



drukwerk

port betaald
Wormerveer

PDF made by Ton van Eck.
1992_1

SOLO NIEUWS

nederlandse soloklasse organisatie



alles voor iedere boot
en bovendien een *eigen zeilmakerij*
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport
warenhuis



Jac. P. Vrolijk

lid van nauticring

oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.

Firma Jac. Vrolijk

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

Nautilus Watersport

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1992, 30e jaargang

Nummer 1

Bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 492
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

secretaris: Albert Los, 421
Vinkenlaan 5
2245 AH Wassenaar
Telefoon 01751-18880

penningmeester: Henk Gorter, 507
wedstrijdcomm. Zaanweg 100
1521 DP Wormerveer
Telefoon 075-281483
bgg 075-218472

ledenadm.: Ton van Eck, 497
J. Braakensielaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-939519

redactie

solonieuws: Henk Jongejans, 505
Sijbrand Jongejans, 453
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-281602

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Assendelft

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman



nederlandse soloklasse organisatie

30 jaar Solo in Nederland

Hier voor u ziet u het eerste blad van het jubileumjaar, het 30 jarig bestaan van de Soloklasse organisatie. Helaas stonden we dit jaar niet met een Solo op de Hiswa, ondanks alle inspanningen van het bestuur om dit te bereiken. De afgelopen keren hebben we op de Hiswa toch een hoop positieve reacties gehad en zelfs nieuwe, enthousiaste, Solo zeilers dienden zich hier aan. Wel stond dit jaar bij de entree naar de KNWV stand een groot bord waarop een schitterende poster van de Solo, folders en een aankondiging van de World Cup met daarnaast een TV met een zeer professionele Engelse promotie/instructie video die bijna non-stop ('s nachts niet) gedraaid werd. Hierdoor kon het gebeuren dat de argeloze Hiswa bezoeker de Rai verliet met enkel de Solo nog op het netvlies gebrand.

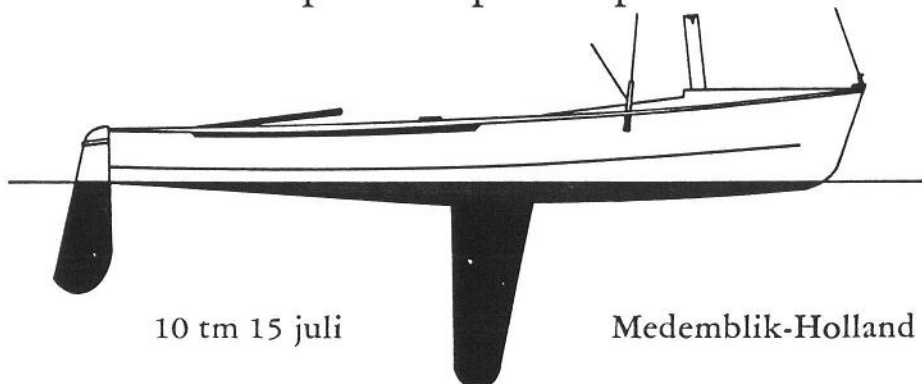
1992 beloofd een sprankelend jubileumjaar te worden. We zullen met z'n allen ons beste beentje voor zetten om het lustrum tot een doorslaand succes te maken met de World Cup Medemblik als hoogtepunt.

In dit nummer veel informatie over het nieuwe seizoen waarin het getal 30 centraal staat. 30 jaar klasseorganisatie, meer dan 30 starts dit jaar, minimaal 30 deelnemers per wedstrijd (hopelijk) en minstens 30 nieuwe Solo zeilers. Volgens een nog niet gepubliceerd rapport van Mc Kinzie is dit mogelijk als onze leden hun kennissen, vrienden, bekenden en onbekenden warm maken voor de mooiste, interessantste, gezelligste klasse van Nederland. nl. de SOLO KLASSE !

Redactie,



World - Cup - Championship SOLO 1992



10 tm 15 juli

Medemblik-Holland



nederlandse soloklasse organisatie

Uitnodiging openingswedstrijden op de Nieuwe Meer Zaterdag 2 en Zondag 3 mei 1992

Deze wedstrijden worden gehouden op de Nieuwe Meer Amsterdam bij Watersportvereniging De Koenen.

1^e start op Zaterdag 2 mei is om 11.00 uur. Informatie is open vanaf 8.30. Inschrijfgeld voor deze wedstrijden is f10,- totaal. Er worden, zo mogelijk, 4 starts gemaakt.

