meteen doorslaan naar de andere kant. Dan moet je helemaal opnieuw beginnen. Als je echter het zeil net uit het water krijgt en je zorgt dat de wind er niet onder slaat dan zal de boot langzaam draaien totdat het zeil naar lij ligt, waarna je de boot gewoon aan het zwaard overeind kan trekken.

De snelste manier vereist bij de eerste keer enige moed. Ga met handen en voeten aan het zwaard hangen met je hoofd dicht tegen de romp aan. Houdt je stevig vast; zodra het zeil uit het water is komt de boot snel overeind en slaat weer om naar lij. Je gaat even volledig onder water door maar je zit nu boven op het zwaard en je kan de boot nu makkelijk overeind zetten.

De traditionele manier om de boot op te richten nadat je naar loef bent omgeslagen is de boot bij de voorstag te pakken en de boeg door de wind te zwemmen. Dan probeer je het zwaard te pakken te krijgen en je zet de boot weer overeind. Als je te moe bent om meteen



nederlandse soloklasse organisatie

in de boot te klimmen als hij weer overeind ligt dan sla je je arm om de loefstag en je blijft zo even in het water liggen tot je weer kracht en adem hebt. Je lichaam in het water zal als een zeeanker dienen om jouw kant van de boot in de wind te houden zonder dat het zeil wind vangt.

Ongeslagen met de mast recht naar beneden (upside down).

Als de boot compleet doorgedraaid is ligt hij lekker stabiel in het water en het moet dan ook makkelijk zijn om over de spiegel boven op de boot te klimmen. Trek het zwaard volledig uit de kast, pak het puntje van het zwaard ga op de stootrand staan en leun zover mogelijk naar loef. Wees voorzichtig want de mast zou in de modder kunnen steken. Als de boot overeind komt moet je snel op het zwaard klimmen en de boot verder overeind zetten.

Conclusie.

De essentie van het omslaan is er op voorbereid te zijn, niet het contact met de boot verliezen en de wind en het water te gebruiken bij het weer zo gemakkelijk en snel mogelijk oprichten van de boot. Als je eenmaal genoeg zelfvertrouwen hebt hoeft je voor omslaan geen angst meer te hebben, het is dan niet meer dan een beetje tijdverlies tijdens de wedstrijd.

National Solo Class Association

Erick van Os.
C.F. Smeetslaan 211,
1902 B.V. Castricum.
Nederlands.



3, Heswall Ave.,
Belington.
Wirral. L63 5QD.
Merseyside.
England.

23.5.91.

Dear Erick,

Mike Barnes has passed to me your letter regarding the Worlds in Southend, (Thorpe Bay).

We look forward to seeing as many people as possible from the Dutch Association at Thorpe Bay. The Club is a large organisation with much experience of running Championships for many of the larger Classes sailing in the U.K. and we expect the sailing to be very successful. I enclose some paperwork from the Club which gives more information on the location and tidal conditions etc.

On the social side a very full programme has now been arranged and this, together with the facilities available in the town for shops, restaurants etc. should make for a very enjoyable event.

Thorpe Bay is also convenient for the ferry ports of Harwich and Felixstowe.

I was somewhat surprised at your comment about your members sailing at Southend 15 years ago. According to the records the Worlds have never been held at Southend before. In 1975 they were at Hayling Island on the South coast and in 1977 at Falmouth in the South West. Perhaps they were in another class or at another meeting.

Regards,

Geoff Woods. (Hon.Sec.)

THORPE BAY YACHT CLUB - GENERAL INFORMATION

Location: Thorpe Bay Yacht Club is located on the Eastern side of Southend-on-Sea and is on the North side of the Thames Estuary. At this point the Estuary is seven miles wide.

Tides: In general terms, slack water occurs half a mile from the shore one hour before high tide and one and a half miles from the shore slack water occurs half an hour after high tide. Between these two times, the course has an eddy in a clock-wise direction. Maximum tidal flow is 1.8 knots on Spring Ebb.

Prevailing winds South West.

Being at the Eastern end of Southend-on-Sea, Thorpe Bay not only has the most clear expanse of sailing water in the area but substantially the longest time available for sailing on any tide, ranging from 6 hours for dinghies and cruisers to as much as 8 or 9 hours for boards.

Launching: From the Club's own wooden slipway, just across the road from the Club's Boatpark.

Parking: Boats - these can be accommodated in the Club's Boat Park.

Cars - a few can be accommodated in the Club's own car park and for others there is an inexpensive Corporation Car Park adjacent to the Club's Boat Park. Off street car parking is also possible in roads around the Club.

CLUBHOUSE FACILITIES

Changing Rooms and Showers: Ample changing rooms for ladies and gentlemen and hot showers that are electrically operated (not coin in the slot) giving plenty of hot water.

Bars: Two well appointed bars in operation with licence extensions during Open Meetings.

Meals: Hot meals and other light refreshments giving a wide choice available before and after sailing plus breakfasts. Light refreshments also available from hut on beach when appropriate.

The Club's bars and dining facilities are located at first floor level and the bars and balcony give a panoramic view of the Estuary and Kent coast and an un-interrupted view of the sailing and racing.

Committee Boat and Rescue Facilities:

The Club's Committee Boat is a large catamaran with purpose-built upper deck. Two high speed launches provide rescue facilities. Radio communication operates with all boats, the Clubhouse and a Shore Box.

Accommodation and Camping:

There are no facilities at the Clubhouse but there are several hotels in the town and numerous Guest Houses not far away. Accommodation Lists can be obtained from the Southend-on-Sea Borough Council, Information Department, Civic Centre, Victoria Avenue, Southend-on-Sea SS2 6ER. Telephone (0702) 355000. Camping is at Shoebury East Beach - approximately 3 miles from the Club. Advance bookings are recommended to: Superintendent, East Beach Camp Site, Shoeburyness, Essex SS3 9SG. Telephone Southend-on-Sea. (0702) 292466. Rigid Frame Tents only. Must be over 18 years of age.

Thorpe Bay Yacht Club is open six days* a week throughout the year and run by permanent staff. All enquiries should be made to the Secretary and Manager, Mr Roy Shipton. Office hours 10am - 3pm Tuesday to Friday or at weekends on Saturday and Sunday mornings. *CLOSED MONDAYS Except Public Hol

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: **inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO**
maar ook voor: **rompen zwaarden roeren masten zeilen**
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