Goede wedstrijden georganiseerd door een zeer enthousiast comiteé, zeer goede sfeer onderling, gezellig clubhuis, rustig en beschut zeilwater om het jaar mee te beginnen.

Wij hopen, en verwachten, een grote deelname van solo's. Vorig jaar 20 deelnemers.

Inschrijfformulier openingswedstrijden Nieuwe Meer, 2 en 3 mei

Ondergetekende:.....
meldt solo no.:.....
aan voor de wedstrijden op 2 en 3 mei

Naam:
Adres:
Postcode: Woonplaats:
Telefoon:
Lid van vereniging:

Datum: Plaats: Handtekening:

S.v.p voor 25 april verzenden naar: Henk Gorter, Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer, Telefoon 075-218472 (na 19.00 uur)



nederlandse soloklasse organisatie

Een 2e hands Solo kopen

Op de volgende pagina's van het solo nieuws staan een flink aantal Solo's te koop aangeboden. Wat is hier de reden van? Er is meer vraag naar een goede gebruikte solo maar het aanbod wat ons bekend was slonk zienderogen, dus hebben wij zelf een advertentie in de Telegraaf geplaatst met de tekst:

Wegens toenemende vraag: Solo's gevraagd

Hier hebben ongeveer 20 personen op gereageerd die hun Solo wilde verkopen voor een vaak zeer aantrekkelijke prijs. Let wel op: Dit zijn ook nog vraagprijzen. Verschillende zijn in zeer goede staat.

Maar het belangrijkste, Solo zeilers, kennen jullie iemand in je omgeving die interesse heeft om in een Solo te gaan zeilen, laat hem/haar dan de tweedehands botenlijst zien en vertel hem/haar dan dat dit het moment is om voor weinig geld Solo zeiler te worden.

Succes!

Kopij gevraagd

Hierbij roept de redactie iedereen op om een stukje voor het Solo nieuws te schrijven. Denk aan een wedstrijd verslag, het opknappen van een oudere solo of alles wat je op het gebied van het Solo zeilen op je hart hebt.

DE REDACTIE KAN NIET ZONDER KOPIJ VAN DE LEDEN.



nederlandse soloklasse organisatie
TWEEDEHANDS BOTEN LIJST
APRIL '92

=====

Zeilnummer: 0	Naam: v Dis Jachtservice
Bouwer:	Woonplaats: Middelharnis
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01870-83458
Bijzonderheden: Casco	Vraagprijs: 250

Zeilnummer: 96	Naam: De Groot
Bouwer: Vlieger	Woonplaats: Harlingen
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 05187-13046
Bijzonderheden: Nieuw zeil	Vraagprijs: 650

Zeilnummer: 100	Naam: De Bruin
Bouwer:	Woonplaats: Krommenie
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 075-210340
Bijzonderheden: Trailer, Harken beslag	Vraagprijs: NOTK

Zeilnummer: 111	Naam: Van Wijk
Bouwer: Schakenbos	Woonplaats: Warmond
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01711-11486
Bijzonderheden: Trailer, Dektent	Vraagprijs: 1500

Zeilnummer: 156	Naam: v/d Meer
Bouwer:	Woonplaats: Naarden
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02159-48066
Bijzonderheden: Trailer, Dektent	Vraagprijs: 1200

Zeilnummer: 251	Naam: Keulen
Bouwer:	Woonplaats: Barendrecht
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01806-18686
Bijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: TEAB

Zeilnummer: 291	Naam: Rodenburg
Bouwer:	Woonplaats: De Kaag
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02524-5881
Bijzonderheden: geen meetbrief	Vraagprijs: TEAB

Zeilnummer: 358	Naam: R Willemsteijn
Bouwer: Stone	Woonplaats: Katwijk
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01718-24802
Bijzonderheden: Trailer, onder+bovenkleed	Vraagprijs: 3000

Zeilnummer: 381	Naam: Bleeker
Bouwer: Vels	Woonplaats: Haarlem
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 023-322498
Bijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: 1500



nederlandse soloklasse organisatie
TWEEDEHANDS BOTEN LIJST
APRIL '92

Zeilnummer: 448	Naam: R Donkersloot
Bouwer:	Woonplaats: Ymuiden
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02550-14135
Bijzonderheden: Geen meetbrief	Vraagprijs: 650
Zeilnummer: 454	Naam: Rob van Mourik
Bouwer: Stone	Woonplaats:
Materiaal: hout	Telefoon nummer: 030-732462
Bijzonderheden: epoxy behandeld	Vraagprijs: 1900
Zeilnummer: 467	Naam: Smits
Bouwer:	Woonplaats: Gemert
Materiaal: Polyester	Telefoon nummer: 04923-61537
Bijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: 1950
Zeilnummer: 469	Naam: B Reek
Bouwer: Vels	Woonplaats: Alphen a/d Rijn
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01720-37545
Bijzonderheden:	Vraagprijs: 2650
Zeilnummer: 487	Naam: Bruin
Bouwer:	Woonplaats: Soest
Materiaal: Polyester	Telefoon nummer: 02155-15386
Bijzonderheden: trolley, dektent	Vraagprijs: 1750
Zeilnummer: 515	Naam: J Knap
Bouwer: Vels	Woonplaats: Assendelft
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02987-4488
Bijzonderheden: Uitmuntende staat	Vraagprijs: 6500

Boot van de maand

SOLO 515

Naar het idee van de redactie is deze Solo, zonder anderen te kort te doen, het beste wat er te koop is in Nederland. De boot is in een uitmuntende conditie, bewezen snel en van een zeer recent bouwjaar. Gezien de hoge kwaliteit van de boot is hij de vraagprijs dubbel en dwars waard.

Verdere informatie zie tweedehands botenlijst



nederlandse soloklasse organisatie

Welkom nieuwe leden Soloklasse Organisatie,

H 165 Eelko Koevoets	Adm. de Ruyterweg 87e, 1056 ET Amsterdam, tel. 020-6125452
H 41 M. Verloop	P. van Saxenstraat 82, 2231 LZ Rijnsburg, tel. 01718-23021/22500(dag)
H 121 R.J. van Haasteren	Slotweg 3g, 1934 CM Egmond aan de Hoef, tel. 02206-5457
H 57 Guido den Hollander	Prins van Wiedlaan 30, 2242 CE Wassenaar, tel. 01751-15395
H 247 Edwin den Hollander	Jan van Galenstraat 291, 1056 CA Amsterdam, tel. 020-6839158
H 495 Maaïke Groeneveld	Schipperskade 14, 1435 NH Rijsenhout, tel. 02977-20335

De redactie wenst de nieuwe leden een heel goed vaarseizoen toe. Voor vragen over de Solo kunt u natuurlijk altijd bij de bestuursleden aankloppen.

Tip: Je weet misschien dat op de Braassem regelmatig wordt getraind door Solozeilers. Info: Albert Los (tel. 01751-18880)

Vraag redactie: Wie wil deze training ook op andere plassen organiseren, denk aan Nieuw Meer/Alkmaardermeer/de Kaag/ West-einder. Dit is niet alleen goed voor je zeilniveau maar ook buitengewoon gezellig. Praat er eens over met elkaar. Graag reacties naar Henk Gorter.

Geen pleziervaartuigenbelasting voor Solo's

In 1993 gaat de regering een nieuwe bron van inkomsten aanboren d.m.v. een pleziervaartuigenbelasting. Alle schepen langer dan 4 meter zullen een bedrag gaan betalen (een bedrag van f 385,- is inmiddels genoemd). Er zal een registratie opgezet worden, zoals een kentekenregistratie. De uitvoering komt bij de rijksdienst van het wegverkeer.

Jack Holt had daar toen al een voorgevoel van dus heeft hij de lengte van de Solo maar 3,78 gemaakt. Dus Solozeilers wij hebben geen enkele last van deze heffing.

Redactie



nederlandse soloklasse organisatie

Training op het IJsselmeer

Om goed voorbereid aan de start te komen voor de Solo World Cup te Medemblik wordt er onder leiding van Erick van Os en Henk Gorter op een zaterdag, datum nog nader te bepalen, op het ijsselmeer getraind. De lokatie die hiervoor uitgekozen is, is het MUIDERZAND, makkelijk voor iedereen te bereiken, en een schitterend zeilwater. Je kunt je hiervoor opgeven bij Erick van Os, Tel. 02518-59623.

Wij verwachten een grote opkomst om zo bij de World Cup een topformatie op het water te kunnen brengen en zo de Nations Cup naar ons kamp te halen.,

Ook willen we graag mensen zien die nog nooit op het ijsselmeer gevaren hebben. En ook al ben je niet van plan om aan de World Cup mee te doen, evengoed komen!

Zomerwedstrijden westeinder

Helaas is ons medegedeeld dat dit jaar 1992 de zomerwedstrijden op de Westeinder zijn afgelast. Nu zoekt het bestuur naar een alternatief. Het gaat hierbij om de data 27 en 28 juni, en 4 en 5 juli.

Graag horen wij van julie Solo zeilers aan welke wedstrijden wij hiervoor in de plaats kunnen gaan meedoen. Denk dan bijvoorbeeld aan:

- Nacht van Zevenhuizen (rotte meren)
- Vrijbuiten weekend (loosdrechtse plassen)

Maar nog liever hebben wij dat julie zelf met suggesties komen. Henk Gorter of Erick van Os willen dat graag van jullie weten.



nederlandse soloklasse organisatie

HISWA BOKAAL 1992.

Nadat de laatste paar jaar de deelname aan de Hiswabokaal steeds minder werd peilde de organisatie, de permanente samenwerkingscommissie van de klasseorganisaties, de afgelopen winter de meningen van de klassen over een nieuwe opzet.

Zo kon het dan ook gebeuren dat om negen uur zondagochtend 1 maart twee fanaten in een auto met daarachter op een trailer een Solo door de IJtunnel richting het centrum van Amsterdam scheurden. Enige rode stoplichten negerend kwamen zij tenslotte tot stilstand voor de gesloten poort van het Marinecomplex aan het Oosterdok. De nieuwe opzet was namelijk om de Hiswabokaal te verzeilen in het Oosterdok bij het scheepvaartmuseum en voor het te water laten van de boten het marinecomplex te gebruiken. Na zeer argwanend door de wachtcommandant bekeken te zijn mochten we dan voorzien van parkeerkaart en toegangssticker voor het scheepvaartmuseum toch naar binnen. Na het passeren van enkele tentoongestelde scudraketten, of waren het torpedo's, bereikten we de helling; een trap richting water en een wankel houtvlot.

Mischien wordt het nu tijd deze fanaten voor te stellen. Het is gebruikelijk dat de Nederlandse kampioen de Hiswabokaal zeilt, dus Henk Gorter zou sturen. Alleen was zijn boot nog niet klaar, hij had dan ook de boot van Erick van Os geleend die als chauffeur, coach, haptonoom, begeleider etc. ook maar was meegekomen.

Na met enige problemen de boot opgetuigd te hebben, waar tape al niet goed voor is, vertrokken we lopend naar het scheepvaartmuseum. Het museum was niet via het marinecomplex te bereiken dus moesten we weer langs de argwanende wachtcommandant. Het museum was nog niet geopend maar na enig bellen verscheen er een suppost die ons dwars door het museum naar een afgesloten deel van het restaurant bracht waar men zich kon verkleden. Nadat Henk zich in zeilkleding had gestoken, zijn van veel felle neonkleuren voorziene droogpak, gingen we weer op weg naar de marine. Aan de uitdrukking op het gezicht van de wachtcommandant te zien had hij nog nooit zo'n idioot uitgedost persoon gezien.

Na het te water laten en optuigen kon Henk het wedstrijdwater gaan verkennen. De start lag voor het scheepvaartmuseum en als startschip gebruikte men het daar aan de steiger liggende VOC-schip de Amsterdam. Als baan moest een ronde door het Oosterdok gevaren worden langs het drijvende Chinese Restaurant richting Centraal Station en weer via een boei aan de kant van de Prins Hendrikkade terug naar de keerboei bij het museum.



nederlandse soloklasse organisatie

Om tien voor elf had een groot veld van 27 verschillende boten zich bij de start gemeld. Van optimist tot J-24 bijna alle klassen waren vertegenwoordigd. Henk was bij de eerste start mooi als eerste weg maar kwam meteen in de luwte van de bebouwing van Amsterdam langdurig tot stilstand; de rest van het veld ging voor de wind massaal op weg naar de eerste boei.

Na de start van af het VOC-schip bekeken te hebben kon Erick door zich voor te doen als vertegenwoordiger van de pers een plaatsje bemachtigen aan boord van een snelle patrouilleboot van de marine die de wedstrijd zou volgen. Als je zag wat deze heren van de marine onder varen verstaan is het misschien nuttig ook voor de marine het kein vaarbewijs verplicht te stellen.

Henk wist zich in de vlagerige en draaiende wind toch nog een beetje door het veld te worstelen. De hornet was als eerste binnen en de optimist het laatst.

Het scheepvaartmuseum was ondertussen ook voor het "gewone" publiek opengegaan en zij konden zich tussen de twee wedstrijden door dan ook vergapen aan een groot aantal verschillende boten aan de steiger. Na het gebruikelijke broodje kroket en glaasje Chokomelk was Henk mede door steun van familie en chauffeur, coach, haptonoom, begeleider etc. weer tot in de topjes van z'n tenen gemotiveerd.

In de nu duidelijk toegenomen wind was Henk weer als eerste weg en hij bleef nu goed voorin meevaren. Totdat hij in een smalle doorvaart door de J-24 geramd werd. De J-24 moest ruimte voor de wal geven aan een Tempest en draaide zo onder de over bakboord varende Henk. Henk kon niet meer op tijd reageren en de J-24 ramde hem precies ter hoogte van de overloop. Gevolg een nog lichtere boot door een over een lengte van plus minus één meter verdwenen stootlijst. Henk had dit al eerder meegemaakt en wou dan ook bij de J-24 aan boord klimmen om daar enige ruiten in te schoppen maar hij kon zich gelukkig net op tijd beheersen. Maar het noodlot had nog meer voor Henk in petto.

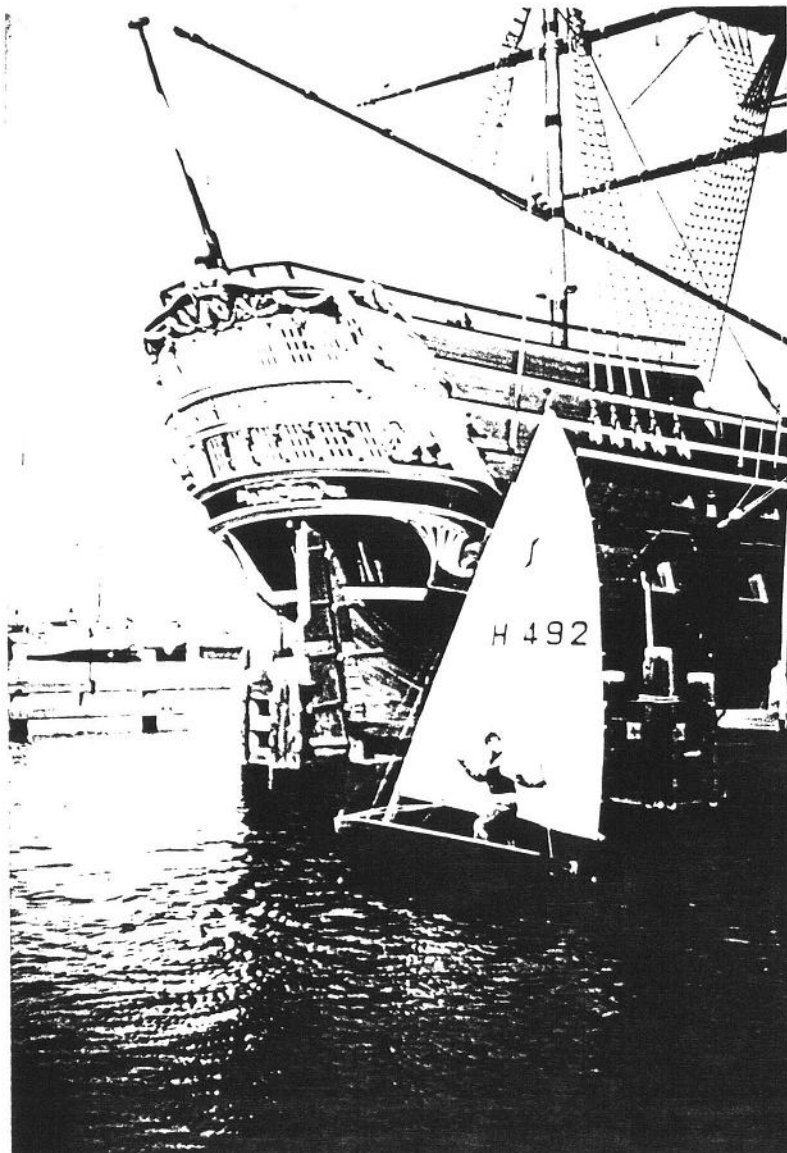
Tijdens de tweede ronde in het kruisrak naar het museum brak de grootzeilval. Nu was het echt over en uit voor de Solo. Henk pikte Erick op bij het museum en samen dreven we zwaar teleurgesteld richting marinecomplex zo natuurlijk wel de wachtcommandant omzeilend. Na aftuigen, omkleden en opbinden brachtten wij de rest van de middag door met heen en weer lopen tussen marine en museum voor het regelen van een protest en het bijwonen van de prijsuitreiking op het dek van het VOC-schip. Na voor de twintigste keer door de poort gekomen te zijn zouden onze gezichten de wachtcommandant ondertussen toch bekend voor moeten komen, maar hij gedroeg zich nog steeds zeer argwanend. Nadat aan de laser, optimist en hornet de prijzen voor één, twee en drie uitgereikt waren zou het protest behandeld worden.



nederlandse soloklasse organisatie

Tijdens de behandeling werden we door een suppoost gestoord, het museum ging sluiten en of we maar wilden vertrekken!! Besloten werd tot een verdere schriftelijke afhandeling van het protest met name belangrijk voor de verzekering van Erick zijn boot. Hij is dan wel niet bij REAAL verzekerd maar voor de Solo gold vandaag toch wel; FOUTJE.....BEDANKT!!!!!!

P.S. De Solo werd toch nog twintigste.





nederlandse soloklasse organisatie

Uitnodiging Pinksterwedstrijden U'92

Ofschoon het nog wat vroeg is, nodigen wij jullie hierbij uit voor de pinksterwedstrijden U'92 op het Alkmaardermeer. Deze worden gehouden vanuit de jachthaven van de ZWVU te Uitgeest van 6 tot en met 8 juni. Altijd een groot Soloveld dus voldoende competitie. Houdt rekening met de uiterste inschrijfdatum.

*We rekenen allemaal op
jullie komst*

Kostprijs van een nieuwe Solo

Sommige zullen zich wel eens afgevraagd hebben : Hoeveel kost nu een nieuwe Solo? Om daar achter te komen heeft de redactie Johan Vels benaderd.

U moet wel bedenken dat we het hier over een top product hebben, dus solo's die gebouwd worden volgens de modernste bouwmethododes.

Op de volgende pagina staan vermeld de prijzen die Johan Vels U berekend voor het bouwen van een solo in diverse bouwfases.

U kunt hem natuurlijk altijd zelf om verdere informatie vragen.

**Johan Vels, Hofleverancier
van Solozeilend Nederland**

Solo

PRIJSLIJST -LEVERINGSVOORWAARDEN.

De prijzen in verschillend stadia van afbouw:

- | | |
|--|-----------|
| A. Rompje, waarin alleen het voorste luchtkastschot. De zwaardkast, luchtkasten en het dekje moeten nog worden aangebracht; de materialen hiervoor zijn ruw gezaagd maar op maat bijgeleverd, evenals die voor het zwaard en roer, incl. bevestigingsmiddelen en handleiding | f5000,- |
| B. Geheel timmerklaar rompje; romp van occumE-hechthout, afwerklijsten, zwaard en roerset van mahoniehout | f6840,- |
| C. Rompje en afbouw als B maar alles 4X gelakt en geschilderd, kleur naar keuze | f8280,- |
| D. Complete wedstrijdboot met de onderstaande accessoires 1 t/m 4 los bijgeleverd. De beslagen moet u dus zelf monteren. | f12.000,- |
| D. Zeilklare uitvoering, uitgerust met onderstaande accessoires | f13.000,- |

LOSSE ACCESOIRES.

- | | |
|---|---------|
| 1. Komplete beslagset: roerbeslag r.v.s.; stevenbeslag puttings, inspektieluiken, overloop, 2 zelflozers, bodemstrippen en zwaardslabben, hangbanden, neerhoudertakel, dubbele bediening voor zwaard en cunninghamhole, groot-schoot met grootwielblokken en voetblok met klem. r.v.s. wanten en zeilval. | f1200,- |
| 2. Aluminium needlespar mast; geanodiseerd en verjongt | f1100,- |
| 3. ,, ,, giek, met lummelbout en schootbesl. | f 400,- |
| 4. Holt wedstrijdzeil met zeilzak en nummers | f 900,- |
| 5. meetcertificaat en auteursrecht | |

In afwijking van bovenstaande specificatie kunnen naar wens andere typen masten, gieken en beslagen of zeilen geleverd worden.

Prijzen af werf, incl. 18/5% BTW wijzigingen voorbehouden.





nederlandse soloklasse organisatie

Voornaamste Wedstijddata 1992

mei 2 en 3 Openingswedstrijden Nieuwe Meer
 10 Openingswedstrijd Z.O. Alkmaardermeer
 24 1e Regionale ARZV/ZZV Alkmaardermeer

juni 6, 7 en 8 U'92 Uitgeester- Alkmaardermeer
 27 en 28 Training Ijsselmeer, Muiderzand

juli 4 en 5 Nog nader te bepalen, info solonieuws
 10 t/m 15 *World Cup 1992*
 Medemblik

augustus 20 t/m 23 Alkmaardermeerweek
 29 en 30 Haarlem

September 12 Lustrumevenement Alkmaardermeer
 13 2e Regionale ZO/ZWVU Alkmaardermeer
 19 en 20 Promotieweekend Nieuwe Meer
 26 en 27 62e Na-Braassem

oktober 3 en 4 Wijnmaand evenement Alkmaardermeer

Probeer zoveel mogelijk je
gezicht te laten zien op de
wedstrijden met de World Cup
als Top event of the Season.



nederlandse soloklasse organisatie

World Cup Solo Medemblik

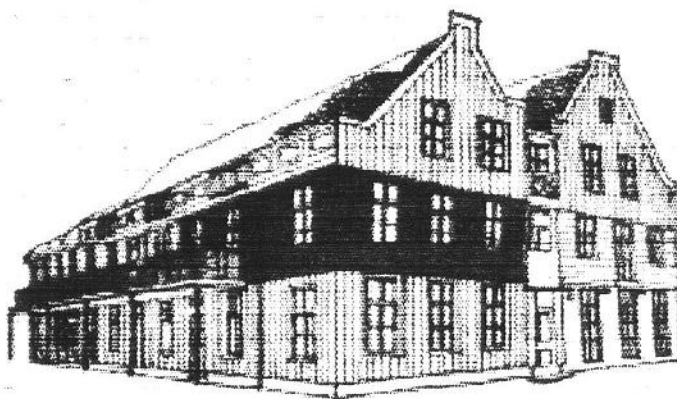
De organisatie hiervan is rond. We varen deze wedstrijden van 10 tot en met 15 juli. 10 juli is meetdag. Sociaal programma inclusief: Happy hour, Barbeque en geweldige prijzen. Uitgebreide mogelijkheid tot kamperen nabij (zuiderzee camping). We varen 6 wedstrijden. Officieele opening is vrijdagavond in cafe brakenboer te Medemblik.

Lustrum evenement 1992

Hier word door het bestuur hard aan gewerkt. De gedachte is een evenement te organiseren waar gezelligheid op de eerste plaats staat en we ons ook in de kijker van het grote publiek kunnen varen. We komen hier nog uitgebreid op terug in een volgend Solo nieuws.

Open huis bij Henk Gorter

Onze eminente wedstrijd secretaris/penningmeester is verhuisd naar een prachtig gerestaureerd zaans pand met een fantasisch mooi uitzicht op de Zaan. Hij houdt doorlopend open huis, dus voor iedereen die eens gezellig langs wil komen, vooral doen. Adres is: Noordeinde 1c, 1521 PA Wormerveer.



De Jonge Prins



nederlandse soloklasse organisatie



NATIONAL SOLO CLASS

1992

NATIONAL
CHAMPIONSHIPS

To be held at

PENZANCE SAILING CLUB

in MOUNTS BAY, CORNWALL

from 8th AUGUST to 14th AUGUST

Wil je dit jaar aan de Engelse Solo kampioenschappen meedoen? Deze wordt dit jaar in een prachtige baai bij Lands end verzeild. Verwachtte deelname 120 Solo's, dus tegenstanders genoeg. Met een zeer compleet sociaal programma. En nu het mooiste voor ons als Nederlanders: geen inschrijfgeld voor Nederlanders. Zo verzekerde ons de voorzitter van de engelse Soloklasse organisatie, Mike Barnes.

Inschrijfformulieren bij redactie verkrijgbaar á 90 gulden. (grapje)

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: **inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO**
maar ook voor: **rompen zwaarden roeren masten zeilen**
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich
het beste thuis
op eigen terrein



nutsspaarbank

Den Haag

